

Toruń, dnia 08 marca 2019 r.

EU.7212.34.2019.S_K.

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8 i art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a i art. 40 ust. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264), a także upoważnienia Nr WOIK.0052.6.2016 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z 26.02.2019 r. w sprawie wykonania dojazdu poprzez istniejący zjazd w pasie drogowym ul. Szosa Bydgoska (działka nr 121/1, 136/2, 137/1, 121/6, obręb 22) na działkę nr 121/7, obręb 22 do projektowanej pompowni zbiorczej oraz lokalizacji zjazdu w pasie drogowym ul. Droga Starotoruńska (działka nr 112/4, obręb 22) na działkę nr 114, obręb 22 do projektowanego pompowni przy ul. Droga Starotoruńska w Toruniu;

zezwalam

na wykonanie dojazdu poprzez istniejący zjazd w pasie drogowym ul. Szosa Bydgoska (działka nr 121/1, 136/2, 137/1, 121/6, obręb 22) na działkę nr 121/7, obręb 22 do projektowanej pompowni zbiorczej oraz lokalizacji zjazdu w pasie drogowym ul. Droga Starotoruńska (działka nr 112/4, obręb 22) na działkę nr 114, obręb 22 do projektowanego pompowni przy ul. Droga Starotoruńska w Toruniu, w miejscu wskazanym na załączonej mapie.

1. Szczegółowe warunki techniczne wykonania:

- drogę dojazdową do pompowni zbiorczej poprzez istniejący zjazd w pasie drogowym ul. Szosa Bydgoska (działka nr 121/1, 136/2, 137/1, 121/6, obręb 22);
- zjazd indywidualny z ul. Droga Starotoruńska o szerokości nie mniejszej niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124);
- wykonanie w pasie drogowym miejsc postojowych w ilości utraconych w wyniku budowy zjazdu do pompowni;
- nawierzchnia zjazdu winna posiadać nośność dostosowaną do przeniesienia obciążeń pojazdów z niego korzystających, w ciągach pieszych stosować elementy ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

2. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami (sieciami), inwestor na koszt własny dokona zabezpieczenia lub przestawienia kolidującego urządzenia (sieci).

3. Budowa i utrzymanie zjazdu pozostaje kosztem inwestora.

4. Robót w pasie drogowym nie wolno wykonywać w okresie zimowym, tj. od listopada do marca.

5. Inwestycji należy dokonać w miejscu określonym na załączonym rysunku.

6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych w pasie drogowym (droga krajowa i gminna) inwestor jest zobowiązany do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oraz do uzyskania w tut. Zarządzie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

7. Przed uzyskaniem zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia projektu budowlanego z tut. Zarządem.

8. Inwestor jest zobowiązany wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą inwestycji.

Niniejsza decyzja obowiązuje na czas nieokreślony z zastrzeżeniem wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od wydania zezwolenia.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Lokalizacja drogi dojazdowej w pasie drogi krajowej oraz zjazdu z drogi gminnej przy zachowaniu ww. warunków nie powinna wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załączniki:

Plan sytuacyjny 2 egz.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzelczyk
Wielobranżowe Przedsiębiorstwo
Usługowo – Produkcyjne
„MELBUD” sp. c.
ul. Tramwajowa 12
87 – 100 Toruń
2. MZD a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Rafał Węsierski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Wydanie zezwolenia na budowę zjazdu w pasie drogi publicznej podlega opłacie skarbowej w kwocie 82,00 zł zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

