



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

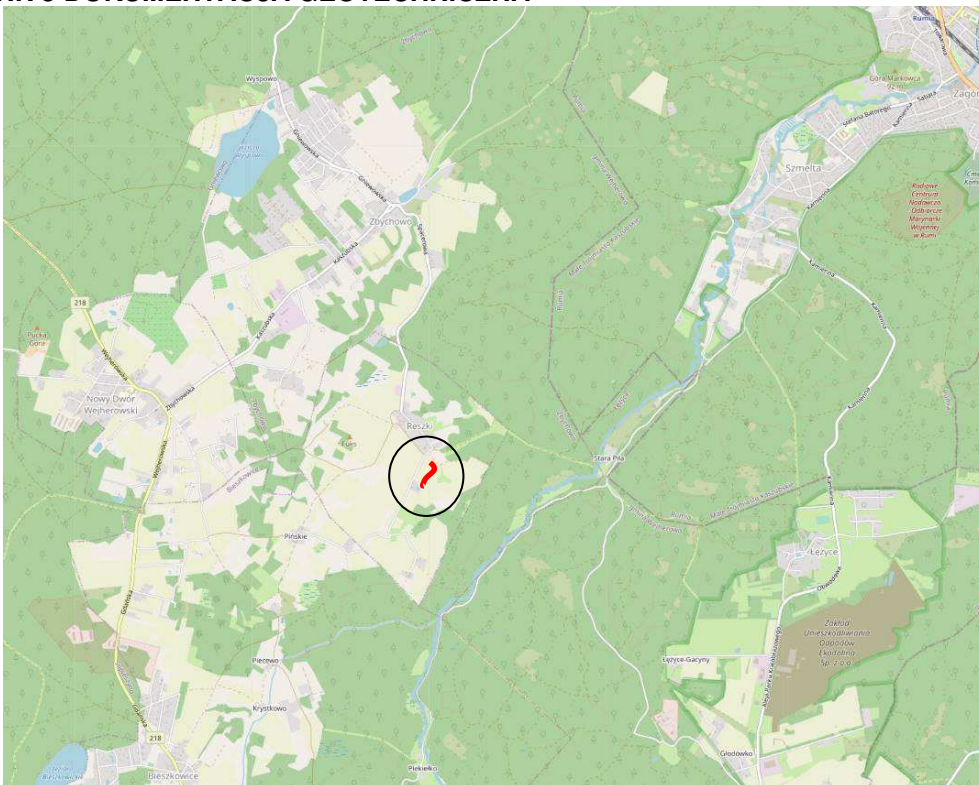
TOM NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM NR 2 BRANŻA DROGOWA

TOM NR 3 BRANŻA TELETECHNICZNA

TOM NR 4 BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

TOM NR 5 DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w m. Reszki**

Działki – stanowiące istniejący pas drogowy:

Jednostka ewidencyjna, obręb:
Działki nr:

**221510_2, Reszki
66,85**

Inwestor:

**Gmina Wejherowo
Ul. Transportowa 1
84-200 Wejherowo**

Jednostka projektowa:

**ATR Sławomir Rytlewski
ul. Reja 16
83-110 Tczew**

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

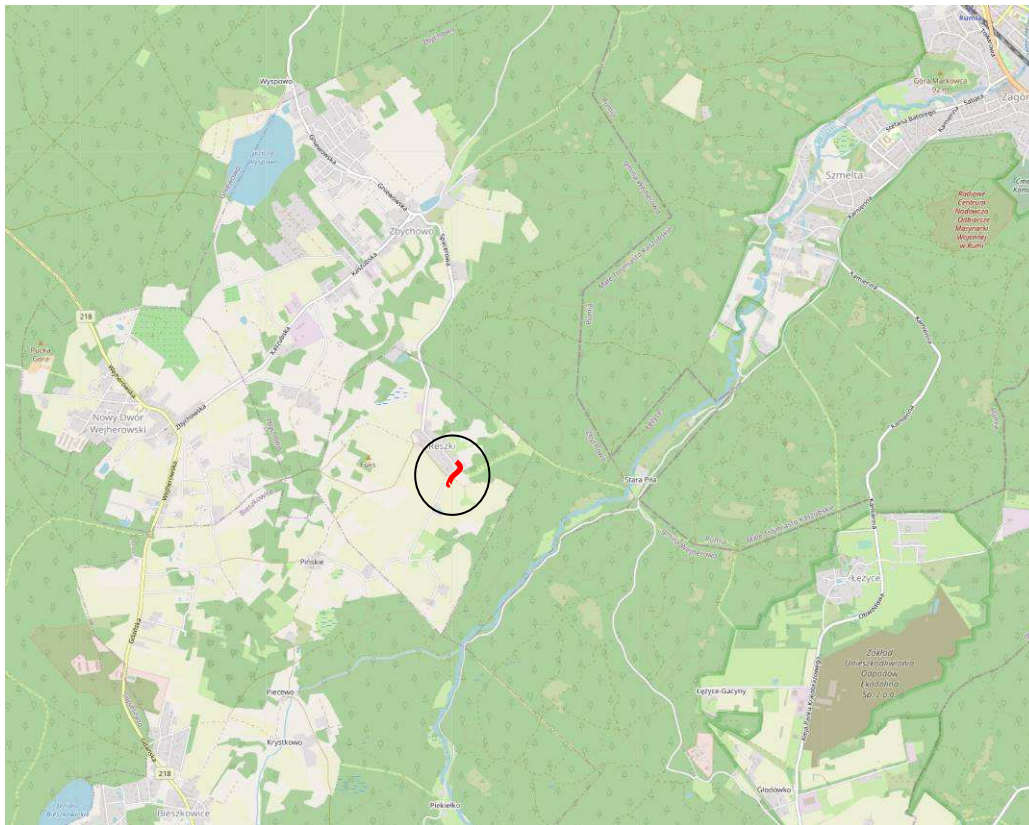
Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002	
	Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein upr. nr POM/0189/POOD/07	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Jarosław Szczodrowski upr. nr DT-WBT/02354/02/U	
	Sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Kowalski upr. nr POM/0231/PWBT/15	
Elektroenergetyczna	Projektował:	mgr inż. Michał Antonowicz upr. nr POM/0092/PBE/18	
	Sprawdził:	mgr inż. Michał Kaźmierczak upr. nr POM/0275/PWBE/19	

Tczew, marzec 2021 r.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

TOM NR 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w m. Reszki**

Działki – stanowiące istniejący pas drogowy:

Jednostka ewidencyjna, obręb:
Działki nr:

**221510_2, Reszki
66,85**

Inwestor:

**Gmina Wejherowo
Ul. Transportowa 1
84-200 Wejherowo**

Jednostka projektowa:

**ATR Sławomir Rytlewski
ul. Reja 16
83-110 Tczew**

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002	
	Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein upr. nr POM/0189/POOD/07	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Jarosław Szczodrowski upr. nr DT-WBT/02354/02/U	
	Sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Kowalski upr. nr POM/0231/PWBT/15	
Elektroenergetyczna	Projektował:	mgr inż. Michał Antonowicz upr. nr POM/0092/PBE/18	
	Sprawdził:	mgr inż. Michał Kaźmierczak upr. nr POM/0275/PWBE/19	

Tczew, marzec 2021 r.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

Spis treści

Oświadczenie projektantów	4
Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot inwestycji	5
3. Opis stanu istniejącego	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
5. Zestawienie powierzchni	8
6. Projektowane odwodnienie.....	8
7. Projektowany kanał technologiczny	9
8. Projektowana linia kablowa nN-0,4 kV	9
9. Dane informujące o tym, czy teren podlega ochronie	10
10. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej.....	10
11. Obszar oddziaływania.....	10
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny - skala 1:10000	11
Rysunek nr 2. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu - skala 1:500	11



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu zagospodarowania terenu pn.:
Przebudowa drogi w m. Reszki jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (*Dz.U.* z 2020 r. poz. 1333, z dn. 03.08.2020 r.)

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002	
	Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein upr. nr POM/0189/POOD/07	
Teletechniczna	Projektował:	mgr inż. Jarosław Szczodrowski upr. nr DT-WBT/02354/02/U	
	Sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Kowalski upr. nr POM/0231/PWBT/15	
Elektroenergetyczna	Projektował:	mgr inż. Michał Antonowicz upr. nr POM/0092/PBE/18	
	Sprawdził:	mgr inż. Michał Kaźmierczak upr. nr POM/0275/PWBE/19	

Tczew, marzec 2021 r.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Warunki usunięcia kolizji R/20/083219 z dnia 27.01.2021 r. Energa-Operator SA
- Uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- UCHWAŁA NR XIV/139/2015 RADY GMINY WEJHEROWO z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo.
- Polskie i branżowe normy

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi w m. Reszki.

Zakładana inwestycja zawiera:

- modernizację drogi poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie oraz wykonanie warstw bitumicznych – wiążącej AC16W oraz ścieralnej – AC11S w śladzie istniejącej drogi, natomiast na poszerzeniach poza śladem istniejącej drogi wykonanie dodatkowo warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm oraz stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm. Łączna szerokość jezdni na odcinku od 0+000,00 km do 0+107,00 5 metrów, oraz zwężenie na odcinku 0+107,00 –

0+127,00 km do 4,5 metrów i dalej do końca opracowania tj. do 0+139,57 km szerokość 4,5 metra

- zachowanie komunikacji z istniejącymi drogami poprzez wykonanie zjazdów z takiej samej konstrukcji jw., z tą różnicą że szerokość zjazdów wynosi 3,5 metra
- wbudowanie poboczy szerokości 2x0,75 metra z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- demontaż istniejącej, zdegradowanej bariery drewnianej na długości ok. 30 metrów oraz montaż bariery energochłonnej stalowej na długości ok. 35 metrów,
- wbudowanie koryta betonowego szer. 50 cm na odcinku 0+000,00 – 0+075,00,
- rozbiórka istniejącego murka kamiennego wys. 50 cm, na odcinku 50 metrów,
- umocnienie skarp płytami meba o nachyleniu 1:1 oraz wykonanie murka oporowego na długości 20 metrów,
- dostosowanie wysokościowe istniejącego zjazdu do działki nr 82/1 oraz istniejącego chodnika w zakresie pasa drogowego działek nr 66 i 85
- zmiana lokalizacji istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej,
- regulacja istniejącego rowu przydrożnego,
- demontaż istniejącej linii kablowej nN-0,4 kV typu YAKY4x35 mm² na odcinku od słupa nr 112/ŻN-10 do złącza kablowego Z-1/112, będącej w kolizji w nowym układem drogowym,
- budowa nowej linii kablowej nN-0,4 kV typu YAKXS 4x35 mm² na odcinku od słupa nr 112/ŻN-10 do złącza kablowego Z-1/112 po nowej trasie,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- budowę kanału technologicznego,



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

- niezbędna wycinkę istniejącej zieleni w postaci karczowania istniejących krzaków,

3. Opis stanu istniejącego

3.1.Elementy przestrzenne :

W chwili obecnej przebudowywana droga jest gruntowa z licznymi ubytkami, nierównościami. Ponadto istniejąca bariera drewniana jest zdegradowana, nie spełnia swoich funkcji. Szerokość jezdni nie pozwala na swobodne minięcie się dwóch pojazdów korzystających z drogi.

W zakresie przebudowywanego układu drogowego znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna tj. linia napowietrzna nN-0,4 kV oraz oświetlenie uliczne.

3.2.Istniejące uzbrojenie podziemne:

Uzbrojenie podziemne występuje w postaci: sieci energetycznej oraz teletechnicznej, a także wpust kanalizacji deszczowej.

Z istniejącej linii napowietrznej nN-0,4 kV – słupa nr 1112/ŻN-10 poprowadzone jest zejście kablowe YAKY4x35 mm² w kierunku złącza Z-1/112. Linia kablowa będzie przebudowywana zważywszy na kolizję z nowym układem drogowym.

3.3.Trasa w planie i przekroju podłużnym:

Droga skierowana jest ze spadkami w kierunku istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w środku odcinka przedmiotowego odcinka drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W obszarze objętym opracowaniem zaplanowano roboty:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykarczowanie istniejącej zieleni,
- regulacja wysokościowa uzbrojenia podziemnego dostosowana do projektowanej infrastruktury
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami dwudzielnymi,



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu oraz chodnika,
- rozbiórka istniejącego murku kamiennego,
- rozbiórka istniejącej bariery drewnianej,
- rozbiórka istniejącej linii kablowej nN-0,4 kV i budowa nowej linii kablowej po nowej trasie,
- modernizacja drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej oraz wzmocnienia powierzchni nie będącej w śladzie istniejącej drogi,
- wbudowanie korytek betonowych odprowadzających wody opadowe do rowu, który zostanie wyczyszczony i wyregulowany,
- wbudowanie poboczy z kruszywa,
- wbudowanie bariery energochłonnej stalowej,
- umocnienie skarp płytami MEBA oraz murem oporowym,
- budowy kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty porządkowe

5. Zestawienie powierzchni

W skład powierzchni projektowanych w danym projekcie wchodzi:

Nawierzchnia jezdni – nakładka asfaltowa w śladzie istniejącej drogi	593 m ²
Nawierzchnia jezdni – pełna konstrukcja poza śladem istniejącej drogi	253 m ²
Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane,	206 m ²
Nawierzchnia korytek betonowych – korytka betonowe szer. 0,5 m	36 m ²
Nawierzchnia istniejącego zjazdu do regulacji wysokościowej	4 m ²
Nawierzchnia istniejącego chodnika do regulacji wysokościowej	5 m ²
Regulacja istniejącego rowu przydrożnego	60 m ²

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 1167 m².

6. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanej infrastruktury planuje się poprzez wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz korytka betonowego. Ponadto planuje się wyregulowanie istniejącego rowu przydrożnego, który będzie służył do przyjmowania wód opadowych z projektowanych powierzchni.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

7. Projektowany kanał technologiczny

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Reszki zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego.

Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

8. Projektowana linia kablowa nN-0,4 kV

Istniejącą linię kablową typu YAKY 4x35 mm² należy zdemontować na odcinku od słupa nr 112 do złącza Z-1/112 (l=29m) zgodnie z projektem z zagospodarowania terenu.

Od złącza Z-1/112 w kierunku istniejącego słupa nr 112 należy ułożyć nową linię kablową typu YAKXS 4x235 mm² po nowej trasie kablowej.

Rzędną do układania kabla należy odnieść do terenu projektowanego. Projektowane linie kablowe nN-0,4kV należy ułożyć w wykopie linią falistą na głębokości 70 cm, a pod drogą min. 1,0m. Przebieg linii kablowej należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę.

Na wysokości 25cm nad kablem należy ułożyć folię PCV koloru niebieskiego dla kabli nn-0,4kV.

Skrzyżowania projektowanej linii kablowej z drogą należy wykonać w rurach osłonowych SRS Ø70. Końce rur osłonowych należy uszczelnić pianką poliuretanową. Ułożony kabel w wykopie należy zgłosić do odbioru etapowego do Inwestora oraz do zinwentaryzowania przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Kable należy układać zgodnie z normą N-SEP E 004.

Przedmiotem przebudowy nie jest przestawienie złącza kablowego – pozostaje w tej samej lokalizacji.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

9. Dane informujące o tym, czy teren podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w obrębie żadnego obszaru chronionego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Budowa linii kablowej nN-0,4 kV po nowej trasie nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników sąsiadujących z nimi.

10. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej

Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

11. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których znajduje się przedmiotowa budowa - działki drogowe w obrębie Reszki nr: 66, 85.

Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Prawa Budowlanego (Ustawa z dn. 7 lipca 1994 roku), art. 3 pkt 20 oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Tczew, marzec 2021 r.



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny - skala 1:10000

Rysunek nr 2. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu - skala 1:500



Sławomir Rytlewski
83-110 Tczew, ul. Mikołaja Reja 16
NIP: 593-113-73-24, REGON: 380222884
tel. 606-404-940
mail slawomirrytlewski@gmail.com
