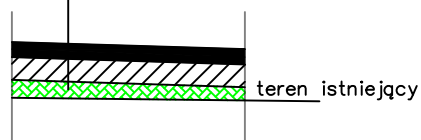


SZCZEGÓŁ A

– jezdnia w śladzie istniejącej drogi

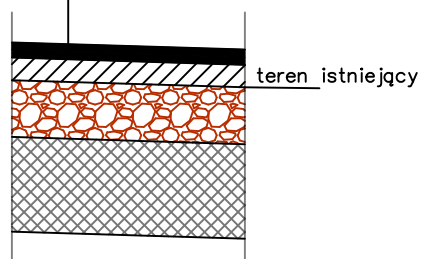
4 cm	warstwa bitumiczna ścieralna AC11S
6 cm	warstwa bitumiczna wiążąca AC16W
	wyprofilowane koryto w śladzie istniejącej drogi
	wymagany moduł odkształcenia $E_2 > 80$ MPa



SZCZEGÓŁ B

– jezdnia poza śladem istniejącej drogi

4 cm	warstwa bitumiczna ścieralna AC11S
6 cm	warstwa bitumiczna wiążąca AC16W
	wymagany moduł odkształcenia $E_2 > 80$ MPa
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	grunt stabilizowany cementem mechanicznie, $R_m = 2,5$ MPa
	wymagany moduł odkształcenia $E_2 > 25$ MPa



Jednostka ewidencyjna: 221510_2		<u>Adres inwestycji:</u>	
Obręb: RESZKI			
Działki: 66, 85			
Inwestor	Gmina Wejherowo ul. Transportowa 1 84-200 Wejherowo	Projektant	ATR Sławomir Rytlewski ul. Mikołaja Reja 16 83-110 Tczew
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża	Skala	Data	Nr rys.
drogowa	1:100	III 2021	D2.2
Przebudowa drogi w m. Reszki			
branża drogowa	Projektował mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002		Tytuł rysunku
	Sprawdził mgr inż. Rafał Klein upr. nr POM/0189/POOD/07		
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI			