



Ostrów Wielkopolski, dnia 20.09.2024r.

PZD.261.14.2024.10

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 1

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Ostrowskiego w sezonie 2024/2025”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2024.1320) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Nawiązując do działu VI pkt. 2. 4) ppkt. a) SWZ (zdolność techniczna lub zawodowa) – prosimy o wyjaśnienie czy referencje za wykonane usługi zimowego utrzymania dróg mogą być łączone w ramach więcej niż 1 umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie na potwierdzenie spełniania warunku udziału w postępowaniu określonego w pkt VI.2.4)a) SWZ większej liczby umów, których suma stanowić będzie 500 000,00 zł brutto.

Przez pojęcie zamówienie odpowiadające zakresowi i złożoności porównywalnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, Zamawiający rozumie, że zadanie to musi być wykonane na drogach publicznych bez względu na ich kategorię, o wartości min. 500 000,00 zł brutto. Przykładowo jeżeli Wykonawca realizując dotychczas inne zamówienia usług zimowego utrzymania dróg, które nie obejmowały wszystkich elementów wyliczonych przykładowo w opisie przedmiotu zamówienia – pkt III.2 SWZ to Zamawiający taki warunek uzna za spełniony. Może dojść do sytuacji, że Wykonawca np. nie używał sprzętu ciężkiego do wykonania zadania, ponieważ nie było takiej potrzeby ze względu na warunki atmosferyczne lub nie było opadów śniegu, co skutkowało brakiem konieczności wywozu śniegu zgromadzonego przy krawędzi jezdni.

Pytanie nr 2

Zamawiający zgodnie z zapisem w SWZ wymaga dysponowania co najmniej 2 składowiskami soli i mieszanki piasku z solą. W związku z powyższym Wykonawca musi dysponować minimum sprzętowym w postaci dwóch ładowarek.

Prosimy zatem o wyjaśnienie:

- czy praca przy załadunku piaskarek i solarek materiałami do usuwania śliskości jest również wliczana w czas pracy sprzętu podczas wykonywania usługi w ramach zimowego utrzymania dróg? Czas załadunku 6 aut wynosi ok. 2 godziny i jest to już rozpoczęcie pracy związanej z zimowym utrzymaniem dróg.

– czy ładowarki muszą być wyposażone w moduł GPS?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w „Formularzu cenowym” (Załącznik nr 2 do SWZ) - Przez akcję czynną rozumie się czas wykonywania czynności związanych z zimowym utrzymaniem dróg od momentu pojawienia się sprzętu na drogach powiatowych do zakończenia prac na drogach powiatowych.

Ładowarka nie musi być wyposażona w moduł GPS.

Pytanie nr 3

Nawiązując do standardu IVa SST Zimowego utrzymania dróg prosimy o określenie jaki dokładnie obszar jest brany pod uwagę w rozumieniu sformułowania: „*Jezdnia posypana na:*

- *skrzyżowaniach z drogami*
- *skrzyżowaniach z koleją*
- *odcinkach o pochyleniu >4%*
- *przystankach autobusach*
- *innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi”.*

Brak sprecyzowanej długości przed i za ww. obszarami w SWZ i SST ma znaczący wpływ na wycenę danej usługi i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu na danych odcinkach dróg.

Odpowiedź:

Długość odcinka drogi do posypania to odcinek, na którym obowiązuje zakaz zatrzymywania się pojazdów zgodnie z Prawem o ruchu drogowym wydłużony o 20m.

Pytanie nr 4

Nawiązując do działu VI pkt. 4) ppkt. b) SWZ (zdolność techniczna lub zawodowa) prosimy o odpowiedź na pytanie:

- czy pługo-piaskarki ciągnikowe muszą być wyposażone w moduł GPS?
- czy inne pojazdy oraz sprzęt do odśnieżania dróg i chodników (np. ładowarka, koparko-ładowarka i równiarka które także mogą być nośnikami pługów do odśnieżania zgodnie z zamieszczoną w SWZ tabelą) również muszą być wyposażone w moduł GPS?

Odpowiedź:

Sprzęty pracujące w akcji czynnej zimowego utrzymania dróg rozliczane zgodnie z „Formularzem cenowym” (Załącznik nr 2 do SWZ) w zakresie L.p. 1 – 4 (Akcja czynna) muszą posiadać moduł GPS. Jeżeli chodzi o odśnieżanie chodników/ścieżek rowerowych takich modułów GPS nie muszą posiadać.

Pytanie nr 5

Niejasności w sposobie rozliczania – prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób jest liczona doba, gdy zaistnieje przykładowa sytuacja:

- dnia 10.11.2024r. o godzinie 15⁰⁰ został wprowadzony Dyżur Zimowego Utrzymania a Akcja Zimowa rozpoczęła się dnia następnego czyli 11.11.2024r. o godzinie 1⁰⁰ i trwała 4h czyli do 5⁰⁰. Tego samego dnia tj. 11.11.2024r. miała miejsce kolejna akcja od godziny 19⁰⁰ do 24⁰⁰.

Prosimy o uszczegółowienie jak będą rozliczane godziny od momentu wprowadzenia dyżuru czyli od godz. 15⁰⁰ do 24⁰⁰ w danej dobie.*

*od godziny 00:00 do 24:00 – tak brzmi ogólna definicja doby.

Odpowiedź:

Wprowadzając Dyżur Zimowego Utrzymania Dróg PZD określa datę i godzinę wprowadzenia tego dyżuru. Dla Wykonawcy wiążąca jest data i godzina wprowadzenia Dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg, a nie data wysłania informacji o wprowadzeniu Dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg.

Zgodnie z przykładem podanym w pytaniu akcja czynna w dniu 11.11.2024r. będzie liczona jako suma godzin w danej dobie i rozliczana zgodnie z „Formularzem cenowym” (Załącznik nr 2 do SWZ) w zakresie L.p. 1 – 4 (Akcja czynna).

Pytanie nr 6

Nawiązując do działu VI pkt. 2. 4) ppkt. e) SWZ (zdolność techniczna lub zawodowa) prosimy o sprecyzowanie jakimi kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, doświadczeniem i wykształceniem powinna legitymować się osoba prowadząca dyżur akcji zimowego utrzymania dróg.

Odpowiedź:

Zamawiający w zakresie ww. warunku udziału w niniejszym postępowaniu wymaga wskazania osób, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia w charakterze dyżurnych akcji zimowego utrzymania dróg. Zamawiający odnosząc się do informacji dotyczących osób prowadzących dyżur AZ wymaga wskazania przez Wykonawców wyłącznie zakresu informacji wymienionych w Załączniku nr 9 do SWZ – pn. „Wykaz osób – które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia – dyżurni AZ”, tj. imienia i nazwiska, doświadczenia, roli/powierzonego zakresu w zamówieniu oraz podstawy dysponowania osobami.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Piotr Śniegowski