

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.**

adres obiektu budowlanego: **województwo pomorskie; powiat Słupsk; gmina Damnica; obręb geodezyjny Damnica 221202\_2.0004,**

numery ewidencyjne działek: **100/7, 160, 100/8, 154 obręb Damnica 221202\_2.0004,**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **221202\_2.0004**

Nr projektu: **256-0501**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
2. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
3. Profile podłużne	1:100:1000	rys.3.1
4. Przekroje normalne	1:50	rys.4.1-4.2

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	<b>mgr inż. Marcin Michałejko</b> nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.10.2022	

---

**Przechlewo, 10 października 2022**

# Zawartość projektu

I. Część opisowa

II. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

III. Uzgodnienia

IV. Uprawnienia i przynależności do izby.

V. Część rysunkowa

# I. Spis treści.

## Spis zawartości części opisowej

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	4
3.4 Zakres robót.....	4
3.5 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
3.6 Przekroje normalne.....	5
3.7 Projektowane odwodnienie.....	6
4 Zestawienia.....	6
4.1 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.....	6
5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów.....	7
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	7
5.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	7
5.4 Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;.....	8
7 Określenie obszaru oddziaływania obiektu. ....	8
8 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	8
9. Organizacja ruchu.....	8

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
2. Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1
3. Profile podłużne	1:100:1000	rys.3.1
4. Przekroje normalne	1:50	rys.4.1-4.2

## II. Część opisowa.

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.

### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku ul Kolejowej znajduje się ulica dwupasowa dwukierunkowa o szerokości ok. 6,80 m oraz jednostronny chodnik miejscami zanikający. Nawierzchnia jezdni - bitumiczna. Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych o szerokości zmiennej i stanie wymagającym remontu. Odcinek ma długość 219,21 m.

W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się następujące sieci:

- sieci sanitarne,
- Sieci teletechniczne,
- sieci elektryczne.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejących sieci.

### 3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.

- a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

nie przewiduje się budowy urządzeń budowlanych związanych z planowanym obiektem budowlanym,

#### **kanały technologiczne:**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana ulica ma długość poniżej 1000 metrów, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy projektowanej drogi.

- b) sposób odprowadzania lub oczyszczania

nie przewiduje się odprowadzania ścieków,

- c) układ komunikacyjny

droga stanowi połączenie komunikacyjne do przyległych działek,

- d) sposób dostępu do drogi publicznej

Ulica Kolejowa łączy się z ulicami Witosa i Przemysłową. Ulica Witosa jest drogą powiatową nr 1139G. Ulica Przemysłowa jest drogą gminną. Ulica Kolejowa jest połączeniem komunikacyjnym dla dworca kolejowego w Damnicy oraz posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

- e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

nie przewiduje się wykonywania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

- f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

ukształtowanie terenu przedstawiono w części rysunkowej.

### 3.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę istniejącej ulicy. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie. Przewiduje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, przebudowę chodników z kostki betonowej, przebudowę istniejącej zatoki autobusowej, wykonanie zatok postojowych wzdłuż projektowanej ulicy oraz przebudowę łącznika ul. Kolejowej z ul. Witosa. Przewiduje się również wykonanie poboczy.

### 3.3 Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Długość projektowanego odcinka ul. Kolejowej (droga gminna nr 120018G) wynosi 219,21 m. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę łącznika ul. Kolejowej z ul. Witosa (droga gminna nr 120053G) o długości 151,44 m.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego i chodnika z kostki betonowej. Projekt przewiduje przebudowę zatoki autobusowej z kostki kamiennej, wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych z kostki kamiennej, zatoki postojowej dla samochodów ciężarowych z kostki kamiennej, zjazdów z kostki betonowej. Zaplanowano wykonanie przejść dla pieszych oraz przystanku wyznaczonego linią przystankową.

Łącznik ul. Kolejowej z ul. Witosa należy wykonać z kostki brukowej betonowej o rozmiarach 27x18x8, 36x18x8, 45x18x8.

#### ODCINEK A-B droga gminna nr 120018G

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR3
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0
Szerokość chodnika przy jezdni:	2,0 m
Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni jezdni:	1,5 m
Odległość odsunięcia chodnika (boczny pas dzielący)	1,0 m
Spadki poprzeczne jezdni	2,0%
Spadki poprzeczne chodnika	2,0%
Długość drogi:	219,21 m

#### ODCINEK C-D droga gminna nr 120053G

Parametr techniczny	Wielkość
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość	3,0-3,5
Spadki poprzeczne	2,0%
Długość drogi:	151,44 m

### 3.4 Zakres robót.

- Wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Uzupelnienie lokalnych wybojów i poszerzeń nawierzchni,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości ok. 125 kg/m<sup>2</sup>

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Wykonanie nowych krawężników i oporników,
- Remont wraz z korektą i przedłużeniem przebiegu istniejącego chodnika,
- Przebudowa istniejących zjazdów na przyległe posesje,
- Wykonanie pobocza,
- Remont i regulacja istniejących wpustów deszczowych i przykanalików,
- Przebudowa zatok postojowych,
- Wykonanie parkingów,
- Humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni

### 3.5 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą nawierzchnią oraz przyległymi działkami. Profile podłużne przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1).

Przed przystąpieniem do korytowania należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną należy usunąć na głębokość zalegania. Przewidywana grubość warstwy urodzajnej do 20 cm Ziemię urodzajną należy użyć do wykonania w obrębie pasa drogowego.

### 3.6 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje:

#### **ODCINEK A-B (droga gminna nr 120018G)**

##### **Jezdnia :**

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia.

##### **Poszerzenia jezdni (nawierzchnia bitumiczna):**

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4 cm
- W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 gr.22 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 10 cm.
- istniejące podłoże.

##### **Chodnik :**

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

##### **Zatoka autobusowa :**

- Kostka kamienna gr. 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego gr.22 cm
- istniejące podłoże.

##### **Miejsca postojowe dla samochodów osobowych :**

- Kostka kamienna gr. 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego gr.22 cm
- istniejące podłoże.

**Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych:**

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 gr.22 cm
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm
- istniejące podłoże.

**Zjazdy:**

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże.

**Poszerzenie na łuku :**

- Kostka kamienna gr. 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego gr.22 cm
- istniejące podłoże.

**ODCINEK C-D (droga gminna nr 120018G)****Chodnik :**

- Kostka brukowa betonowa o rozmiarach 27x18x8, 36x18x8, 45x18x8
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.15 cm
- istniejące podłoże gruntowe;

**3.7 Projektowane odwodnienie.**

W obrębie projektowanej drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zasadniczo sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie. Przewiduje się remont 3 istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

**4 Zestawienia****4.1 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników****Odcinek A-B****Zestawienie powierzchni projektowanych:**

- jezdnia asfaltowa:	1 347,60 m2
- poszerzenie jezdni ( nawierzchnia bitumiczna):	38,50 m2
- poszerzenie z kostki kamiennej gr. 16 cm:	33,00 m2
- chodniki:	725,24 m2
- pobocze umocnione:	38,00 m2
- boczny pas dzielący(humusowanie z obsianiem trawą):	131,40 m2
- zjazdy z kostki betonowej:	90,40 m2
- zatoka autobusowa z kostki kamiennej gr. 16 cm:	108,50 m2
- miejsca postojowe sam osobowe kostki kamiennej gr. 16 cm:	63,75 m2
- miejsca postojowe sam.ciężarowe z kostki betonowej gr. 8 cm:	251,85 m2
<b>SUMA:</b>	<b>2 828,27 m2</b>

**Zestawienie elementów ulic:**

- projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	402,00 mb
- projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	272,00 mb
- obrzeża betonowe 8x30 cm:	462,00 mb

**Odcinek C-D****Zestawienie powierzchni projektowanych:**

– chodnik:	520,00 m <sup>2</sup>
– humusowanie z obsianiem trawą:	136,00 m <sup>2</sup>
<b>SUMA:</b>	<b>2 612,59 m<sup>2</sup></b>

**Zestawienie elementów ulic:**

– projektowane oporniki betonowe 15x30 cm:	312,00 mb
– murek oporowy z gabionów:	19,50 m <sup>3</sup>
– murek oporowy z gabionów (ławka):	1,24 m <sup>3</sup>
– ogrodzenie z gabionów:	0,51 m <sup>3</sup>

**5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów.**

1) Zgodnie z art. IV Porozumienia Wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed raketami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed raketami balistycznymi, podpisanego w Warszawie dnia 27 kwietnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 poz. 234) – dla terenów otaczających Bazę systemu obrony przed Rakietami Balistycznymi w Redzikowie obowiązują ograniczenia w zakresie prac budowlanych:

a) dla terenów położonych w odległości od 1600 m do 35000 m od punktu odniesienia radaru (POR) o współrzędnych 54° 28' 48,158"N oraz 17° 06' 04,719"E i wysokości 65 m nad poziomem morza żadna konstrukcja nie może przekroczyć wysokości zdefiniowanej przez powierzchnię boczną stożka, który kieruje się ku górze pod kątem 1,5° płaszczyzny horyzontu. Wierzchołek stożka leży na wysokości 15,24 m nad poziomem gruntu w punkcie o współrzędnych 54° 28' 48,158"N oraz 17° 06' 04,719"E;

b) ograniczenia w zakresie budowy konstrukcji o objętości powyżej 6000 m sześciennej – obowiązują w odległości do 4000 m od punktu o współrzędnych 54° 28' 48,158"N oraz 17° 06' 04,719"E;

Planowana inwestycja nie przekracza ograniczeń ww. Porozumienia.

**5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie objętej wpisem do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

**5.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

**5.4 Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Na terenie objętym wnioskiem nie występują formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 84);

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) i nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych oraz normach, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.



Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

Nie dotyczy.

## **7 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję 100/7, 160, 100/8, 154 obręb Damnica.

- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332)

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

## **8 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.**

Ulica Kolejowa łączy się z ulicami Witosa i Przemysłową. Ulica Witosa jest drogą powiatową nr 1139G. Ulica Przemysłowa jest drogą gminną. Ulica Kolejowa jest połączeniem komunikacyjnym dla dworca kolejowego w Damnicy oraz posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

## **9. Organizacja ruchu.**

Przebudowa ulicy Kolejowej wymagało będzie zmiany organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu objęty jest odrębnym opracowaniem.

---

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Słupsk; gmina Damnica; obręb geodezyjny  
Damnica 221202\_2.0004,**

numery  
ewidencyjne działek: **100/7, 160, 100/8, 154 obręb Damnica 221202\_2.0004,**

inwestor: **Gmina Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica.**

Opracował: **Marcin Michałajko, ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo**

Data opracowania: **10.10.2022 r.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- Wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Uzupełnienie lokalnych wybojów i poszerzeń nawierzchni,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości ok. 125 kg/m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Wykonanie nowych krawężników i oporników,
- Remont wraz z korektą i przedłużeniem przebiegu istniejącego chodnika,
- Przebudowa istniejących zjazdów na przyległe posesje,
- Wykonanie pobocza,
- Remont i regulacja istniejących wpustów deszczowych i przykanalików,
- Przebudowa zatok postojowych,
- Wykonanie parkingów,
- Humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie dotyczy.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym przedsięwzięciem znajdują się następujące obiekty:

- zjazdy,
- wykopy wąskoprzestrzenne,
- infrastruktura techniczna.

Teren robót powinien być oznakowany i skutecznie zamknięty w czasie robót dla osób postronnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do robót budowlanych, które stwarzają ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zalicza się:

- Prace ciężkiego sprzętu związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej,
- Prace ziemne w sąsiedztwie ruchu kołowego,
- Roboty ziemne - rodzaj zagrożeń:
  - wynikające z pracy ludzi w bezpośredniej bliskości koparek i spycharek podczas wykonywania robót (uderzenie lub przygniecenie łyżką koparki),
  - najechanie przez koparkę, spycharkę lub środki transportowe;
- Wykonywanie poszczególnych warstw - rodzaj zagrożeń:
  - praca sprzętu: walce, zagęszczarki, układanie warstw na jezdni i na poboczach
  - praca środków transportowych – potrącenie przez poruszający się sprzęt, przysypanie pracownika materiałem sytkim podczas opróżniania środków transportowych, upadek z maszyn.

Miejsce występowania wymienionych zagrożeń: wszystkie stanowiska pracy prowadzonych robót.

Czas występowania: okres załadunku, rozładunku, wbudowywania i nadzoru.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Operatorzy i maszyniści maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane i udokumentowane kwalifikacje.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401), wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. W instrukcji należy uwzględnić m.in. przepisy zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (rozporządzenie ustala zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych oraz przy obsłudze i konserwacji maszyn i urządzeń w związku z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem dróg publicznych i mostów),
  - Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (rozporządzenie określa wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przeznaczonych do robót ziemnych i drogowych).
- Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi w formie instruktażu, według programów opracowanych dla poszczególnych stanowisk szkolenie wstępne, które obejmuje:
- szkolenie wstępne ogólne,
  - szkolenie wstępne na stanowisku pracy.
- Odbycie instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownik potwierdza na piśmie w karcie szkolenia wstępnego, która jest przechowywana w aktach osobowych pracownika

#### Kwalifikacje pracowników.

Przy robotach związanych z budową może być zatrudniony tylko pracownik, który: posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy

Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

#### Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót ze szczególnym uwzględnieniem:

sposobu poprawnego ich wykonywania,

informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych,

wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika

procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,

wskazania pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie, (istniejąca droga, ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego ciężkiego sprzętu, możliwość występowania kleszczy i innych owadów, choroby odzwierzęce)

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować taśmami ostrzegawczymi, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi.

Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych i wyrobów przeznaczonych do wbudowania lub wykorzystania.

Teren budowy powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, szczególnie zachować ostrożność podczas suszy panującej w lesie.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną.

Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych, środków leczniczych, sposobu wezwania służb ratunkowych oraz oznaczyć drogi ewakuacyjne.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Pracownicy powinni być wyposażeni w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność na drodze.

## II. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2021 poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. 2020 poz. 1609)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

**Przechlewo, 10.10.2022 r.**

**Projektant branży drogowej**

**mgr inż. Marcin Michałajko**  
nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

### III. Uzgodnienia

## IV. Uprawnienia i przynależność do izby

---

## V. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys.2.1-2.2
3. Profil podłużny	1:100:1000	rys.3.1
4. Przekrój normalny	1:50	rys.4.1-4.2

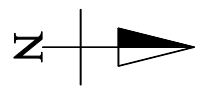
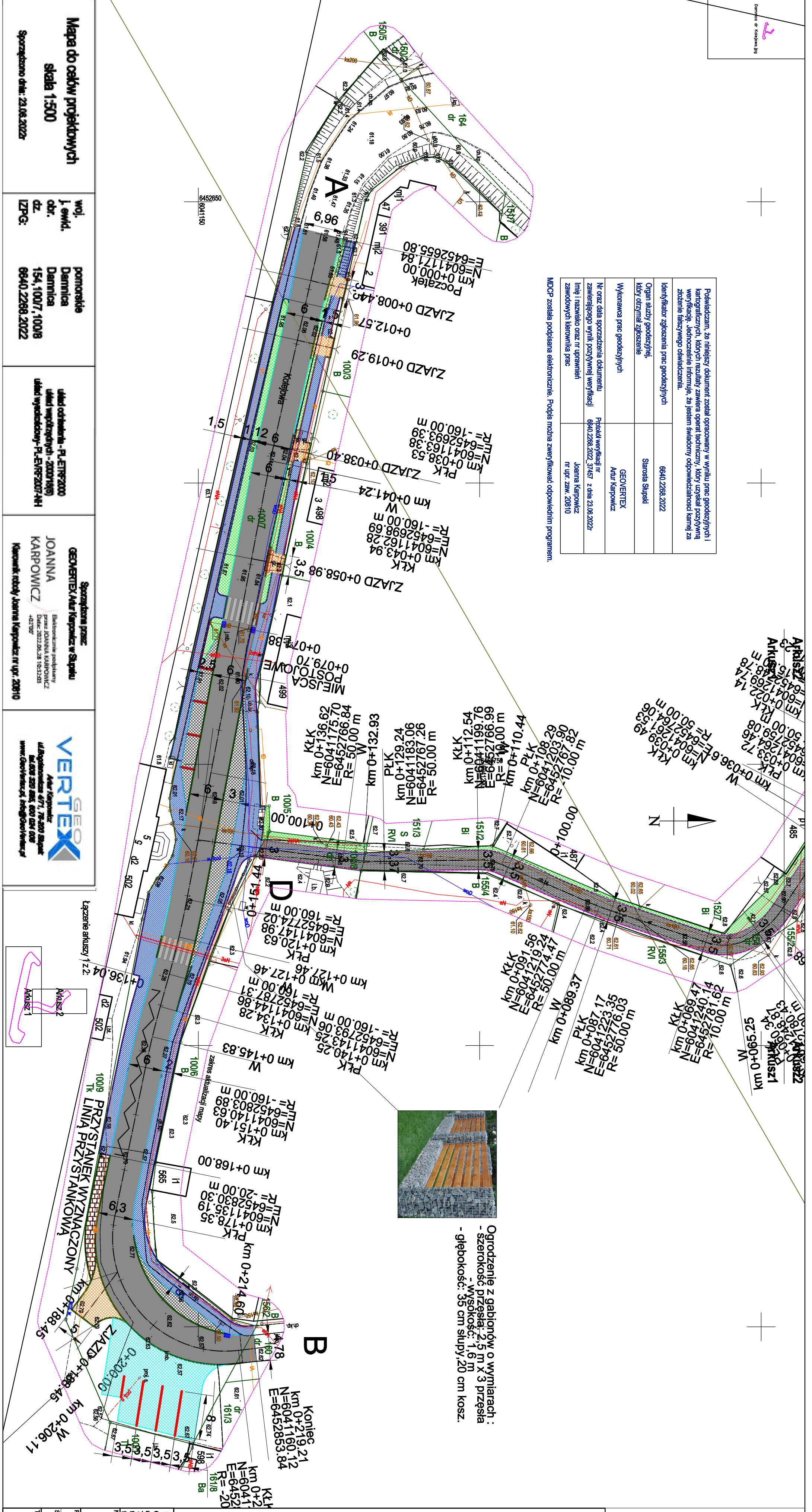




Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6840.2288.2022
Organ służby geodezyjnej	Starosta Słupski
Klasyfikacja rodzaju zgłoszenia	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTERTEX Artur Karpowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6840.2288.2022, 31.05.22 z dnia 23.06.2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Joanna Karpowicz nr upr. zam. 20810

MDCP została podpisana elektronicznie. Podpis można zweryfikować odpowiednim programem.



Ogrodzenie z gabionów o wymiarach:  
 - szerokość przęsła: 2,5 m x 3 przęsła  
 - wysokość: 1,6 m  
 - głębokość: 35 cm słupy 20 cm kosz.

# PLAN SYTUACYJNY

RYS. 2.1  
 Skala 1:1500

Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów projektowych, załączony pod numerem GK/K:6840.2288.2022

## LEGENDA:

- Branża drogowa**
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - zatoka postojowa dla samochodów ciężarowych.
  - projektowane zjazdy i dojazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
  - projektowany faszynik ul. Kolejowej i Wilosa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o rozmiarach 27x18x8, 36x18x8, 45x18x8
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm - zatoki autobusowe i postojowe
  - projektowana zieleni drogowa
  - projektowane utwardzone pobocze z płyt betonowych azurowych
  - projektowany krawężnik wyłesiony o wymiarach 15 x 30 cm
  - projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
  - krawężnik najezdowy 15x22
  - projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm
  - projektowane krawędzie jezdni bitumicznej
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowana oś drogi
- Branża elektryczna**
  - Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie aluminiowym h=5m
  - Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> w rurze DYK050 + FaZn 30x4
  - Projektowana rura osłonowa SRS075

## Przebudowa ul. Kolejowej w Daminicy.

2.1

<b>Investor:</b> Gmina Daminica ul. Górna 1, 77-231 Daminica tel.: 099 811 30 46 fax: 099 949 44 35 Nazwa i adres obiektu budowlanego	<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Michał Michałajko Młody Dąbka 51A 77-231 Daminica tel.: 989 247 024 amj.budownictwo@gmail.com Nr rysunku
<b>Przebudowa ul. Kolejowej w Daminicy.</b>	<b>Podpis</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>Podpis</b>
<b>Branka drogowa</b>	<b>Data</b>
<b>Skala</b>	<b>10.10.2022</b>
<b>1:500</b>	

**Mapa do celów projektowych**  
 skala 1:500  
 Sporządzono datę: 23.06.2022r

**woj. pomorskie**  
 Daminica  
 154, 10007, 10008  
 6840 2288 2022

**Geotertex**  
 Artur Karpowicz  
 ul. Główna 1, 77-231 Daminica  
 tel.: 099 811 30 46  
 fax: 099 949 44 35  
 www.geotertex.pl

**VERTEX**  
 Artur Karpowicz  
 ul. Główna 1, 77-231 Daminica  
 tel.: 099 811 30 46  
 fax: 099 949 44 35  
 www.geotertex.pl

**AMJ**  
 Michał Michałajko  
 Młody Dąbka 51A  
 77-231 Daminica  
 tel.: 989 247 024  
 amj.budownictwo@gmail.com  
 Nr rysunku

# PLAN SYTUACYJNY

## RYS. 2.2

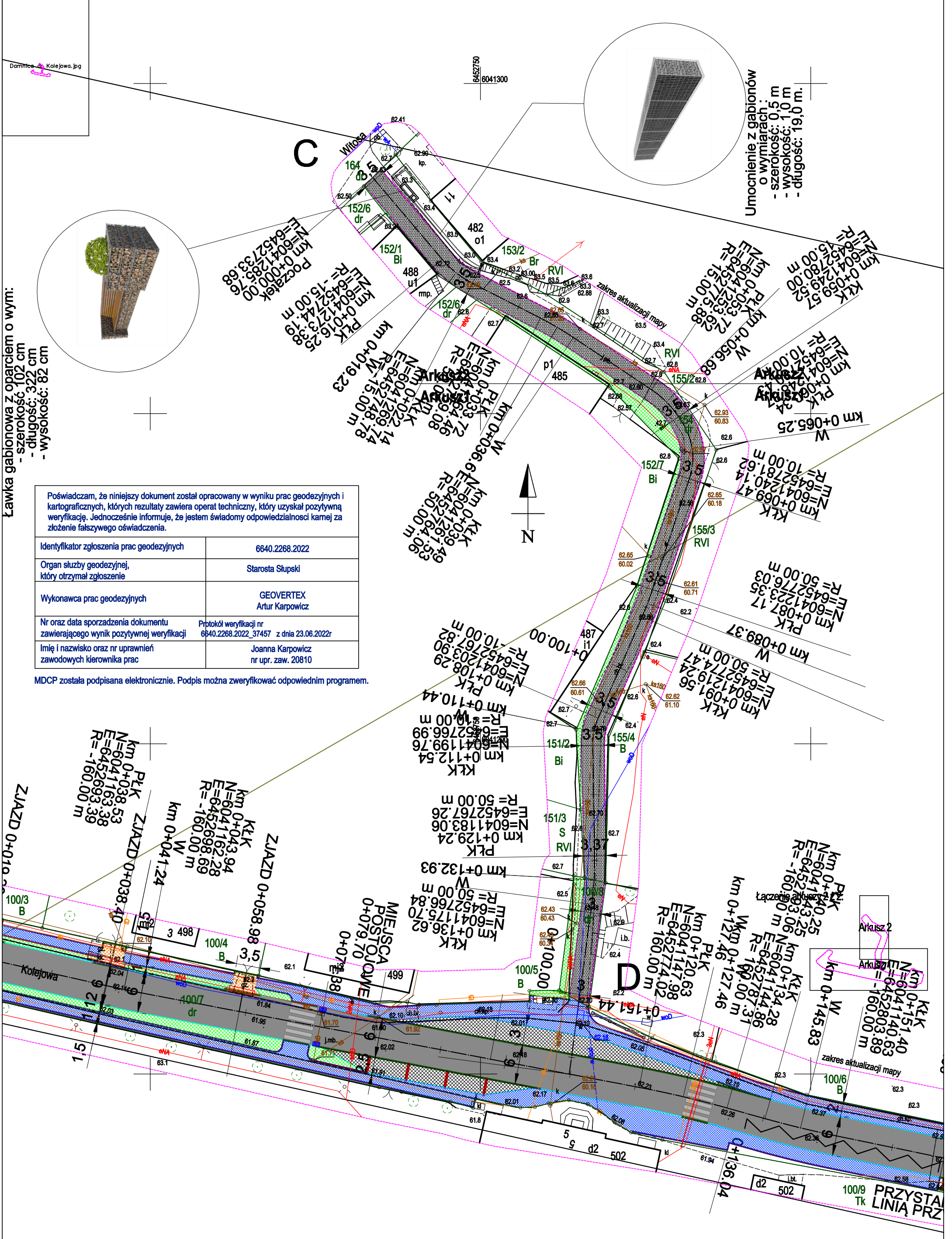
### Skala 1:1500

Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów projektowych, zatwierdzonej pod numerem GKIK.6640.2268.2022

- Branża drogowa**
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - zatoka postojowa dla samochodów ciężarowych.
  - projektowane zjazdy i dojazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
  - projektowany łącznik ul. Kolejowej i Witosa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o rozmiarach 27x18x8, 36x18x8, 45x18x8
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 16 cm - zatoki autobusowe i postojowe
  - projektowana zieleni drogowa
  - projektowane utwardzone pobocze z płyt betonowych azurowych
  - projektowany krawężnik wyniesiony o wymiarach 15 x 30 cm
  - projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
  - krawężnik najazdowy 15x22
  - projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm
  - projektowana krawędź jezdni bitumicznej
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowana oś drogi
- Branża elektryczna**
- Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie aluminiowym h=5m
  - Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm2 w rurze DYKØ50 + FeZn 30x4
  - Projektowana tura osłonowa SRSØ75

**AMJ**  
BUDOWNICTWO  
MARCIN MICHAŁEJKO  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przecławice  
tel.: 868 247 054  
amj.budownictwo@gmail.com  
Nr rysunku

Przebudowa ul. Kolejowej w Damnicy.		2.2	
Projektant: mgr inż. Marcin Michałejko	Podpis	10.10.2022	
Sprawił: mgr inż. Rafał Kobierowski	Podpis	1:500	
PLAN SYTUACYJNY PB		drogowa	



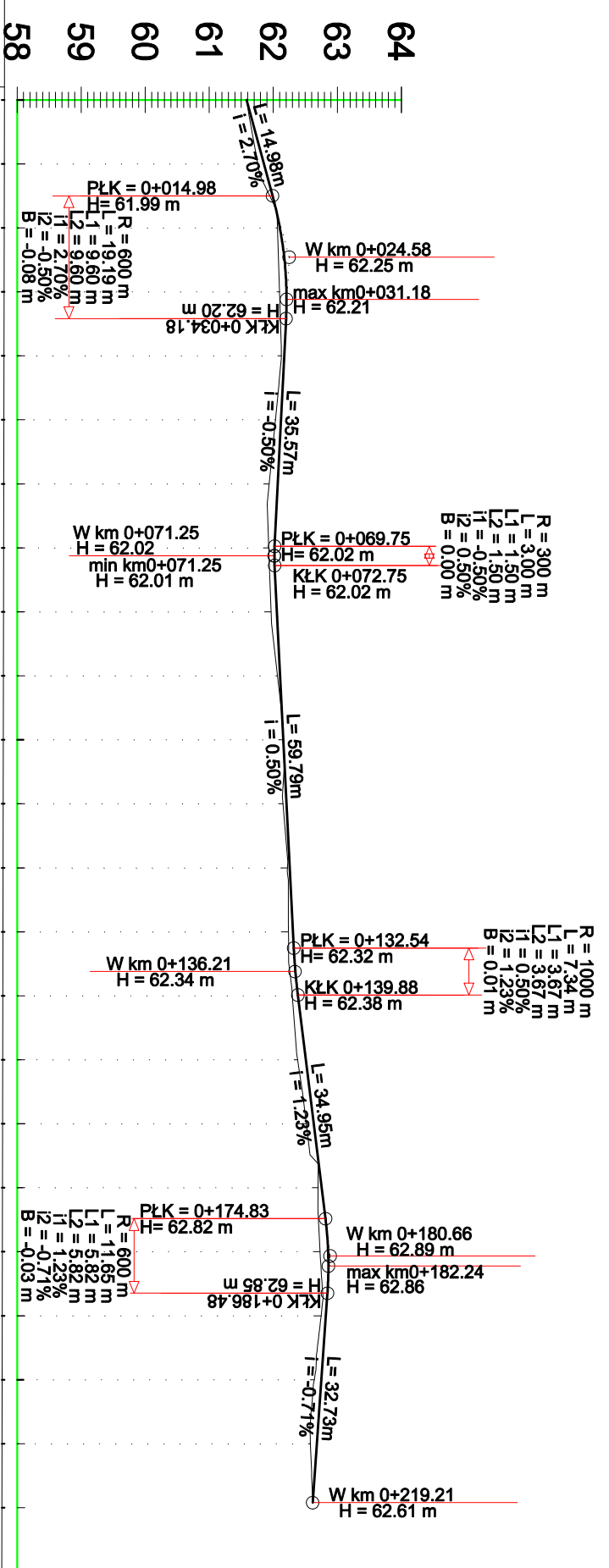
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2268.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOVERTEX Artur Karpowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.2268.2022_37457 z dnia 23.06.2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Joanna Karpowicz nr upr. zaw. 20810

MDCP została podpisana elektronicznie. Podpis można zweryfikować odpowiednim programem.

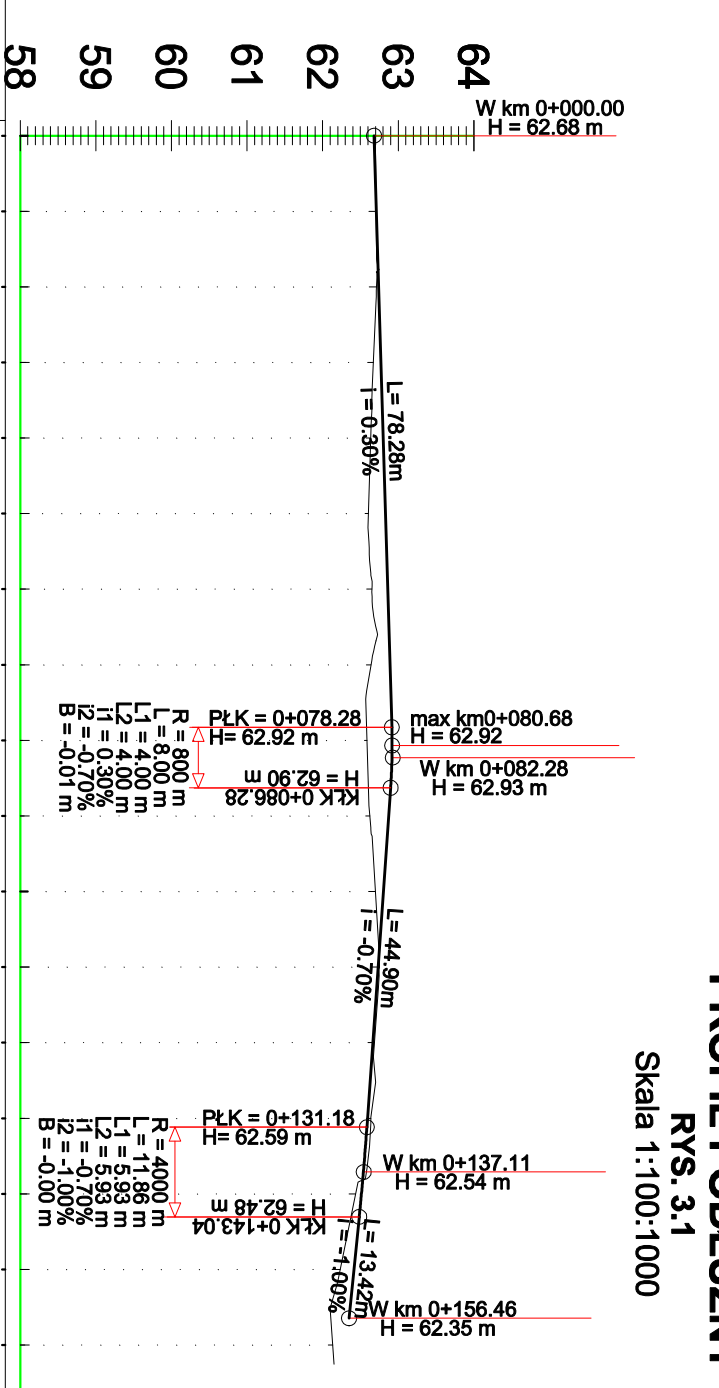
<p>Mapa do celów projektowych skala 1:500</p> <p>Sporządzono dnia: 13.05.2022r</p>	<p>woj. pomorskie j. ewid. Damnica obr. 154,100/7,100/8 dz. 6640.2268.2022 IZPG:</p>	<p>urząd odniesienia - PL-ETRF2000 urząd współrzędnych - 2000/18(S) urząd wysokościowy - PL-EVRF2007-NH</p>	<p>Sporządzona przez: GEOVERTEX Artur Karpowicz w Słupsku</p> <p>JOANNA KARPOWICZ</p> <p>Kierownik roboty Joanna Karpowicz nr upr. 20810</p>	<p><b>GEOVERTEX</b> Artur Karpowicz ul. Bogdanowicza 4/71, 78-200 Słupsk tel. 606 320 885, 600 024 008 www.GeoVertex.pl, info@GeoVertex.pl</p>
--	--	---	--	--

ODCINEK A-B



Rzędne projektowane:	61.58	61.85	62.10	62.21	62.17	62.12	62.07	62.02	62.06	62.11	62.16	62.21	62.26	62.31	62.39	62.51	62.63	62.76	62.86	62.82	62.75	62.68	
Rzędne istniejące:	61.58	61.76	62.07	62.10	62.12	62.03	61.94	61.93	61.97	62.07	62.15	62.15	62.22	62.24	62.30	62.38	62.52	62.70	62.73	62.75	62.64	62.58	
Proste i łuki poziome:	L=38.53 R=160.00 L=5.41 L=76.68 L=160.00 L=13.64 R=5.97 L=160.00 L=26.96 L=160.00 L=57.86 L=3.00																						
Spadki i łuki pionowe:	L=14.98 i=2.70% R=600 L=19.19 L=9.60 L=2.70% R=600 L=35.57 i=-0.50% L=3.00 L=1.50 L=0.50% R=300 L=1.50 L=0.50% R=300 L=59.79 i=0.50% L=7.34 L=3.67 L=1.23% R=1000 L=34.95 i=1.23% L=1.85 L=1.82 L=0.71% R=600 L=32.73 i=0.71%																						
Wysokość nasypu:	0.09	0.03	0.11	0.05	0.09	0.13	0.09	0.09	0.04	0.01	0.06	0.04	0.07	0.09	0.13	0.06	0.13	0.07	0.11	0.10			
Głębokość wykopu:																							
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	10.00	20.00	30.00

ODCINEK C-D



Rzędne projektowane:	62.68	62.71	62.74	62.77	62.80	62.83	62.86	62.89	62.92	62.87	62.80	62.73	62.66	62.59	62.51	62.41		
Rzędne istniejące:	62.68	62.71	62.71	62.67	62.64	62.61	62.65	62.64	62.59	62.62	62.70	62.75	62.69	62.64	62.44	62.13		
Proste i łuki poziome:	L=16.25 L=11.57 L=14.23 L=0.77 L=15.00 R=5.90 L=5.77 L=50.00 L=17.70 L=4.40 L=16.72 L=10.00 L=4.25 L=16.70 L=7.37 L=25.94																	
Spadki i łuki pionowe:	L=78.28 i=0.30% R=800 L=4.00 L=4.00 L=0.30% R=400 L=17.70 i=0.70% R=1000 L=4.40 L=1.86 L=0.05% R=4000 L=11.57 i=0.05% R=4000																	
Wysokość nasypu:	0.03	0.10	0.16	0.22	0.25	0.21	0.25	0.33	0.25	0.10	0.02	0.03	0.05	0.07	0.18			
Głębokość wykopu:																		
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00

PROFIL PODŁUŻNY

RYS. 3.1  
Skala 1:100:1000

**AMJ**  
BUDOWNICTWO

Investor: Gmina Darnica  
ul. Główna 1,  
76-231 Darnica  
tel.: 059 811 30 46  
fax 059 848 44 35

Projektant: AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michalejko  
ul. Młyńska 51A  
77-320 Przecławie  
tel.: 888 247 054  
amj.budownictwo@gmail.com

Przebudowa ul. Kolejowej w Darnicy.

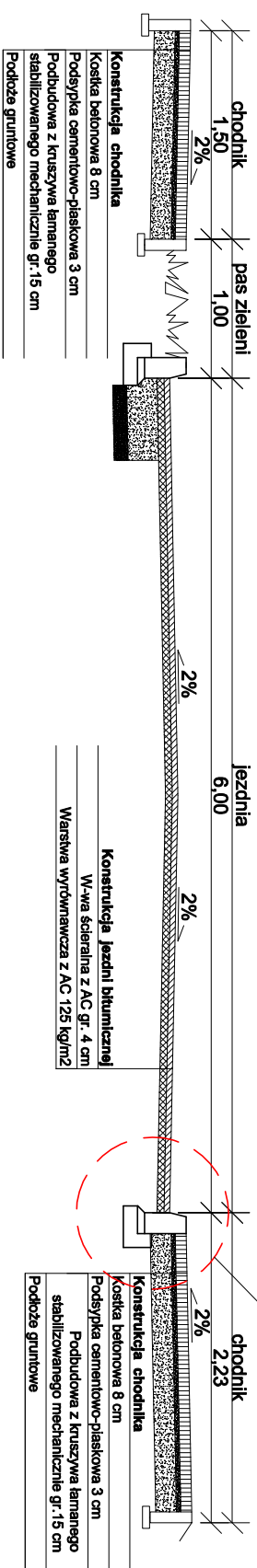
Nr projektu: 256-0501  
Data: 10.10.2022

Skala: 1:100:1000

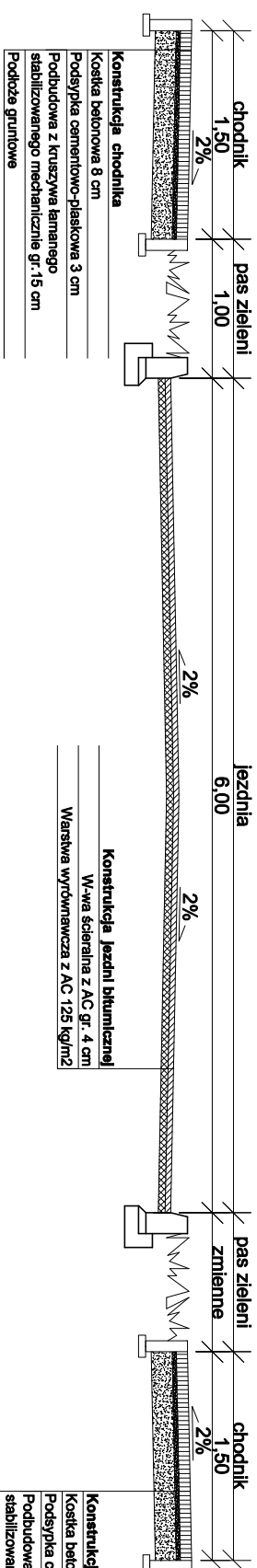
Projektował: mgr inż. Marcin Michalejko	Nr projektu: 256-0501	Faza: PB	Data: 10.10.2022
Sprawił:	Nr branża: drogowa		
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			

# ODCINEK A-B

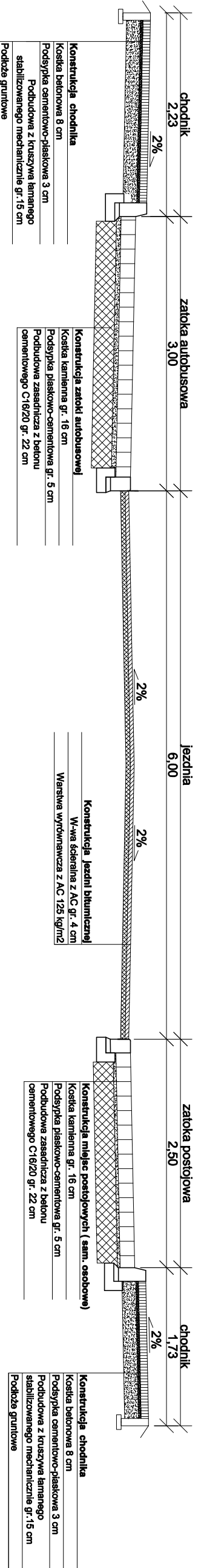
**Przekrój I**  
(od km 0+000,00 do km 0+012,57)



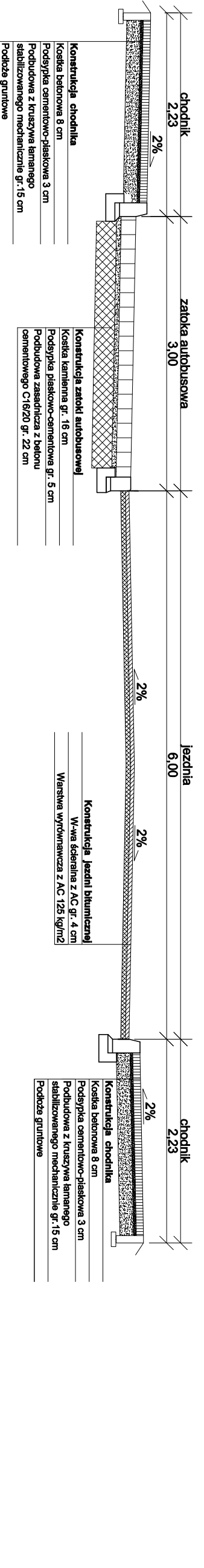
**Przekrój II**  
(od km 0+012,57 do km 0+079,70)



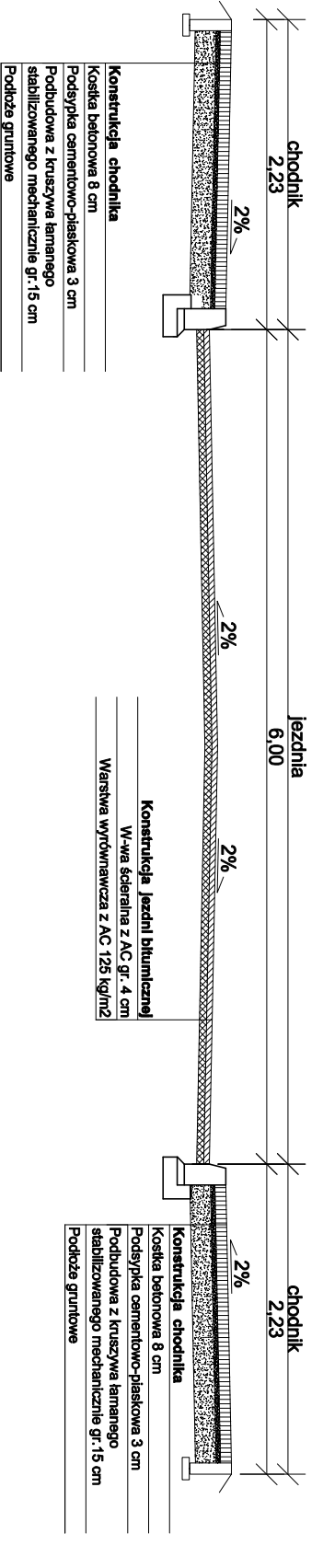
**Przekrój III**  
(od km 0+079,70 do km 0+106,00)



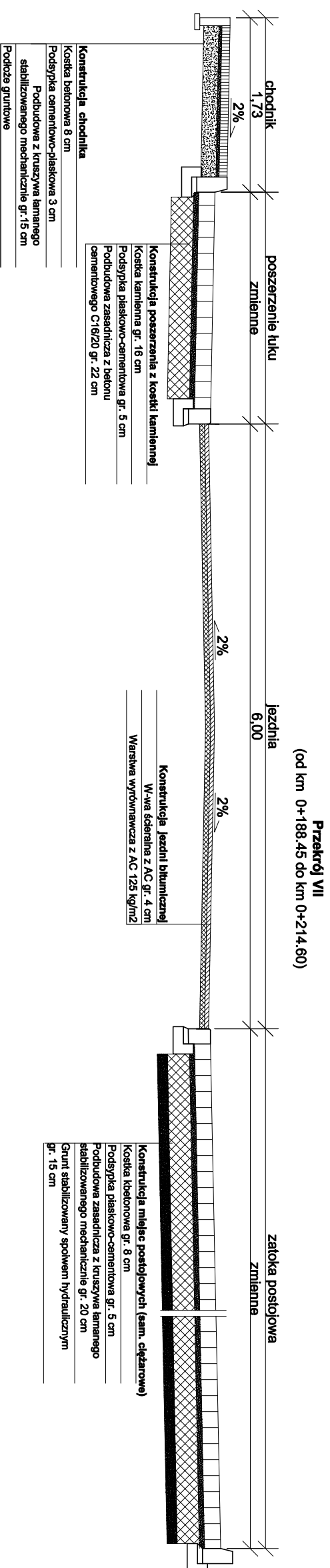
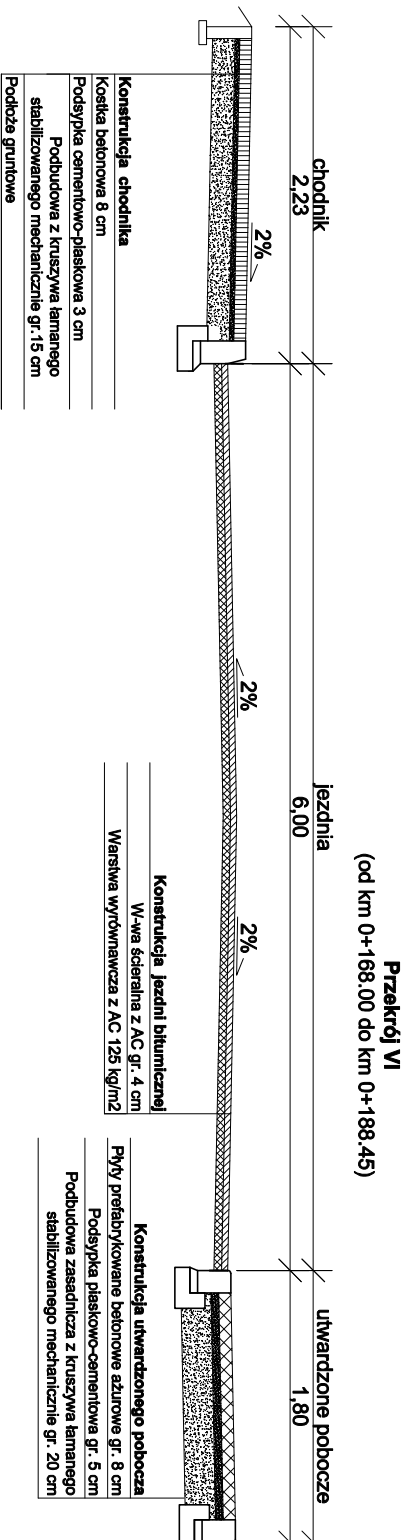
**Przekrój IV**  
(od km 0+106,00 do km 0+140,25)



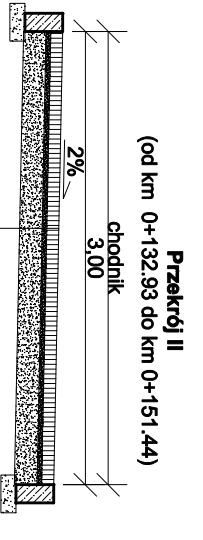
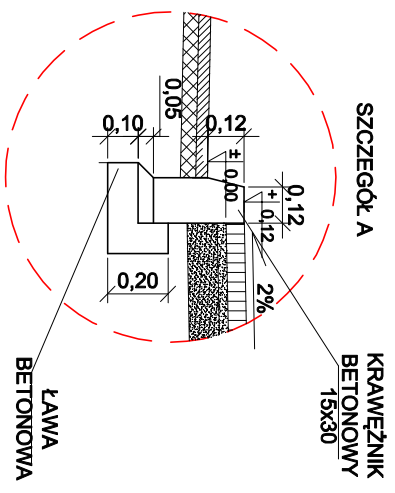
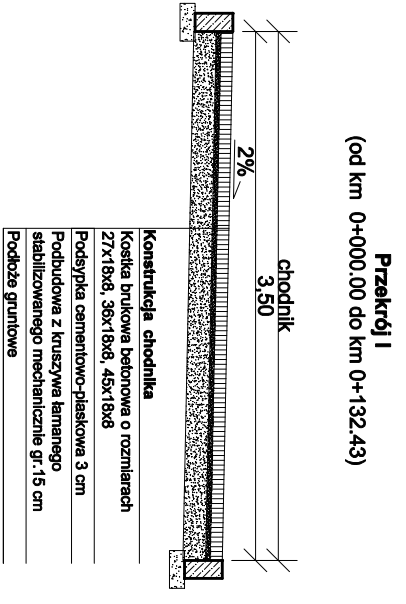
**Przekrój V**  
(od km 0+140,25 do km 0+168,00)



<b>Investor:</b> Gmina Darnica ul. Górną 1, 76-231 Darnica tel.: 059 811 30 46 fax 059 848 44 35 Nazwa i adres obiektu budowlanego		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michalejko ul. Młyńska 51A 77-320 Przechlewo tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com	
<b>Przebudowa ul. Kolejowej w Darnicy.</b>			
Nr rysunku <b>4.1</b>			
Projektował <b>mjr inż. Marcin Michalejko</b>	nr upr. BOM/0286/ROOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawił		Podpis	
Tytuł rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	Faza <b>PB</b>	Nr projektu Branża <b>256-0501 drogowa</b>	Data <b>10.10.2022</b> Skala <b>1:50</b>



## ODCINEK C-D



<b>Investor:</b> Gmina Darnica ul. Górn 1, 76-231 Darnica tel.: 059 811 30 46 fax 059 848 44 35		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Młyńska 51A 77-320 Przechlewo tel.: 888 247 054 amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
<b>Przebudowa ul. Kolejowej w Darnicy.</b>		<b>4.2</b>	
Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko	Nr iuzr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawił			Podpis
Tytuł rysunku	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	Faza	PB
		Nr projektu	256-0501
		Branża	drogowa
		Data	10.10.2022
		Skala	1:50