

Gryfice, dnia 30 styczeń 2023 r.

Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72 – 300 Gryfice

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Piłsudskiego 18
72 – 300 Gryfice

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
W ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE:
POWIATOWEJ NR 3136Z NA ODCINKU ROTNOWO – MODLIMOWO
(dz. dr nr 182/1, 214 OBRĘB WYSZOBÓR, 238 OBRĘB MODLIMOWO)
- REMONT DROGI POWIATOWEJ**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Podstawa opracowania
- Opis stanu istniejącego
- Przedmiot i cel opracowania
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. ZAŁĄCZNIKI

- Zał. 1 – Zestawienie oznakowania
- Zał. 2 – Plan orientacyjny – Rys. 1.0 – skala 1:10 000
- Zał. 3 – Stała zmiana w organizacji ruchu – Rys. 2.1 – 2.7 – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020)
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314);
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r., Nr 123, poz. 840);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481);
- 8) Wizja w terenie;

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 3136Z na odcinku Rotnowo – Modlimowo (dz. dr nr 182/1, 214, 238) poprzez wykonanie remontu drogi powiatowej wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

3. Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej Nr 3136Z Rotnowo – Modlimowo (dz. dr nr 182/1, 214, 238) objęty opracowaniem administrowany jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach. Na tym odcinku ulica eksploatowana jest przez ruch zbiorczy, występuje średnie natężenie ruchu drogowego w ciągu roku, natomiast zwiększony ruch drogowy występuje w sezonie letnim. Ulica jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość 6,00 m.

W obrębie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na tym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h w terenie niezabudowanym. Klasa techniczna „D”, kategoria ruchu KR4. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej w złym stanie technicznym.

4. Opis rozwiązań projektowych:

Remont na drodze powiatowej Nr 3136Z na odcinku Rotnowo – Modlimowo (dz. dr nr 182/1, 214, 238) wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym, spowodował wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, które przedstawione jest na mapie zasadniczej w skali 1:500 – rys. nr 2.1 – 2.7 poprzez:

- wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe oznakowanie pionowe poniższych znaków drogowych:
 - E – 4 „Charnowo”,
 - U – 3 a „tablica prowadząca – pojedyncza w prawo”,
 - U – 3 b „tablica prowadząca – pojedyncza w lewo”,
 - A – 7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - A – 1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
 - E – 17 a „miejscowość Wyszobór”,
 - E – 18 a „koniec miejscowości Wyszobór”,
 - E – 17 a „miejscowość Modlimowo”,
 - E – 18 a „koniec miejscowości Modlimowo”,
 - D – 42 „obszar zabudowany”,
 - D – 43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - A – 17 „dzieci”,
 - A – 2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
 - D – 1 „droga z pierwszeństwem”,
 - A – 3 „niebezpieczny zakręt – pierwszy w prawo”,
 - T – 4 „liczba zakrętów”,
 - D – 15 „przystanek autobusowy”,
 - D – 6 „przejście dla pieszych”,
 - A – 30 „Inne niebezpieczeństwo”,
 - T – txt „Piesi”,

- U – 1 a p/l „słupki prowadzące”,
- U – 9 b „tablica do oznaczania ograniczeń (skrajni) poziomej drogi”,
- B – 2 „zakaz wjazdu”,
- C – 6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo”,
- U – 5b, C – 9 „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C – 9”,
- U – 14 a „bariery drogowe ochronne stalowe/metalowe”.
- wykonanie nowego oznakowania poziomego chemoutwardzalnego metodą natryskową – grubowarstwowego:
 - P – 6 „linia ostrzegawcza”,
 - P – 4 „linia podwójna ciągła”,
 - P – 1 e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
 - P – 10 „przejście dla pieszych”,
 - P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
 - P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
 - P – 7 a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
 - P – 21 a „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”,
 - P – 7 b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”.

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu remontu drogi powiatowej – 31.12.2024 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA****OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – PIONOWE**

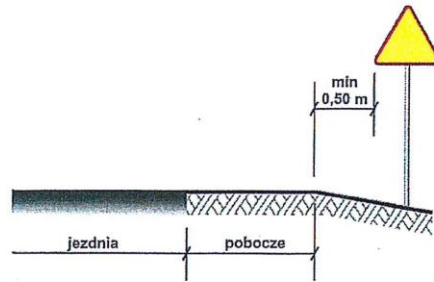
Symbol i objaśnienie znaku	Ilość
A – 7 „ustęp pierwszeństwa”	2 szt.
E – 4 „Charnowo”	2 szt.
U – 3 b „tablica prowadząca – pojedyncza w lewo”	8 szt.
U – 14 a „bariery drogowe ochronne stalowe/metalowe”	2 szt. (po 10 m)
A – 1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	3 szt.
U – 3 a „tablica prowadząca – pojedyncza w prawo”	7 szt.
E – 17 a „miejscowość Wyszobór”	2 szt.
E – 18 a „koniec miejscowości Wyszobór”	2 szt.
E – 17 a „miejscowość Modlimowo”	1 szt.
E – 18 a „koniec miejscowości Modlimowo”	1 szt.
D – 42 „obszar zabudowany”	3 szt.
D – 43 „koniec obszaru zabudowanego”	3 szt.
A – 17 „dzieci”	2 szt.
A – 2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	2 szt.
D – 6 „przejście dla pieszych”	2 szt.
D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2 szt.
A – 3 „niebezpieczny zakręt – pierwszy w prawo”	1 szt.
T – 4 „liczba zakrętów”	1 szt.
D – 15 „przystanek autobusowy”	2 szt.
U – 9 b „tablica do oznaczania ograniczeń (skrajni) poziomej drogi”	1 szt.
B – 2 „zakaz wjazdu”	1 szt.
C – 6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo”	1 szt.
U – 5b, C – 9 „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C – 9”	1 szt.
A – 30 „Inne niebezpieczeństwo”	1 szt.
T – txt „Piesi”	1 szt.
U – 1 a p/l „słupki prowadzące”	90 szt.
Słupki do znaków drogowych	32 szt.

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – POZIOME

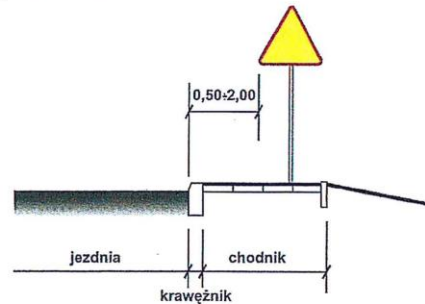
Symbol i objaśnienie znaku	Ilość
P – 6 „linia ostrzegawcza”	$4422 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}^2 = 353,76 \text{ m}^2$
P – 1 e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	$28 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2 = 3,36 \text{ m}^2$
P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	$16 \text{ m} \times 0,2625 \text{ m}^2 = 4,2 \text{ m}^2$
P – 4 „linia podwójna ciągła”	$258 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2 = 61,92 \text{ m}^2$
P – 7 b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”	$210 \text{ m} \times 0,24 \text{ m}^2 = 50,4 \text{ m}^2$
P – 21 a „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”	$37 \text{ m}^2 \times 0,38 \text{ m}^2 = 14,06 \text{ m}^2$
P – 10 „przejście dla pieszych”	$6 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}^2 = 12 \text{ m}^2$
P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	$6 \text{ m} \times 0,375 \text{ m}^2 = 2,25 \text{ m}^2$
P – 7 a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	$80 \text{ m} \times 0,12 \text{ m}^2 = 9,6 \text{ m}^2$

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



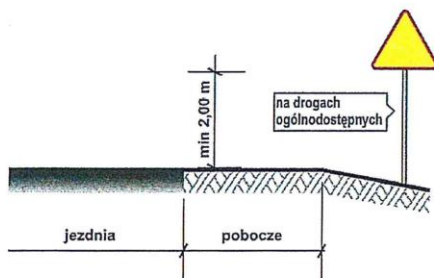
b) na ulicach

UWAGA!

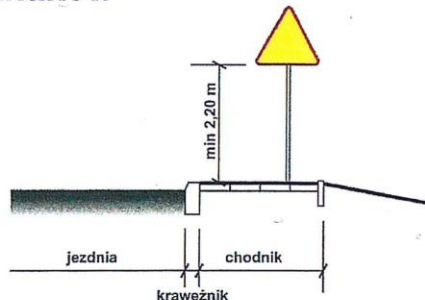
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

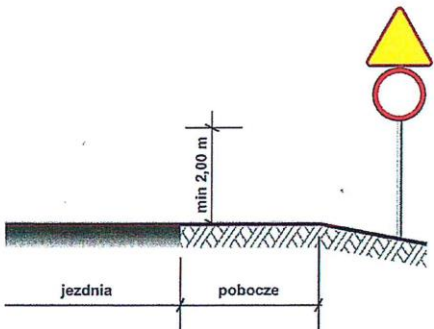
2. Wysokość umieszczania znaków



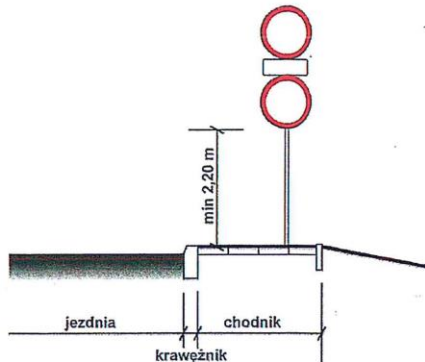
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.