

ZP/26/2024**Załącznik nr 1B do SWZ - Zadanie nr 2****OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech nieużywanych i nieregenerowanych uprzednio, fabrycznie nowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2023 roku, czujników momentu obrotowego z funkcją pomiaru prędkości i elementami połączenia mechanicznego.

2. Okres gwarancji Wykonawcy: minimum 12 miesięcy

3. Wymagania techniczne

- Maksymalny moment obrotowy: minimum +/-5000 Nm,
- Prędkość obrotowa: nie mniejsza niż 5000 obr/min,
- Możliwość chwilowego przeciążenia minimum 100% momentu nominalnego,
- Minimalna prędkość przy której możliwy jest pomiar momentu obrotowego: 0 obr/s,
- Klasa dokładności pomiaru momentu obrotowego nie więcej niż 0,05%,
- Częstotliwość próbkowania pomiaru momentu minimum 1 kHz,
- Pomiar prędkości obrotowej,
- Minimalna mierzalna prędkość obrotowa minimum 0,1 obr/s,
- Minimalna rozdzielczość pomiaru prędkości, przy zastosowaniu cyfrowego czujnika 1024 impulsy/obrót,
- Komunikacja z komputerem poprzez CAN Bus lub Ethernet,
- Zamawiający dopuszcza wykorzystanie zewnętrznych modułów komunikacyjnych, nie będących zabudowanymi w obudowie czujnika momentu,
- Moduł komunikacji z komputerem powinien być osobny dla każdego z czujników, z możliwością połączenia komunikacji cyfrowej z komputerem dla minimum 4 czujników,
- Możliwość konfigurowania filtrów dolnoprzepustowych dla sygnałów przesyłanych cyfrowo do komputera,
- Dodatkowe wyjście analogowe momentu obrotowego, zakres napięcia wyjściowego: +/- 10V
- Zasilanie 24 V lub 230 V AC,
- Maksymalny moment bezwładności elementu wirującego (bez elementów łącznych) 0,1 kg*m²,

Nr postępowania: ZP/26/2024 Dostawa oprzyrządowania do badań ogniw, baterii i układów napędowych

Zamówienie w zakresie przedsięwzięcia pn.: „Centrum Elektromobilności i Automatyzacji Transportu”, współfinansowanego ze środków UE w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Inwestycja A2.4.1 Inwestycje w rozbudowę potencjału badawczego, Schemat B: Infrastruktura badawcza – przedsięwzięcia realizowane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz, na podstawie umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem nr KPOD.01.18-IW.03-0014/23 z dn. 28.08.2024 r.

- Każdy z czujników musi zostać wyposażony, jeżeli tego wymaga specyfikacja oferowanego produktu w elementy łączne (np. sprzęgło) umożliwiające poprawne połączenie czujnika momentu z maszyną elektryczną (reduktorem) i wałem przegubowym.
- Flaszki adopcyjne pomiędzy elementami łącznymi a maszynami elektrycznymi i wałem przegubowym zostaną wykonane przez zamawiającego.
- Czujniki powinny być wyposażone w zestaw przewodów o długości min 5 m umożliwiające podłączenie czujników sygnałami cyfrowymi i analogowymi.
- Długość elementu wirującego wraz z dostarczonymi elementami łącznymi nie większa niż 400 mm,
- Mocowanie czujnika minimum dwa otwory pod śrubę minimum M6 prostopadłe do osi obrotu czujnika,
- Razem z dostarczonymi czujnikami należy dostarczyć modele CAD 3D czujników pomiarowych i elementów łącznych,
- Razem z dostarczonymi czujnikami należy dostarczyć dokumentację techniczną w języku polskim lub angielskim, wraz z opisem protokołu komunikacyjnego pomiędzy czujnikiem momentu a komputerem.