**Załącznik Nr 2a do SWZ**

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r.

**TABELA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

***Zakup i dostawa lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej we Wróblinie***

**Zamawiający**: Gmina Głogówek w imieniu Ochotniczej Straży Pożarnej we Wróblinie

Wykonawca

Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa(y) Wykonawcy(ów) | Adres(y) Wykonawcy(ów) |
|  |  |  |
|  |  |  |

**PARAMETRY TECHNICZNE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*(wypełnia Wykonawca)*

|  |
| --- |
| ***lekki samochód ratowniczo - gaśniczy dla Ochotniczej Straży Pożarnej we Wróblinie*****NAZWA: ,PODWOZIE: MARKA/PRODUCENT: TYP: NADBUDOWA: MARKA/PRODUCENT: TYP:**  |
| **Lp.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **DANE OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ****Prosimy o uzupełnienie w pozycjach, w których opisano wymagania w postaci danych liczbowych (np. masa, moc, pojemności, gabaryty itp.) - należy wpisać wartość dla oferowanego samochodu. W pozostałych pozycjach opisowych (bez danych liczbowych) wystarczający jest zapis spełnia/nie spełnia.** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” ( tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.Producent oraz samochód musi posiadać:- Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB,- Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów pożarniczych. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1 | Pojazd posiada oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo nazwą jednostki, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia). |  |
| 2.2 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu min. 7000 kg |  |
| 2.3 | Silnik z zapłonem samoczynnym z turbo doładowaniem spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990 cm3, moc min. 175KM.Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej. |  |
| 2.4 | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów, min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny.  |  |
| 2.5 | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 2.6 | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe z 2023 r.Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2023 r. |  |
| 2.7 | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa). |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w:- w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze,- resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym),- osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej,- zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego o pojemności min. 70l,- ramiona lusterek do szerokości pojazdu max. 2350mm,- fartuchy przeciw błotne osi przedniej, - kliny pod koła 2szt,- alternator 14V/210A (2520W),- akumulator 1x12V 110 Ah. |  |
| 2.9 | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 15 m |  |
| 2.10 | Wymiary pojazdu:Długość nie większa niż 6999mm - z zabudowąWysokość nie większa niż 2550mm - z zabudowąSzerokość nie większa niż 2290mm - bez lusterekRozstaw osi nie większy niż 3800mm |  |
| 2.11 | Kolorystyka:- nadwozie pojazdu malowane w kolorze czerwonym RAL3000. - elementy zderzaków białe,- drzwi żaluzjowe naturalny kolor aluminium,- podest roboczy naturalny kolor aluminium.Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy. |  |
| 2.12 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4.Kabina wyposażona w:- tylną ścianę kabiny bez okien,- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,- fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik,- fotel pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem,- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,- siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. |  |
| 2.13 | Wymagania odnośnie bezpieczeństwa pojazdu:- poduszka powietrzna kierowcy,- ABS (Anti-lock Brake System),- układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia,- światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów,- elektrycznie regulowane szyby przednie,- elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne.  |  |
| 2.14 | Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatyczny system klimatyzacji. |  |
| 2.15 | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia AM/FM wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB/AUX wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy. |  |
| 2.16 |  Kabina wyposażona w półkę nad przednia szybą oraz oświetleniem punktowym do czytania. |  |
| 2.17 | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. |  |
| 2.18 | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek. |  |
| 2.19 | Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasaA-50X) ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 3.1 | Zamawiający wymaga aby pojazd spełniał parametry techniczne dotyczące zabudowy jak również możliwość zamocowania i przewożenia sprzętu określone w „Standardzie wyposażenia pojazdów SLRtBA KG PSP”. |  |
| 3.2 | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie lakierem z połyskiem, barierki ochronne wykonane z laminatu.Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich z zachowaniem wymagań ergonomii.Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego. Długość zabudowy ok. 3300mm, szerokość min. 2200mm, wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.Szerokość rolet bocznych, pierwsza min. 1000mm, druga min.1800mm, w ścianie tylnej min. 1000mm.Dodatkowo umiejscowione schowki poniżej podłogi zabudowy zamykane żaluzją pierwszej skrytki natomiast z tyłu zamknięcie indywidualne o szerokości min 1100mm. |  |
| 3.4 | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne o wysokości min. 80mm, max. 130mm stanowiące nierozłączną część zabudową w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp.Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen oświetlający go. |  |
| 3.5 | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi. |  |
| 3.6 | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 3.7 | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały. |  |
| 3.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączające (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |  |
| 3.9 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie.  |  |
| 3.10 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi:- belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm,- lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu,- lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie,- wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe. |  |
| 3.11 | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30.000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej. (Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). |  |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. (Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). |  |
| 3.13 | Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy, z silnikiem 18 KM z rozruchem elektrycznym i ręcznym, wodno-pianowy o wydajności min. 100 l/min, przy ciśnieniu min. 40 bar, zbiornik wodny 1000 l i zbiornikiem na środek pianotwórczy 100 l, zwijadło szybkiego natarcia z wężem o długości 60 m. Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. |  |
| 3.14 | Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 60m. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego. |  |
| 3.15 | Szuflada wysuwna na 4 aparaty ODO / butle. |  |
| 3.16 | 2 aparaty ODO z butlami kompozytowymi, z sygnalizatorami bezruchu i pojemnikami na maski. |  |
| 3.17 | Skrzynia aluminiowa na dachu. |  |
| 3.18 | Półka z ładowarkami w do latarek i ładowarkami USB pomiędzy przednimi fotelami. |  |
| 3.19 | Dodatkowy sygnał dźwiękowy pneumatyczny. |  |
| 3.20 | Pionowa szuflada na sprzęt burzący. |  |
| 3.21 | Pozioma szuflada na agregat prądotwórczy. |  |
| 3.22 | Pozioma szuflada na motopompę szlamową. |  |
| 3.23 | Półka na węże 5xW52, 5xW75. |  |
| 3.24 | Mocowanie na drabinę i węże ssawne. |  |
| 3.25 | Drabina 3 przęsłowa aluminiowa. |  |
| 3.26 | Kącik higieniczny / sanitarny w tyłu zabudowy.  |  |
| 3.27 | Pompa elektryczna zatapialna „do zera”. |  |
| 3.28 | Kamera cofania. |  |
| 3.29 | Zwijadło szybkiego natarcia z napędem elektrycznym. |  |
| 3.30 | Zbiornik min. 100 l na środek pianotwórczy zalany do pełna środkiem pianotwórczym. |  |
| 3.31 | Zbiornik paliwa zalany do pełna olejem napędowym. |  |
| 3.32 | Rozmieszczenie sprzętu na zabudowie w cenie. |  |
| 3.33 | Wszystkie wymiary potwierdzić sprawozdaniem z badań CNBOP. |  |

**Plik/dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.**