

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi powiatowej nr DP 3918E w m.Zagórze
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr DP 3918E w m.Zagórze
INWESTOR : Powiat Radomszczański
ADRES INWESTORA : ul. Leszka Czarnego 22; 97-500 Radomsko

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Grzegorz Piwnik
DATA OPRACOWANIA : 21.09.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21.09.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i ziemne			
d.1	KNR 2-31 0805-03 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem i utylizacją	m ²		
		9,75	m ²	9,750	
				RAZEM	9,750
d.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		7	m	7,000	
				RAZEM	7,000
d.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		7	m	7,000	
				RAZEM	7,000
d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		39*0,07	m ³	2,730	
				RAZEM	2,730
d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		49	m	49,000	
				RAZEM	49,000
d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		830	m ²	830,000	
				RAZEM	830,000
d.1	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m ³		
		8,75+49,95+14,06	m ³	72,760	
				RAZEM	72,760
d.1	kalk. własna	Utylizacja ziemi	m ³		
		72,76	m ³	72,760	
				RAZEM	72,760
d.1	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
		125	m ²	125,000	
				RAZEM	125,000
d.1	KNR 4-04 1101-02 1101-05	Transport gruzu i złomu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 10 km	m ³		
		(0,15*0,3*7+0,08*0,3*7+7*0,08+7*0,04+9,75*0,12)*1,5	m ³	3,740	
				RAZEM	3,740
d.1	kalk. własna	Utylizacja gruzu	m ³		
		3,74	m ³	3,740	
				RAZEM	3,740
2		Roboty konstrukcyjne			
d.2	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
d.2	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		14,5	m	14,500	
				RAZEM	14,500
d.2	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
d.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 30x15 lub 22x15 lub skosy 30/22x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		14,5	m	14,500	
				RAZEM	14,500
d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		1,58	m ³	1,580	
				RAZEM	1,580
d.2	KNR 2-31 0402-04	Uzupełnienie szczeliny beton C12/15	m ³		
		14,5*0,2*0,1	m ³	0,290	
				RAZEM	0,290
d.2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		125	m ²	125,000	
				RAZEM	125,000
3		Budowa wyniesionego przejścia			
19 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		
		44	m ²	44,000	
				RAZEM	44,000
20 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		44	m ²	44,000	
				RAZEM	44,000
21 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		88	m ²	88,000	
				RAZEM	88,000
22 d.3	KNR AT-04 0201-01 analogia	Wklejenie taśmy uszczelniającej na połączeniach	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
4		Remont nawierzchni jezdni			
23 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		1572,5	m ²	1 572,500	
				RAZEM	1 572,500
24 d.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		742,5	m ²	742,500	
				RAZEM	742,500
25 d.4	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		50	m ²	50,000	
				RAZEM	50,000
26 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		780	m ²	780,000	
				RAZEM	780,000
27 d.4	KNR AT-04 0201-01 analogia	Wklejenie taśmy uszczelniającej na połączeniach	m		
		22	m	22,000	
				RAZEM	22,000
5		Przebudowa chodnika			
28 d.5	KNR 2-31 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		25	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000
29 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		25	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000
30 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z odzysku)	m ²		
		25	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000
6		Organizacja ruchu			
31 d.6	KNR AT-04 0204-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m ²		
		59,95	m ²	59,950	
				RAZEM	59,950
32 d.6	kalk. własna	Przestawienie znaku	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
33 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (min 1 gen znak T-1)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2(min II gen z fluoroscencyjnym tłem) 6	szt. szt.	 6,000	 6,000
				RAZEM	6,000
35 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2(tarcze znaku zintegrowane z baterią , panelem fotowoltaicznym i sygnałem ostrzegawczym D-6) 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
36 d.6	KNR 2-31 0702-02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynk 6	szt. szt.	 6,000	 6,000
				RAZEM	6,000
37 d.6	kalk. własna	Organizacja ruchu w trakcie robót 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000

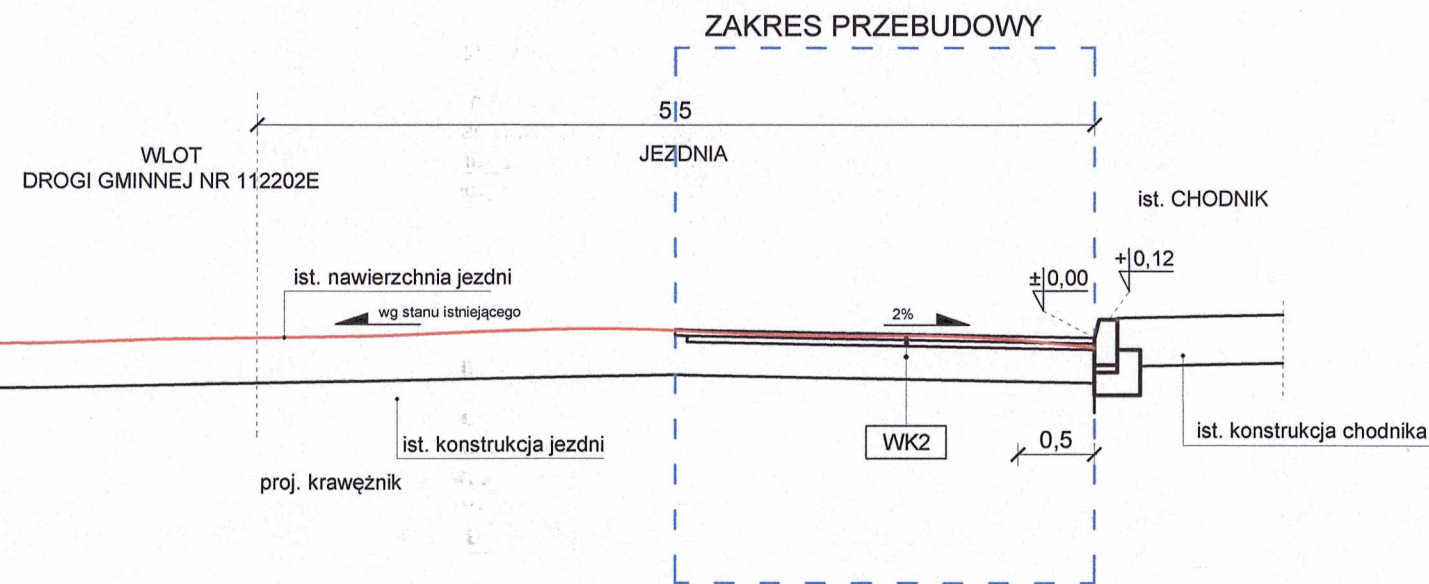


LEGENDA:

- Projektowane odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5
- Projektowana nowa nakładka z asfaltu o szer. 5,5 m
- Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
- Projektowane obrzeże
- Projektowany krawężnik
- Przejście dla pieszych - istniejące/projektowane

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYSunEK NR:	DATA:
		5	09.2024 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:500

PRZEKRÓJ A-A



WK1

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8,0 cm	warstwa ścierna, kostka betonowa koloru szarego
4,0 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm
10,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
	grunt rodzimy

WK2

NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTEJ REMONTEM

4,0 cm	warstwa ścierna, mieszanka min.-asf. AC11S
	skropienie emulcją kationową
~4,0 cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki min.-asf. AC16W lub AC11W w ilości 100km/m ²
	skropienie emulcją kationową
	istniejąca konstrukcja jezdni

WK3

NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIU

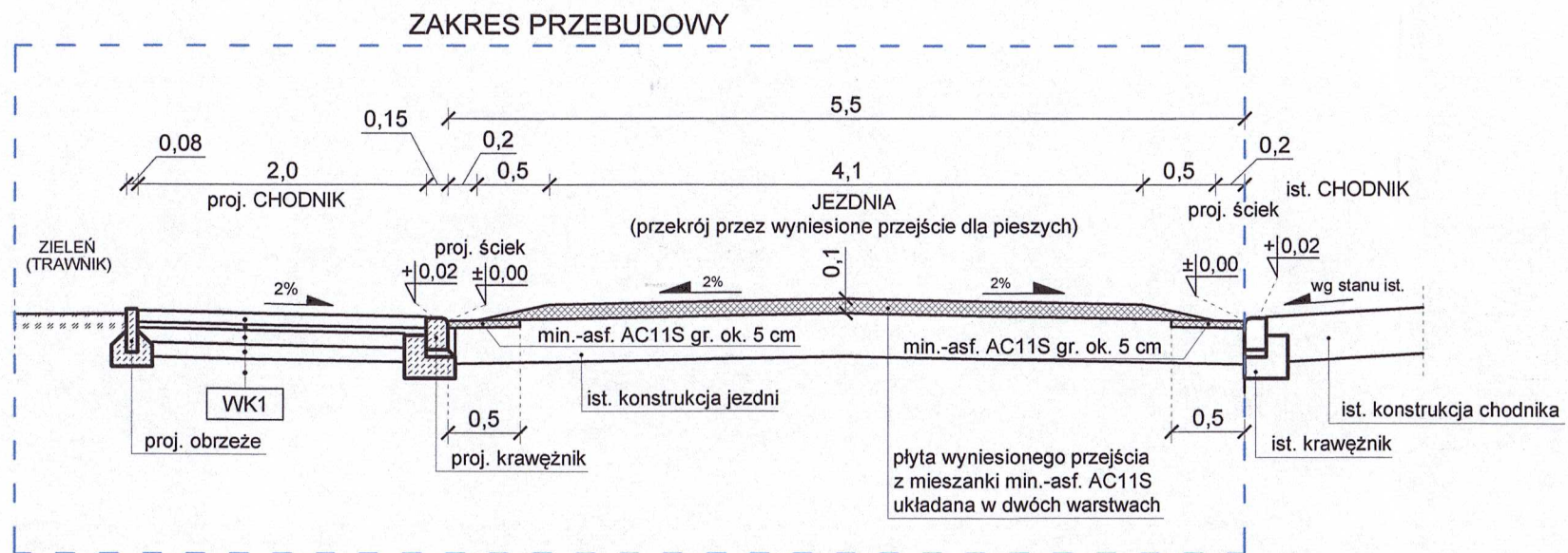
4,0 cm	warstwa ścierna z mieszanki min.- asf. AC11S
8,0 cm	warstwa wiążąca z mieszanki min.- asf. AC16W
20,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm
	grunt rodzimy

WK4

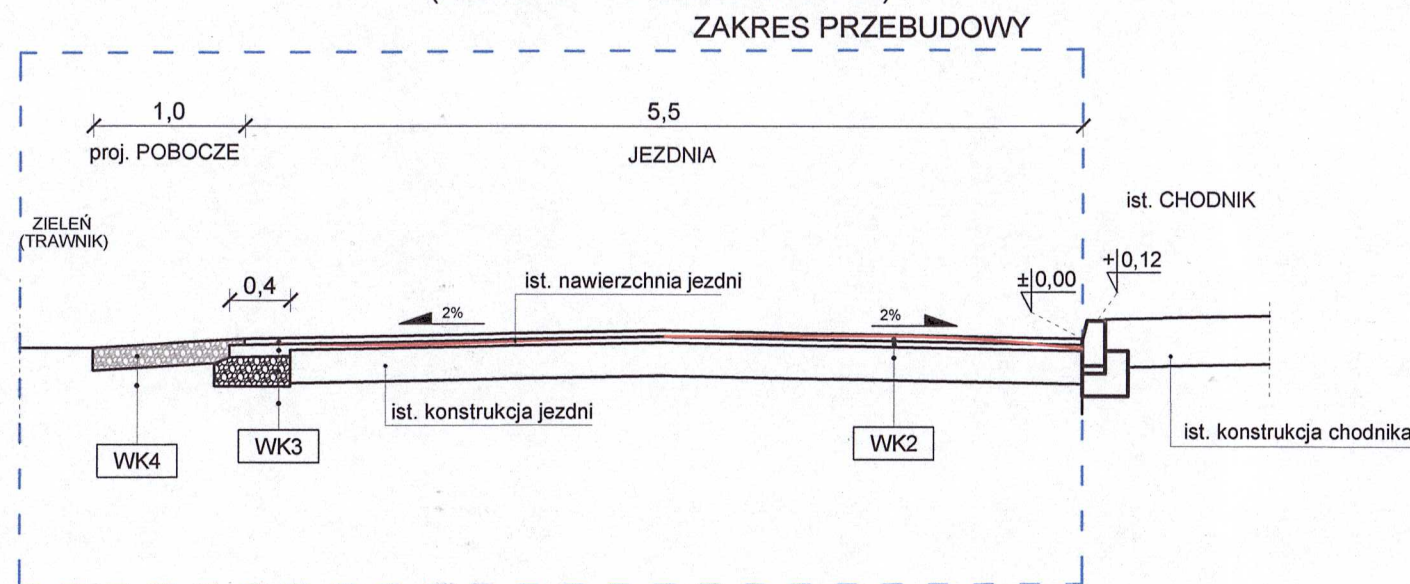
POBOCZE GRUNTOWE

15,0 cm	warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm
	grunt rodzimy

PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C
(odcinek o km 0+026 do km 0+151)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE				
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO				
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"				
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO				
BRANŻA:	DROGOWA				
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE				
TYTUL RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE	RYSunEK NR:	6	DATA:	09.2024 r.
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI:	LOD/4208/PWDB/21	PODPIS:	
			SKALA:	1:50	NR STR:




JACEK DRYJA
INŻYNIERIA PROJEKTOWA

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice

tel. 530 981 306, e-mail:jacekdryja89@gmail.com

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 3918E w miejscowości Zagórze
Zadanie	„Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3918E w m. Zagórze”
Inwestor	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
Jednostka projektowa	Jacek Dryja Inżynieria Projektowa Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice
Data opracowania	Wrzesień 2024 r.

Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Jacek Dryja	LOD/4208/PWDB/21	

SPIS TREŚCI

Część A OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres projektu.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Stan projektowany.....	4
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
6. Wykaz materiałów do oznakowania.....	6
7. Zalecenia i uwagi końcowe.....	6

Część B RYSUNKI

Rys. nr 1 – Orientacja

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu – stan istniejący

Rys. nr 3 – stała organizacja ruchu - stan docelowy

Rys. nr 4 – Zakres robót budowlanych

Rys. nr 5 – Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych

CZĘŚĆ A OPIS

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną budową wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3918E w miejscowości Zagórze wraz z określeniem przedmiaru i opisem robót budowlanych.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie zawarte z Powiatem Radomszczańskim znak PD.271.48.2024 na wykonanie opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego oraz przedmiaru wraz z opisem robót dla przebudowy drogi powiatowej nr 3918E w m. Zagórze,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- wizja lokalna w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3918E w miejscowości Zagórze, a także przebudowa - remont nawierzchni jezdni wraz z poboczem na odcinku ok. 131 m od projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z drogą urządzoną na działce nr ewid. 759/1 oraz remontu pasa ruchu usytuowanego od strony szkoły na wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 112202E.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie wyniesienia jezdni w miejscu przejścia dla pieszych poprzez wykonanie progu zwalniającego U-16b o długości płyty 5,0 m, próg wykonany z mieszanki min. -bit. AC11S,
- budowa fragmentu chodnika w dowiązaniu do istniejącego chodnika przy posesji nr 29 (projektowane dojście do wyniesionego przejścia dla pieszych) wraz z korektą geometrii łuku przy skręcie w prawo z drogi powiatowej,
- wykonanie nowej nakładki asfaltowej wraz z poszerzeniem ist. jezdni do szerokości 5,5 m,
- odtworzenie pobocza o nawierzchnia z kruszywa łamanego,

- dostosowanie istniejącego oznakowania do nowych uwarunkowań.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem usytuowana jest droga o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,3m, chodnik jednostronny usytuowany po stronie szkoły, pobocze gruntowe i zjazdy.

W drodze urządzona jest infrastruktura techniczna związana z uzbrojeniem przylegających działek tj. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna.

Na wysokości szkoły obowiązuje ograniczenie w ruchu polegające na ograniczeniu prędkości do 40km/h.

4. STAN PROJEKTOWANY

Roboty budowlane:

Projektuje się:

- wyniesienie jezdni w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych poprzez próg zwalniający U-16b o długości płyty 5,0 m + najazdy 2*1.5 m, próg wykonany z mieszanki min.-bit. AC11S,
- wykonanie nakładki asfaltowej wraz z poszerzeniem ist. jezdni do szerokości 5,5 m na odcinku od projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z drogą gminną nr 112202E (zakres wg przedmiaru),
- wykonanie nakładki pasa ruchu przyległego do szkoły na wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 112202E.
- wykonanie korekty geometrii łuku wyokrąglającego na skrzyżowaniu przy zjeździe z drogi powiatowej na drogę gminną nr 112202E (po stronie przy posesji nr 29),
- budowa chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej szarej gr. 8cm w dowiązaniu do istniejącego chodnika usytuowanego po stronie posesji nr 29 (zakończenie chodnika zaprojektowano w krawędzi progu wyniesionego przejścia dla pieszych zgodnie z rys. nr 4).
- odtworzenie pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 na odcinku od projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z drogą urządzoną na działce nr ewid. 759/1 (pobocze należy wykonać w dowiązaniu do projektowanej krawędzi jezdni objętej poszerzeniem),

UWAGA:

- nawierzchnię wyniesienia należy wykonać w dwóch warstwach, max. grubość poszczególnej warstwy nie powinna być większa od 6cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni w miejscu wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych powinna być oczyszczona z osadów oraz skropiona kationową emulsją asfaltową,
- w miejscu dołączenia starej nawierzchni jezdni do projektowanej nawierzchni progu zwalniającego należy wykonać zacięcie z wykuciem starej warstwy ścieralnej na szerokości

0,5m i głębokości 4-6cm (dotyczy każdej strony przejścia).

- w miejscu dołączenia starej nawierzchni jezdni do projektowanej nawierzchni progu zwalniającego należy wykonać uszczelnienie z zastosowaniem taśmy uszczelniającej.

Oznakowanie:

Zaprojektowano próg zwalniający płytowy typu U-16b o długości płyty 5m wraz z najazdami o długości 1,5m dla ruchu samochodowego oraz o długości 0,5m dla ruchu pieszego (umieszczenie projektowanego przejścia dla pieszych przedstawiono w części graficznej na rys. nr 3),

UWAGA: Próg zwalniający wraz z najazdami należy oznakować w kolorze czerwonym w technologii grubowarstwowej

Na drodze powiatowej nr 3918E w miejscowości Zagórze projektuje się:

- ustawienie znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości (30)” wraz z tabliczką T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (35 m)” oraz znakiem ostrzegawczym A-11a „próg zwalniający” przed skrzyżowaniem z droga gminną nr 112202E (jadąc od m. Wielgomłyny),
- ustawienie znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości (30)” oraz sygnatu świetlnego ostrzegawczego zasilanego panelem fotowoltaicznym nad istniejącym znakiem D-6 przed przed projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych po stronie szkoły,
- przeniesienie znaków informacyjnych D-6 „przejście dla pieszych oraz D-1 „droga z pierwszeństwem”, a także dołożenie sygnatu świetlnego ostrzegawczego zasilanego panelem fotowoltaicznym nad znak D-6 (przed przejściem po stronie posesji nr 29),
- ustawienie znaku ostrzegawczego A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20m)” przed projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych jadąc w kierunku skrzyżowania z DG nr 112202E (po stronie posesji nr 29),
- wymiana istniejącego znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości (40)” na znak B-33 „ograniczenie prędkości (30)”,
- wykonanie oznakowania poziomego P-10 na projektowanym progu płytowym,
- w miejscu najazdu (ruchu samochodowego) na płytę progu zwalniającego wykonanie oznakowania poziomego P-25.
- wykonanie linii warunkowego zatrzymania za pomocą znaku P-14 w odległości 2,0 m przed projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych jadąc w kierunku skrzyżowania z drogą gminną nr 112202E (po stronie posesji nr 29),
- uzupełnienie linii segregacyjnej znakami P-1e, P-4 i P-6 (w miejscu wykonania nakładki asfaltowej).

Na drodze gminnej nr 112202E w miejscowości Zagórze projektuje się:

- ustawienie znaku F-6 „uprzedzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3918E,

Odwodnienie

Zastosowane rozwiązania projektowe nie wpłyną na sposób odwodnienia jezdni chodnika. Spływ wody odbywa się w sposób dotychczasowy tj. w krawędzi jezdni.

Stan istniejący, docelowy i schemat przebudowy przedstawiono odpowiednio na rysunkach nr 2, 3 i 4. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. nr 5.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: **12.2024r.**

6. WYKAZ MATERIAŁÓW DO OZNAKOWANIA

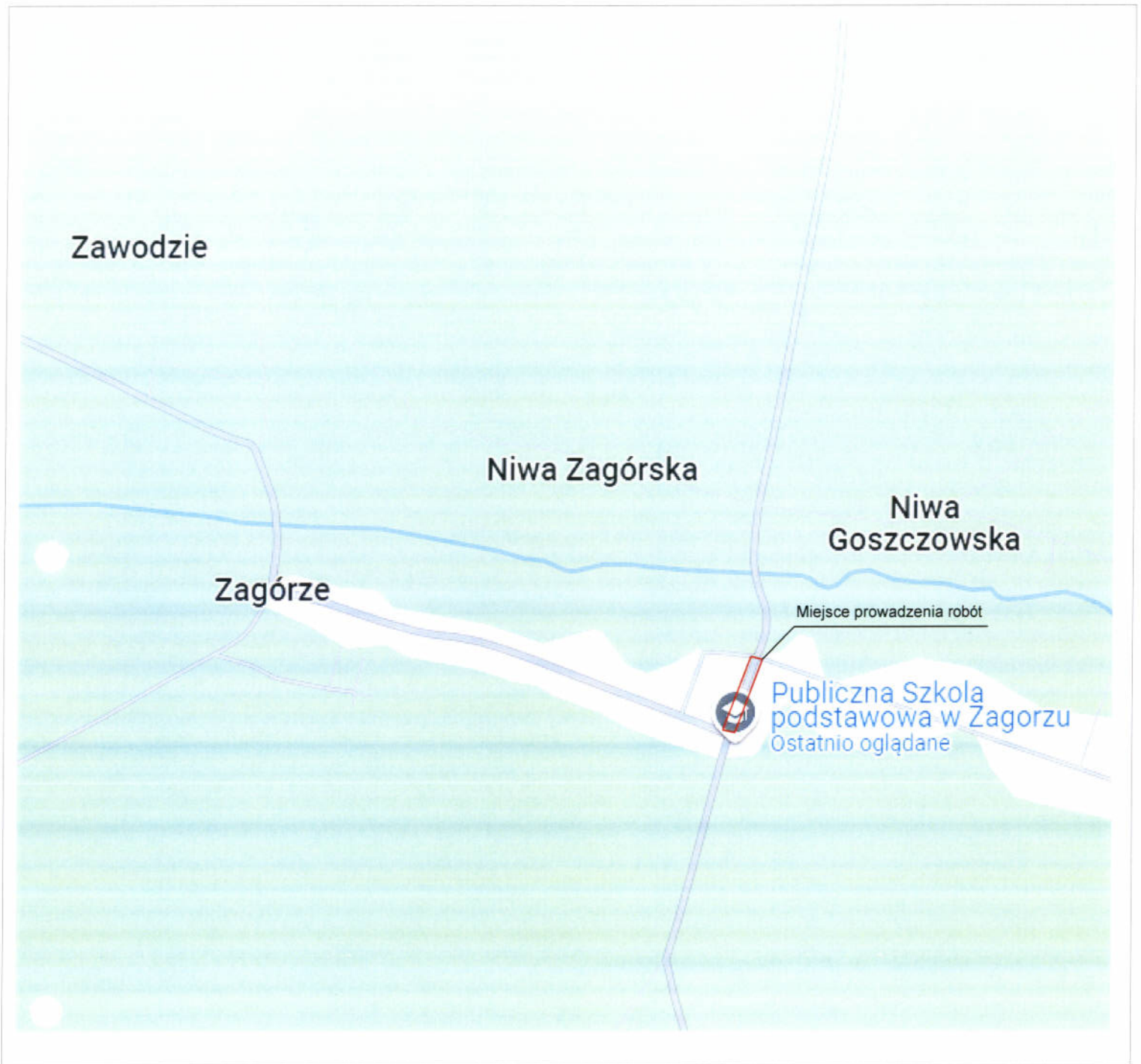
Oznakowanie pionowe			
L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Ilość [szt.]
1.	A-11a	Projektowany	2
2.	B-33	Projektowany	3
3.	T-1 (20 m)	Projektowany	1
4.	T-1 (35 m)	Projektowany	1
5.	F-6	Projektowany	1
6.	D-1	Do przeniesienia (tarcza do wymiany)	1
7.	D-6 (zintegrowany z baterią i panelem fotowoltaicznym oraz sygnałem ostrzegawczym)	Projektowany	2
Oznakowanie poziome			
L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Pow. [m ²]
1.	P-1e	Projektowany	1,44
2.	P-4	Projektowany	6,84
3.	P-6	Projektowany	4,00
4.	P-10	Projektowany	12,00
5.	P-14	Projektowany	1,12
6.	P-25	Projektowany	2,55
7.	Powierzchnia czerwona	Projektowany	32,00

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

- Należy zastosować grupę wielkości średnie dla znaków pionowych,
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,

- Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków które posiadają podwójne wyginane, ciągłe krawędzie oraz są wykonane przy zastosowaniu folii odblaskowej min. II generacji dla tarcz znaków D-1 i D-6 oraz folii odblaskowej min. I generacji dla pozostałych znaków,
- Znaki należy montować na słupkach ocynkowanych o śr. 2" z zabetonowaniem oraz odpowiednio zwiększonych profilach w przypadku montażu znaków w układzie szeregowym lub bezpośrednio nad ciągiem pieszo – jezdny. Grubość ścianki słupków powinna być dobrana na odpowiednie obciążenia,
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb,
- Projekt powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia i zostać zatwierdzony, a następnie odebrany przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym dla danej kategorii drogi.





CZĘŚĆ B RYSUNKI:




JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"			
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA:	DROGOWA			
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE			
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA	RYSUNEK NR:	DATA:	
		1	09.2024 r.	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:10000	8










LEGENDA:

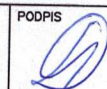
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie do likwidacji
-  Istniejące oznakowanie do przeniesienia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
BRANŻA:	DRGOWA		
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE		
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY	RYSunEK NR:	DATA:
		2	09.2024 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWOB/21		1:500
			NR STR:
			9

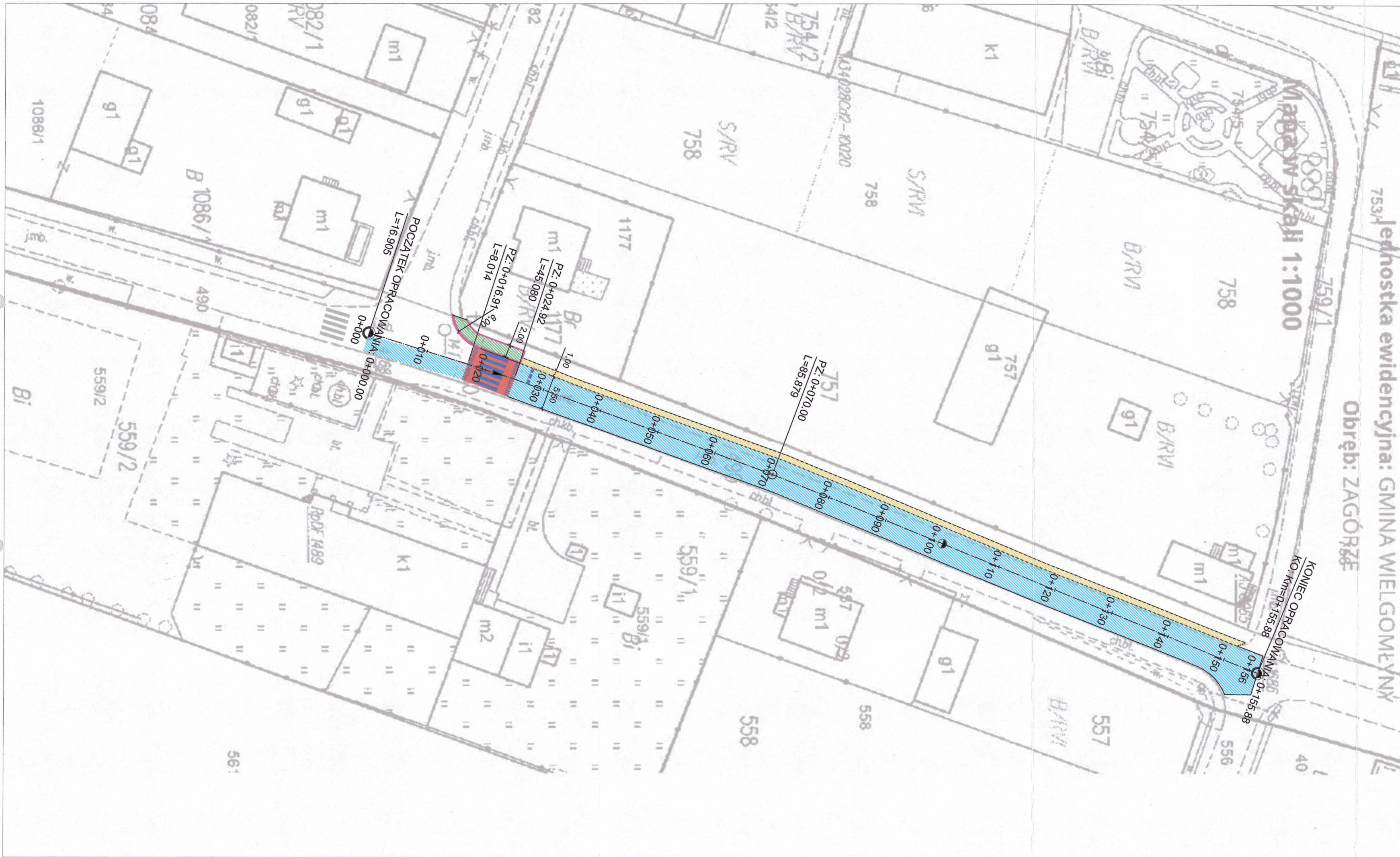


LEGENDA:

-  Projektowane wyniesione przejście dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie pionowe przeniesione
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oświetlenie ostrzegawcze

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE		
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - STAN DOCELOWY	RYSunEK NR:	DATA:
		3	09.2024 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/420B/PWDB/21		1:500
			NR STR:
			10

zremystaw Pigoń, dnia: 20.08.2024 r.



LEGENDA:

- Projektowane wyniesione przejście dla pieszych
- Projektowane odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5
- Projektowana nowa nakładka z asfaltu o szer. 5,5 m
- Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
- Projektowane obrzeże
- Projektowany krawężnik
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

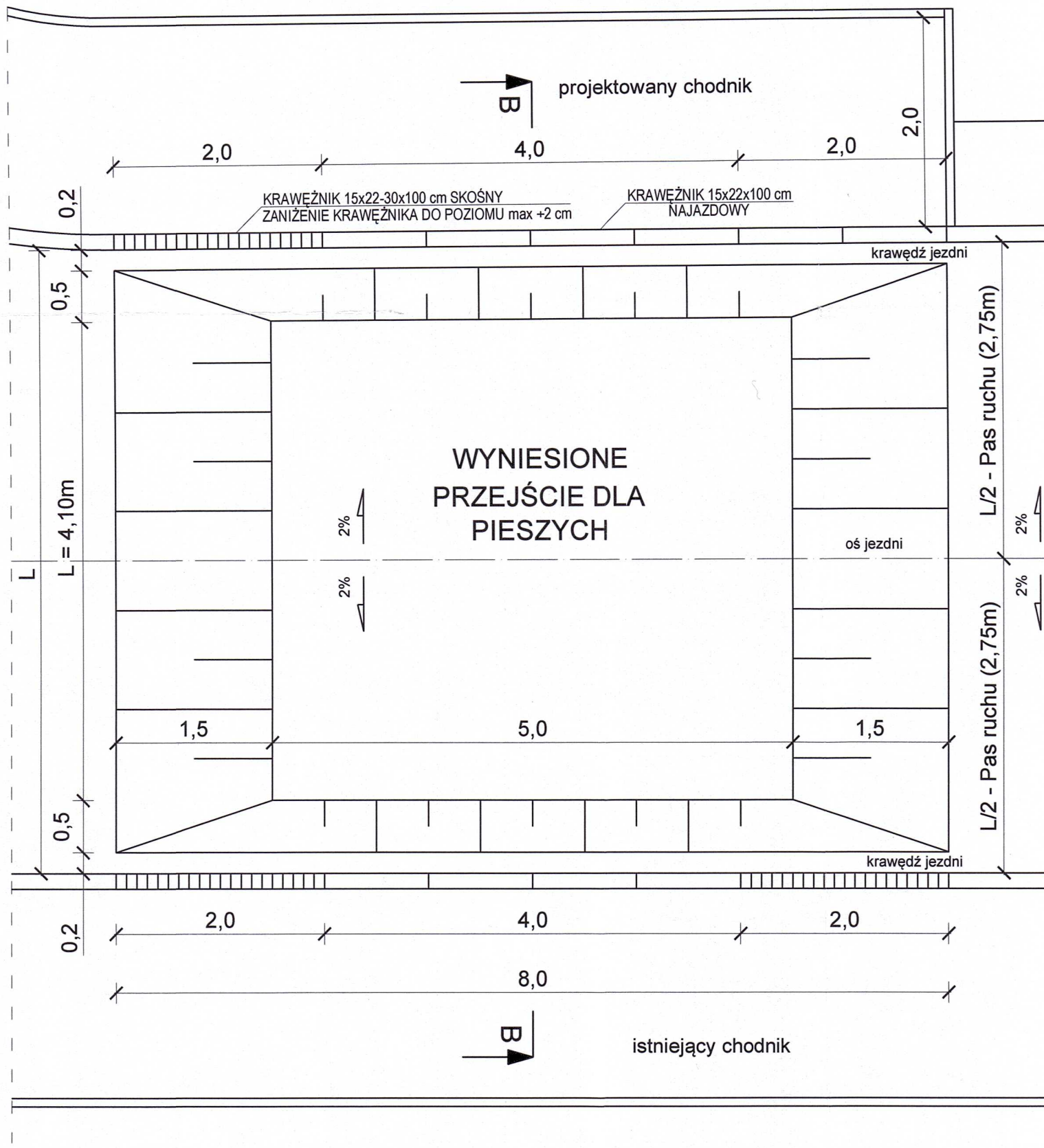
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"			
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA:	DROGOWA			
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE			
TYTUŁ RYSUNKU:	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	RYSEK NR:	DATA:	
		4	09.2024 r.	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:500	11

WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

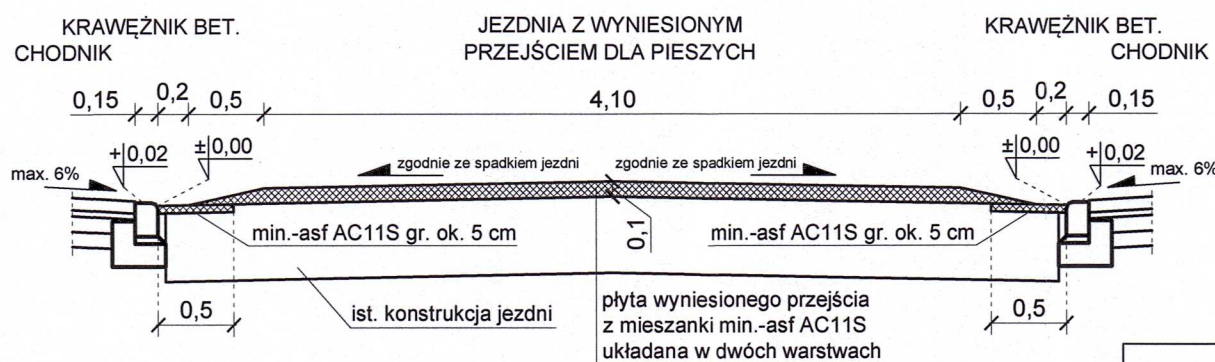
PRZEKRÓJ A-A



RZUT POZIOMY



PRZEKRÓJ B-B



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	"BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3918E W M. ZAGÓRZE"		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	DROGA POWIATOWA NR 3918E W MIEJSCOWOŚCI ZAGÓRZE		
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓL WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	RYСУNEK NR:	5
		DATA:	09.2024 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:50
			NR STR:
			12