



Transport uczestników projektu „Aktywny senior w Gminie Gniezno” w ramach projektu „Aktywny senior w Gminie Gniezno” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 7 Włączenie społeczne, Działanie 7.2 Usługi społeczne i zdrowotne; Poddziałanie 7.2.2. Usługi społeczne i zdrowotne; projekty konkursowe oraz pozakonkursowe w zakresie epidemii Covid-19

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na transporcie uczestników projektu „Aktywny senior w Gminie Gniezno” w ramach projektu „Aktywny senior w Gminie Gniezno” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 7 Włączenie społeczne, Działanie 7.2 Usługi społeczne i zdrowotne; Poddziałanie 7.2.2. Usługi społeczne i zdrowotne; projekty konkursowe oraz pozakonkursowe w zakresie epidemii Covid-19, Świadczący usługę przewoźnik zapewnia zachowanie norm bezpieczeństwa obowiązujących w zakresie transportu drogowego osób, a także dostosowanie liczby kursów oraz pojemności (liczby miejsc w pojeździe typu busa lub autobusu) do ilości przewożonych osób.

2. Pierwsza część zamówienia

Wykonawca zobowiązany będzie do dowiezienia uczestników projektu na godz. 8:00 do dwóch siedzib Klubu w m. Wierzbiczany i m. Mnichowo oraz do odwiezienia uczestników Klubu ok godz. 13:00. Usługa obejmuje dowożenie i odwożenie uczestników Projektu z miejsca i do miejsca ich zamieszkania na trasie:

- trasa nr 1 Osiniec- Szczytniki Duchowne,-Wola Skorzęcka-Lubochnia-Wierzbiczany-, Ganina, Strzyżewo Kościelne, Strzyżewo Paczkowe – Wierzbiczany;
- trasa nr 2 Piekary-Skierszewo-Dalki-.

Szacunkowa długość trasy: – Szacunkowa długość trasy przez cały okres realizacji umowy: dla pojazdu typu bus przy założeniu, że wykonawca rozpocznie realizację przedmiot zamówienia od miesiąca września 2021 r tj. 4 miesiące x 55 km x 13 dni x 2 Kluby = 5 720 km. – jest to wartość maksymalna zamówienia pierwszej części. Minimalna wartość zamówienia pierwszej części wynosi 50% maksymalnej wartości zamówienia. .



Szacunkowa długość trasy dziennie: 110 km. Szacowany dzienny przewóz pasażerów wynosić będzie po 18 osób na każdej trasie. Wykonawca będzie świadczyć usługi objęte przedmiotem zamówienia dotyczące pojazdów typu bus dwoma pojazdami we wtorki, środy i czwartki z wyłączeniem dni ustawowo wolnych na podstawie harmonogramu, z możliwością jego aktualizowania, w związku z czym liczby zrealizowanych kilometrów w poszczególnych miesiącach mogą być różne.

3. Druga część zamówienia

Świadczenie usługi transportu w co najmniej 3 wyjazdach turystycznych całodniowych o długości trasy ok 200 km każdy. Wykonawca zobowiązany jest do odbioru uczestników z miejsc ich zamieszkania i ich odwozu w te same miejsca.

Szacunkowa długość tras pojazdem typu autobus: dwa pojazdy każdy po 3 wycieczki x 200 km = 1 200 – jest to wartość maksymalna zamówienia drugiej części. Minimalna wartość zamówienia drugiej części wynosi 50% maksymalnej wartości zamówienia. .

Termin realizacji usługi pojazdami typu autobus zostanie podany przez zamawiającego z 10 dniowym okresem wyprzedzenia.

4. Opis wspólny dla wszystkich części

Wskazane powyżej wartości są wartościami maksymalnymi i minimalnymi zamówienia.. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia ilości wykonanych kilometrów w ramach realizacji przedmiotu zamówienia - to jest do redukcji wielkości przedmiotu zamówienia od wartości maksymalnej.. W takiej sytuacji Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tego tytułu, w szczególności o zapłatę za ilość stanowiącą różnicę między maksymalną ilością kilometrów wskazaną w opisie przedmiotu zamówienia, a ilością rzeczywiście zrealizowaną na podstawie harmonogramu sporządzonego przez Zamawiającego. Oznacza to, że podane w opisie przedmiotu zamówienia ilości kilometrów są ilościami maksymalnymi i nie stanowią zobowiązania do ich zrealizowania. Płatność nastąpi co dwa miesiące za faktycznie zrealizowaną usługę. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić miejsca siedzące wszystkim przewożonym uczestnikom. Wykonawca jest zobowiązany posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdów. Przewozy uczestników odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) i innych



przepisach związanych z przewozem osób, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 919.). Wykonawca musi zapewnić pasażerom bezpieczny przewóz, tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny. W przypadku awarii pojazdu przewożącego uczestników Wykonawca zobowiązuje się zapewnić inny, sprawny technicznie, aby dowozy przebiegały bez zakłóceń. Czas podstawienia pojazdu zastępczego w razie zaistnienia w/w awarii nie może przekroczyć 30 minut. Czas podstawienia pojazdu zastępczego jest jednym z kryteriów oceny ofert opisanych w niniejszej SWZ. Pojazdy którymi będą świadczone usługi transportowe muszą być wyposażone w klimatyzację a w przypadku pojazdów typu bus szyny umożliwiające przewóz wózków inwalidzkich. W przypadku zaistnienia takiej konieczności wykonawca zobowiązany będzie do udzielenia pomocy osobom w trakcie wsiadania i wysiadania z pojazdu.

II. Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV):

Wspólny Słownik Zamówień:	
Numer CPV	Opis
60100000-9	Usługi w zakresie transportu drogowego