

Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Linie rozgraniczające teren inwestycji :

- **działki zarządcy drogi znajdujące się w obecnym pasie drogowym drogi powiatowej oznaczone wg katastru numerami:**
 - 79/1; 79/2; 80; 628/11; 628/12; 628/14; 628/23 - **obręb 07 Piastów**
 - 88/2; 88/7; 88/10; 88/21; 88/23 - **obręb 06 Piastów**
- **działki nie stanowiące własności zarządcy drogi przeznaczone do przejęcia w całości pod realizację inwestycji drogowej na poszerzenie pasa drogowego**
 - 628/1 - **obręb 07 Piastów**
 - 210/4; 274/17; 274/18; 274/21 - **obręb 06 Piastów**
 - 2/1 – **obręb Michałowice**
- **działki (nie stanowiące własności zarządcy drogi) przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej na poszerzenia pasa drogowego powstałe w wyniku podziału. W nawiasach podano nr działki po podziale (drukem wytłuszczonym – pod przejęcie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, drukem podkreślonym - pod inwestycję; po średniku działki po podziale poza inwestycją pozostałe przy aktualnym właścicielu) oznaczone wg katastru numerami:**
 - obręb 07 Piastów
 - 40/2 (**działka pod inwestycję – 40/7**, działka pozostała po podziale – 40/8)
 - 40/1 (**działka pod inwestycję – 40/9**, działka pozostała po podziale – 40/10)
 - 662 (**działka pod inwestycję – 662/3**, działka pozostała po podziale – 662/4)
 - obręb 06 Piastów
 - 210/3 (**działka pod inwestycję – 210/7**, działka pozostała po podziale – 210/8)
 - 228 (**działka pod inwestycję – 228/3**, działka pozostała po podziale – 228/4)
 - 240 (**działka pod inwestycję – 240/3**, działka pozostała po podziale – 240/4)
 - 251/20 (**działka pod inwestycję – 251/30**, działka pozostała po podziale – 251/31)
 - 251/21 (**działka pod inwestycję – 251/32**, działka pozostała po podziale – 251/33)
 - 251/19 (**działka pod inwestycję – 251/36**, działka pozostała po podziale – 251/37)
 - 251/18 (**działka pod inwestycję – 251/34**, działka pozostała po podziale – 251/35)
 - 252/2 (**działka pod inwestycję – 252/16**, działka pozostała po podziale – 252/17)
 - 253/2 (**działka pod inwestycję – 253/7**, działka pozostała po podziale – 253/6)
 - 262/27 (**działka pod inwestycję – 262/130**, działka pozostała po podziale – 262/131)
 - 262/46 (**działka pod inwestycję – 262/128**, działka pozostała po podziale – 262/129)
 - 265/18 (**działka pod inwestycję – 265/35**, działka pozostała po podziale – 265/36)
 - 269/1 (**działka pod inwestycję – 269/20**, działka pozostała po podziale – 269/21)
 - 269/2 (**działka pod inwestycję – 269/22**, działka pozostała po podziale – 269/23)
 - 269/3 (**działka pod inwestycję – 269/24**, działka pozostała po podziale – 269/25)
 - 269/4 (**działka pod inwestycję – 269/26**, działka pozostała po podziale – 269/27)
 - 268/7 (**działka pod inwestycję – 268/32**, działka pozostała po podziale – 268/33)
 - 274/16 (**działka pod inwestycję – 274/26**, działka pozostała po podziale – 274/27)
 - 274/20 (**działka pod inwestycję – 274/28**, działka pozostała po podziale – 274/29)
 - 296/3 (**działka pod inwestycję – 296/11**, działka pozostała po podziale – 296/12)
 - obręb 013 Michałowice
 - 1 (**działka pod inwestycję – 1/3**, działka pozostała po podziale – 1/4)
 - 2/2 (**działka pod inwestycję – 2/5**, działka pozostała po podziale – 2/6)
 - 3/8 (**działka pod inwestycję – 3/17**, działka pozostała po podziale – 3/18)
 - 3/9 (**działka pod inwestycję – 3/15**, działka pozostała po podziale – 3/16)

Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

- **wynikające z obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych:**
76/50; 76/48; 76/51; 76/49; 76/47; 76/11; 262/56; 262/57 – obręb 06 Piastów
77/54 – obręb 07 Piastów
- **wynikające z obowiązku dokonania przebudowy zjazdów:**
240; 238/10; 936/1; 937; 238/12; 251/19; 252/2; 265/26; 265/18 – obręb 006 Piastów
- **wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci energetycznej**
206; 274/20 – obręb 06 Piastów
99/5; 99/9; 99/10 – obręb 07 Piastów
- **wynikające z obowiązku dokonania budowy i przebudowy sieci telekomunikacyjnej**
621; 122/1; 122/2; 676 – obręb 07 Piastów
- **wynikające z obowiązku i terminów rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych**
621 – obręb 07 Piastów

Jednostka ewidencyjna: 142101_1 PIASTÓW; 142104_2 MICHAŁOWICE;

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

TOM II/I – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

TOM II/IIA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA
– sieć kanalizacji deszczowej

TOM II/IIB – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA
– sieć wodociągowa

TOM II/IIC – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA
– sieć gazowa

TOM II/IIIA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
– sieć elektroenergetyczna nN i SN (PGE)

TOM II/IIIB – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
– sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego

TOM II/IIIC – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
– sieć elektroenergetyczna nN (innogy)

TOM II/IV – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
– sieć telekomunikacyjna

TOM II/V – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA ZIELEŃ
– inwentaryzacja i wycinka zieleni

TOM II/VI – BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

TOM II/VII – OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	7
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH.....	7
2. KSERO UPRAWNIENI PROJEKTANTÓW	8
3. KSERO UPRAWNIENI PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH	15
4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	21
5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	25
II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA – OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	29
6. WSTĘP	29
6.1. Materiały wyjściowe	29
7. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI	29
8. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	30
8.1. Charakterystyka inwestycji.....	30
8.2. Charakterystyka podłoża gruntowego.....	31
8.3. Istniejące zagospodarowanie wód deszczowych	31
8.4. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji.....	31
8.5. Zieleń.....	31
9. STAN PROJEKTOWANY	32
9.1. Dane ogólne	32
9.2. Parametry projektowe	32
9.3. Droga.....	32
9.4. Skrzyżowania	33
9.5. Zjazdy indywidualne i publiczne.....	34
9.6. Ścieżki pieszo-rowerowe i chodniki	34
9.7. Projektowane zatoki postojowe.....	34
9.8. Konstrukcja nawierzchni	35
9.9. Zagospodarowanie wód opadowych.....	36
9.10. Rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci wodociągowej	37
9.11. Rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci gazowej.....	38
9.12. Sieć elektryczna nN	38
9.13. Sieć elektroenergetyczna SN.....	39
9.14. Sieć elektroenergetyczna nN - innogy	40
9.15. Budowa oświetlenia ulicznego	41
9.16. Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej pierwotnej i rurociągów kablowych	44
9.17. Budowa kanału technologicznego	45
9.18. Zieleń drogowa.....	45
9.19. Wycinka drzew i krzewów	46
9.20. Rozbiórki	46
10. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	47
11. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA	48
12. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN	48
13. OKREŚLENIE CZASU UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	48
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.....	48
15. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA.....	48
16. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	49
17. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	50

III. CZĘŚĆ PROJEKTOWA - RYSUNKOWA	51
ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	51
IV. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE	54
DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI NR DT.WIT.7110.102.2021	55
WARUNKI TECHNICZNE NA USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTRYCZNĄ Z PGE DYSTRYBUCJA S.A.	57
WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE PRZEPOMPOWNI WÓD DESZCZOWYCH	63
WARUNKI TECHNICZNE NA USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTRYCZNĄ (ADMINISTROWANĄ PRZEZ INNOGY)	65
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ NETIA.....	80
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ UPC POLSKA SP. Z O.O.....	83
WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ PSG SP. Z O.O.....	100
WARUNKI TECHNICZNE ODWODNIENIA DROGI POWIATOWEJ NR 3129W WYDANE PRZEZ URZĄD GMINY MICHAŁOWICE	107
OPINIA KOMUNIKACYJNA WYDANA PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZKOWIE	108
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	110
OPINIA ZARZĄDU POWIATU.....	113
OPINIA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO.....	115
OPINIA BURMISTRZA PIASTOWA.....	116
OPINIA MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW	118

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH


Oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego p.n.:


„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha
w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
BRANŻA DROGOWA					
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	31.03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	31.03.2021 r.	
BRANŻA SANITARNA					
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Szokalski	LOD/1346/POOS/10	SANITARNA	31.03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Agata Czeszczyszyn - Wojciechowska	LOD/1249/POOS/09	SANITARNA	31.03.2021 r.	
BRANŻA ELEKTRYCZNA					
PROJEKTANT	mgr inż. Cyprian Kowalczyk	MAZ/0317/POOE/12	ELEKTRYCZNA	31.03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Wojciech Grzeszczak	LUB/0286/PWOE/13	ELEKTRYCZNA	31.03.2021 r.	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	DKT- WSB/02477/04/U	TELEKOMUNIKACYJNA	31.03.2021 r.	
SPRAWDZAJACY	tech. Wojciech Grzesiak	266/2/94	TELEKOMUNIKACYJNA	31.03.2021 r.	

Pruszków, dn. 31.03.2021 r.

2. KSERO UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 264 /05/D Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zdzisław Zalewski
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 8 czerwca 1970 roku w Piszcu , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.


POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

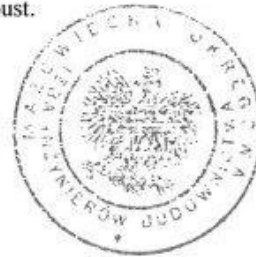
II. Na mocy § 3 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Zdzisław Zalewski

ul. Śródkowa 45a

05-816 Opacz Kolonia

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

Łódź, dnia 31 maja 2010 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3508/874/10
sygn. akt. KK/D/7131/1346/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Sebastianowi Szokalskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 17 stycznia 1980 r. w Brzezinach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1346/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczególne zakresy uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 3 lutego 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Sebastian Szokalski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

Pan Sebastian Szokalski jest upoważniony do:

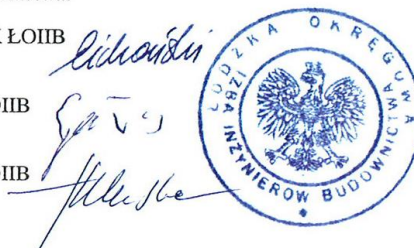
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Sebastian Szokalski
ul. Harnama 7/7
91-430 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



sygn. akt. MAZ/7131/ 418 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Cyprianowi Kowalczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 czerwca 1983 roku we Wrocławiu, synowi Zygmunta

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0317/POOE/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Cyprian Kowalczyk
Dęby 53
07-437 Lyse
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**PREZES URZĘDU REGULACJI
TELEKOMUNIKACJI
I POCZTY**

Witold Graboś

DTK-WSB-6120-3199/04 (3)

DECYZJA Nr DTK-WSB/02477/04/U

z dnia 26 kwietnia 2004 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Marka Giermakowskiego z dnia 26.02.2004 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Grzegorzowi Markowi Giermakowskiemu
09.05.1970 r. w Sanoku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

POUCZENIE

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



Witold Graboś

3. KSERO UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/609/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Jaciubek

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 sierpnia 1978 r. w Opocznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0609/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 sierpnia 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Mariusz Jaciubek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

Pan Mariusz Jaciubek jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

[Signature]
[Signature]
[Signature]



Otrzymują:

1. Mariusz Jaciubek
ul. Wojskowa 5 m. 107
03-599 Warszawa;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-056, REGON 1472043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 r.

OKK/3202/1031/11
sygn. akt. KK/D/7131-2/1569/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Pani Agacie Czeszczyszyn-Wojciechowskiej

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonej dnia 6 lipca 1981 r. w Zgierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1569/PWOS/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 18 stycznia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Agata Czeszczyszyn-Wojciechowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pani Agata Czeszczyszyn-Wojciechowska jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Agata Czeszczyszyn-Wojciechowska
ul. Wschodnia 14
99-205 Dalików;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131/196 – 7132/196/13

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech GRZESZCZAK

magister inżynier

urodzony dnia 17 lipca 1983 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0286/PWOE/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

inż. Ewa Woźniak

Przewodniczący

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzeszczak
ul. Zaborowska 3/67,
01-462 Warszawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ŁĄCZNOŚĆ
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
00-238 Warszawa, ul. Długa 23/25
000132612 Tel. Centr. (0-22) 831-51-91
NIP 525-000-27-12 Fax (0-22) 831-41-79
Tel. Telex (0-22) 831-31-15
Nr. Uprawn. 1266/2/94

ODPIS

Warszawa, 1995.05.09

DECYZJA
o stwierdzeniu przygotowania
zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie :

Na podstawie § 13 ust.3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dziennik Ustaw Nr 8/75, poz.46 z późn. zmianami/-stwierdza się, że:

Grzesiak Wojciech
urodzony 1955.04.24
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania
samodzielnej funkcji p r o j e k t a n t a

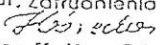
Pan Grzesiak Wojciech upoważniony jest do sporządzania projektów w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Otrzymują:
- zainteresowany
- a/a

DYREKTOR

mgr Lech Barlak

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK DZIAŁU
Kadr, Zaopiekowania i Płac

mgr Halina Górecka

4. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BVV-ZYF-XMB *

Pan ROBERT ZDZISŁAW ZALEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/06
adres zamieszkania ul. SŁOWIKÓW 18/20, 05-806 KOMORÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-S1R-9UB-AVG *

Pan Sebastian SZOKALSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9105/10
adres zamieszkania ul. Kopcińskiego 39B m. 23, 90-143 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9TF-E48-S3J *

Pan CYPRIAN KOWALCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0472/12

adres zamieszkania DĘBY 53, 07-437 ŁYSE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WSP-41J-WI3 *

Pan GRZEGORZ MAREK GIERMAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0639/04
adres zamieszkania DROGOMILSKA 20/22 m. 40, 01-365 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



5. KSERO ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZX2-3MQ-WYK *

Pan MARIUSZ JACIUBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0160/07
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 10/79, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2MM-WYK-CQH *

Pani Agata CZESZCZYSZYN-WOJCIECHOWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9436/11
adres zamieszkania ul. Wschodnia 14, 99-205 Dalików
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6RY-VJG-PWJ *

Pan WOJCIECH GRZESZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0131/14

adres zamieszkania ul. KOCJANA 1 A m. 15, 01-473 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P83-P8Y-9NV *

Pan WOJCIECH GRZESIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/2484/02

adres zamieszkania ul. DŁUGA 27 m.14, 00-238 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA – OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

6. WSTĘP

6.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr WID/56/2020 z dnia 10.08.2020 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym – Powiatem Pruszkowskim, a Wykonawcą – ROBIMART Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę BAMBIT GISi GPS
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę Geotechnika Mazowsze S.C.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów we wrześniu i październiku 2016 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.)

7. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Niniejszy projekt dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa. W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego, sieci wodociągowej wraz z przebudową kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w miejscowości Piastów i częściowo w miejscowości Reguły - gminie Michałowice, powiecie pruszkowskim, województwie mazowieckim.

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym – Rysunek nr 1.

Wykaz działek ewidencyjnych, na których realizowana będzie inwestycja został zamieszczony na stronie 2 niniejszego opracowania.

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi następujące elementy zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni ulicy
- nawierzchnia chodników
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych

- nawierzchnia miejsc postojowych
- odwodnienie drogi
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna nN oświetlenie drogowego
- sieć telekomunikacyjna
- rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN i SN w ramach usunięcia kolizji
- rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej w ramach usunięcia kolizji
- rozbiórka kolidujących ogrodzeń i garaży blaszanych nie związanych z gruntem
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją

Ulica Dworcowa i ulica Bodycha objęta opracowaniem posiada długość – 667,91 m

8. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

8.1. Charakterystyka inwestycji

Droga powiatowa nr 3129W - ulica Dworcowa i ulica Bodycha są drogami publicznymi. Początek projektowanego odcinka obu ulic znajduje się w km 0+000,00 na połączeniu nowoprojektowanego odcinka ulicy Dworcowej z istniejącą nawierzchnią w okolicy skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Sienkiewicza. Koniec opracowania znajduje się w km 667,91 projektowanego odcinka drogi.

W chwili obecnej droga powiatowa 3129W – ulica Dworcowa ulica Bodycha posiada nawierzchnię o szerokości 5,80 - 6,10 m wykonaną częściowo z betonu asfaltowego i częściowo z trylinki. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym - objawia liczne nierówności i spękania. Wzdłuż jezdni na fragmentarycznych odcinkach zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej. Droga nie posiada uregulowanych poboczy. Ze względu na niewystarczającą szerokość na umieszczenie wszystkich elementów związanych z drogą pasy drogowe obu ulic wymagają regulacji. Ulice nie posiadają uregulowanego systemu odwodnienia. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo poza jezdnię na niżej położone tereny. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne, na których zamontowane zostały oprawy oświetleniowe oraz słupy telekomunikacyjne. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa usługowa. W pasie drogowym ulicy Dworcowej i ulicy Bodycha znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy. Część z nich znajduje się w kolizji z projektowaną inwestycją i przeznaczona jest do wycinki.

Szczegółowy sposób zagospodarowania istniejącego terenu inwestycji przedstawia mapa do celów projektowych (mapa zasadnicza), która za pomocą symboli graficznych określonych w instrukcjach technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami przedstawia aktualne informacje o przestrzennym rozmieszczeniu obiektów ogólnogeograficznych, oraz elementach

ewidencji gruntów i budynków, a także sieci uzbrojenia terenu: nadziemne, naziemne i podziemne. Powyższa mapa stanowi podkład Projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

8.2. Charakterystyka podłoża gruntowego.

Odwierty geotechniczne zostały wykonane w nawierzchni istniejącej drogi. Na ich podstawie poniżej istniejącej konstrukcji drogi stwierdzono występowanie zróżnicowanych warstw podłoża gruntowego od piasków drobnych poprzez piaski średnie do glin.

Poziom wody gruntowej stabilizował się na głębokości 1,90 do 2,70 m p.p.t. W oparciu o wykonane badania geotechniczne grunt nośności podłoża został zakwalifikowany do grupy nośności G3.

Na podstawie kryteriów w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. – Dz. U. z 27.04.2012 r. Poz. 463) obiekt zaliczony jest do I kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geologicznymi. Głębokość strefy przemarzania w tym rejonie jest równa 1,0 m p.p.t.

Szczegóły badań geotechnicznych wykonanych na terenie ulicy Dworcowej i ulicy Bodycha zostały zamieszczone w Opinii Dokumentacji geotechnicznej stanowiącej **TOM II/VII** niniejszego opracowania.

8.3. Istniejące zagospodarowanie wód deszczowych

W chwili obecnej odcinek objęty opracowaniem zarówno ulicy Dworcowej, jak i ulicy Bodycha nie posiada systemu kanalizacyjnego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe. Wody deszczowe odprowadzane są powierzchniowo poza jezdnię na niżej położone tereny, gdzie następuje ich wsiąkanie.

8.4. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna nN i SN
- napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna.

8.5. Zieleń

W pasie drogowym ulicy Dworcowej i ulicy Bodycha znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy o zróżnicowanym składzie gatunkowym. Część z nich znajduje się w kolizji z projektowaną ulicą, w związku z czym zostały przeznaczone do wycinki.

9. STAN PROJEKTOWANY

9.1. Dane ogólne

Podstawowym elementem nowego zagospodarowania terenu jest droga wraz z chodnikami, ścieżką pieszo-rowerową, oraz zjazdami na przylegające tereny sąsiadujące z projektowaną drogą. Budowa drogi powiatowej – ulicy Dworcowej z odcinkiem ulicy Bodycha powoduje konieczność przebudowy elementów infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Realizacja inwestycji wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego obu ulic, co wiąże się z koniecznością pozyskania dodatkowego terenu.

9.2. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa drogi - lokalna (Z)
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni – 6,0 m
- jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0 (liczona w świetle krawężnika i obrzeża, bądź obrzeży), zlokalizowana po stronie południowej.
- jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m usytuowany przy krawędzi jezdni, zlokalizowany po stronie północnej.

9.3. Droga

Szerokość projektowanego pasa drogowego ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha jest zmienna w zakresie od 8,00 do 20,00 m.

Przebieg obu ulic dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, przyległych zabudowań, istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym.

Początek projektowanego odcinka został zlokalizowany w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza.

Oś jezdni na całej swojej długości posiada 3 załamania, które zostały wyokrąglone łukami:

- PŁK - km 0+012,80; KŁK – km 0+050,80 – $R=500\text{ m}$
- PŁK - km 0+230,46; KŁK – km 0+282,67 – $R=220\text{ m}$
- PŁK - km 0+608,98; KŁK – km 0+649,95 – $R=50\text{ m}$

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,0 m. Wzdłuż ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha po jej południowej stronie zlokalizowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m (liczona w świetle krawężnika i obrzeża, bądź obrzeży). Po przeciwnej stronie ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m. (szerokość liczona w świetle krawężnika i obrzeża, bądź obrzeży).

W ulicy Dworcowej zaprojektowano nowe zatoki postojowe z przeznaczeniem postoju samochodów osobowych. Wymiary miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do jezdni wynoszą 2,50 m x 5,00 m, zaś usytuowanych równolegle – 2,50 x 6,00 m. Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – 3,60 m x 5,00 m. Łączna ilość miejsc będzie wynosiła 20 szt. w tym 2 szt. dla osób niepełnosprawnych

Przy projektowaniu spadków podłużnych dowiązано się do rzędnych istniejących nawierzchni ulic Sienkiewicza, nawierzchni zjazdów i dróg krzyżujących się z ulicą Dworcową oraz ukształtowania istniejącego terenu.

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni ulicy Dworcowej i Bodycha zawierają się w przedziale od 0,30% do 0,70%, zaś spadki poprzeczne wynoszą 2%.

Jezdnia ulicy Dworcowej i ulicy Bodycha zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, zaś obramowanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej od strony zewnętrznej wykonane zostanie z obrzeży betonowych 8x30x100 cm. Obramowanie zjazdów wykonane zostanie z oporników betonowych 12x25x100 cm. Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm, zaś na wysokości przejść dla pieszych do max. 2 cm. Na wysokości przejazdów dla rowerów przewiduje się ułożenia nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego równo z nawierzchnią jezdni.

W związku konieczności zapewnienia odpowiednich warunków do korzystania z projektowanego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich po projektowanych chodnikach, zjazdach oraz na skrzyżowaniach dróg, w miejscach tych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika w celu uniknięcia powstania „bariery architektonicznej”. Dodatkowo przy krawędzi jezdni w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano pas nawierzchni z płyt betonowych żółtych (typu Brajla) z wypustkami o szer. Od 0,60 m do 0,80 m (2 pasma płyt) w kolorze żółtym.

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono w części graficznej Projektu Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 2.

9.4. Skrzyżowania

Na projektowanym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z następującymi drogami:

Droga powiatowa na całej swojej długości krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga gminna – ul. Sienkiewicza - w km 0+026 ,40
- droga gminna – ul. Z. Kosewskiego - w km 0+431,14 – strona lewa
- droga gminna - w km 0+597,80 – strona lewa

9.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

Dla zapewnienia dojazdów do działek przyległych do projektowanej ulicy Dworcowej i Bodycha zaprojektowano zjazdy indywidualne (gospodarcze) o szerokości 3,50÷6,00 m i publiczne o szerokości jezdni 5,50 m. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych z projektowaną ulicą zaprojektowano skos 1:1,5 m. Zjazdy publiczne wyokrąglone łukiem o promieniu min. 5,00 m. Obramowanie jezdni i zjazdów wykonane zostanie z krawężników betonowych 15x30x100cm i/lub oporników betonowych 12x25x100cm.

Lokalizacja zjazdów i ich parametry zostały przedstawiono w części graficznej Projektu Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 2..

9.6. Ścieżki pieszo-rowerowe i chodniki

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu oraz rowerzystów drogi powiatowej nr 3129W – ulica Dworcowa i Bodycha zaprojektowano:

- Ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,00 m (szerokość liczona w świetle krawężnika i obrzeża, bądź obrzeży) zlokalizowaną na całej długości projektowanej drogi, po jej prawej stronie, sytuując ją częściowo przy krawędzi jezdni, a częściowo poza wyznaczonymi miejscami postojowymi.
- Chodnik o szerokości 2,0 (szerokość liczona w świetle krawężnika i obrzeża, bądź obrzeży) zlokalizowany przy krawędzi jezdni po jej lewej stronie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do połączenia z istniejącym chodnikiem znajdującym wzdłuż ulicy Bodycha. Spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodników wynosi 2% w kierunku jezdni.

9.7. Projektowane zatoki postojowe

W ulicy Dworcowej projektuje się nowe zatoki postojowe z przeznaczeniem postoju samochodów osobowych. Wymiary miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do jezdni wynoszą 2,50 m x 5,00 m, zaś usytuowanych równolegle – 2,50 x 6,00 m. Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – 3,60 m x 5,00 m. Łączna ilość miejsc będzie wynosiła 20 szt. w tym 2 szt. dla osób niepełnosprawnych

Szczegółowe parametry oraz wymiary przedstawiono w części graficznej Projektu Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 2.

9.8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem - grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem – grubość 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - grubości 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubości 22 cm
- Warstwa mrozochronna – grunt stab. cementem z betoniarni $C_{1.5/2} \leq 4.0$ MPa – gr.22cm
- Warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem z betoniarni $C_{0.4/0.5} \leq 2.0$ MPa – grubości 20cm

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

- kostka betonowa - grubość 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubość 10 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja gruntu cementem w betoniarni $C_{0.4/0.5} \leq 2.0$ MPa – grubości 10 cm

Konstrukcja chodników

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubość 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubość 10 cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja gruntu cementem w betoniarni $C_{0.4/0.5} \leq 2.0$ MPa – grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubość 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie ($C_{50/30}$) 0/31,5mm - grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża gruntowego – stabilizacja gruntu cementem z betoniarni $C_{1.5/2} \leq 4.0$ MPa – grubości 15cm

Pozostałe elementy konstrukcyjne

- Obramowanie jezdni – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm i/lub 15x22x100cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych - obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie zjazdów - opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm i ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Ściek przykrawężnikowy - płyta ściekowa o wymiarach 25x10(11)x50cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 4cm i ławie betonowej C12/15 – przekrój ławy 0,06m² lub wykonany z 2 rzędów obniżonej kostki betonowej wibroprasowanej.

Zestawienie powierzchni elementów inwestycji

Lp.	Część zagospodarowania terenu	Powierzchnia	% Terenu inwestycji
1	jezdnia – beton asfaltowy	4650 m ²	34
2	chodniki	1574 m ²	12
3	ścieżka pieszo-rowerowa	2815 m ²	20
4	miejsca postojowe	339 m ²	2
5	zjazdy indywidualne	1146 m ²	8
6	zjazdy publiczne	451 m ²	3
7	Pobocze	156 m ²	1
8	pow. biologicznie czynne	2780 m ²	20
SUMA POWIERZCHNI		13911 m²	100

9.9. Zagospodarowanie wód opadowych

W celu odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha, projektuje się nową sieć kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe za pośrednictwem nowoprojektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych po obu stronach jezdni przy jej krawędziach zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej, która łączy się z istniejącą kanalizacją deszczową w ulicy Regulskiej w Regulach i Sienkiewicza w Piastowie. Odcinek kanalizacji deszczowej w kierunku ulicy Regulskiej zostanie wyposażony w pompownie wód deszczowych.

Wyroby, z których mają być wykonywane przewody sieci kanalizacyjnej: do sieci kanalizacji grawitacyjnej do średnicy 400mm należy zastosować rury i kształtki z PVC-U, o typoszeregu

wymiarowym SDR34, SN8 z tworzywa PVC litego jednorodnego. Do kanalizacji tłocznej zastosować rury PE100 SDR11 o średnicy dz90 mm. Studnie kanalizacyjne wykonać należy jako włazowe, wykonane z kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej 1200mm, studnie z prefabrykowanymi kinetami betonowymi lub z tworzywa sztucznego.

Studnie kanalizacyjne prefabrykowane należy wykonać z tworzywa sztucznego o średnicy 800mm.

Studnie kanalizacyjne niewłazowe (studzienki ściekowe) wykonane z elementów betonowych o średnicy wewnętrznej 500mm, zasyfonowane;

Studnie kanalizacyjne należy zabezpieczyć od zewnątrz preparatem przeciwwilgociowym. Kanały dolotowe powinny zostać osadzone w studni za pomocą przejść szczelnych z tworzywa (uszczelka czterowargowa) lub wklejane żywicami epoksydowymi. Zwieńczenia studzienek kanalizacyjnych należy wykonać w klasie D400 (studnie włazowe). Wpusty żeliwne należy wykonać w klasie D400 z rusztem uchylnym (typ WU1-DP) z koszem (studzienki ściekowe).

Pompownia wód deszczowych należy umieścić w zbiorniku żelbetowym z dwoma pompami deszczowymi pracującymi naprzemiennie – wydajność pompowni 15 l/s, wysokość podnoszenia 5m.

Z uwagi na występujące uzbrojenie techniczne wszelkie prace należy prowadzić po wcześniejszym ustaleniu lokalizacji tego uzbrojenia, dlatego też przekopy kontrolne należy wykonywać min. co 10m. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem gestora sieci.

Szczegóły projektu sieci kanalizacji deszczowej zostały zawarte w projekcie branży sanitarnej - **TOM II/IIA** niniejszego opracowania.

9.10. Rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci wodociągowej

W związku z budową ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha w miejscowości Piastów i Reguły zaistniała konieczność zmiany lokalizacji kolidujących hydrantów ppoż. oraz rozbiórki istniejącej i budowy nowej sieci wodociągowej. Projektuje się nowy przewód wodociągowy DN 150 mm na odcinku od skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Sienkiewicza w kierunku ulicy Bodycha.

Projektuje się wykonanie przewodów wodociągowych z rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego o połączeniach kielichowych elastycznych z powłoka zewnętrzną ze stopu z cynku z aluminium.

Szczegóły projektu sieci wodociągowej zostały zawarte w projekcie branży sanitarnej - **TOM II/IIIB** niniejszego opracowania.

9.11. Rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci gazowej

Budowa ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha wymusza konieczność rozbiórki kolidujących odcinków sieci gazowej i wybudowanie nowych odcinków w nowej lokalizacji. Wszystkie gazociągi wykonane będą z rur PE100 o typoszeregu SDR 17,6.

Szczegóły projektu sieci gazowej zostały zawarte w projekcie branży sanitarnej - **TOM II/IIIC** niniejszego opracowania.

9.12. Sieć elektryczna nN

Istniejąca linia napowietrzna nN stanowiąca kolizję z projektowanym układem drogowym, biegnąca wzdłuż ul. Dworcowej oraz fragmente ul. Bodycha, przeznaczona jest do demontażu.

Odcinek linii napow. nN typu AsXSn 4x70 pomiędzy rozbieranym słupem KK2xE-10,5 w kier. wschodnim należy zdemontować wraz ze słupami linii napow. nN. Rozebrany odcinek zostanie zastąpiony projektowaną linią napow. nN AsXSn 4x70 na projektowanych słupach linii napow. nN. Projektowana linia napow. nN wzdłuż ul. Dworcowej w kier. ul. Kosewskiego, fragment sieci elektroenergetycznej nN na ul. Bodycha będzie odtworzony za pomocą linii kablowej nN. W okolicy zjazdu przy dz. 265/18 wybudowane zostanie złącze kablowe nN ZK2/SL1, stanowić będzie odtworzenie zasilania w kier. dz. 265/18 poprzez wyprowadzenie odcinka linii kablowej YAKXS 4x120 od złącza do proj. mufy ZRM 4 (120-150) oraz posłużyć jako rezerwa miejsca dla przewidzianego w innym opracowaniu zasilania pompowni zgodnie z WT. 18-G1/S/00152.

Istniejąca linia napow. nN AsXSn 4x70 w kier. dz. 122/1 przeznaczona jest do demontażu, zastąpiona zostanie poprzez wprowadzenie linii kablowej nN YAKXS 4x120 na istn. słup ZNr -10 zlokalizowany na dz. 122/2 przy granicy opracowania.

Istniejąca linia napow. nN AsXSn 4x70 biegnąca w północną część ul. H. Sienkiewicza przeznaczona jest do demontażu, zastąpiona zostanie poprzez wprowadzenie linii kablowej nN YAKXS 4x120 na proj. słupy oznaczone numerami A10 i A10-1.

Istniejąca linia napow. nN 2x AsXSn 4x70 w kier. zachodni - ul. Dworcowa i ul. Sienkiewicza zostanie przebudowana na proj. 2x AsXSn 4x70 na projektowanych słupach w nowych lokalizacjach. Istniejące linie odgałęźne linii napow. nN oraz przyłącza napow. nN należy odtworzyć poprzez przepięcie przewodów izolowanych na nowe słupy, bądź wymianę na nowe w przypadkach gdy odległość projektowanych słupów uniemożliwia przepięcie linii.

Linie kablowe nN pomiędzy ST 01-1060 a projektowanymi liniami napow. nN należy odtworzyć poprzez wprowadzenie na słup nr. A,B1 proj. linii kablowych nN, stanowiących odtworzenie istniejących obwodów stacji. Istniejące linie kablowe nN oraz przyłącza kablowe nN kolidujące z proj. układem drogowym należy przebudować po nowych trasach stosując mufy kablowe nN – zgodnie z rysunkami.

Istniejące złącze kablowe nN zlokalizowane obok szafy teletechnicznej w okolicy skrzyżowania ul. Dworcowej i ul. H. Sienkiewicza należy przebudować w nowej lokalizacji na ZK1/SL1, istniejący układ pomiarowy wraz z zabezpieczeniami i listwą zlokalizowany w szafie teletechnicznej należy przenieść do proj. ZK1/SL1. Z projektowanego złącza należy wyprowadzić kabel typu YAKXS 4x16 i połączyć mufą kablową z istniejącym kablem tego typu za pomocą mufy kablowej SMH 4 PL 1 (16-35), połączenie należy wykonać w miejscu demontowanego złącza kablowego, odtwarzając w ten sposób zasilanie szafy teletechnicznej.

Demontowane słupy należy rozbierać z ustojami i osprzętem. Wszystkie prace prowadzone w pobliżu sieci elektroenergetycznych należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem osób do tego uprawnionych. Przy zbliżeniach z innymi mediami kable prowadzić w rurach osłonowych. Kable na słupach układać w rurze osłonowej BE110 o długości min. 4m (3,5m nad ziemię oraz 0,5m pod pow. ziemi) oraz zabezpieczyć przed naciekiem wody. Linie kablowe nN wprowadzane na słupy należy zabezpieczyć poprzez montaż ograniczników przepięć ASA 500/10.

W ziemi kable prowadzić na głębokości min 0,7m stosując na całej długości podsypkę z pasku oraz niebieską folię sygnalizacyjną. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach oraz przy złączach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe SRS110, przy zbliżeniach z mediami zastosować DVK110. Istniejące kable nie będące przebudowane należy zabezpieczyć pod wjazdami i drogami rurami osłonowymi dzielonymi typu A110PS i A160PS.

9.13. Sieć elektroenergetyczna SN

Istniejącą sieć elektroenergetyczną SN typu 3x XRUHAKXS 1x120 kier. ZK SN 01-9090-ST 01A0153 LOGISTIC PARK należy zdemontować wraz słupem linii napow. SN E-12.

Zasilanie stacji ST 01A0153 LOGISTIC PARK odbywać się będzie poprzez wybudowanie odcinka proj. linii SN typu 3x XRUHAKXS 1x120/50 do proj. słupa linii napow. SN Kgo-E-12/15 w bezkolizyjnej lokalizacji, słup należy wyposażać w rozłącznik RUN III 24/4, głowice napowietrzne oraz ogranicznik przepięć $R_{uz} \leq 3\Omega$. Istniejący fragment linii napow. SN 3xAFL 35 należy przepiąć na nowy słup.

Kolidujące odcinki linii kablowej SN typu 3x XRUHAKXS 1x120 kier. ZK SN 01-9090-ST 01-1870 należy zdemontować. Zdemonutowane odcinki linii kablowej należy zastąpić projektowanymi typu 3x XRUHAKXS 1x120/50 20kV, krańce kabla należy wprowadzić do istn. pól SN w ZK SN 01-9090 oraz ST 01-1870 stosując głowice kablowe SN, połączenia z istniejącym odcinkiem linii kablowej SN należy zrealizować przy użyciu muf kablowych SN przelotowych typu JHP-20-CX1 120-240.

Linia kablowa SN typu 3x XRUHAKXS 1x120 biegnąca w stanie istniejącym w kier. ul. Kosewskiego kier. ZK SN 01-9090-ST 01-814 należy przebudować na nowej trasie pomiędzy istn. ZK SN 01-9090 a proj. mufą kablową SN, Demontowany odcinek należy zastąpić projektowanym na nowej trasie typu 3x XRUHAKXS 1x120/50 20kV, linię należy wprowadzić do ZK SN oraz połączyć z istniejącym fragmentem stosując mufy kablowe SN przelotowe typu JHP-20-CX1 120-240.

Istniejącą sieć elektroenergetyczną SN w obrębie skrzyżowania ul. Dworcowej i ul. H. Sienkiewicza należy przebudować. Istniejący słup SN krańcowy typu E-12, wyposażony w dwa odłączniki o numerach 01-3131 (kier. ST 01-1061) oraz 01-2624 (kier. 01-1456), należy zdemontować. Istniejącą linię kablową SN typu 3x XRUHAKXS 1x120 należy zdemontować na odcinku od rozbieranego słupa SN do proj. muf kablowych SN. Istniejącą linię napow. SN kier. CENTRALA TELEFONICZNA typu 3x AFL 70 należy skrócić i przepiąć na projektowany słup SN Kgo E-12/20, słup należy wyposażyć w dwa rozłączniki RUN III 24/4, głowice napowietrzne oraz ogranicznik przepięć $R_{uz} \leq 3\Omega$. Należy również wybudować proj. linie kablowe SN typu 3x XRUHAKXS 1x120/50 20kV pomiędzy proj. rozłącznikami a proj. mufami kablowymi SN przelotowymi typu JHP-20-CX1 120-240 odtwarzając tym samym sekcje 01-3131 (kier. ST 01-1061) oraz 01-2624 (kier. 01-1456).

W ziemi kable prowadzić na głębokości min. 0,8m stosując na całej długości podsypkę z pasku oraz czerwoną folię sygnalizacyjną. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach oraz przy złączach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe SRS160, przy zbliżeniach z mediami zastosować DVK160. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne oraz ustalić umiejscowienie kabli przy użyciu lokalizatora. Istniejące kable nie będące przebudowane należy zabezpieczyć pod wjazdami i drogami rurami osłonowymi dzielonymi typu A160PS. Rozbierane słupy należy zdemontować wraz z fundamentami i uzbrojeniem. Materiały rozebrane należy przekazać właścicielowi – PGE Dystrybucja.

Szczegóły projektu rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej nN i SN zostały zawarte w projekcie branży elektrycznej - **TOM II/IIIA** niniejszego opracowania

9.14. Sieć elektroenergetyczna nN - innogy

Część istniejącej linii napowietrznej AsXSn 4x70, tj. od słupa krańcowego do słupa zlokalizowanego przy budynku (ul. Bodycha 120) należy zdemontować. Pozostawić słup krańcowy na działce 269/3. Pozostałe słupy zdemontować. Należy wybudować na granicy opracowania projektowany słup krańcowy E-10,5/5. Pomiedzy projektowanym słupem krańcowym a istniejącym słupem krańcowym należy wybudować linię kablową nN YAKY 4x150.

Projektowany oraz istniejący słup linii napowietrznej nN wyposażyć w rozłączniki SZ 46 3P+N 400A oraz ograniczniki przepięć typu SE30.166 rezystancja uziemienia musi spełniać warunek $R_{uz} < 10\Omega$. Do projektowanego słupa należy przepiąć istniejącą linię napowietrzną nN odchodzącą w kierunku Warszawy oraz przyłączyć napowietrzne dla budynku zlokalizowanego przy ul. Bodycha 95 (dz. nr 3/14).

Istniejącą linię kablową pomiędzy złączami kablowymi 2-081585-ZKL a 2-078051-ZK należy przebudować. Wskazany odcinek linii kablowej należy zdemontować. Projektowany odcinek kabla YAKY 4x150 należy ułożyć od granicy opracowania do mufy kablowej łączącej kabel YAKXS 4x120 z kablem YAKY 4x150. Projektowany odcinek połączyć mufami kablowymi przelotowymi nN SMH-4 (120-150) z istniejącym kablem nN YAKY 4x150.

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m stosując na całej długości podsypkę z piasku o grubości 10cm pod kablem i 10cm nad kablem oraz niebieską folię sygnalizacyjną na głębokości 0,3m. Wzdłuż projektowanej linii kablowej ułożyć bednarkę FeZn 30x4. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie, co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe RHDPp-M 110 prowadzone na głębokości 1m, przy zbliżeniach z mediami zastosować RHDPk-S 110.

Szczegóły projektu rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej nN (administrowanej przez innogy) zostały zawarte w projekcie branży elektrycznej - **TOM II/IIIC** niniejszego opracowania

9.15. Budowa oświetlenia ulicznego

Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (linia napowietrzna)

Istniejącą linię napowietrzną nN typu AsXSn 2x25 biegnącą wzdłuż ul. Dworcowej i ul. Bodycha (w granicach opracowania) należy zdemontować. Istniejące oprawy zamocowane na wysięgnikach na istniejących słupach linii napowietrznej nN należy zdemontować wraz z wysięgnikami w zakresie opracowania. Istniejące latarnie oświetlenia odchodzących ulic zostaną zasilone poprzez wprowadzenia linii kablowej nN na słupy linii napowietrznych oraz/lub przepięcie i skrócenie istniejących linii napowietrznych nN.

Sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (linia kablowa nN, szafka oświetlenia nN)

Istniejąca szafka oświetlenia nN – SON przewidziana jest do demontażu, należy jednak zachować istniejący układ pomiarowy nr 11507027 wraz z zabezpieczeniem 40A, który należy przenieść do projektowanej szafki oświetlenia nN – SOK. Lokalizacja szafki oświetlenia nN SOK zgodnie z rysunkami projektowymi. Proj. SOK należy wyposażyć zgodnie z rysunkami projektowymi.

Projektowaną linię kablową nN typu YAKXS 4x25 należy zasilić z proj. SOK w postaci dwóch obwodów, linię kablową nN należy poprowadzić wzdłuż ul. Dworcowej i Bodycha od SOK

w kierunku Warszawy oraz w kierunku ul. Sienkiewicza. Wraz z projektowanym kablem należy również prowadzić uziom poziomy w postaci bednarki ZnFe 25x4, bednarkę należy łączyć z metalową konstrukcją żerdzi latarni. Na rozgałęzieniach krańcach oraz co przynajmniej 500m należy dołączyć również uziom pionowy, wartość rezystancji uziemienia ma wynieść $R_{uz} \leq 10\Omega$, w przypadku nie osiągnięcia wymaganej wartości należy wykonać dodatkowe uziomy pionowe.

Dodatkowo należy z proj. SOK wyprowadzić linię kablową, która zasili istniejącą linię napowietrzną oświetlenia wzdłuż ul. Dworcowej, będącą poza zakresem opracowania. Należy wprowadzić linię kablową na proj. słup linii napowietrznej nN (wg. opracowania przebudowy sieci nN i SN) i połączyć z istn. linią napowietrzną AsXSn 2x25.

Od latarni A/3.3 oraz latarni A/24 do proj. słupów linii napowietrznej nN wg. opracowania przebudowy sieci nN i SN należy wybudować rezerwową linię kablową. Linii nie należy podłączać. Należy ją zabezpieczyć przed naciekami i deszczem.

Projektuje się również zasilanie pompowni. Projektowaną szafkę sterowania pompownią należy zasilić ze złącza ZK1/SL1. Projekt złącza wg. opracowania przebudowy sieci nN i SN. Lokalizacja oraz wyposażenie szafki sterowania pompownią zgodnie z rysunkami projektowymi.

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m stosując na całej długości podsypkę z piasku o grubości 10cm pod kablem i 10cm nad kablem oraz niebieską folię sygnalizacyjną na głębokości 0,3m. Wzdłuż projektowanej linii kablowej ułożyć bednarkę FeZn 25x4. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie, co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe SRS 110 prowadzone na głębokości 1m, przy zbliżeniach z mediami zastosować DVK 110.

Słupy i oprawy oświetlenia ulicznego

Oświetlenie uliczne należy zrealizować za pomocą opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupach aluminiowych odpowiednio o wysokościach 6m lub 8m. Wskazane w projekcie słupy powinny być posadowione na fundamencie prefabrykowanym typu B-60. Fundamenty należy zabezpieczyć masą bitumiczną. Metalową konstrukcję żerdzi należy uziemić. Uziemienie wykonać poprzez bednarkę o.c. 25x4. $R_{uz} < 10 \text{ Ohm}$.

Projektowane słupy aluminiowe – anodowe stożkowe bez szwów, słupy powinny być zabezpieczone elastomerem poliuretanowym do wysokości 350mm. Oznaczone słupy wykonane jako jednownękowe.

Projektowane oprawy powinny spełniać minimalne wymagania:

- diody LED – żywotność min. L90 60.000h (po upływie 60 000 godzin świecenia strumień świetlny nie mniejszy niż 80% strumienia nominalnego oprawy),
- żywotność zasilacza nie mniejsza niż panelu LED, min. 80.000h,
- układ zasilający ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV,
- oprawa wyposażona w zabezpieczenie termiczne dla modułu LED chroniące przed przegrzaniem,
- korpus oprawy wykonany z wysokociśnieniowego wtryskiwanego odlewu aluminium stanowiącego jednocześnie radiator,
- korpus oprawy zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia,
- skuteczność opraw, rozumiana jako strumień świetlny emitowany przez oprawę z uwzględnieniem wszelkich występujących strat do całkowitej energii zużywanej przez oprawę jako system nie może być gorsza niż 100 lumenów/W,
- oprawa wykonana w II lub I klasie ochronności,
- stopień szczelności oprawy IP66,
- klosz wykonany ze szkła hartowanego o odporności nie mniejszej niż IK08,
- kolor oprawy standardowo szary lub grafit wg wymagań stawianych przez UTP lub Konserwatora Zabytków,- rozsył światła – asymetryczny, dedykowany do oświetlenia przejść dla pieszych,
- zakres temperatury pracy oprawy: - 30 C do + 35 C,
- temperatura barwowa 4.000K+/- 5% (ciepła biel,
- współczynnik oddawania barw Ra min. 70,
- gwarancja na oprawy i zasilacz – min. 5 lat,
- dobór opraw na podstawie projektu fotometrycznego,
- oprawy mają posiadać znak CE,
- oprawa powinna posiadać certyfikat niezależnej, międzynarodowej instytucji certyfikującej typu ENEC, DEKRA potwierdzający deklarowane parametry techniczne.

Oprawy i słupy przed zakupem uzgodnić u inwestora. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić dobór materiałów z inwestorem.

Szczegóły projektu budowy sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia drogowego zostały zawarte w projekcie branży elektrycznej - **TOM II/IIIB** niniejszego opracowania.

9.16. Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej pierwotnej i rurociągów kablowych

W chwili obecnej w ciągu ulicy Dworcowej w Piastowie na odcinku pomiędzy ulicą Sienkiewicza i Regulską wybudowana jest kanalizacja telekomunikacyjna i linie kablowe doziemne Orange Polska S.A. Sieć telekomunikacyjna abonencka Orange Polska S.A. rozprowadzona jest na podbudowie słupowej.

Roboty związane z budową kanalizacji telekomunikacyjnej należy prowadzić zgodnie z normami zakładowymi TP S.A., a mianowicie:

- ZN-96/TP S.A.-011 pt.: "Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne",
- ZN-96 /TP S.A.-012 pt.: "Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania,
- ZN-96 /TP S.A.-013 pt.: "Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania",
- ZN-12 /TP S.A.-023 pt.: "Studnie kablowe. Wymagania i badania".

Wykonawca powinien zastosować się do uwag zawartych w opinii ZUD PSUT.

W celu usunięcia kolizji z projektowaną rozbudową ulicy Dworcowej w Piastowie wybudowane będą nowe odcinki kanalizacji telekomunikacyjnej i rurociągów kablowych, do których zostaną przebudowane linie kablowe.

Dla potrzeb przebudowy sieci napowietrznej zostanie wybudowana nowa podbudowa słupowa, na którą zostaną przebudowane linie kablowe.

Pod jezdniami projektowaną kanalizacją kablową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu RHDPEp 160/9,1.

Do budowy sieci telekomunikacyjnej Orange zostaną wykorzystane studnie prefabrykowane rozdzielcze typu SKR-2 i SKR-1 według normy ZN-12/TPSA-023.

Prace ziemne związane z realizacją obiektu budowlanego wykonywane będą jako wykop otwarty wykonywany ręcznie w terenie zawierającym urządzenia podziemne lub ich strefy ochronne. Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna ułożona będzie na rzędnej -0,85/-0,7m (dolna rzędna/górna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej. Pod jezdniami kanalizacja telekomunikacyjna będzie wybudowana na rzędnej -1,15/-1,0m (dolna rzędna/górna rzędna od poziomu otaczającego terenu w stanie docelowym) na podsypce piaskowej.

Teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego, z uwzględnieniem kolejności zasypywania wykopu w sposób przywracający stan istniejącego.

Po wybudowaniu, otwory kanalizacji kablowej pierwotnej należy uszczelnić przed przenikaniem płynów i gazów w studniach telekomunikacyjnych. Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP, pod nadzorem przedstawiciela Inwestora i Właściciela sieci kablowej.

Wszystkie projektowane studnie kablowe należy wyposażyć w dodatkowe pokrywy zabezpieczające przed ingerencją osób nieuprawnionych wyposażone w zamki systemowe zgodnie z normą ZN-05/TP S.A.-041.

Warunki realizacji

Całość robót sieciowych wykonywać zgodnie z zaleceniami norm:

- ZN-96/TP S.A. - 004 pt.: „Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania,
- ZN-96/TP S.A.-011 pt.: „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne”,
- ZN-96/TP S.A.-012 pt.: „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania”,
- ZN-96/TP S.A.-013 pt. „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania”,
- ZN-12/TP S.A.-023 pt.: „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania”,
- ZN-96/TP S.A.-027 pt. „Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne”,

W zakresie czynności geodezyjnych - zgodnie z rozporządzeniem M.G.P.i B. z dn.21.02.95r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz.133).

Szczegóły projektu rozbiórki i budowy sieci telekomunikacyjnej zostały zawarte w projekcie branży telekomunikacyjnej - **TOM II/IV** niniejszego opracowania

9.17. Budowa kanału technologicznego

Na mocy Decyzji Ministra Cyfryzacji nr DT.WIT.7110.102.2021 z dnia 22.02.2021 r. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego – będący Zarządcą drogi powiatowej nr 3129W – ulica Dworcowa w Piastowie i ulica Bodycha w Regulach został zwolniony z konieczności budowy Kanału technologicznego w przedmiotowej drodze.

9.18. Zieleń drogowa

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie zieleni drogowej, której lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym. W celu wykonania zieleni drogowej należy zastosować humusowanie z ziemi urodzajnej gr.10cm i ziemi kompostowej wraz z dodatkiem niezbędnych nawozów mineralnych. Do wysiewu należy stosować różne gatunki gotowych certyfikowanych nasion traw.

9.19. Wycinka drzew i krzewów

Projektowana budowa ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha w Piastowie, i Regulach wymusza konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z ich przebiegiem. Lokalizacje roślin przewidzianych do wycinki pokazano na Planie Zagospodarowania Terenu – rysunek nr 2. Gatunek i parametry roślin zamieszczono w opracowaniu „Inwentaryzacja i wycinka zieleni” – **Tom II/IV**.

9.20. Rozbiórki

Rozbiórka ogrodzeń

W ramach budowy ulicy Dworcowej i fragmentu ulicy Bodycha w Piastowie i Regulach część ogrodzeń zlokalizowanych w istniejącym, bądź projektowanym pasie drogowym przeznaczona jest do rozbiórki.

Ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki zostały pokazane na rys nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

W miejscu rozebranych ogrodzeń na granicy nowo wytyczonych linii rozgraniczających pasa drogowego obu ulic zostaną zamontowane ogrodzenia tymczasowe (słupki metalowe + siatka). Docelowe ogrodzenia wykonają Właściciele posesji we własnym zakresie w ramach otrzymanego odszkodowania.

Lokalizacja odcinków ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki:

- strona lewa – działka 210/3 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 31,80 m
- strona lewa – działka 228 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 57,20 m
- strona lewa – działka 240 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 38,70 m
- strona lewa – działka 250/20 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 16,50 m
- strona lewa – działka 251/21 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 31,40 m
- strona lewa – działka 251/18 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 15,10 m
- strona lewa – działka 251/19 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 21,00 m
- strona lewa – działka 262/46 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 6,90 m
- strona lewa – działka 265/28 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 9,30 m
- strona lewa – działka 265/26 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 5,00 m
- strona lewa – działka 265/18 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 7,30 m
- strona lewa – działka 269/1 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 24,50 m
- strona lewa – działka 269/2 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 24,00 m
- strona lewa – działka 269/3 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 39,50 m
- strona lewa – działka 268/7 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 10,70 m
- strona prawa – działka 40/1 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 10,6 m
- strona prawa – działka 662 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 30,3 m

- strona prawa – działka 99/10 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 29,70 m
- strona prawa – działka 79/2 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 21,10 m
- strona prawa – działka 80 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 47,20 m
- strona prawa – działka 621 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 49,70 m
- strona prawa – działka 676 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 44,40 m
- strona prawa – działka 123/5 - ogrodzenie do rozbiórki o długość – 41,50 m

Rozbiórka garaży

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W – ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach wymusza konieczność poszerzenia pasa drogowego. W związku z tym niezbędne będzie dokonanie rozbiórki 2 garaży blaszanych nie związanych z gruntem, które swoimi gabarytami wchodzą w zakres projektowanej inwestycji. W chwili obecnej garaże te pełnią funkcję składu materiałów budowlanych.

10. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Budowa nowej nawierzchni oraz sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej skutecznie przyczyni się do poprawienia istniejących warunków użytkowych ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach.

Powstały w czasie rozbiórki gruz i inne odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty świadczące o zagospodarowaniu odpadów stanowić powinny podstawę do odbioru robót rozbiórkowych.

11. Dane dotyczące części nieruchomości przewidzianych do zajęcia

Budowa przedmiotowych dróg w granicach nowych linii rozgraniczających wymaga pozyskania dodatkowego terenu na potrzeby pasa drogowego. Na czas wykonania robót niezbędne jest również zajęcie niektórych działek sąsiadujących z inwestycją oraz umieszczenie na ich terenie elementów infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

12. Określenie linii rozgraniczających teren

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono linią przerywaną koloru czerwonego (projektowana linia rozgraniczająca - stałe zajęcie) na poświadczonej kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącą część graficzną projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Kolorem zielonym zaznaczono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji inwestycji w związku z przebudową sieci uzbrojenia terenu oraz przebudową dróg.

13. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Realizacja zamierzenia budowlanego nie wymaga budowy tymczasowych obiektów budowlanych. W przypadku wystąpienia konieczności ich budowy winny one być usunięte przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W najbliższej odległości ok. 2,5 km od projektowanej inwestycji znajduje się Zespół przyrodniczo-krajobrazowy – Stawy Pęcickie. W dalszej odległości około 4,16 km znajdują się Stawy Raszyńskie. Projektowana inwestycja ze względu na swój charakter, skalę i lokalizację nie będzie miał negatywnego wpływu na przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również jego integralności oraz spójności sieci Natura 2000. Obszar projektowanej inwestycji nie leży na terenach górniczych, a tym samym nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

15. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

Zgodnie z §3.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U nr 213, poz.1397 z późn. zm.) drogi o długości nie przekraczającej 1 km nie zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie ma konieczności uzyskiwania dla tej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Obiekty objęte niniejszym projektem nie są związane z potrzebami obronności państwa.

16. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

- **Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków**

Zaopatrzenie i jakości wody - nie dotyczy.

Jakość i sposób odprowadzania ścieków - nie dotyczy.

Poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, miejsc postojowych, chodników, wodę opadową kieruje się do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych bądź to po jednej stronie jezdni (ulica Polna), bądź to po obu stronach jezdni (ulica Moniuszki). Wpusty będą połączone do projektowanej kanalizacji deszczowej zarówno w ulicy Dworcowej jak i ulicy Bodycha.

- **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się**

Ulica Dworcowa w Piastowie i ulic Bodycha w Regułach jest drogą powiatową o niskiej klasie technicznej (zbiorczej), niskiej prędkości projektowej i ograniczonym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych.

Z uwagi na wyżej opisaną funkcję drogi stwierdzono, iż emisja substancji do powietrza – CO, NO_x, PM, SO_x, C₆H₆ nastąpi jedynie w pasie jezdni ulicy. Nie wystąpi ponadnormatywne rozprzestrzenianie się emisji na tereny przyległe do drogi poza inwestycją (liniami rozgraniczającymi).

- **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się możliwość powstawania odpadów związanych z czyszczeniem dróg, odpadów powstających podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpadów masy roślinnej powstających w związku z pielęgnacją zieleni oraz odpadów powstających w wyniku zaistnienia zdarzeń drogowych (wypadków).

Prognozowana sumaryczna ilość tych odpadów to 1,20 t/rok.

Ponadto w związku z koniecznością zimowego utrzymania drogi będą powstawać odpady (mieszanka piasku i soli) w ilości ok. 1,2 t/ sezon.

Wszystkie odpady będą usuwane i transportowane na miejsce składowania/utylizowania przez podmioty do tego powołane przez zarządcę drogi.

- **Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Ulica Dworcowa w Piastowie i ulic Bodycha w Regułach jest drogą powiatową o niskiej klasie technicznej (zbiorczej). Z uwagi na wyżej opisaną funkcję drogi stwierdzono, iż emisja hałasu oraz wibracji nastąpi jedynie w pasie jezdni ulicy. Nie wystąpi ponadnormatywne rozprzestrzenianie się emisji na tereny przyległe do drogi poza inwestycją (liniami rozgraniczającymi).

Z uwagi na rodzaj obiektu nie wystąpi emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz emisja innych zakłóceń.

- **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych w projektowanych ciągach komunikacyjnych kolidujących z zaplanowanym zagospodarowaniem. Górna warstwa powierzchni ziemi stanowiąca podstawę nasypu drogowego zostanie zebrana i wywieziona z terenu inwestycji.

Budowa obu ulic nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne są zgodne z obowiązującymi przepisami. Mając to na uwadze oraz uwzględniając klasę techniczną projektowanych dróg rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- **Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach**

Nie dotyczy.

17. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi),

Podstawą określenia obszaru był zakres robót przygotowawczych i robót budowlanych związanych z realizacją projektowanych obiektów. Obszar oddziaływania obiektu zweryfikowano również pod kątem ewentualnej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych oraz emisji hałasu oraz wibracji. Określony obszar oddziaływania obiektu oznaczono na Projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną w kolorze czerwonym. Teren ten pokrywa się z liniami rozgraniczającymi inwestycji i obejmuje działki ewidencyjne na których obiekt został zaprojektowany.

Projektował:

mgr inż. Robert Zalewski

III. CZĘŚĆ PROJEKTOWA - RYSUNKOWA

Zestawienie rysunków

Lp.	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku	Nr strony
1	Plan orientacyjny	1:10000	1	52
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2	53

IV. DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WIT.7110.102.2021

Warszawa, dnia 22 lutego 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.102.2021

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

Reprezentowany przez:

Pan Robert Zalewski

Robimart Sp. z o. o.

ul. Mechaników 1A lok. 3

05-800 Pruszków

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 stycznia 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pt. „Rozbudowa drogi powiatowej 3129W – ulicy Dworcowej i Bodycha na odcinku od skrzyżowania w Piastowie do granicy administracyjnej miasta Piastowa z miastem stołecznym Warszawa”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią

aięgodlejsa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Agnieszka Krauzowicz
Dyrektor Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/podpisano cyfrowo/

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

agnieszka

POLSKA
STULOLECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią elektryczną z PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. (22) 512-14-11, fax: (22) 673 49 11
e-mail: sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl

Warszawa, dn. 19-01-2021 r.
GR/PP/JK/28272/2020

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 18-12-2020 r. dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją, określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją: rozbudową drogi powiatowej ul. Bodycha, ul. Dworcowej, ul. Regulskiej w m. Piastów gm. Pruszków i w m. Reguły gm. Michałowice.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Bodycha, ul. Dworcowa, ul. Regulska w m. Piastów gm. Pruszków i w m. Reguły gm. Michałowice.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

- linia kablowa SN – 15 kV typu 3xUHAKXS 1x120 mm² PTW-19 kier. Centrala Telefoniczna odcinki pomiędzy: złączem kablowym SN nr 01-9090 a stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 01-1870 Piastów Bodycha, złączem kablowym SN nr 10-9090 a stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 01-0814 Piastów Witosza, złączem kablowym SN nr 10-9090 a słupem z odgałęzieniem stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 01A0153 Reguły Logistic Park, stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 01-1061 Pruszków Suprema a słupem z odłącznikami nr 01-3131 i nr 01-2624, stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 01-1456 Piastów Plac Zgody a słupem z odłącznikami nr 01-3131 i nr 01-2624,
- linia napowietrzna SN – 15 kV typu 3xAFL 70 mm² PTW-19 kier. Centrala Telefoniczna ze słupem z odłącznikami nr 01-3131 i nr 01-2624,
- linie kablowe nN – 0,4 kV typu 6xYAKXS 4x120 mm² zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 01-1061 Pruszków Suprema.
- linie napowietrzne nN – 0,4 kV typu 2xAsXS_n 4x70 mm² + AL 35 mm², typu 2xAsXS_n 4x70 mm² + AsXS_n 2x25 mm² i typu AsXS_n 4x70 mm² zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 01-1061 Pruszków Suprema.
- linia napowietrzna nN – 0,4 kV typu AsXS_n 4x70 mm² + AL 35 mm² zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 01-1456 Piastów Plac Zgody.
- linia napowietrzna nN – 0,4 kV typu 2xAsXS_n 4x70 mm² + AL 35 mm² zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 01-0046 Piastów Sienkiewicza.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).
4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:
 - a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
 - i. Wybudowania linii kablowych SN – 15 kV poprowadzonych niekolidującymi trasami, w miejsce istniejących linii kablowych SN – 15 kV.
 - ii. Wybudowania linii kablowych SN – 15 kV poprowadzonych niekolidującymi trasami, w miejsce istniejących linii napowietrznych SN – 15 kV.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

- iii. Linie kablowe SN – 15 kV wykonać kablami w izolacji 20 kV typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm² dla linii magistralnych SN – 15 kV i typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm² dla odgałęzień do stacji.
- iv. Wybudowania linii kablowych nN – 0,4 kV, poprowadzonych niekolidującymi trasami w miejsce istniejących linii kablowych nN – 0,4 kV.
- v. Wybudowania linii kablowych nN – 0,4 kV lub linii napowietrznych nN – 0,4 kV, poprowadzonych niekolidującymi trasami w miejsce istniejących linii napowietrznych nN – 0,4 kV.
- vi. Nowe odcinki linii kablowych nN – 0,4 kV wykonać kablami typu YAKXS 4x120 mm² i typu YAKXS 4x240 mm² w izolacji 1 kV. Nowe odcinki linii napowietrznych nN – 0,4 kV wykonać przewodami typu AsXSn 4x70 mm².
- vii. Istniejące przyłącza przenieść na nowoprojektowane słupy. Przyłącza napowietrzne wykonać przewodem typu AsXSn o przekroju zapewniającym utrzymanie dotychczasowych parametrów elektrycznych lecz nie mniejszym niż 25 mm². Przyłącza kablowe wykonać kablami typu YAKXS o przekroju zapewniającym utrzymanie dotychczasowych parametrów elektrycznych lecz nie mniejszymi niż 35 mm².
- viii. W przypadku kablowania linii napowietrznej nN – 0,4 kV od której odgałęzione są przyłącza napowietrzne nN – 0,4 kV, w celu odtworzenia zasilania obiektów, należy wykonać złącza kablowo-pomiarowe nN – 0,4 kV zlokalizowane przy ogrodzeniach działek. Z w/w złączy należy wykonać wewnętrzne linie zasilające do budynków. Przedmiotowe wlvz stanowić będą własność Odbiorców.
- ix. Obwody oświetlenia ulicznego należy wydzielić. Przebudowę oświetlenia ulicznego uzgodnić z właścicielem urządzeń.
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z Działem Przyłączy PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, na wstępnym etapie projektowania uzgodnić koncepcję projektową usunięcia kolizji,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
- i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt

- notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
- ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
 - iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
 - iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w

ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. W celu uzyskania inwentaryzacji istniejącej sieci elektroenergetycznej należy zwrócić się do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Pruszków przy ul. Waryńskiego 4/6 w Pruszkowie.

13. Osoba do kontaktu: Jakub Kołodziejski adres e-mail: jakub.kolodziejski@pgedystrybucja.pl tel. 22 512 1327.

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

PGE Dystrybucja S.A.
Dzielnica Warszawa
Wydział Gospodarczy Warszawa

(Miejsce)
Marek Stodolnik

k/o:

1.GR/PP

2.RE-Pruszków

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

Załącznik nr 7 PROC 30121/A

PGE Dystrybucja S.A. Informuje:

Poniższa klauzula informuje o tym jakie dane osobowe i w jakim celu są przetwarzane, kto jest ich administratorem, jakim podmiotom mogą zostać udostępnione oraz o prawach przysługujących osobom, których dane dotyczą. Dodatkowo informujemy, że w związku z otrzymaniem tej klauzuli, nie trzeba kontaktować się z PGE Dystrybucja S.A. ani składać dodatkowych oświadczeń. Wystarczy zapoznać się z niniejszą klauzulą informacyjną.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”) informujemy, że:

- I. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie – adres: ul. Garbarska 21 A, 20-340 Lublin (zwana dalej „Spółką”).
- II. W sprawie ochrony danych osobowych można skontaktować się z:
- Inspektorem Ochrony Danych pod email: dane.osobowe@pgedystrybucja.pl,
 - pisemnie na adres siedziby Oddziału Spółki, w którym złożono wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki lub z którym zawarta jest umowa na usunięcie kolizji; adresy siedzib naszych Oddziałów wskazane są poniżej:

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin	ul. Garbarska 21, 20-340 Lublin
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź	ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów	ul. 8 Marca 8, 35-065 Rzeszów
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość	ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna	Al. Marszałka J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko-Kamienna

III. Cele i podstawy przetwarzania Pani/Pana danych osobowych:

1. w celu podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia ze Spółką umowy o usunięcie kolizji, w tym w celu wydania warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki a także w celu realizacji umowy o usunięcie kolizji (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
2. w celu realizacji uzasadnionego interesu administratora w postaci ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń, w celu prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji, w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

W przypadku gdy jest Pani/Pan pełnomocnikiem/reprezentantem Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt. III.1, zastosowanie do Pani/Pana danych osobowych (w szczególności: imię i nazwisko, PESEL, nr telefonu, adres e-mail), wskazanych w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A., mają ww. cele i podstawy przetwarzania w zakresie wynikającym z umocowania. W przypadku, gdy jest Pani/Pan wskazany do wykonywania umowy na usunięcie kolizji, np. w jako koordynator, do podpisania protokołu odbioru technicznego, protokołu zdawczo – odbiorczego, Pani/Pana dane osobowe wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail) przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, w zakresie wynikającym z umocowania (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

W przypadku, gdy jest Pani/Pan wykonawcą Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt. III.1 w zakresie robót lub dostawcą materiałów dla Inwestora związanych z usuwaniem kolizji, Pani/Pana dane osobowe (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adresy, w tym e-mail, seria i numer dowodu tożsamości, NIP) wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, a także w celu realizacji gwarancji, rękojmi udzielonej na roboty, materiały (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Powyższe ma zastosowanie także do pełnomocników/reprezentantów wykonawcy.

IV. Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez czas niezbędny do realizacji celów określonych w pkt III, tj.:

- w zakresie podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia umowy o usunięcie kolizji - przez okres konieczny do podjęcia działań zmierzających do zawarcia umowy, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie realizacji zawartej przez Panią/Pana umowy o usunięcie kolizji - przez okres obowiązywania umowy do czasu zakończenia jej realizacji i rozliczenia oraz przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane, a także przez okres konieczny do zabezpieczenia ewentualnych roszczeń – zgodnie z okresem przedawnienia roszczeń wynikającym z przepisów prawa,
- w zakresie ustalenia, obrony i dochodzenia należności - przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z przepisów prawa, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,

- w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.
- V. W każdej chwili przysługuje Pani/Panu:
- prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO wskazanych powyżej w pkt III. Przystaniemy przetwarzać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
 - prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, prawo żądania ich sprostowania (poprawiania), usunięcia lub ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych, a także prawo do przenoszenia swoich danych osobowych.
- Wnioski w w/w zakresie można przesłać na adresy wskazane w pkt II powyżej lub składać osobiście w Punktach Obsługi Klienta Dystrybucyjnego (POKD) Spółki znajdujących się w Oddziałach Spółki i Rejonach Energetycznych (adresy dostępne na stronie internetowej www.pgedystrybucja.pl). Aby mieć pewność że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa - RODO.
- prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego do monitorowania stosowania RODO zgodnie z art. 51 RODO, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- VI. Odbiorcy danych osobowych
- Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym odbiorcom i kategoriom odbiorców: podmiotowi sprawującemu uprawnienia właścicielskie wobec Spółki, naszym partnerom, z którymi współpracujemy przy świadczeniu usług, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom prowadzącym działalność ubezpieczeniową lub bankową, podmiotom nabywającym wierzytelności, biurom informacji gospodarczej, instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura, organy celne, Urząd Regulacji Energetyki, UOKiK, lub innym oraz naszym podwykonawcom działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, np. firmom świadczącym nam usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym, firmom prawniczym, informatycznym, teleinformatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne, teleinformatyczne), obsługę korespondencji, obsługę zgłoszeń awarii, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.
- VII. W zakresie w jakim przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w celu:
- Zawarcia (w tym określenia warunków usunięcia kolizji) i realizacji umowy o usunięcie kolizji ze Spółką, podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do wydania warunków/zawarcia umowy (nie będziemy mogli wydać warunków/zawrzeć umowy bez ich podania).
 - W zakresie Pani/Pana numeru telefonu, adresu e-mail – podanie takich danych jest dobrowolne, ale usprawnia komunikację z osobą, której dane dotyczą.
 - W przypadku wykonawców, osób wskazanych do wykonania umowy - podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji celów wskazanych w pkt III.
- VIII. Informacja w zakresie przekazywania danych do państw trzecich.
- Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego (tj. państwa spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dalej: EOG) w związku ze świadczeniem na rzecz Spółki przez wykonawców usług w zakresie ICT. Dane te przekazywane są do tych państw trzecich, które w ocenie Komisji Europejskiej zapewniają odpowiedni stopień ochrony takich danych, a do innych państw trzecich jedynie wówczas, gdy przekazywanie tych danych oparte jest o zawieranie przez Spółkę umowy gwarantujące stosowanie standardowych klauzul ochrony danych, przyjętych przez Komisję Europejską zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. c RODO. Kopię standardowych klauzul ochrony danych, o których mowa powyżej, można uzyskać od Inspektora Ochrony Danych w sposób wskazany w pkt II.
- IX. Informujemy, że nie podejmujemy decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym stosując profilowanie.

Warunki przyłączeniowe przepompowni wód deszczowych



WP-1
(wz 01.07.2015)

Pruszków, 14-03-2018 r.

18-G1/S/00152

Załącznik nr 1 do Umowy nr 18-G1/UP/00152 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Starostwo Powiatu Pruszkowskiego

Pruszków

ul. Michała Drzymały 30

05-800 Pruszków

Warunki przyłączenia nr 18-G1/WP/00152 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: przepomponia wody deszczowej

Lokalizacja: gmina Piastów, miejscowość Piastów, ul. Dworcowa, nr dz. 2

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 16-02-2018, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: słup linii nN.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Moc przyłączeniowa: 10,50 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. wybudować przyłączy kablowe YAKXS 4x35 mm² i zakończyć złączem kablowym typu ZK-1 + SL-1.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Wykonanie instalacji odbiorczej spełniającej wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690), z późniejszymi zmianami.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w pobliżu słupa nN.

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1. zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
 - 8.2. układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1. wkładki bezpiecznikowe topikowe o wartości prądu znamionowego 40 [A], proj. ZK-1 + SL-1
 - 9.2. wyłącznik nadmiarowo-prądowy (przedlicznikowy) o wartości prądu znamionowego 16 [A], proj. szafka pomiarowa
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TT
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
 - 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączonego oraz zmiany umowy o przyłączenie.
 - 15.2. Projekt zasilania uzgodnić w RE Pruszków,
 - 15.3. sieć nN zasilana jest ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV Piastów Suprema [01/1061].

Warunki przyłączenia opracował:

Marta Głodek

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Piastów

Dyrektor
Wojciech Wojtkowski



Warunki techniczne na usunięcie kolizji z siecią elektryczną (administrowaną przez innogy)

DUPLIKAT



STOEN OPERATOR
Warszawa dn. 12.03.2021 r.

Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Pismo numer: ND-B\KK\07323\2021-ND-B\KK\00002\2021

Dot. ul. Bodycha/Dworcowa, Warszawa.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa wystąpienie przekazujemy Warunki Usunięcia Kolizji nr ND-B\KK\07323\2021/kolizja wraz z „Opisem procesu usuwania kolizji kosztem i staraniem Klienta” oraz wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”.

UWAGA: Uprzejmie informujemy, że od dnia 01.01.2016 r. obowiązuje nowa „Instrukcja postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”. Prosimy o dokładane zapoznanie się z otrzymanymi dokumentami.

Przekazane Państwu Warunki Usunięcia Kolizji nr ND-B\KK\07323\2021/kolizja opracowane w dn. 12.03.2021 r., zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na dzień ich sporządzania, inicjują proces usuwania kolizji.

W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *przełożenie* elementów sieci elektroenergetycznej, czyli zmianę położenia części sieci elektroenergetycznej, bez wymiany urządzeń oraz inne czynności niezbędne do przywrócenia własności eksploatacyjnych sieci. Za zgodą innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przełożenie może polegać na *przebudowie* i zostać połączone z użyciem wyrobów innych, niż użyto w stanie pierwotnym oraz ze zmianą parametrów użytkowych lub technicznych takiej części sieci;
 - *przebudowę* części sieci elektroenergetycznej - zgodnie z ustawą Prawo budowlane należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych dotyczących sieci elektroenergetycznej, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącej części takiej sieci, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji
- konieczne będzie zawarcie *porozumienia kolizyjnego*.

W przypadku gdy zakres usuwanej kolizji obejmuje:

- *budowę (np. skablowanie)* sieci elektroenergetycznej - należy przez to rozumieć zgodnie z ustawą Prawo budowlane wykonywanie sieci elektroenergetycznej jako obiektu liniowego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę takiej sieci elektroenergetycznej;
- *likwidację* części sieci elektroenergetycznej – należy przez to rozumieć fizyczne zniszczenie, zużycie, zniesienie, zaprzestanie korzystania, czy też pozostawienie w dyspozycji innego podmiotu - z

innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

ul. Piękna 46 • 00-672 Warszawa • T +48 22 821 31 31 • F +48 22 821 47 02 • E operator@innogy.com • I www.innogystooperator.pl
• Prezes Zarządu Robert Stelmachczyk • Członek Zarządu Agnieszka Okońska • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS
Nr KRS 0000270640 • Kapitał Zakładowy (opłacony w całości) 2.628.938.750,00 zł • Konto bankowe: Bank Pekao S.A. ul. Grzybowska 53/57
2712406247111000049786116 • NIP: 525-238-60-94



STOEN OPERATOR

jednoczesnym usunięciem z ewidencji księgowej innogy Stoen Operator Sp. z o.o. - części sieci elektroenergetycznej w wyniku czynności podjętych w ramach usuwania kolizji, konieczne będzie zawarcie umowy o usunięcie kolizji i rozliczenie inwestycji zgodnie z wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”, który jest dołączany do Technicznych Warunków Usunięcia Kolizji.

W propozycji umowy o usunięcie kolizji zostanie podana kwota opłaty za usunięcie kolizji sieci, uwzględniająca koszty wyszczególnione w „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”.

W przypadku, gdyby zakres prac budowlanych przy usuwaniu kolizji miał obejmować swym zakresem również budowę, prosimy wówczas wraz z uzgodnioną dokumentacją projektową i kosztorysami o dostarczenie pisemnego pełnomocnictwa Państwa Spółki dla osoby upoważnionej (pełnomocnika) uprawniającego go do wzięcia udziału w negocjacjach kwoty odkupienia oraz zatwierdzenia wyniku tych negocjacji. Jednocześnie prosimy o podanie numeru telefonu oraz adresu e-mail do osoby upoważnionej (pełnomocnika), celem przeprowadzenia z wykorzystaniem podanego adresu e-mail procesu negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku tych negocjacji.

W przypadku, gdyby w procesie negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku negocjacji miały reprezentować Państwa Spółkę osoby wskazane w Krajowym Rejestrze Sądowym, prosimy wówczas o podanie imienia i nazwiska tych osób, numerów telefonów oraz adresów e-mail przeznaczonych do przeprowadzenia z ich wykorzystaniem procesu negocjacji kwoty odkupienia i zatwierdzenia wyniku tych negocjacji, a także o wskazanie funkcji pełnionej przez te osoby w Spółce.

Rozpoczęcie prac w terenie związanych z usunięciem kolizji urządzeń elektroenergetycznych innogy Stoen Operator Sp. z o.o. możliwe będzie w zależności od przyjętego sposobu usunięcia kolizji po:

- zawarciu umowy o usunięcie kolizji w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych i/lub
- zawarciu umowy i wniesieniu opłaty za usunięcie kolizji wynikającej z umowy kolizyjnej (dot. budowy / likwidacji urządzeń elementów sieci) i/lub
- zawarciu porozumienia kolizyjnego (w przypadku gdy w zakresie kolizji uwzględnione jest tylko przełożenie/przebudowa elementów sieci).

W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy kontaktować się z Opiekunem Klienta: Sylwia Kielbowska tel. komórkowy: 664-428-129, e-mail.: sylwia.kielbowska@innogy.com.

Z wyrazami szacunku
innogy Stoen Operator Sp. z o.o.

Opiekun Klienta

Sylwia Kielbowska

Kierownik Obsługi Klienta

Piotr Stasiński

ZAŁĄCZNIKI:

- nr 1 – przykładowa mapa obrazująca budowane / likwidowane urządzenia innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 2 – przykładowy schemat budowlanych / likwidowanych urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
- nr 3 – zestawienie porównawcze budowlanych / likwidowanych linii / kabli (wzór)

innogy Stoen Operator Sp. z o.o.
adres do korespondencji:
ul. Rudzka 18
01-689 Warszawa
T +48 22 821 31 31
F +48 22 821 31 32
E operator@innogy.com
I www.innogystoenoperator.pl

Załącznik nr 1 do umowy o usunięcie kolizji / porozumienia kolizyjnego



Warszawa dn. 12.03.2021r.

DUPLIKAT

Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

TECHNICZNE WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

nr ND-B\KK\07323\2021\kolizja

1. Odpowiadając na Państwa wystąpienie z dnia 09.03.2021r., innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyraża zgodę na usunięcie kolizji obiektów: sieci elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją Klienta, ul. Bodycha/Dworcowa, Warszawa.
 - 1.1. Realizacja prac związanych z przebudową sieci elektroenergetycznej w ww. rejonie będzie odbywać się przy uwzględnieniu założeń ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 ze zm.), tzn. w granicach istniejącego pasa drogowego. Po opracowaniu przez Klienta i uzgodnieniu z innogy Stoen Operator Sp. z o.o. dokumentacji projektowej, zostanie przygotowana umowa kolizyjna i/lub porozumienie kolizyjne, po zawarciu której /ego możliwe będzie rozpoczęcie prac w terenie.
2. Usunięcie kolizji będzie polegało na:
 - 2.1. likwidacji i budowie, przełożeniu (przebudowie) sieci nN i SN w zakresie pozwalającym na odtworzenie dotychczas istniejącej oraz uwzględniającym dotychczasowe warunki zasilania odbiorców, przy czym przy zmianie istniejących rzędnych jezdni lub chodników należy wymienić kable i ułożyć je na normatywnej głębokości;
 - 2.2. dostosowaniu sieci w zakresie ochrony odgromowej i p. porażeniowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 2.3. dostosowaniu istniejących przyłączy do budynków po uzyskaniu zgody właścicieli budynków;
 - 2.4. dostosowaniu urządzeń oświetleniowych i telekomunikacyjnych powiązanych z siecią innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (w porozumieniu z ich właścicielami).

Zastosowane materiały i urządzenia powinny być zgodne ze specyfikacją materiałową innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (dostępna na stronie internetowej www.innogystoenoperator.pl). Zastosowanie materiałów i urządzeń zgodnych ze specyfikacją nie stanowi ulepszenia urządzeń w rozumieniu w art. 32 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013r. poz. 260, ze zm.). Ulepszenia wprowadzane mogą być wyłącznie na wniosek OSD po uzgodnieniu warunków ich finansowania.

Uwaga:

Zakres powyższych prac nie może obejmować zmiany istniejącego układu pracy sieci, w wyniku zrealizowania usunięcia kolizji obiektów określonych w pkt. 1. Wszelkie zmiany konfiguracji sieci możliwe będą wyłącznie po uzyskaniu pisemnej akceptacji rozwiązania przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. W celu uzyskania powyższej akceptacji należy, przed opracowaniem i złożeniem do uzgodnienia dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt. 3 poniżej, wystąpić z pismem do innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (Biuro Obsługi Klienta – Dystrybucja, ul. Rudzka 18), zawierającym przywołanie numeru niniejszych warunków usunięcia kolizji oraz szczegółowy opis propozycji zmiany konfiguracji sieci wraz z dołączonym schematem przedstawiającym proponowane rozwiązanie. W przypadku uzyskania akceptacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o. ww. rozwiązania, należy dołączyć ją do dokumentacji technicznej jako jeden z dokumentów niezbędnych do dokonania uzgodnienia tej dokumentacji.

3. Dokumentacja Techniczna.

- 3.1. Na budowę / przebudowę / przełożenie / likwidację istniejących elementów sieci elektroenergetycznej zostanie opracowana kompletna dokumentacja budowlano-wykonawcza (z podziałem na zakres realizacji prac w istniejącym pasie drogowym oraz poza nim) i kosztorys uwzględniający tylko elementy sieci podlegające budowie oraz uzyskane prawomocne pozwolenie na budowę (zgłoszenie) urzędzeń określonych w pkt 2.
- 3.2. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji budowlano-wykonawczej, uzgodniony będzie z Inwestycjami Sieciowymi SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o. o. (ul. Rudzka 18, tel. 022 821 56 21) szczegółowy sposób rozwiązań technicznych, a w szczególności: typ linii i osprzętu oraz kierunki i długości przebudowywanych odcinków.
- 3.3. Opracowaną dokumentację techniczną należy uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych SN i nN – Uzgodnienia innogy Stoen Operator Sp. z o. o.

3.4. Wykaz niezbędnych dokumentów wchodzących w skład kompletnej dokumentacji projektowej:

- 3.4.1. Projekt wykonawczy (ostemplowany przez organ wydający pozwolenie na budowę lub decyzję ZRID) – 1 egz. oryginał + 1 egz. kopia, zawierający między innymi:
- a) **protokół z narady koordynacyjnej** dot. sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany na innogy Stoen Operator wraz z załącznikiem mapowym – 1 egz. oryginalny lub 1 ksero kolorowe;
 - b) **pzt, rysunek sytuacyjny i schemat obrazujący odcinki sieci przewidziane do likwidacji, przełożenia, przebudowy i projektowane wraz z opisanymi kierunkami** (na podstawie inwentaryzacji innogy Stoen Operator Sp. z o.o.);
 - c) **zestawienie porównawcze długości poszczególnych odcinków sieci elektroenergetycznej przed i po przełożeniu/przebudowie i/lub budowie w formie tabeli**: odcinek (kierunki), długość odcinka likwidowanego, długość odcinka po przełożeniu/przebudowie (ewentualnie z nowymi kierunkami), z określeniem czy dany odcinek sieci będzie podlegał budowie, przebudowie/ przełożeniu czy likwidacji;
 - d) **wszelkie wymagane prawem decyzje, zgody, zezwolenia i uzgodnienia właściwych organów administracji publicznej, które są konieczne do realizacji prac**;
 - e) **tytuły prawne** w postaci służebności przesyłu na nieruchomościach znajdujących się poza pasem drogowym, przez które przebiegać będą przekładane/przebudowywane/budowane urządzenia elektroenergetyczne ustanowione na rzecz innogy Stoen Operator. Wszelkie opłaty z tytułu ustanowionych służebności ponosi Zarządca Drogi;
 - f) dla nieruchomości objętych decyzją ZRID wystąpienia o ujawnienie w księgach wieczystych ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wynikających z tej decyzji;
 - g) **ostateczne pozwolenie na budowę lub ostateczna decyzja ZRID** – 1 egz. oryginalny lub 1 egz. ksero kolorowe (gdy decyzja dotyczy innych urzędzeń) - **ostateczność zgłoszenia potwierdzona oświadczeniem projektanta**;
 - h) **wypisy z rejestru gruntów** z Urzędu Dzielnicy wraz z zaznaczonymi działkami na załączniku mapowym – 1 egz.
- 3.4.2. Wytyczne do kosztorysu:
- a) kosztorys ma uwzględniać tylko elementy sieci podlegające budowie – zgodnie z zakresem wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej, a więc stacje transformatorowe oraz elementy sieci, w których następuje zmiana parametru charakterystycznego takiego jak typ, rodzaj (z napowietrznego na kablowy), długość elementu, itp.;
 - b) kosztorysy należy wykonać z podziałem na poszczególne elementy sieci (oddzielnie sieć SN, nN, napowietrzna, kablowa, Stacja SN/nN, węzły SN);
 - c) kosztorys ma uwzględniać aktualne ceny określone w cenniku Sekocenbud na dany okres;
 - d) kosztorys należy dostarczyć w wersji drukowanej i elektronicznej opracowany w programie kosztorysującym np. NORMA, STRIX lub innym, którego pliki czyta któryś z ww. programów;
 - e) kosztorys dostarczony do innogy Stoen Operator ma zostać podpisany przez inwestora.

Opracowując dokumentację techniczną należy zastosować się do wymagań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. dotyczących sposobu rozwiązywania kolizji kabli elektroenergetycznych z projektowanymi urządzeniami podziemnymi oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu:

- 3.5. Przy uzgadnianiu projektów usunięcia kolizji kabli kolidujących z projektowanymi urządzeniami czy zagospodarowaniem terenu innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga dodatkowej zgody k.o. Standardy Sieci (ul. Piękna 46) na przekładanie, przesuwanie i zmienianie położenia wysokościowego istniejących kabli. Zamiast stosowania takich rozwiązań innogy Stoen Operator Sp. z o. o. zaleca standardowo przebudowę lub odtworzenie kabli

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

- w nowych lokalizacjach. Przy wszystkich budowach i przebudowach układu drogowego niezbędna jest przebudowa/budowa urządzeń innogy Stoen Operator Sp. z o. o. Przy uzgadnianiu projektów innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga demontażu kabli nieczynnych w rejonie objętym projektem.
- 3.6. Przy przebudowie kabli innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga, aby mufy montowane były przy zachowaniu odległości 5m od przepustów i załomów kabli. Wymagana odległość muf montowanych od muf istniejących dla SN – 25m, dla nN – 15m.
- 3.7. innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wyjątkowo dopuszcza uzgadnianie przy projektach drogowych rur ochronnych dla kabli o długości powyżej 40m (ze względu na szerokość jezdni) przy zastosowaniu rur o średnicy dla kabli SN – 225mm, a dla kabli nN – 160mm.
- 3.8. Przy uzgadnianiu projektów zabezpieczenia kabli krzyżujących się z urządzeniami podziemnymi innogy Stoen Operator Sp. z o. o. wymaga właściwej długości rur ochronnych, tj. uwzględniającej szerokość wykopu (min. 0,5m) oraz długości stabilnego oparcia po obu stronach wykopu (min. po 0,5m z każdej strony).
- 3.9. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie rysunku z inwentaryzacją zbiorczą urządzeń elektroenergetycznych innogy Stoen Operator Sp. z o. o. potwierdzoną w Dokumentacji Technicznej Sieci innogy Stoen Operator Sp. z o. o. ul. Rudzka 18, tel. 022 821 43 26.

Po podjęciu decyzji o rozpoczęciu realizacji procesu usuwania kolizji, prosimy o pisemne wskazanie firmy wykonującej projekt oraz podanie danych osoby ją reprezentującej (imię, nazwisko, adres zamieszkania, nr dowodu osobistego, nazwę firmy), która otrzyma pełnomocnictwo do reprezentowania innogy Stoen Operator Sp. z o. o. w sprawie uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń oraz do odbioru dokumentów w instytucjach i urzędach, w zakresie (bez zobowiązań finansowych) realizacji dokumentacji budowlano - wykonawczej.

4. Dopuszcza się możliwość wzajemnych rozliczeń finansowych zgodnie z załączonym wyciągiem z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.)”, obowiązującej od dn. 01.01.2016 r.
5. Realizacja prac w terenie przy budowie / rozbudowie / remoncie drogi może być prowadzona po usunięciu kolizji.
6. Gdy wyniknie taka potrzeba, Klient przed realizacją prac w terenie, na wniosek innogy Stoen Operator Sp. z o. o., zobowiązuje się do ustanowienia przez Klienta lub innych właścicieli/użytkowników wieczystych nieruchomości, przez które przebiegać będą wybudowane/przebudowane/przełożone elementy sieci elektroenergetycznej, nieodpłatnie w formie aktu notarialnego na rzecz innogy Stoen Operator, bezterminowej służebności przesyłu pasa gruntu, które będzie się wyrażać w prawie nieodpłatnego całodobowego dostępu służb eksploatacyjnych innogy Stoen Operator w celu wykonywania czynności związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją, naprawą i rozbudową tych urządzeń (nie dotyczy działek położonych w obrębie pasa drogowego w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)).
7. Do realizacji prac w terenie związanych z usunięciem kolizji będzie można przystąpić po zawarciu stosownej umowy o usunięcie kolizji i / lub porozumienia kolizyjnego, której/go projekt zostanie opracowany po uzgodnieniu dokumentacji.
8. Techniczne Warunki Usunięcia Kolizji są ważne 2 lata od dnia ich określenia i wiążą strony z chwilą podpisania umowy o usunięcie kolizji i/lub porozumienia kolizyjnego.
9. Techniczne warunki usunięcia kolizji zostały sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Klienta i innogy Stoen Operator Sp. z o. o.

Przedstawiciel Klienta
Sylvia Kielbawska

Kierownik Obsługi Klienta
Piotr Stasiński

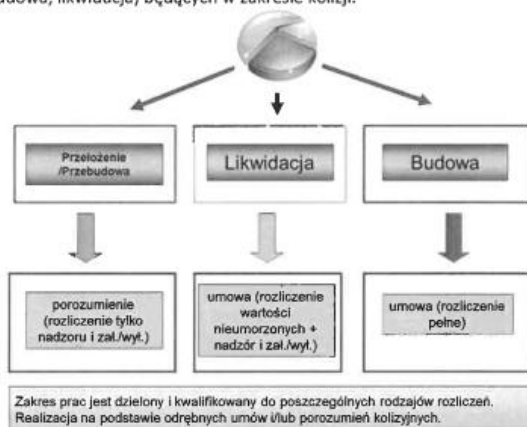
Wyciąg z „Instrukcji postępowania i rozliczeń w przypadku wniosków klientów o usunięcie kolizji ich
zamierzeń inwestycyjnych z siecią WN, SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (wcześniej: RWE Stoen
Operator Sp. z o.o.)”, obowiązującej od dn. 01.01.2016 r.

Kompleksowa realizacja usunięcia kolizji spoczywa na KLIENCIE (nie dotyczy kolizji w pasach drogowych zgodnie z ustawą z
dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 roku, poz. 260)).

1. Zasady finansowania, rozliczeń i obliczania opłat w kolizji

Przy wyliczaniu opłaty dla innogy Stoen Operator Sp. z o.o. z tytułu usunięcia kolizji oraz dokonywania rozliczeń
uwzględnianych w umowie o usunięcie kolizji, należy przyjmować niżej podane zasady.

Całkowita opłata za usunięcie kolizji składa się z opłat częściowych obliczonych oddzielnie dla poszczególnych rodzajów kolizji
(przełożenie/przebudowa, budowa, likwidacja) będących w zakresie kolizji.



Rysunek: Struktura rozliczeń

Zawarcie umowy/porozumienia musi być poprzedzone opracowaniem przez Klienta projektu budowlano – wykonawczego.
Dodatkowo, w przypadku występowania budowy sieci, przeprowadzeniem negocjacji z klientem ustalających kwotę, za którą
innogy Stoen Operator Sp. z o.o. odkupi od Klienta nowowytbudowane elementy sieci elektroenergetycznej.

W przypadku konieczności wniesienia opłat z tytułu uzyskania praw do terenu na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o., przed
podpisaniem porozumienia/umowy kolizyjnej, należy zawrzeć porozumienie wstępne do umów liniowych.

1.1. Przełożenie i przebudowa

Opłaty ponoszone przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynikają jedynie z odpłatnych usług świadczonych
przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta.

Opłaty będą regulowane przez klienta w całości lub w częściach, na podstawie faktur potwierdzających wykonane
usługi/czynności.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Reguławicach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

1.2. Likwidacja

Opłata ponoszona przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynika z kosztów zaangażowania i odpłatnych usług świadczonych przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta oraz wartości nieumorzonych urządzeń likwidowanych i nieodtworzanych.

Opłatę netto należy kalkulować w sposób następujący:

$O = B + C$ przy czym:

O = łączna opłata netto wnoszona przez klienta,

B = wartość nieumorzona likwidowanych i nieodtworzanych elementów sieci,

C = koszty zaangażowania innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wraz z kosztami usług określonych w Taryfie (Koszty prac opłaconych bezpośrednio w ko NT będą odliczane od opłaty końcowej)

Opłata plus należny podatek VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury) będą regulowane przez klienta w jednej racie, po podpisaniu umowy.

Jeśli w ciągu 3 miesięcy po zrealizowaniu prac przez klienta okaże się, że koszty rzeczywiście poniesione przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o., w związku z wykonaniem umowy są wyższe lub niższe od pierwotnie zakładanych innogy Stoen Operator wystawi fakturę korygującą. Zmiana ostatecznego wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy w formie pisemnej.

1.3. Budowa

Opłata ponoszona przez klienta na rzecz innogy Stoen Operator Sp. z o.o. wynika z kosztów zaangażowania i odpłatnych usług świadczonych przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. na zlecenie klienta, wartości nieumorzonych urządzeń likwidowanych oraz kwoty odkupienia nowowyprowadzonego majątku i kosztów rozliczeń budżetowych.

Opłatę netto należy kalkulować w sposób następujący:

$O = A + B + C + D$ przy czym:

O - łączna opłata netto wnoszona przez Klienta,

A - koszt zobowiązań budżetowych z tytułu podatku CIT zgodny z wyrażeniem $0,19 / (1 - 0,19)$ co po przeliczeniu i zaokrągleniu daje wartość 23,46% liczonych od pozycji D,

B - wartość nieumorzona (niezamortyzowana) likwidowanych elementów sieci,

C - rzeczywiste koszty zaangażowania innogy Stoen Operator Sp. z o.o., wraz z kosztami usług określonych w Taryfie (Koszty prac opłaconych bezpośrednio w ko NT będą odliczane od opłaty końcowej)

D - wynegocjowana wartość nabycia nowowyprowadzonych elementów sieci

Opłata ponoszona przez klienta będzie regulowana w II ratach, w sposób następujący:

- I rata w wysokości kwoty określonej jako „A” oraz należnego podatku VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury), po podpisaniu umowy,

- II rata w wysokości będącej sumą kwot „B+C+D” oraz należnego podatku VAT (wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury), po odbiorze technicznym przed dokonaniem przełączeń nowowyprowadzonych urządzeń do sieci.

Jeśli w ciągu 3 miesięcy po zrealizowaniu prac przez Klienta okaże się, że koszty rzeczywiście poniesione przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o., w związku z wykonaniem umowy są wyższe lub niższe od pierwotnie zakładanych, innogy Stoen Operator wystawi fakturę korygującą. Zmiana ostatecznego wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy w formie pisemnej.

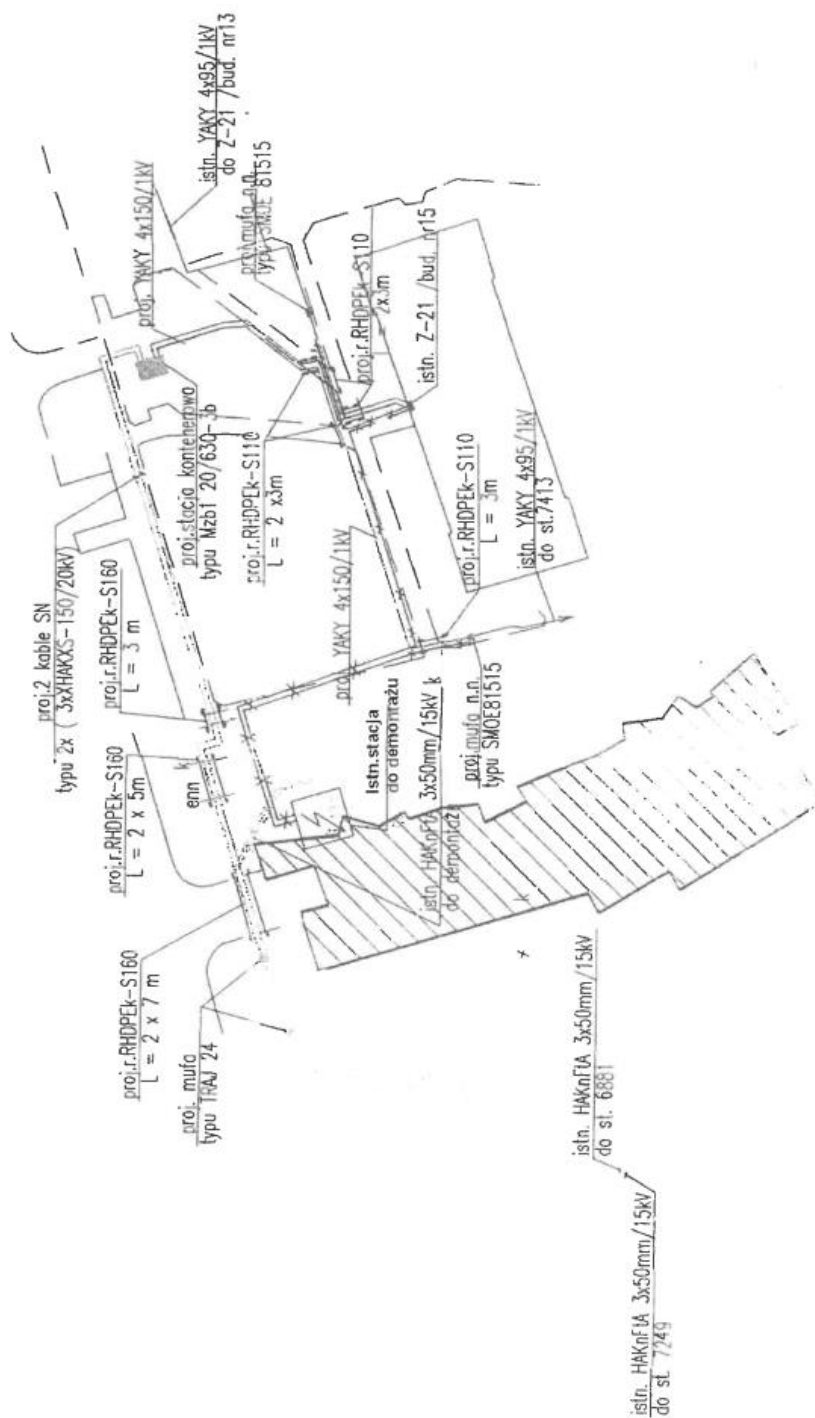
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

Odkupienie nowowytbudowanych elementów sieci przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. za kwotę w wysokości określonej jako „D” oraz należny podatek VAT będzie następowało po podpisaniu protokołu odbioru końcowego.

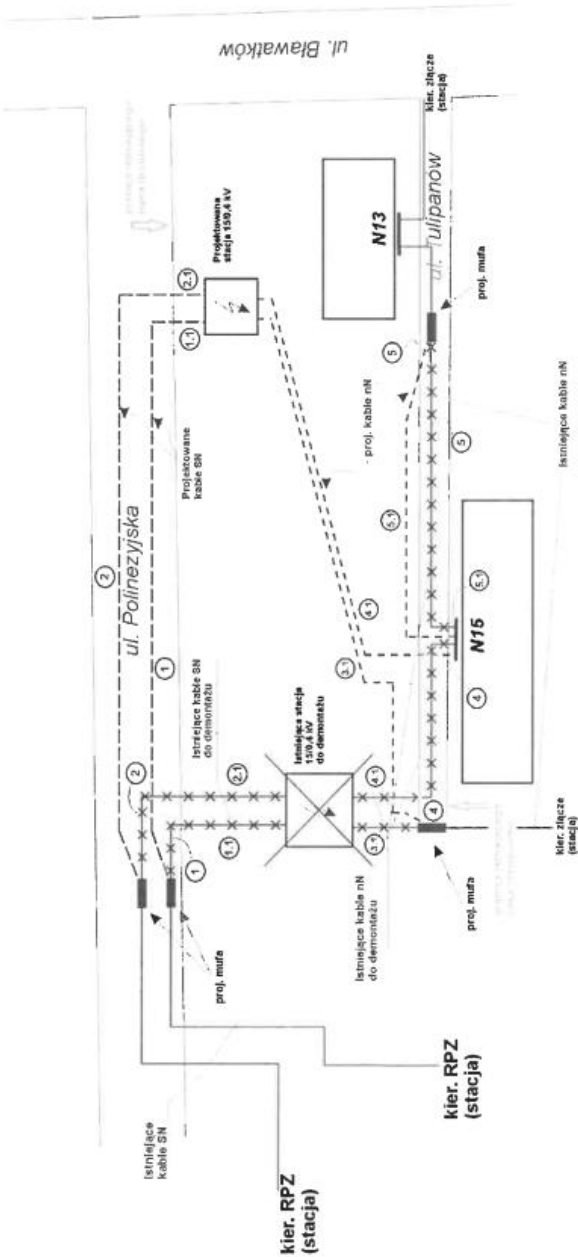
	BUDOWA	PRZEŁOŻENIE /PRZEBUDOWA	LIKWIDACJA
Wartość odkupienia wybudowanej sieci	+	-	-
Wartość rozliczeń budżetowych (23,46% wartości odkupienia wybudowanej sieci)	+	-	-
Wartość niezamortyzowana likwidowanych elementów sieci	+	-	+
Nadzory, załączenia, weryfikacja i inne	+	+	+

Tabela: Składniki opłat występujące w poszczególnych typach kolizji

ZAŁĄCZNIK NR 1 – PRZYKŁADOWA MAPA OBRAZUJĄCA BUDOWANE / LIKWIDOWANE URZĄDZENIA INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o.



ZAŁĄCZNIK NR 2 – PRZYKŁADOWY SCHEMAT BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH URZĄDZEŃ INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o. o.



ZAŁĄCZNIK NR 3 - ZESTAWIENIE PORÓWNAWCZE BUDOWANYCH / LIKWIDOWANYCH LINII / KABLI

Nr odcinka (zgodny z nysunkiem)	Istniejący odcinek kabla / linii do likwidacji				Projektowany kabel / linia				budowa/(przebudowa / przełożenie) / likwidacja	UWAGI
	Ulica	Typ i przekrój	Kierunek / źródło (stacja – stacja)	Długość [m]		Długość [m]		Typ i przekrój		
				w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym	w istniejącym pasie drogowym	poza pasem drogowym			
1, 1.1				1	1.1	1	1.1			
2, 2.1				2	2.1	2	2.1			
3.1				-	3.1	-	3.1			
4, 4.1				4	4.1	4	4.1			
5, 5.1				5	5.1	5	5.1			

Opis procesu usuwania kolizji kosztem i staraniem Klienta (nie dotyczy kolizji realizowanych
zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r.,
poz. 260 z późn. zm.)

1. Złożenie wniosku – **Klient**
2. Warunki usunięcia kolizji wraz ze szczegółowym opisem czynności koniecznych do wykonania w celu usunięcia kolizji – **innogy Stoen Operator** [ok. 4 tygodnie]
3. Wskazanie przez **Klienta** osoby uprawnionej (projektanta) do występowania w urzędach w celu załatwiania spraw formalno-prawnych – **Klient**
4. Wystawienie pełnomocnictwa – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
5. W przypadku konieczności wnoszenia opłat w urzędach związanych z nową lokalizacją urządzeń elektroenergetycznych, złożenie wniosku o zawarcie porozumienia wstępnego z określeniem przewidywanych kwot – **Klient**
6. Przygotowanie porozumienia wstępnego – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
7. Zawarcie porozumienia wstępnego przez strony – **Klient, innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
8. Wniesienie opłaty określonej w porozumieniu wstępnym – **Klient** [w ciągu 2 tygodni od daty otrzymania faktury]
9. Opracowanie dokumentacji przez **Klienta** i uzyskanie przez **Klienta** praw do terenu na rzecz innogy Stoen Operator (oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane podpisane przez Wydział Nieruchomości innogy Stoen Operator Sp. z o.o.) – **Klient** [w zależności od zakresu średnio od 4 do 10 miesięcy]
10. Przedłożenie do uzgodnienia dokumentacji (część techniczna i część prawna) w Inwestycjach Sieciowych SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – **Klient**
11. Uzgodnienie dokumentacji przez Inwestycje Sieciowe SN i nN innogy Stoen Operator Sp. z o.o. – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
12. Złożenie kompletnej dokumentacji w Biurze Obsługi Klienta - Dystrybucja innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (1 oryg. + 1 kopia poświadczona przez projektanta „za zgodność z oryginałem”) wraz z ostateczną decyzją zezwalającą na budowę lub zgłoszeniem (wydanymi na innogy Stoen Operator) oraz kosztorysem w wersji drukowanej i elektronicznej w formie *.ath (tylko dla nowobudowanych elementów sieci) – **Klient**
13. Weryfikacja kosztorysu dot. nowobudowanych elementów sieci, przeprowadzenie negocjacji z **Klientem**, wystawienie propozycji umowy usunięcia kolizji – **innogy Stoen Operator** [ok. 8 tygodni]
 - 13.1. W przypadku zakresu kolizji niewymagającego umowy (przełożenie / przebudowa elementów sieci) – wystawienie porozumienia kolizyjnego – **innogy Stoen Operator** [ok. 3 tygodnie]
14. Zawarcie umowy (i ew. porozumienia) o usunięcie kolizji przez strony – **Klient, innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
15. Wniesienie I raty opłaty za usunięcie kolizji (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt. 13.1) – **Klient** [w ciągu 4 tygodni od daty wystawienia faktury]
16. Złożenie „Zlecenia nadzoru i dopuszczenia do prac” w celu wyznaczenia przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. inspektora nadzoru – **Klient, innogy Stoen Operator**
17. Wystawienie na wniosek **Klienta** pełnomocnictwa dla Wykonawcy robót – **innogy Stoen Operator** [ok. 2 tygodnie]
18. Realizacja prac w terenie przez Wykonawcę pod nadzorem **inspektora** + zgłoszenie prac do odbioru – **wykonawca Klienta**
19. Wniesienie II raty opłaty za usunięcie kolizji (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt. 13.1) – **Klient** [w ciągu 4 tygodni od daty wystawienia faktury]
20. Odbiór robót i wystawienie przez **inspektora** innogy Stoen Operator Sp. z o.o. protokołu odbioru robót – **innogy Stoen Operator**
21. Złożenie faktury odkupieniowej przez **Klienta** wraz z kopią protokołu końcowego odbioru robót (nie dotyczy zakresu kolizji opisanego w pkt.13.1) – **Klient**
22. Rozliczenie kolizji – **Klient, innogy Stoen Operator**

Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej z Orange



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: +48 503 011 470

Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Warszawa, dn. 5 marzec 2021

Numer pisma: 10120/TTISILU/P/2021/MZ

Temat: Warunki Techniczne na przełożenie sieci Orange Polska S.A. kolidującej z rozbudową ul. Dworcowej w Piastowie.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo informujemy, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną i naziemną siecią teletechniczną ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać likwidację istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji infrastrukturę teletechniczną będącą własnością OPL. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.
 8. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
 9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie ul. Brzeska 24.
 10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
 11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Warszawie przy ul. Brzeska 24 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503 011 470). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 12. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Centrum

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

00-549 Warszawa, Piękna 19b

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Warunki techniczne wydane przez NETIA



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

ROBIMART

Wpłynęło dn. 14.09.2020

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Centralno-Wschodni
02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7A
tel. +48 22 352 2000

Katowice, dn. 03.09.2020r.

ROBIMART Sp. z o.o.
Mechaników 1A, lok. 3
05-800 Pruszków

Nasz znak: NTTG-508-4176/20

Warunki techniczne

Dotyczy: warunki techniczne na przebudowę kabla FO wł. Polkomtel biegnącego w kanalizacji Orange, kolidującej z przebudową ul. Dworcowej w Piastowie na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Regulskiej.

Firma Netia S.A., działając w imieniu firmy POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o. zgodnie z umową na „Utrzymanie Traktów Światłowodowych Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o.” udziela odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2020r.:

na podstawie zebranej dokumentacji (dokumentacja powykonawcza linii światłowodowych POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o. na Obszarze Warszawa) oraz planu sytuacyjnego przesłanego przez Waszą firmę wydaje się warunki techniczne, które należy uwzględnić przy opracowywaniu projektu usunięcia kolizji infrastruktury telekomunikacyjnej traktu światłowodowego POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o.:

1. Na obszarze inwestycji w rejonie ul. Dworcowej w Piastowie występuje kolizja z kablem światłowodowym własność Polkomtel Infrastruktura:
 - linia światłowodowa FO10724 biegnie w miejscu kolizji do stacji bazowej, jako kabel typ BDC-CK 24J (12) Fibrain z logo POLKOMTEL, kabel zaciągnięty jest do kanalizacji własność Orange Polska, kabel przebudować pomiędzy mufą nr ZR1191024 a stacją bazową BT10379 długość kabla do przebudowy ok. 1800m.
2. Dopuszcza się wykonanie dodatkowej mufy na kablu przed stacją bazową.
3. Wymagania:
 - sporządzenie projektu przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej zgodnie ze standardami, zaakceptowanie projektu przez przedstawiciela Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. projekt powinien w przyszłości zapewnić obsłudze technicznej dostęp do instalacji POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o.
 - planując proces przełączenia istniejących kabli światłowodowych Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. w nową kanalizację kablową w przypadkach, kiedy z przyczyn technicznych niemożliwe jest wykorzystanie istniejących zapasów kabla, należy zaprojektować wstawkę bez użycia istniejącego kabla światłowodowego i uwzględnić to w kosztorysie robót.
 - przebudowa sieci Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. możliwa jest po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień wymaganych prawem
 - uzyskanie pisemnej zgody właścicieli nieruchomości, na których zostanie przeniesiona instalacja (wyklucza się możliwość wejścia w nieruchomości prywatne). W przypadku, gdy powyższe będzie skutkowało w przyszłości zobowiązaniami finansowymi po stronie POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o. wymagana jest wcześniejsza akceptacja ze strony POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o.
 - W przypadku projektowanego wejścia w działki drogowe wymagane jest uzyskanie następujących decyzji administracyjnych:

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.



1. zezwolenie na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym (art. 39 ust. 3 u.d.p.) – tzw. decyzja lokalizacyjna lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
2. zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia infrastruktury telekomunikacyjnej (art. 40 ust. 1 w zw. z ust. 2 pkt 2 u.d.p.).
- Wszelkie zgody, decyzje, umowy dzierżawy, umowy służebności, wykaz zajętych działek (wypis uproszczony z rejestrów gruntu), mapa do celów projektowych z naniesionym projektowanym przebiegiem infrastruktury Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. oraz naniesionymi numerami i granicami działek stanowią obowiązkowy załącznik do projektu budowlanego. Projekt budowlany bez powyższych załączników nie może zostać uzgodniony pozytywnie.
- Zmiany przebiegu rurociągu kablowego w obrębie nieruchomości, dla których wydano wcześniej decyzje, zgody, zawarto umowy dzierżawy, służebności, wymagają pisemnej zgody obecnych właścicieli nieruchomości na zmianę przebiegu.
4. Przy przebudowie należy użyć rury RHDPEp 40/3,7 koloru czerwonego z odpowiednimi wyróżnikami, złączki skręcane ZRs40 koloru czerwonego. Głębokość układania rurociągu kablowego w ziemi od górnej powierzchni rury powinna wynosić min. 1,2 m. Połączenia odcinków rur instalacyjnych wykonać w sposób szczelny. Wykonać próby szczelności rurociągu pod nadzorem firmy Netia S.A. ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa. Jako kabel lokalizacyjny użyć kabla typu XzTKMXpw 2x2x0,8 mm. Taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY” ułożyć w połowie głębokości wykopu, nad rurociągiem. Przy przejściach przez ulice oraz kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego rurociąg zabezpieczyć rurą RHDPEp 140/8,0. W miejscach zmiany kierunków trasy oraz na obiektach zastosować znaczniki elektromagnetyczne kulowe firmy 3M. Zapasy kabla zamocować na stelażach zapasu.
5. **Prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, tak, aby roboty związane z przebudową nie wiązały się z czasową przerwą transmisji danych poprzez przerwanie światłowodu.**
6. Prace wykonywane w pobliżu rurociągu oraz studni kablowych POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o. należy wykonywać pod pełnym nadzorem firmy Netia S.A. nadzór zgłosić na adres mailowy nadzory@netia.pl oraz pisemnie na adres Netia S.A. ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa zgodnie z umową utrzymaniową z POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o.o..
7. **Firma utrzymaniowa Netia S.A zostanie powiadomione pisemnie minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac na:**

- pisemnie
Netia S.A.
ul. Taśmowa 7A
02-677 Warszawa
- mailowo
nadzory@netia.pl
- osoba do kontaktu
Paweł Taraska mail: pawel.taraska@netia.pl tel. 504 231 288

Wykonanie prac na sieci Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. bez zgłoszenia będzie traktowane, jako naruszenie prawa własności i będzie zgłaszane organom ścigania. W przypadku uszkodzenia infrastruktury technicznej Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. obciąży sprawcę kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi karami wynikającymi z zawartych przez Polkomtel Infrastruktura sp. z o.o. umów z klientami. Łączna wysokość roszczeń w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

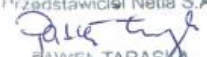


8. Po wykonaniu budowy wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą w 4 egz. („papierowa” + elektroniczna USB) oraz 4 kpl. dokumentacji inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej terminie najpóźniej do 90 dni od zakończenia budowy. W przypadku niedostarczenia dokumentacji powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w określonym terminie wykonawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o. o. kary umownej w wysokości 10 000zł (słownie dziesięć tysięcy złotych).
9. Pozycje wymienione w pkt. 8 wraz z odbiorem nowo wybudowanej/przebudowanej kanalizacji kablowej w terenie przy obecności przedstawiciela Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o. stanowią warunek konieczny uzyskania protokołu końcowego odbioru robót w części dotyczącej przebudowy sieci teletechnicznej Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o.
10. Przelączenie „ruchu” w nowo wybudowaną/przebudowaną kanalizację kablową (tzn. przełożenie istniejącego światłowodu lub włączenie nowego odcinka światłowodu w istniejący trakt) nastąpi po otrzymaniu przez inwestora/wykonawcę protokołu częściowego odbioru robót w części dotyczącej przebudowy sieci teletechnicznej Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o.
11. W procesie odbioru całości przedsięwzięcia budowlanego, którego część stanowić będzie budowa/przebudowa kanalizacji kablowej Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o. wymagane jest uzyskanie przez inwestora/wykonawcę protokołu końcowego odbioru robót w zakresie przebudowy sieci teletechnicznej Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o. Bez uzyskania takiego protokołu odbiór całości inwestycji powinien zakończyć się wynikiem negatywnym.
12. Protokół końcowy odbioru robót w zakresie przebudowy sieci teletechnicznej Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o. stanowić będzie obowiązkowy załącznik do zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla całości inwestycji budowlanej.
13. Warunki techniczne tracą ważność po upływie 12 miesięcy od daty ich wydania.

Uwagi ogólne:

- przebudowa rurociągu/instalacji będzie wykonana na koszt inwestora,
- usunięcie rurociągu kablowego wraz z istniejącymi studniami z terenu inwestycji i zabezpieczenie pozostałej części rurociągu na koszt inwestora
- sporządzenie projektu przebudowy zgodnie ze standardami naszej spółki i zaakceptowanie go przez przedstawiciela Polkomtel Infrastruktura Sp. z o. o. (w projekcie uwzględniona przebudowa bez utraty ruchu)
- przebudowa nastąpi po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień wymaganych prawem
- uzyskania pisemnej zgody właścicieli nieruchomości, na których zostanie przeniesiona instalacja (wyklucza się możliwość wejścia w nieruchomości prywatne)
- stały nadzór nad przebudową przez wskazanego przedstawiciela POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o. o. / firmy utrzymaniowej (Netia S.A.)
- powierzenie wykonania robót firmie wskazanej lub zaakceptowanej przez Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o.
- prace związane z przebudową nie powinny wiązać się z czasową przerwą transmisji danych poprzez przerwanie światłowodu. Jeżeli zajdzie taka konieczność prace powinny być wykonane w nocy (tj. w godzinach 23.00-6.00)

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASIK

Netia SA, ul. Polećki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN, Kapitał opłacony w całości.

Warunki techniczne wydane przez UPC Polska sp. z o.o.



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

ROBIMART

Wpłynęło dn. 5.10.2020r.

Katowice, 02.09.2020 r

ROBIMART

ul. Mechaników 1a lok. 3
05-800 Pruszków

Wasz znak
Nasz znak UPC-E-20-236-PT

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulica Dworcowa i Bodycha w Piastowie, Regułach i Warszawie”

1. W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.09.2020 r. informujemy, że w rejonie opracowywanego przez państwa projektu firma UPC POLSKA posiada następującą infrastrukturę tj. kable światłowodowe zaciągnięte do kanalizacji ORANGE POLSKA – należy postępować zgodnie z wytycznymi Orange oraz **własnej** – kanalizację należy przebudować i/lub zabezpieczyć w sposób nie zagrażający poprawnemu działaniu sieci telekomunikacyjnej **oraz** w formie linii napowietrznej.
Informujemy, że kanalizacja i linia powietrzna w których biegą kable wł. UPC POLSKA zostały pokazane na załączonych planach kolorem POMARAŃCZOWYM.
Na sieć UPC składa się:

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/2286/288J typ: A-DQ(BN)2Y24x12J-IEC własności: UPC Polska długości: 200[m] w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

nazwa: MO/PAO/064 typ: FIST-GCO2-BC16-NN wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Adolfa Dygasińskiego 38, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

-mufa optyczna (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

nazwa: MO/PAO/062 typ: FIST-GCO2-BC16-NN wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Dworcowa 46, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

Zapasy kablów do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/2288/288J typ: A-DQ(BN)2Y24x12J-IEC własności: UPC Polska długości: 453[m] w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

nazwa: MO/PAO/064 typ: FIST-GCO2-BC16-NN wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL ul. Adolfa Dygasińskiego 38, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

-szafa telekomunikacyjna wł. UPC (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

ul. Bolesława Prusa 11, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

Zapasy kablów do potwierdzenia w terenie: brak



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/2285/288J typ: A-DQ(BN)2Y24x12J-IEC własności: UPC Polska długości: 110[m] w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

nazwa: MO/PAO/063 typ: FIST-GCO2-BC16-NN wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL
ul. Henryka Sienkiewicza 38, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

-mufa optyczna (**PLANOWANA – potwierdzić obecność w terenie**)

nazwa: MO/PAO/062 typ: FIST-GCO2-BC16-NN wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL
ul. Dworcowa 46, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 30m – potwierdzić w terenie)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/063/072J typ: A-DQ(ZN)(SR)2Y6x12E9 własności: UPC Polska długości: 1720[m] w kanalizacji wł. OPL w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/031 typ: FIST-GCO2-FC6 wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL

na skrzyżowaniu ulic Juliana Tuwima i Mikołaja Reja – najbliższy adres ul. Mikołaja Reja 8, Piastów
(zapas technologiczny 15m)

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/034 typ: FOSC-400A4-S24 wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL

ul. Dworcowa 66, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 15m)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie:

-50m w studni teletechnicznej wł. OPL w rejonie budynku ul. Dworcowa 4, 05-820 Piastów

-50m w studni teletechnicznej wł. OPL w rejonie budynku ul. Dworcowa 38, 05-820 Piastów

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/2289/072J typ: AERO-AS04-72-6-12 własności: UPC Polska długości: 292[m] w formie linii napowietrznej wł. UPC Polska w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/483 typ: FOSC-400B4 wł. UPC na słupie energetycznym wł. PGE
najbliższy adres ul. Stanisława Bodycha 120, 05-820 Piastów, **GPS: 52.18238,20.86615** (zapas technologiczny brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/034 typ: FOSC-400A4-S24 wł. UPC w studni telekomunikacyjnej wł. OPL

ul. Dworcowa 66, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 15m)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie:

-50m na słupie energetycznym wł. PGE naprzeciw budynku ul. Dworcowa 69, 05-820 Piastów,
GPS: 52.18225,20.86431

-kabel światłowodowy nazwa: KO/PAO/2277/072J typ: AERO-AS04-72-6-12 własności: UPC Polska długości: 61[m] w formie linii napowietrznej wł. UPC Polska w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/483 typ: FOSC-400B4 wł. UPC na słupie energetycznym wł. PGE
najbliższy adres ul. Stanisława Bodycha 120, 05-820 Piastów, **GPS: 52.18238,20.86615** (zapas technologiczny brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/056 typ: FOSC-400A4 wł. UPC na słupie energetycznym wł. PGE
najbliższy adres ul. Dworcowa 83, 05-820 Piastów (zapas technologiczny brak)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie: brak



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

-kabel światłowodowy nazwa: KO/WUR/602/072J typ: AERO-AS04-72-6-12 własności: UPC Polska długości: 897[m] w formie linii napowietrznej wł. UPC Polska w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/MCL/513 typ: FOSC-400A4-S24 wł. UPC w studni teletechnicznej wł. OPL ul. Stanisława Bodycha 86, 02-495 Warszawa (zapas technologiczny 15m)

-mufa optyczna nazwa: MO/PAO/056 typ: FOSC-400A4 wł. UPC na słupie energetycznym wł. PGE najbliższy adres ul. Dworcowa 83, 05-820 Piastów (zapas technologiczny 20m)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie:

-10m na słupie energetycznym wł. PGE w rejonie budynku ul. Stanisława Bodycha 79, 05-816 Reguły

-50m na słupie energetycznym wł. PGE naprzeciw budynku ul. Stanisława Bodycha 83, 05-816 Reguły

Uwaga: Na skrzyżowaniu ulic Stanisława Bodycha i Regulskiej istnieje możliwość występowania niezinwentaryzowanej infrastruktury.

-kabel światłowodowy nazwa: KO/WUR/149/024J typ: Z-XOTKtsdD 24J własności: UPC Polska długości: 2262[m] w kanalizacji wł. UPC w relacji:

-mufa optyczna nazwa: MO/WUR/069 typ: b/d wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej wł. UPC ul. Górna Droga 10, 02-495 Warszawa (zapas technologiczny brak)

-mufa optyczna nazwa: MO/WUR/078 typ: FIST-GSS2-I wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej wł. UPC ul. gen. Kazimierza Sosnkowskiego 18, 02-495 Warszawa (zapas technologiczny brak)

Zapasy kablowe do potwierdzenia w terenie: brak

UWAGA: W ciągu ul. Dworcowej i odchodzących od niej ulic rozpoczęto inwestycję modernizacji istniejącej oraz budowę nowej sieci światłowodowej.

W związku z tym wykonawca robót związanych z inwestycją o jakiej jest mowa w tytule jak wyżej, jest zobligowany do stałego kontaktu z firmą UPC Polska oraz jej podwykonawcą i wykonawcą robót związanych z rozszerzeniem sieci teletechnicznej w celu ustalenia etapów poszczególnych prac związanych z koniecznością przebudowy istniejącej i rozbudowywanej infrastruktury światłowodowej.

Ewentualna przebudowa szaf oraz elementów aktywnych, a tym samym **odtworzenie pierwotnego stanu** leży po stronie inwestora. Należy zwrócić większą uwagę na kable rozchodzące się ze studni teletechnicznych oraz/lub szaf w kierunku budynków.

2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym zgodne z Polskimi Normami) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Eksploatacji Sieci UPC lub osobami upoważnionymi przez UPC, a następnie uzgodnić branżowo. Dokumentację projektową należy wysłać na adres:

UPC POLSKA Sp. z o.o.

Al. Solidarności 171

00-877 Warszawa

oraz wersję elektroniczną na adres email Field.operations.network@upc.pl.

3. Wszelkie pytania i uzgodnienia na etapie przygotowania projektu wykonawczego należy kierować drogą elektroniczną na adres email: Field.operations.network@upc.pl.

3



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

4. W przypadku konieczności przebudowy szaf lub przyłączy należących do UPC, należy wykonać projekt budowlany, który będzie podlegał uzgodnieniu z UPC Polska Sp. z o.o.
5. Przebudowywane kable koncentryczne i/lub światłowodowe powinny być wymieniane w całości. Nie dopuszcza się wyciągania i ponownego układania tego samego kabla koncentrycznego. Wszelkie odstępstwa od tej zasady wymagają akceptacji UPC. Wymieniając kable koncentryczne należy wymienić złącza na nowe.
6. Projektując zmiany kabli światłowodowych należy:
 - a) Zastosować zapasy technologiczne min.:
 - 50 m na każde 1000 m kabla światłowodowego, przy odcinkach dłuższych niż 2 km zapas na każde 1000 m należy zwiększyć do 100 m i rozlokować równomiernie wzdłuż całej trasy,
 - 30 m przy złączu z każdej strony,
 - 50 m przed przeszkodą terenową
 - b) Zapasy światłowodowe należy umieszczać na umocowanych stelażach zapasów o średnicy dostosowanej do typu kabla
 - c) Należy stosować kabel z włóknami w standardzie ITU-T G652.D firmy *CORNING*
 - d) Tłumienność spawów nie może przekraczać 0,1 dB, należy stosować osłonki spawów o długości 45mm
 - e) mufy zamocować w studniach, skrzynkach istniejących lub planowanych,
 - f) zalecane jest aby kable wymieniać w całości między istniejącymi złączami,
 - g) dozwolone jest wyciąganie i ponowne układanie kabli o przekroju 144j i większych tylko i wyłącznie na odcinkach między dwoma sąsiadującymi studniami.
7. Kable należy układać i oznakować zgodnie z obowiązującymi normami, wymaganiami udzielonymi przez właściciela kanalizacji lub podbudowy słupowej i wymaganiami UPC zachowując promienie gięcia, zapasy i sposób wyłożenia w studniach.
8. Przebudowywane kable powinny być w studniach wyłożone z boku studni na uchwytach kablowych w taki sposób by nie znajdowały się w świetle otworu studni kablowej oraz oznakowane zgodnie z wymogami właściciela kanalizacji.
9. Wszelkie materiały (kable, studnie, szafki, materiały eksploatacyjne) konieczne do wykonania prac związanych z niniejszą przebudową dostarczy Inwestor na koszt własny. Materiały te powinny być zgodne z wymaganiami UPC Polska i posiadać odpowiednie atesty.
10. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC Polska oraz infrastruktury z tym związanej (studnie, słupy, szafki) będą wykonywane na koszt inwestora i jego odpowiedzialność. Powyższe dotyczy również naprawy ewentualnych uszkodzeń sieci UPC powstałych na skutek przebudowy.
11. W przypadku pozostawienia przyłączy UPC pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi lub parkingami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
12. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC muszą być wykonywane pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. Firma nadzorująca po negatywnej ocenie przygotowania wykonawcy do prac może nie dopuścić do realizacji prac.
13. Prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi normami.
14. Po zakończeniu prac na kablach światłowodowych, należy wykonać pomiary reflektometryczne dla długości 1310 oraz 1550 nm ze wskazanych przez UPC punktów pomiarowych. Pomiary należy wykonywać kalibrowanym przyrządem pod płatnym nadzorem przedstawiciela UPC.
15. Termin prac należy zgłosić do UPC z wyprzedzeniem min. 21 dni roboczych wysyłając mail na adres Field.operations.network@upc.pl. Proponowany termin wymaga potwierdzenia ze strony UPC. Prace powodujące zagrożenie lub przerwę usług UPC prowadzone mogą być tylko w godzinach 00:00 – 04:00 od poniedziałku do piątku.
16. Po wykonaniu prac należy dostarczyć dokumentację powykonawczą składającą się z dokumentacji technicznej i budowlanej.



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

17. Dokumentacja techniczna powinna zawierać schemat ułożenia kabli w kanalizacji wraz ze wskazaniem otworu na profilu kanalizacji kablowej, schemat rozszycia włókien optycznych w formie dwg z naniesionymi zmianami, wyniki pomiarów reflektometrycznych w postaci plików źródłowych z reflektometru, raportów pdf zawierających tabele zdarzeń oraz reflektogramy.
18. Dokumentacja budowlana powinna zawierać:
 - a. w przypadku kanalizacji, przyłączy, szafek własności UPC - mapkę (ew. kolorową kopię) potwierdzającą wniesienie do zasobu geodezyjnego nowych / przeniesionych elementów infrastruktury technicznej (uzbrojenia terenu) wraz z opisem dotyczącym własności naniesionej infrastruktury.
 - b. w przypadku kanalizacji obcej mapkę z naniesionym aktualnym przebiegiem kanalizacji.
19. Po wykonaniu prac zostanie dokonany ich odbiór techniczny zakończony protokołem odbioru przeprowadzonych prac przebudowanej infrastruktury. Protokół powinien być podpisany przez upoważnionych pracowników wykonawcy robót oraz reprezentanta UPC Polska. Do odbioru prac należy przedstawić dokumentację powykonawczą.
20. UPC Polska rekomenduje do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury UPC firmy Ericsson Sp. z o.o., Nplay, Taurus.
21. Niniejsze Warunki Techniczne ważne są 12 miesięcy od daty wydania.
22. W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych i uzgodnień należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac na 60 dni przed ich rozpoczęciem. Jednocześnie UPC zastrzega sobie prawo do korekty Warunków Technicznych w przypadku powstałych zmian infrastruktury.
23. W przypadku odstąpienia od prac lub zmiany terminu ich realizacji należy niezwłocznie powiadomić UPC Polska : adres email Field.operations.network@upc.pl

Z poważaniem:

PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.

Alan Krulikowski



PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.
Alan Krulikowski

PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA SP. Z O.O.
Alan Krulikowski
Alan Krulikowski



PRZEDSTAWICIEL
UFG POLSKA Sp. z o.o.
Alan Krutkowski
Alan Krutkowski



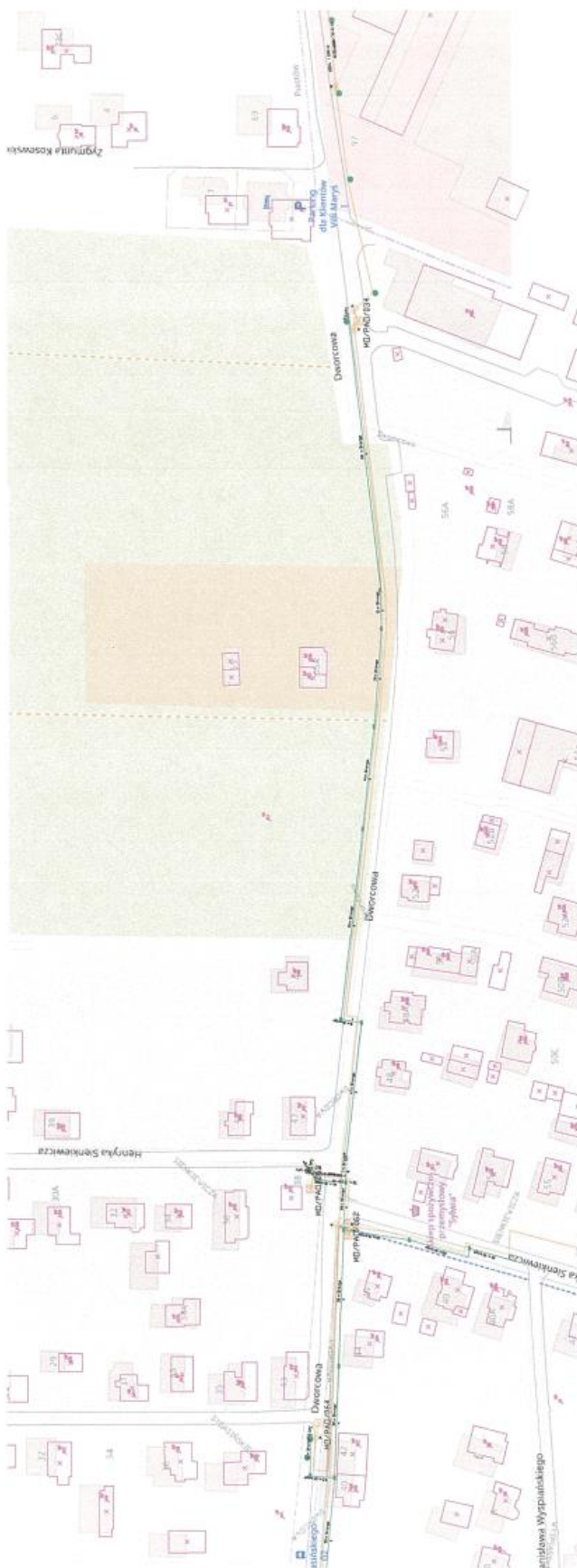
PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA SP. Z O.O.
Alan Krulikowski
Alan Krulikowski



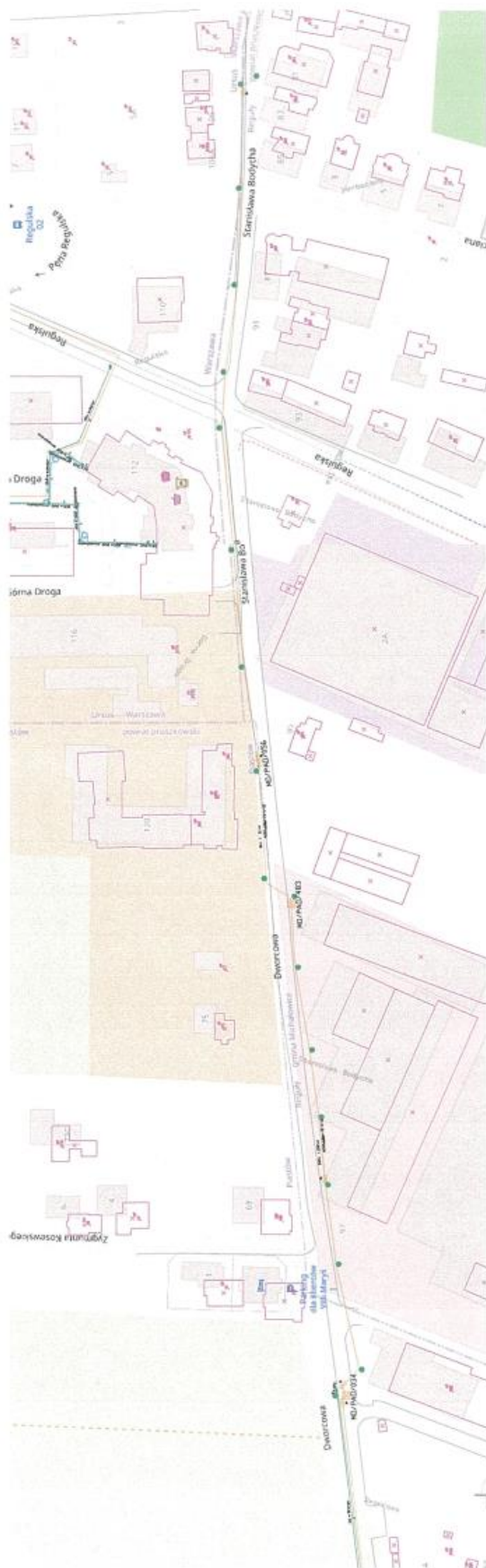
PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.
Alan Krukowski
Alan Krukowski



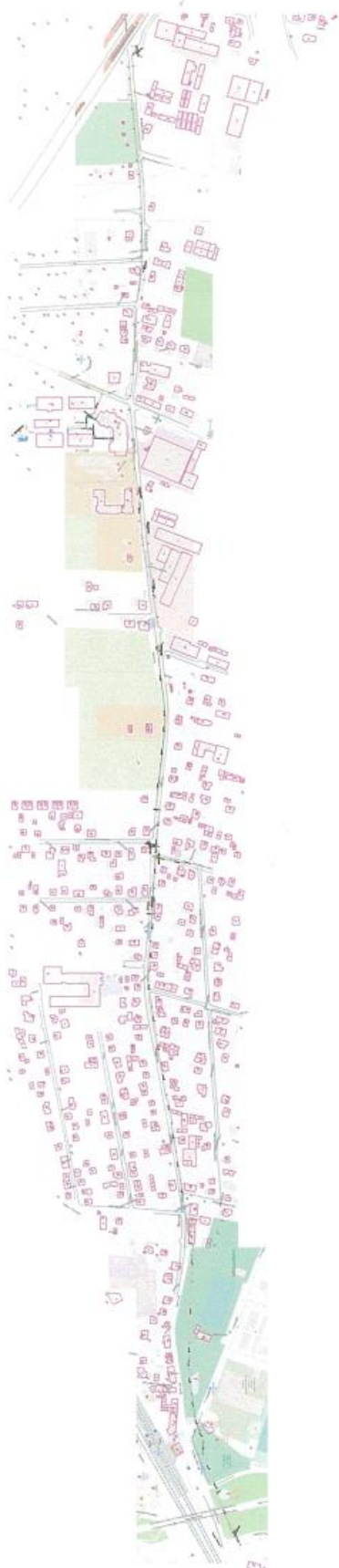
PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA SP. Z O.O.
Alan Krukowski
Alan Krukowski



PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA SP. Z O.O.
Alan Krulikowski
Alan Krulikowski



PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.
Alan Krulikowski
Alan Krulikowski



Warunki techniczne wydane przez MPWiK



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W M.ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA

Warszawa, 10 listopada 2017 r.

PRO.DRP.669.9354.2017.345582.17.KD.JT

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V
05-800 Warszawa

WARUNKI TECHNICZNE **przebudowy istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej** **oraz budowy odwodnienia**

Dotyczy przebudowy **ul. Bodycha** w dzielnicy Ursus w Warszawie i **ul. Dworcowej** w Piastowie.

Odpowiadając na pismo znak: PPR-19/529/10-2017 z dnia 19.10.2017 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. uprzejmie informuje o następujących:

1. Sieci wodociągowej

- a. Nie stawiamy sprzeciwu na przedstawioną propozycję przebudowy przewodów wodociągowych: DN 100/200 w ul. Sienkiewicza, DN 150 w ul. Dworcowej, DN 150/200 w ul. Bodycha, DN 150/200 w ul. Regulskiej oraz opracowania dokumentacji zamiennej przewodu wodociągowego DN 150 w ul. Dworcowej/Bodycha (nr uzg. 307/W/2015 z dn. 07.12.2015 r.)

2. Sieci kanalizacyjnej

- a. Przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej/Bodycha należy uzgodnić z jej właścicielem.
- b. Kolidujące odwodnienie w rejonie przebudowywanej jezdni należy przebudować w dostosowaniu do projektowanego układu drogowego.

3. Informacje inwestycyjne

- a. Inwestorem projektowanego przewodu wodociągowego (nr uzg. 307/W/2015) jest Gmina Miasta Piastów.
- b. W związku z powyższym w sprawie skoordynowania prac projektowych oraz wykonawczych należy porozumieć się z inwestorem ww. przewodu.

4. Warunki dodatkowe

- a. Zwracamy uwagę, że przy projektowaniu przebudowywanej drogi należy stosować następujące zasady:
 - krawężniki oraz oświetlenie należy projektować w taki sposób aby nie kolidowały z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
 - na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włązy do istniejących studzienek kanalizacyjnych oraz sprawdzić i dostosować zwieńczenia istniejących studzienek zgodnie z obowiązującą normą.

02-015 Warszawa, Pl. Starynkiewicza 5, tel.: +48 22 445 50 00, fax: +48 22 445 50 05; www.mpwik.com.pl;
Spółka wpisana do KRS-0000146138 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, gdzie przechowywana jest dokumentacja Spółki;
kapitał zakładowy Spółki: 2 662 555 600,00 zł (wpłacony w całości)
NIP: 525-00-05-662; REGON: 015314758, nr rachunku bankowego: 04 1020 1055 0000 9102 0022 4303

- wpusty deszczowe powinny znajdować się przy krawężnikach, min. 2 m od zakończenia łuku, poza przejściem dla pieszych,
 - miejsca parkingowe należy projektować w taki sposób, aby studzienki kanalizacyjne, hydranty, zasuwki nie znajdowały się pod krawężnikami oraz pod miejscami postojowymi,
 - regulację i ewentualną wymianę zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami pod nadzorem Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MPWiK S.A., ul. Jagiellońska 65/67, Warszawa,
 - przy projektowaniu odwodnienia ulicy należy dążyć do wykorzystania istniejącego uzbrojenia na kanale deszczowym.
- b. Dokumentację techniczną na przebudowę istniejących przewodów wodociągowych oraz dokumentację zamienną przewodu wodociągowego w ul. Dworcowej/Bodycha (nr uzg. 307/W/2015), a także na odwodnienie ww. ulicy oraz przebudowę istniejącego odwodnienia należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz „Wytycznymi do opracowywania dokumentacji technicznych oraz budowy przewodów i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przepompowni kanalizacyjnych” (dostępny na stronie internetowej www.mpwik.com.pl) w oparciu o dane uzyskane w Spółce.
- c. W dokumentacjach należy umieścić wykazy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych podlegających przebudowie lub likwidacji zawierające m.in.: rodzaj, wymiar (średnica), długość, materiał z którego zostało wykonane przebudowywane lub likwidowane urządzenie oraz numer działki ewidencyjnej wraz z obrębem, na której zlokalizowane jest przebudowywane lub likwidowane urządzenie.
- d. Dokumentacje muszą jednoznacznie i szczegółowo określać urządzenia, które będą przebudowywane lub likwidowane. Informacje o przebudowywanych lub likwidowanych urządzeniach wodociągowych i kanalizacyjnych muszą znaleźć się w opisach technicznych, na planach sytuacyjnych oraz w załączonych tabelach.
- e. Dokumentacje techniczne należy uzgodnić w MPWiK w m. st. Warszawie S.A.
- f. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będzie projektowane uzbrojenie oraz załączyć projektowany układ drogowy.
- g. Zgoda MPWiK w m.st. Warszawie S.A. na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej i istniejącego odwodnienia uzależniona jest od przyjęcia przez Inwestora zobowiązań zawartych w „Umowie w sprawie przebudowy urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych włączonych do sieci” (dostępnej na stronie internetowej www.mpwik.com.pl), którą jednostronnie podpisaną w dwóch egzemplarzach należy dostarczyć do Spółki wraz z projektami przebudowy.
- h. Przewód wodociągowy i sieć kanalizacyjna powinny być usytuowane w terenie ogólnodostępnym, o uregulowanym stanie prawnym i utwardzonej nawierzchni, z zachowaniem normatywnych odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
- i. W przypadku usytuowania przewodu wodociągowego i kanału w terenie prywatnym, przed rozpoczęciem budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, należy dostarczyć „Oświadczenie o ustanowieniu użytkowania” spisane w formie aktu notarialnego na rzecz MPWiK w m. st. Warszawie S.A.
- j. Trasy projektowanego przewodu wodociągowego i sieci kanalizacyjnej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej w Biurze Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.
- k. W trakcie przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody do obiektów korzystających z ww. sieci.
- l. Rozstaw uzbrojenia na przewodzie wodociągowym i sieci kanalizacyjnej należy sprawdzić w terenie.

m. Dokumentacje powykonawcze sieci wodociągowych: DN 150/200 w ul. Bodycha,
DN 150 w ciągach osiedlowych przy ul. Bodycha/Górna Droga, DN 150/200
w ul. Regulskiej zostały wydane przy piśmie znak:
PRO.DGR.669.5692.2017.200252.17.KD.JT z dnia 07.07.2017 r.

KIEROWNICZKA
DZIAŁU ROZWIĄZAŃ I WYKONANIA
Gabriela Podbińska
Gabriela Podbińska

Załączniki:

1. Dane techniczne sieci wodociągowej DN 200/150 w ul. Dworcowej i DN 200/100 w ul. Sienkiewicza.
2. Kopia dokumentacji technicznej nr uzg. 307/W/2015.
3. Tabela przebudowywanych/likwidowanych urządzeń kanalizacyjnych.
4. Tabela przebudowywanych/likwidowanych urządzeń wodociągowych.

Do wiadomości:

1. Archiwum III (969/Og)
2. ZSW
3. ZSK



Warunki techniczne wydane przez PSG sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 46

ROBIMART

Wpłynęło dn. 19.03.2021

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Te. 22 667 33 57
Fax. 22 667 37 46
bogumila.stryjek@psgaz.pl

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

Wasz znak: PPR-19/95/02-2021
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.213.21

Warszawa, 19.02.2021

Dot.: rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W- ul. Dworcowej, ul. Bodycha na odcinku od ul. Sienkiewicza w Piastowie do granicy z m. st. Warszawa.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPR-19/95/02-2021 z dnia 16.02.2021, Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapę z naniesioną czynną siecią gazową pozostającą w naszej eksploatacji oraz warunki techniczne nr PSGWA. ZMSM. 763. 73. 21. G. IZ dotyczący przebudowy gazociągu na rozbudowywanej drodze powiatowej nr 3129W- ul. Dworcowej, ul. Bodycha na odcinku od ul. Sienkiewicza w Piastowie do granicy z m. st. Warszawa, w obszarze Państwa inwestycji .

Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Z poważaniem

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Aleksandra Sawicki

Załącznik:

1. Warunki Techniczne nr PSGWA.ZMSM.763.73.21.G.IZ

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

data wydania: 19.02.2021.

.....
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu średniego ciśnienia ciśnienia*

Nr PSGWA.ZMSM.763.73.21.G.IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica:* **Piastów**

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:* **ul. Sienkiewicza, ul. Dworcowa, ul. Bodycha**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia Pruszków**

Adres: **ul. Waryńskiego 16, 05-800 Pruszków**

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa:*

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

W związku z planowaną przebudową ul. Dworcowej w Piastowie, nastąpiła konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej. W celu rozpoczęcia realizacji projektu należy przebudować:

Ciśnienie (MOP) [kPa]: **500 kPa**

a. Gazociąg:*

- ul. Sienkiewicza w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 63 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako A-B , L= ca 25 m , rok budowy 2013;
- ul. Sienkiewicza w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 110 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako C-D , L= ca 15 m , rok budowy 2010;
- ul. Dworcowa w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 90 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako E-F , L= ca 35 m , rok budowy 2009;

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

- ul. Bodycha w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 110 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako G-H, L= ca 15 m, rok budowy 2007;

b. — Przyłącza:*

c. Punkty gazowe do 10 m³/h:*

d. Informacja dodatkowa:*

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 500 kPa

a. Gazociąg:*

- ul. Sienkiewicza w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 63 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako A-B, na: DN 63 PE100 SDR 11 ś/c, L= ca 25 m;
- ul. Sienkiewicza w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 110 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako C-D, na: DN 110 PE100 SDR 17,6 ś/c, L= ca 15 m;
- ul. Dworcowa w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 90 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako E-F, na: DN 90 PE100 SDR 17,6 ś/c, L= ca 35 m;
- ul. Bodycha w m. Piastów, gazociąg średniego ciśnienia DN 110 PE, odcinek oznaczony na schemacie stanowiącym załącznik nr 1 do Warunków Technicznych jako G-H, DN 110 PE100 SDR 17,6 ś/c, L= ca 15 m;

Dopuszcza się zastosowanie rur z typoszeregu SDR 17 zamiast SDR17,6, oraz rur typu RC

b. — Przyłącza:*

c. — Punkty gazowe do 10 m³/h:*

d. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:*

Uzgodnić we właściwej terenowej jednostce eksploatacyjnej schemat wyłączeń /włączeń gazociągów w celu wykonania przełączeń.

e. Zalecenia dot. armatury: armaturę odcinającą na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza i ul. Dworcowej w m. Piastów przenieść poza pas drogowy. Stosować armaturę z końcówkami PE.

f. Informacja dodatkowa: Przy przebudowie gazociągu należy zapewnić ciągłość dostawy gazu do odbiorców zasilanych z przebudowywanego gazociągu.

g. Informacja dodatkowa: Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu na czas eksploatacji sieci gazowej.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy – brak

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

5. Ochrona przeciwkorozyjna* nie dotyczy

- Ochrona bierna*** nie dotyczy
- Ochrona katodowa*** nie dotyczy

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 266 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j.
Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja
Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO

ADRES: 05-800 PRUSZKÓW UL. DRZYMAŁY 30

Uwagi: Przebudowa sieci gazowej na koszt inwestora .

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Aleksander Sawicki
.....
podpis

Załączniki:

1. Schemat poglądowy – szt. 1

Sporządził/a:

Imię i nazwisko, kontakt e-mail/tel. bohumila.stryjek@psgaz.pl tel. 22 667 33 57

	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p align="center">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	---	---



Warunki techniczne odwodnienia drogi powiatowej nr 3129W wydane przez Urząd Miejski w Piastowie



**URZĄD MIEJSKI
w PIASTOWIE**

05-820 PIASTÓW ul.11 Listopada 2

Piastów 09.06.2017 r.

WM4.7021.1.13.2017.MC

ROBIMART Sp. z o.o.
Ul. Staszica 1, piętro V
05-800 Pruszków

Dotyczy: warunków technicznych odwodnienie drogi powiatowej nr 3129W – ul. Dworcowej w Piastowie

W odpowiedzi na Państwa pismo PPR-19/217/05-2017 informuję, że wodę opadową z odcinka projektowanej ulicy Dworcowej można odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej 400mm w ul. Henryka Sienkiewicza.

1. Ze względu na przepustowość, istniejącego na kanale deszczowym w ul. Sienkiewicza, separatora zrzut wody do kanału deszczowego nie może przekroczyć 10 l/s. Nadmiar wody należy retencjonować w obrębie pasa drogowego ul. Dworcowej,
2. Rzędne kanalizacji należy sprawdzić w terenie,
3. Ze względu na stan techniczny kanału zaleca się wymianę istniejącego kanału deszczowego w ul. Sienkiewicza przynajmniej na zaznaczonym odcinku od studni S1 w kierunku ul. Dworcowej.
4. Stosować rury dla kanalizacji z PCV klasy S lub PEHD,
5. Stosować studzienki żelbetowe lub PE, PVC, PP,
6. Włazy do studzienek z zamkiem, żelbetowe lub polimerowo – cementowe,
7. Dopuszcza się możliwość załamania trasy jedynie poprzez studnie,
8. Ze względu na projektowaną przebudowę ul. Henryka Sienkiewicza, na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Szarych Szeregów, należy zaprojektować fragment kanalizacji deszczowej PVC 315mm od ul. Dworcowej w kierunku północnym do km 0+093,84 wraz ze studniami rewizyjnymi.
9. Projektowane na zachodnim wlocie skrzyżowania wpusty deszczowe (W1,W2) należy włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej, a nie istniejącej kanalizacji sanitarnej.

Jednocześnie informuję, że w sprawie warunków przebudowy sieci wodociągowej należy skontaktować się z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.

Z-up BURNISTRZA
MIASTA PIASTOWA
Z-c...
[Signature]

**Warunki techniczne odwodnienia drogi powiatowej nr 3129W wydane przez Urząd
Gminy Michałowice**



URZĄD GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 24 czerwca 2017 r.

IR.7234.21.2015

Robimart Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 (piętro V)
05-800 Pruszków

W związku z Państwa pismem w sprawie rozbudowy drogi powiatowej nr 3129W, informuję że nie zgłaszam zastrzeżeń do zaproponowanych rozwiązań włączeń do kanalizacji deszczowej. Nowo projektowane studnie należy przewidzieć jako żelbetowe DN1200 z włazem żeliwnym typu C 40t oraz wpusty deszczowe DN500 z osadnikiem bez syfonu z rusztem klasy C 40t. Jeżeli chodzi o przedłużenie kanału w stronę Piastowa to rzędną włączenia należy ustalić pomiarem bezpośrednim.

Co do warunków przebudowy kolidujących sieci wod-kan, to informuję że właściwym gestorem do ich wydania jest MPWiK Warszawa.

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

mgr inż. Krzysztof Grabka

Sprawę prowadzi: Piotr Pacyna
Referat: Inwestycji i Remontów
Tel.: 22 350 91 77

Opinia Komunikacyjna wydana przez Starostwo Powiatowe w Pruszkowie



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



WID.7111.1.22.2021.PR

Pruszków, dnia 08.02.2021 r.

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A, lok. 3
05-800 Pruszków

OPINIA TECHNICZNA KOMUNIKACYJNA

- Obiekt** : droga powiatowa nr 3129W ulica Dworcowa w Piastowie
oraz ulica Bodycha w Regulach, gm. Michałowice.
- Faza** : rozbudowa ww. drogi (klasy Z) na odcinku od ulicy Sienkiewicza
w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem
Stołecznym Warszawa.

Po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem **opiniuję pozytywnie** rozbudowę drogi powiatowej (klasa Z) nr 3129W ulica Dworcowa w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach, gm. Michałowice na odcinku od ulicy Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa w zakresie geometrii: jezdni, chodnika, ścieżki pieszko-rowerowej oraz zjazdów, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Zastosować obniżenie krawężnika w ciągu projektowanego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza (południowy wlot).
3. Opinia techniczno-komunikacyjna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
4. Należy zweryfikować założenia projektowe co do zgodności z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
5. Dokumentację rozbudowy drogi uzgodnić z zarządcami dróg.
6. Traci moc opinia nr WID.7111.1.192.2020.JD.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Przemysław Rotuski
Tel.: 22 738 15 48
e-mail: infrastruktura@powiat.pruszkow.pl

STAROSTA

Krzysztof Rymasz

Protokół z Narady Koordynacyjnej



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 24 marca 2021 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.177.2021

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej	
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami telekomunikacyjna elektroenergetyczna	
Lokalizacja obiektu	Piastów, obr. 6, 7; gm. Michałowice, obr. Reguły; ul. Dworcowa, ul. Bodycha; na odcinku od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do granicy administracyjnej miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa
Wnioskodawca	Mariusz Jaciubek reprezentujący(a) podmiot ROBIMART Sp. z o.o., NIP: 5342435732 ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków
Inwestor	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Projektant	Robert Zalewski numer uprawnień: MAZ/0400/POOD/05
Data wpływu wniosku	2 marca 2021 r.
Data ostatniej zmiany projektu	10 marca 2021 r.
Data zakończenia narady	24 marca 2021 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Agnieszka Olewniczak Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Miejski w Piastowie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Innogy Stoen Operator Sp. z o.o. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Sposób ochrony istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowanymi urządzeniami należy dokonać w porozumieniu z innogy Stoen Operator Sp. z o.o. w Pracowni Projektowej ul. Rudzka 18 tel.(22) 821 56 19, e-mail: uzgadnianie.projektow@innogy.com	Imię i nazwisko przedstawiciela Agnieszka Florczak-Sado Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią wodociągową i kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mikkego 4, Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67.	Imię i nazwisko przedstawiciela Sylvia Kaczmarek Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W - ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regułach
na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie
do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa

5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Marcin Korycki <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGNiG Termika S.A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Sławomir Wójcik <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
7	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4a, Warszawa	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Marcin Mielcarz <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
8	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Mariusz Kamiński <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
9	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Starosta Pruszkowski <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Zgodnie z art.48 ust.1, pkt.3 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, niszczenie znaków geodezyjnych, ich uszkodzenie lub przemieszczenie jest wykroczeniem, za które grozi kara grzywny. W przypadku uszkodzenia znaków osnowy geodezyjnej inwestor na własny koszt zleci jednostce wykonawstwa geodezyjnego, posiadającej odpowiednie uprawnienia (zgodnie z art.43, pkt.3), wznowienie znaku geodezyjnego lub przeniesienie w miejsce nie zagrożone.	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Agnieszka Olewniczak <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
10	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Gminy Michałowice <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Sylvia Przygoda <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
11	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Andrzej Kutylski <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
12	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W obrębie drzew prace wykonywać ręcznie lub przeciskiem bez uszkodzania systemu korzeniowego pod nadzorem uprawnionego inspektora ds. zieleni. W przypadku kolizji z drzewami należy wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na ich usunięcie.	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Agnieszka Wawrzyniak <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Mariusz Jacubek**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

Korekta uzgodnienia WGN.6630.967.2017 i WGN.6630.1039.2018 w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnej oraz w zakresie przebudowy sieci niskiego i średniego napięcia oraz budowy sieci niskiego napięcia oświetlenia drogowego.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Agnieszka Olewniczak
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 24 marca 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGIK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczęci urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

Opinia Zarządu Powiatu



Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



05 MAR. 2021

WID.7111.1.29.2021.JD

Pruszków, dnia

OPINIA

w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W-
ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach na odcinku od skrzyżowania
z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa
z Miastem Stołecznym Warszawa.”

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r.
poz. 1363, poz. 471), Zarząd Powiatu Pruszkowskiego **opiniuje pozytywnie** wyżej
wymienione przedsięwzięcie.

Uwagi:

Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

Tel.: 22 738 15 59

e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego

ROBIMART

Wpłynęło dn. 16.03.2021 r.

Warszawa, dnia 9 marca 2021 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.64.2021.KW

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

W odpowiedzi na pismo Pana Roberta Zalewskiego – reprezentującego firmę ROBIMART Sp. z o.o. z dnia 23.02.2021 r., (data wpływu: 02.03.2021 r.), znak: PPR-19/114/02-2021, działającego w imieniu Zarządu Powiatu Pruszkowskiego, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi powiatowej nr 3129W – ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy Bodycha w Regulach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa.**

z up. Zarządu Województwa
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

Pan Robert Zalewski – reprezentujący firmę ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

Opinia Burmistrza Piastowa

Burmistrz Piastowa w terminie ustawowym nie wypowiedział się w sprawie opinii materiałów do wniosku ZRID dla przedmiotowej inwestycji.

Opinia Wójta Gminy Michałowice



URZĄD GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

faks 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 14 marca 2021 r.

GK.7211.17.2021

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

W odpowiedzi na Państwa pismo z 23.02.2021 r. złożone przez Pełnomocnika-
P. Roberta Zalewskiego, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia
10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie
dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) Wójt Gminy Michałowice opiniuje pozytywnie
materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
w zakresie „Rozbudowy drogi powiatowej 3129W – ulicy Dworcowej w Piastowie i ulicy
Bodycha w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza w Piastowie do granicy
administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa” z następującymi
uwagami:
- analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi nie wykazuje powiązania z dalszym
odcinkiem ul. Bodycha (droga gminna nr 311249W), a przez nią także z ul. Regułską (droga
powiatowa nr 3114W), na co Gmina Michałowice zwracała już uwagę we wcześniejszej
korespondencji.


mgr Małgorzata Pachucka

Do wiadomości:
ROBIMART Sp. z o.o.
Ul. Mechaników 1A lok. 3
05-800 Pruszków

Sprawę prowadzi: Przemysław Walczuk
Referat: Gospodarki Komunalnej
Tel.: 22 350 91 77

Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie

WA.RPP.430.53.2021.JJ

Warszawa, 10 marca 2021 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 19.03.2021

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 01.03.2021 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 tj. z późn. zm.)

Pismem z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 01.03.2021 r.) Pan Robert Zalewski działający na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z dnia 24 sierpnia 2020 r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W – ul. Dworcowej w Piastowie i ul. Bodycha w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie nie przewiduje budowy urządzeń wodnych, które to działanie wymagałoby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.) bądź dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z art. 394 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.).

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z-ca Dyrektora

Tomasz Wójcik

Rozdzielnik:

1. Pan Robert Zalewski, ul. Mechaników 1A lok.3, 05-800 Pruszków,
2. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków,
3. a/a.

Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie

WA.RPP.430.53.2021.JJ

Warszawa, 10 marca 2021 r.

ROBIMART

Wpłynęło dn. 19.03.2021

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 01.03.2021 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 tj. z późn. zm.)

Pismem z dnia 23 lutego 2021 r. (data wpływu: 01.03.2021 r.) Pan Robert Zalewski działający na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z dnia 24 sierpnia 2020 r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3129W – ul. Dworcowej w Piastowie i ul. Bodycha w Regułach na odcinku od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza w Piastowie do granicy administracyjnej Miasta Piastowa z Miastem Stołecznym Warszawa”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie nie przewiduje budowy urządzeń wodnych, które to działanie wymagałoby uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.) bądź dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z art. 394 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 t. j.).

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

z up.
Z-CADYREKTORA

Tomasz Wójcik

Rozdzielnik:

1. Pan Robert Zalewski, ul. Mechaników 1A lok.3, 05-800 Pruszków,
2. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków,
3. a/a.