

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie: **Remont odcinków dróg gminnych w m. Bielikowo**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 100, 92/1 obręb 0005 Bielikowo

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV Drogi

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Brojce
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Jednostka proj.: INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz
ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

Trzebiatów, 27 luty 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3
4. Założenia planowanego remontu	str. 4 - 5
5. Uwagi końcowe	str. 5
6. Oświadczenie projektanta	str. 5
7. BIOZ	str. 6 - 8

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
- DU z dn. 19 sierpnia 2019r poz. 1643 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapa w skali 1:500
- Ustalenia z zarządcą drogi gminnej
- Wizja lokalna w terenie

2. Cel i zakres opracowania

2.1 Dla poprawy dojazdu do terenów i posesji przyległych do pasa drogowego, poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni planuje się remont odcinków dróg gminnych na długości 159,70m.

2.2 Zakres opracowania obejmuje pas drogowy dróg gminnych dojazdowych dz. nr 100, 92/1 obręb 0005 Bielikowo od rejonu ist. nawierzchni brukowej w kierunku południowym o dł. 107,70m dalej w kierunku wschodnim o dł. 52,00m. łączna długość 159,70m
Drogi gminne stanowią lokalny układ komunikacyjny w m. Bielikowo.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Podstawowe dane techniczne:

- długość planowanego do remontu odcinka dróg gminnych wynosi 159,70m.
- omawiane odcinki dróg gminnych dojazdowych o nawierzchni szer. 3,50 – 6,00m utwardzonej kruszywem i żwirem
- pobocza gruntowe nieokreślonej szerokości

3.2 Stan techniczny:

- istniejąca nawierzchnia częściowo w stanie technicznym złym, częściowo w stanie technicznym dostatecznym, występują wysadziny i przełomy
- pobocza gruntowe niewyprofilowane i nieurządzone

3.3 Konfiguracja terenu mało zróżnicowana.

3.4 W rejonie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć napowietrzna energetyczna WN i NN

4. ZAŁOŻENIA PLANOWANEGO REMONTU

Z uwagi na zły stan techniczny drogi założono:

- wyprofilowanie istniejącego podłoża poprzez nadanie spadków poprzecznych jezdni 2%, poboczy 8% oraz złagodzenie miejsc załamania przeciwnych spadków podłużnych
- wykonanie korytowania głębokości ca 25cm z wbudowaniem urobku w pas środkowy i pobocze
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża jezdni i pobocza do stopnia zagęszczenia $I_s=1,0$
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod jezdnie i zjazdy
- wykonanie na wyprofilowanym podłożu jezdni i pasa środkowego podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
- ułożenie na podsypce gr. 10cm z piasku grubego dwóch pasów szerokości po 1,50m z płyt betonowych pełnych (materiał Inwestora) zapewniając pas ruchu szer. 4,00m
- wykonanie nawierzchni poszerzenia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

4.1 Parametry techniczne elementów drogowych:

Pas drogowy dz. 100, 92/1 obręb 0005 Bielikowo:

- szer. pasa drogowego 11,90 – 24,40m
- klasa projektowanej drogi gminnej – dojazdowa do gruntów rolnych i posesji
- kategoria obciążenia ruchu KR-1
- pas ruchu 4,00m + obustronne pobocze po 0,50m
- nawierzchnia jezdni w układzie dwupasowym szer. po 1,50m z płyt betonowych pełnych na długości 159,70m odcinków planowanego remontu drogi
- ruch dwukierunkowy umożliwi wykonanie pełnej jezdni szer. 6,00m za ist. nawierzchnią brukową oraz w rejonie skrzyżowania dróg gminnych (dz. nr 100, dz. nr 92/1) wraz z wykonaniem poszerzeń o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm

4.2 Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni z płyt betonowych pełnych o wym. 3,00 x 1,50 x 0,15m na podsypce z piasku grubego gr. 10cm
- nawierzchnia poszerzeń i miejscowo pasa środkowego z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie $I_s=1,0$ grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu
- obustronne pobocza i pas środkowy na odcinkach szlakowych o nawierzchni gr. 15cm pochodzącej z korytowania (urobek kruszywo – żużel)
- w/w nawierzchnie na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie $I_s=1,0$ grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu
- podbudowy należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm
- spadki poprzeczne pasów jezdni 2% w kierunku pobocza o spadku 8% dla powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych poza nawierzchnie utwardzone
- podstawowe spadki podłużne generalnie b/z

4.3 Lokalizację planowanego do remontu odcinka drogi gminnej określają wierzchołki (W1 – W-4) w odniesieniu do współrzędnych geodezyjnych.

Zakres planowanego remontu oraz układ płyt bet. podano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Konstrukcje pasów jezdni, pasa środkowego, i zjazdów przedstawiono na rys. nr 2.

4.4 Roboty ziemne

Przy wykonywaniu wykopów (korytowanie) należy zachować szczególną ostrożność w odniesieniu do istniejącego uzbrojenia terenu.

Podłoże należy zagęścić do stopnia zagęszczenia $I_s=1,0$

Na tak przygotowanym podłożu przyjęto wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy.

5. Uwagi końcowe

5.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić poszczególnym użytkownikom uzbrojenia podziemnego o terminie prowadzenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas wykonywania robót. Wszelkie uszkodzenia przewodów obecnych należy niezwłocznie zgłosić właściwemu użytkownikowi.

5.2 Nadmiar urobku z korytowania należy rozplantować w granicach pasa drogowego.

Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zadanie: **Remont odcinków dróg gminnych w m. Bielikowo**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Lokalizacja: dz. nr 100, 92/1 obręb 0005 Bielikowo

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt remontu odcinków dróg gminnych (dz. nr 100, 92/1 obr. 0005 Bielikowo) został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Od momentu przekazania przedmiot umowy staje się własnością Zamawiającego.

Projektant:

Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

7. INFORMACJE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży instalacyjnej.

Zadanie: **Remont odcinków dróg gminnych w m. Bielikowo**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 100, 92/1 obręb 0005 Bielikowo

Branża Drogi

Zamawiający: Gmina Brojce
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Projektant i adres:

Leszek Tymicz, ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotycząca remontu odcinków dróg gminnych dojazdowych (dz. nr 100, 92/1) w m. Bielikowo

7.1. Podstawa opracowania

- Projekt techniczny
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

7.2. Zakres robot dla całego zamierzenia budowlanego

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne (korytowanie)
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy i poszerzeń z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnie z płyt betonowych pełnych
- utwardzenie pobocza i pasa środkowego materiałem z urobku
- plantowanie terenu w granicach pasa drogowego

7.3. Istniejące uzbrojenie:

- sieć napowietrzna energetyczna NN i WN

7.4. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- nie występuje

7.5. Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:

- załadunek i rozładunek materiałów

7.6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.7. Kierownictwo robot powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby uprawnione
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

7.8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w pasach drogowych odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy.