

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. Nr1

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”
km 0+009,20 - km 1+815,99
odnoga km 0+000,00 – km 0+731,81

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Radoszyce
Ul. Piotrkowska 29
26-230 Radoszyce

Adres: Gmina Radoszyce, obręb Józwików
ID działki: 260504_5.009.196/244, 260504_5.009.185/236, 260504_5.009.174/230,
260504_5.009.186/237, 260504_5.009.175/231, 260504_5.009.187/238,
260504_5.009.176/232, 260504_5.009.173/1203

Branża **DROGOWA**

Kategoria obiektu **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
budowlanego

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno – budowlany
3. Załączniki

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant :

mgr inż.
Justyna Rybak

SWK/0093/PWB/15

Sprawdzający:

mgr inż.
Andrzej Rybak

SWK/0094/PWB/15

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”
km 0+009,20 - km 1+815,99
odnoga km 0+000,00 – km 0+731,81

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Radoszyce
Ul. Piotrkowska 29
26-230 Radoszyce

Adres: Gmina Radoszyce, obręb Józwików
ID działki: 260504_5.009.196/244, 260504_5.009.185/236, 260504_5.009.174/230,
260504_5.009.186/237, 260504_5.009.175/231, 260504_5.009.187/238,
260504_5.009.176/232, 260504_5.009.173/1203

Branża **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant :

mgr inż.
Justyna Rybak

SWK/0093/PWB/15

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.4
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	str. 7
6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego	str. 7
7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi	str. 8
8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia	str. 8
9. Charakterystyka ekologiczna.	str. 8
10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania	str. 9
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	str. 11
2. Projekt zagospodarowania terenu	str. 12-15

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kapałów od km 0+009,20 do km 1+815,99 o długości 1806,79 m oraz budowa odnogi od km 0+000,00 do km 0+731,81 o długości 731,81 m łączna długość drogi 2 538,60 m wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 1806,79 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę odnogi od projektowanej drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 731,81 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 11 zjazdów o długości 40m od krawędzi jezdni lub krawędzi składnicy przyrzębowej szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego
- budowę 16 zjazdów na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$,

- budowę 1 zjazdu na teren cmentarza o długości 12,28 m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=6$ m,
- budowę 2 składnic przyzrębowych o wymiarach 50x12 m zakończonych skosem 1:1
- budowę 1 składnicy na pętli do zawracania o promieniu $R = 12$ m
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 21 przepustów rurowych $\varnothing 500$ mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod zjazdami na drogi oddziałowe z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- budowę 3 przepustów rurowych $\varnothing 600$ mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod koroną drogi z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy
- wykonanie 14 wodospuastów umożliwiających odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni do rowów przydrożnych

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z istniejącą drogą wojewódzką nr 728 przez istniejący zjazd w oddziale leśnym nr 496 następnie przebiega w kierunku północno-zachodnim przez oddz. Leśne nr 485, 474 na granicy oddziałów 474 i 473 droga skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie po brzegu kompleksu leśnego wzdłuż granicy oddziału leśnego 473 Leśnictwa Kapałów. Na granicy oddziałów leśnych 474 i 485 od drogi głównej odbiega odnoga w kierunku południowo zachodnim i przebiega na granicy oddziałów 474/485 i 486/475 i 487/476.

Droga główna jest to droga nr DL137 natomiast odnoga to droga nr DL 134.

Droga główna DL 137 obecnie posiada nawierzchnię brukową o średniej i złej jakości. Droga częściowo okopana jest rowami. Rowy są w złym stanie technicznym, miejscami zanikające. Szerokość istniejącej drogi 3-4m. Droga leśna nr DL 134 obecnie jest to droga gruntowa bez rowów. Szerokość istniejącej drogi 3-4m. Obecny stan dróg nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 1806,79 m oraz odnogi o długości 731,81 m łączna długość projektowanych dróg to 2 538,60 m . Projektowana droga o szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanego o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowano dwie składnice przyzrębowe o wymiarach 50x12 m zakończoną skosem w stosunku 1:1 oraz na końcu odnogi pętlę do zawracania wraz ze składnicą.

Projektuje się budowę 17 zjazdów o długości min. 12 m, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11$ m na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe oraz 1 zjazdu do cmentarza parafialnego , którego krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=6$ m

Projektuje się budowę 11 zjazdów długich na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi są wyłukowane promieniem kołowym $R=11$ m o

nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego na długości 40m od krawędzi drogi lub składnicy.

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD Ø500mm w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 3 przepustu rurowego wykonanego z rury PEHD o średnicy Ø600mm pod koroną drogi umożliwiających swobodny przepływ wody rowem do miejsca jej odprowadzenia na teren leśny.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m oraz budowę rowów odpływowych o długości 15 m szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2% odprowadzających wodę na teren.

Roboty rozbiórkowe:

- W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę trzech przepustów, których stan nie pozwala na dalsze ich użytkowanie, po rozbiórce należy je utylizować.
- Projektuje się rozbiórkę nawierzchni brukowej o szerokości 3m i na długości 1 816m. Materiał z rozbiórki należy użyć do umocnienia rowów, a nadmiar materiału utylizować.

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 728 na granicy działki ewidencyjnej nr 196/244 i 196/243 w kilometrażu 0+009,20 i biegnie w kierunku północno-zachodnim przez działki ewidencyjne nr 196/244, 185/236, 174/230 pod koniec działki 174/230 droga skręca w kierunku północno wschodnim i biegnie po brzegu kompleksu leśnego wzdłuż granicy działki 173/1203 gdzie znajduje się koniec projektowanej drogi. Na granicy działek leśnych 185/236 i 174/230 od drogi głównej odbiega odnoga w kierunku południowo zachodnim i przebiega wzdłuż granicy między działkami ewidencyjnymi nr 174/230 i 185/236, 186/237 i 175/231. Na koniec działek ewidencyjnych nr 186/237 i 175/231 zaprojektowano na końcu odnogi pętlę do zawracania wraz ze składnicą drewna.

Zaprojektowano drogi o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem $R=50m$. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne lub w obrębie składnicy przyrzębowej. Lokalizacja mijanek zgodna z rysunkami Projekt zagospodarowania terenu.

Zmiana kierunku osi drogi:

- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=21m$ z poszerzeniem nawierzchni jezdni o 2,1m
- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=140m$ z poszerzeniem nawierzchni jezdni o 0,30m.
- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=60m$ z poszerzeniem nawierzchni jezdni o 0,70m.
- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=90m$ z poszerzeniem nawierzchni jezdni o 0,5m.

Poszerzenia są realizowane na prostej przejściowej o długości 25m

Składnice przyrzębowe:

Zaprojektowano budowę trzech składnic przyrzębowych:

- Składnica nr 1 wykonana po lewej stronie drogi o wymiarach 50x12m rozpoczyna się na krawędzi zjazdu I i kończy się skosem 1:1.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

- Składnica nr 2 wykonana po lewej stronie drogi o wymiarach 50x12m rozpoczyna się skosem 1:1 i kończy na krawędzi odnogi.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

- Składnica nr 3 usytuowana jest na pętli do zawracania o promieniu wewnętrznym $R=12m$. Pochylenie poprzeczne składnicy dwustronne 3% w kierunku zewnętrznym.

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne w projekcie Wykonawczym.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Projektuje się budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 728. Projekt budowy zjazdu wykonany będzie w ramach odrębnego opracowania.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 11 zjazdów długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 30 - 40m od krawędzi projektowanej drogi bądź składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd I początek w km 0+348,46 długości osi 43,78 m po stronie lewej

Zjazd II początek w km 0+669,59 długości osi 41,75 m po stronie lewej

Zjazd III początek w km 0+669,59 długości osi 41,75 m po stronie prawej

Zjazd IV początek w km 1+061,10 długości osi 41,80m po stronie lewej

Zjazd V początek w km 1+061,10 długości osi 41,76m po stronie prawej

Zjazd VI początek w km 1+485,20 długości osi 44,19 m po stronie prawej

Zjazd VII początek w km 1+670,57 długości osi 42,22 m po stronie lewej

Zjazd VIII początek w km 0+403,17 odnogi długości osi 41,75 m po stronie prawej

Zjazd IX początek w km 0+403,170 odnogi długości osi 41,75 m po stronie lewej

Zjazd X początek w km 0+731,81 odnogi długości osi 63,40 m po stronie prawej

Zjazd XI początek w km 0+731,81 odnogi długości osi 63,40 m po stronie lewej

Projektuje się budowę 16 zjazdów krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$

Projektuje się budowę 1 zjazdu na teren cmentarza o długości 12,28 m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=6m$,

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na PZT.

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów krótkich ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdów krótkich należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Radoszyce.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 21 przepustów rurowych z rur PEHD Ø500mm wzdłuż rowów (pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz 3 przepusty Ø600mm pod koroną drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

Skarpy o pochyleniu 1:1,5 i dno rowów o szerokości dna 0,40 m i średniej głębokości 0,70 m zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu. W miejscu dużych spadków tj. w km 0+000 do km 0+125 odnogi oraz od km 0+230 do końca odnogi zastosowano umocnienie obustronnych rowów narzutem kamiennym pochodzącym z rozbiórki nawierzchni brukowej na wysokość 50 cm skarpy rowów oraz na dnie rowów.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren o długości 15 m o wymiarach dna 0,40m i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

W celu odprowadzenia wody z nawierzchni jezdni w miejscach dużych spadków zaprojektowano wodospusty z krawężników betonowych. Wyloty z wodospustów umocniono przez brukowanie skarp rowów kamieniem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni brukowej na zaprawie betonowej C16/20 gr. 10 cm.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie w km 0+159 tablicy informacyjnej TL-1 z nazwą zarządcy drogi leśnej, napisem „Droga leśna”, symbolem znaku B-1 (zakaz ruchu), napisem "Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów", podaniem podstawy prawnej oraz informacją o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia dróg i zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego– 14 532,44 m²
- powierzchnia składnic przyrzębowych o nawierzchni z kruszywa łamanego – 2641,53 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów i składnic – 17173,97 m²
- powierzchnia poboczy – 5213,17 m²
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów – 13764,33 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji – 36151,47 m²

6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji znajduje się na terenach objętych następującymi formami ochrony przyrody:

- Konecko-Łopuszański Obszar Chronionego Krajobrazu

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej nr 137 nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Kapałów.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

9. Charakterystyka ekologiczna

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy.

Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia. Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1** .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi nie spowoduje wycinki drzew. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Droga połączona jest z istniejącą drogą leśną wewnętrzną.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Z drogi zamkniętej nie mogą być realizowane żadne zjazdy na działki, których inwestor nie jest właścicielem, zatem droga nie narusza możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów)

Projektowane zjazdy na drogi oddziałowe (z drogi wewnętrznej) nie podlegają uregulowaniom prawnym i nie ograniczają możliwości korzystania z działek przyległych.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego gdyż jest dla niego zamknięta.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do inwestycji na terenie leśnym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

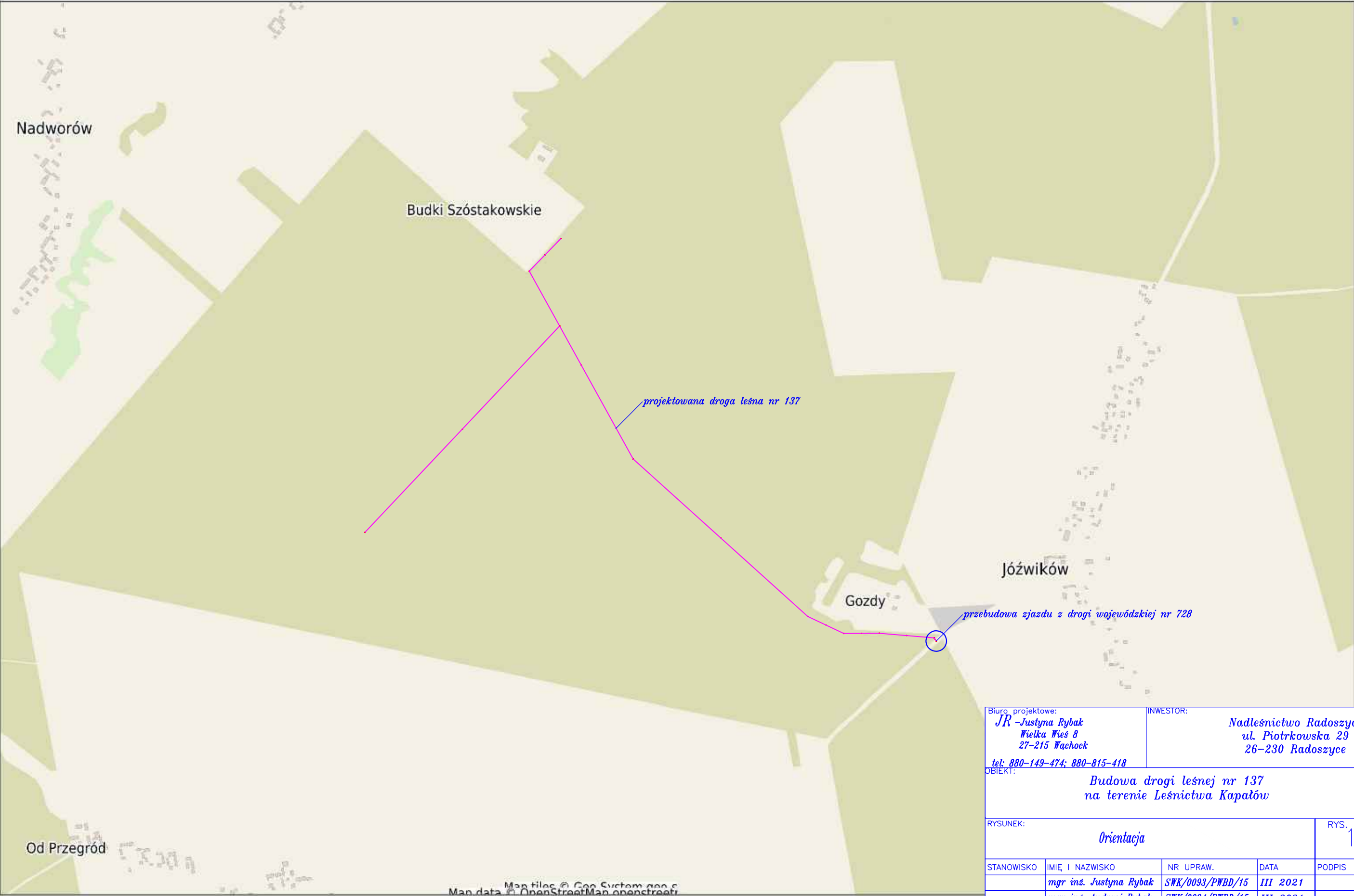
Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest Budowa drogi leśnej 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kapałów pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

mgr inż. Justyna Rybak



Biuro projektowe: <i>JR</i> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Radoszyce ul. Piotrkowska 29 26-230 Radoszyce	
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 137 na terenie Leśnictwa Kapałów			
RYSUNEK: Orientacja			RYS. NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	III 2021
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	III 2021
	DATA opracow. III 2021		SKALA 1:10000

woj. świętokrzyskie, pow. konecki
jednostka ewid. 260504_5 Radoszyce – obszar wiejski
obręb nr 0009 Józwików
położenie – JÓŻWIKÓW
działka ewidencyjna nr 196/244, 185/236, 173/1203, 174/230,
186/237, 175/231, 176/232, 187/238

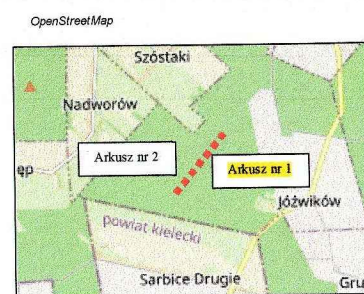
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz mapy nr 1 (2)
skala 1:1000

nr zgłoszenia pracy: GN.6642.299.2021
(granicze działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych: prostokątnych płaskich: PL-2000
układ wysokości: Kronsztadt 08

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
skłębności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

ORIENTACJA

Niniejszą mapę wykonała: dn. 07.07.2021r



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

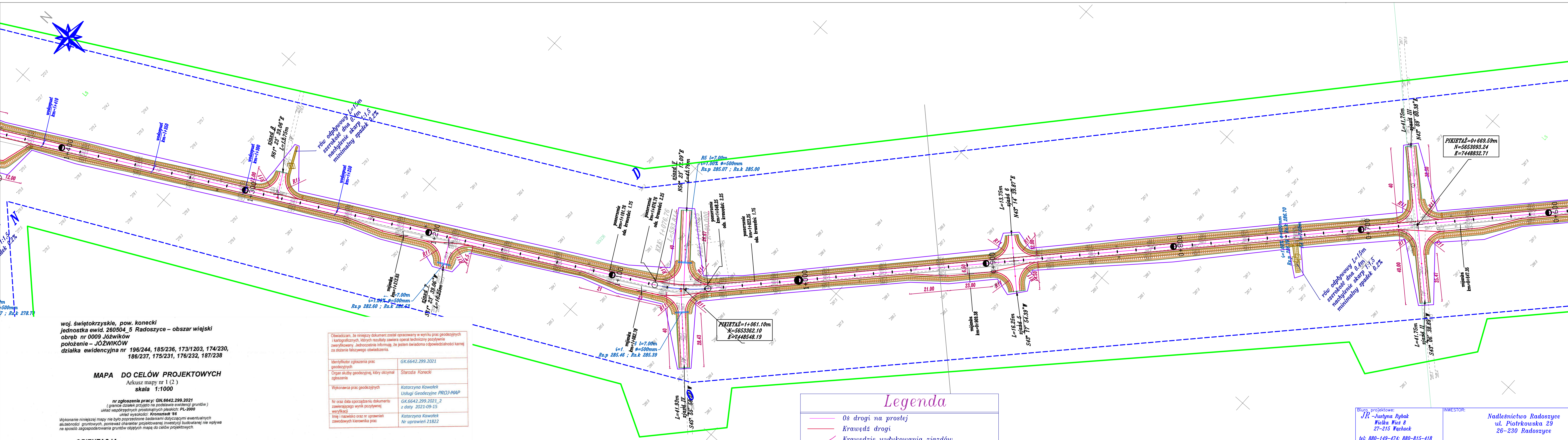
**USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP**
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.299.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Konecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6642.299.2021_2 z daty 2021-09-15
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822

Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpy
- Prześwit średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- lokalizacja wodospuśtów
- A-S teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>	
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapatów</i>			
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2-1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>
	Data opracow. <i>VI 2021</i>		SKALA <i>1:1000</i>



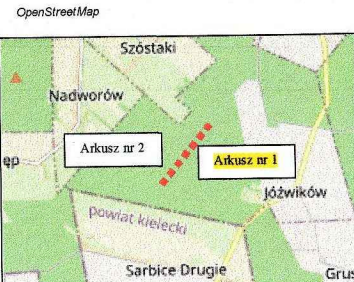
woj. świętokrzyskie, pow. konecki
jednostka ewid. 260504_5 Radoszyce – obszar wiejski
obręb nr 0009 Józwików
położenie – JÓŻWIKÓW
działka ewidencyjna nr 196/244, 185/236, 173/1203, 174/230,
186/237, 175/231, 176/232, 187/238

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz mapy nr 1 (2)
skala 1:1000

nr zgłoszenia pracy: GK.6642.299.2021
(granicę działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
układ wysokości: Kronsztadt 86
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami odciążającymi ewentualnych
skazalności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

ORIENTACJA

Niniejszą mapę wykonała: dn. 07.07.2021r.



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.299.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Konecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6642.299.2021_2 z daty 2021-09-15
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822

Legenda

- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- ▤ Skarpy
- ▬ Przepust średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- - - A-S teren inwestycji wg warunków zabudowy
- lokalizacja wodospustów

Biuro projektowe: <i>JR -Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>	
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapałów</i>			
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2-2</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>
	Data opracow. <i>VI 2021</i>		SKALA <i>1:1000</i>

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawatek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

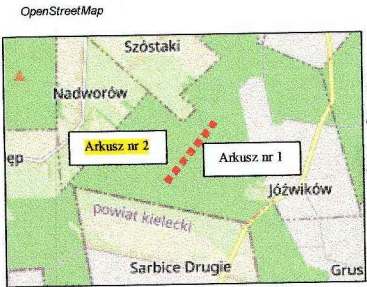
woj. świętokrzyskie, pow. konecki
jednostka ewid. 260504_5 Radoszyce – obszar wiejski
obręb nr 0009 Józwików
położenie – JÓŻWIKÓW
działka ewidencyjna nr 196/244, 185/236, 173/1203, 174/230,
186/237, 175/231, 176/232, 187/238

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz mapy nr 2 (2)
skala 1:1000

nr zgłoszenia pracy: GN.6642.299.2021
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
układ wysokości: Kronsztadt '86
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

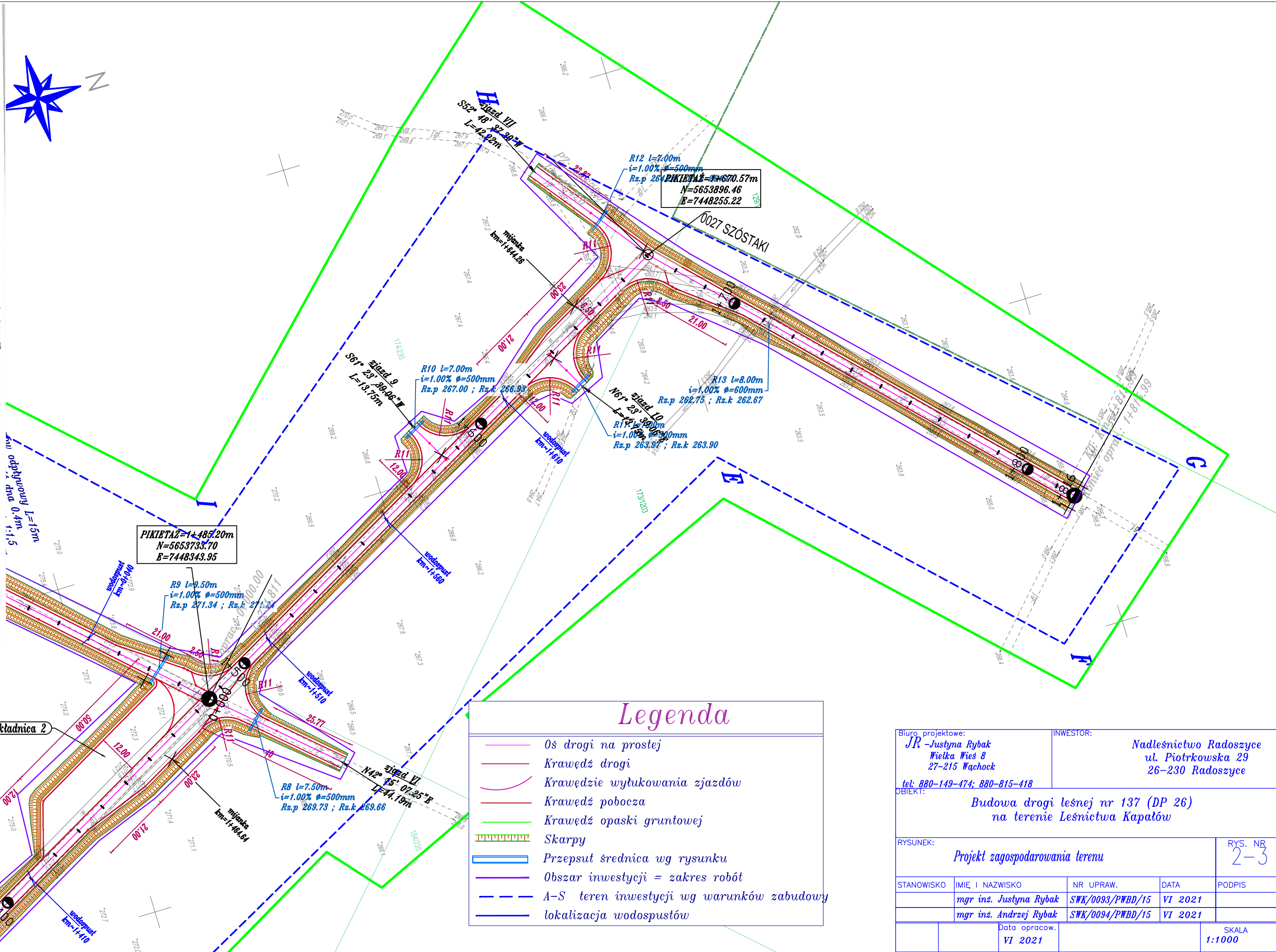
ORIENTACJA

Niniejszą mapę wykonała : dn.07.07.2021r



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWATEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.299.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Konecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawatek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzeniu dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6642.299.2021_2 z daty 2021-09-15
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawatek Nr uprawnień 21822



Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpki
- Przepisy średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót
- A-S teren inwestycji wg warunków zabudowy
- lokalizacja wód gruntowych

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBJEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapatów</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
		Data opracow. <i>VI 2021</i>		SKALA <i>1:1000</i>

Arkusz mapy nr 2 (2)
skala 1:1000

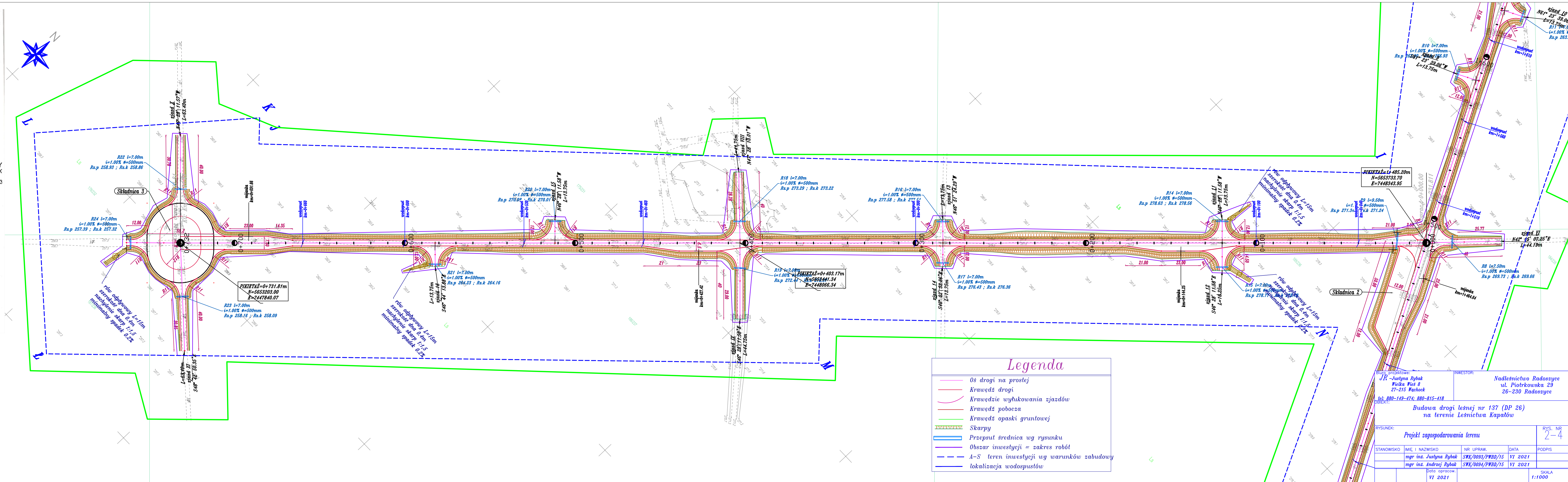
nr zgłoszenia pracy: GN.6642.299.2021
(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000
układ wysokości: Kruszniadt 86
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami i zbadaniami ewentualnych
słuszności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowanej nie wpły-
wa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Niniejszą mapę wykonała : dn.07.07.2021.



GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. **KATARZYNA KAWAŁEK**
nr upr. 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny
tel. 506 489 612

<p>Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną techniką pozyskane zweryfikowane. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywych oświadczeń.</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p> GK.664.259.2021</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p> Storożka Konecni</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p> Katarzyna Kawalek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozyskanej weryfikacji</p>	<p> GK.664.259.2021_2 z daty 2021-09-15</p>
<p>Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p> Katarzyna Kawalek Nr uprawnień 21822</p>



Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Pt:

**„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”
km 0+009,20 - km 1+815,99
odnoga km 0+000,00 – km 0+731,81**

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Radoszyce
Ul. Piotrkowska 29
26-230 Radoszyce

Adres: Gmina Końskie, obręb Józwików

ID działki: 260504_5.009.196/244, 260504_5.009.185/236, 260504_5.009.174/230,
260504_5.009.186/237, 260504_5.009.175/231, 260504_5.009.187/238,
260504_5.009.176/232, 260504_5.009.173/1203

Branża **DROGOWA**

**Kategoria obiektu
budowlanego** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przebieg drogi w terenie	str. 3
2. Profil podłużny	str. 3
3. Szerokość drogi.....	str. 3
4. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe	str.3
5. Warunki gruntowo-wodne	str. 3
6. Kategoria ruchu	str. 4
7. Konstrukcja drogi	str. 4
8. Przekrój drogi	str. 5
9. Przepusty	str. 5
10. Odwodnienie	str. 5
11. Przekroje normalne	str. 6
12. Pobocza	str. 6
13. Opinia geotechniczna	str. 6
14. Technologia robót	str. 8
15. Instalacje obce	str. 8
16. Uwagi końcowe	str. 8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Niweleta	str. 9-12
2. Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. 13-14

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona na około 20cm ponad teren zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

3. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m z poszerzeniami na mijankach do 6,5m. Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT.

Droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25 cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylonymi w stosunku 1:1,5.

4. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Projektuje się budowę 11 zjazdów długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 30 - 40m od krawędzi projektowanej drogi bądź składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się budowę 16 zjazdów krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$

Projektuje się budowę 1 zjazdu na teren cmentarza o długości 12,28 m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=6m$,

Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Wzdłuż krawędzi zjazdów, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 25cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza i rowami trapezowymi o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Wzdłuż zjazdów długich nie projektuje się rowów odwadniających.

5. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- warunki gruntowo-wodne dobre
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1\text{m}$
Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1 do G4

6. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Radoszyce
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

7. Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni

Konstrukcja I

Km 0+009,20 – 1+600,00

Odnoga km 0+000,00 – 0+570,00

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – **gr. 25cm**

Konstrukcja II

Km 1+600,00 – km 1+815,99

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości min. 25/25 kN/m z wywinięciem na zakład
- Piasek różnoziarnisty – **gr. 25cm**
- Geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości min. 25/25 kN/m z wywinięciem na zakład

Konstrukcja III

Odnoga km 0+570,00 – 0+731,81

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

Składnice przyrębów nr 1 i nr 2

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**

- • Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- • Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 – **gr. 25cm**

Składnica przyzrębowa nr 3

- • Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- • Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**

Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe

- • Taka sama jak konstrukcja jezdni w obrębie zjazdu.

Konstrukcja wodospustów:

- • Krawężniki betonowe 20x30 cm (leżący i stojący)
- • Podsypka cem-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- • Ława betonowa beton C16/20 – gr. 15 cm

Wylot wodospustu na szerokości ~2,5m - od krawędzi jezdni przez skarpe, dno rowu oraz 50 cm przeciwskarpy - umocniony kamieniem łupanym (tzw. dzikówką grubość kamienia 7-10 cm) na zaprawie C 16/20 gr. 10 cm wraz z zalaniem spoin zaprawą.

8. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój jednostronny drogi o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy.

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych -3% na zewnątrz.

9. Przepusty

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych Ø500 z rur PEHD pod zjazdami na drogi oddziałowe i drogi leśne na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdami usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu.

Przepusty należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Projektuje się budowę 3 przepustów pod koroną drogi o średnicy Ø600mm z rur PEHD na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego w wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych. Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

10. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

11. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.

Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój jednostronny -3%;+3%.

Pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%

Opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -6%

Skarpy rowów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5

Skarpy rowów umocnionych narzutem kamiennym w miejscach dużych spadków.

Skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew.

Rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m.

12. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25 cm. Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

13. Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kapałów.

Lokalizacja terenu badań pokrywa się z trasą projektowanej drogi. Wykonano otwory w odstępach co ok. 250m.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych „KIELKART”, ul. Starowapiennikowa 6, 25-113 Kielce geolog uprawniony Maciej Falkiewicz.

2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 11 otworów badawczych o głębokości od 1,6 m do 3,0 m. Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

3. Kategoria geotechniczna inwestycji

Warunki gruntowe

W podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania (tj. max 3,0 m ppt.) poniżej warstwy gleby stwierdzono występowanie gruntów:

- antropogenicznych - nasypów budowlanych w postaci tłucznia,
- rodzimych organicznych w postaci gleby,
- rodzimych próchnicznych nie spoistych (gruboziarnistych) w postaci piasków drobnych próchnicznych z domieszką słabo rozłożonego materiału organicznego w tym kawałkami drewna w stanie luźnym,
- o rodzimych mineralnych:
 - niespoistych (gruboziarnistych) w postaci piasków drobnych i piasków średnich w stanie średnio zagęszczonym,
 - średnio spoistych (drobnoziarnistych) w postaci glin piaszczystych z warstwami piasków gliniastych w stanie plastycznym i glin w stanie twardoplastycznym.
 - zwięzłe spoistych w postaci glin zwięzłych i glin pylastych zwięzłych w stanie twardoplastycznym na pograniczu stanu półzwarłego,
 - skalistych w postaci mułowców (skał miękkich).

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), warunki gruntowe można uznać za proste.

4. Wnioski i zalecenia

- Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano 11 otworami geotechnicznymi głębokości 1,6 – 3,0 m p.p.t., wykonanymi w marcu 2021 r.
- Poniżej warstwy gleby lub nasypów (tłucznia) stwierdzono występowanie: gruntów próchnicznych nie spoistych (gruboziarnistych) wykształconych jako piaski drobne próchniczne z domieszką słabo rozłożonego materiału organicznego w tym kawałkami drewna w stanie luźnym, gruntów mineralnych nie spoistych (gruboziarnistych) wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym, gruntów średnio spoistych wykształconych jako gliny piaszczyste w stanie plastycznym i gliny w stanie twardoplastycznym, gruntów zwięzłe spoistych wykształconych jako gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe w stanie twardoplastycznym na pograniczu półzwałtego. Stwierdzono również występowanie gruntów skalistych (skał miękkich) w postaci mułowców.
- Wydzielono 9 warstw geotechnicznych, różniących się parametrami fizykomechanicznymi i wykształceniem litologicznym.
- Grunty organiczne w postaci gleby jako grunty nienośne należy z podłoża usunąć. Na podstawie rozpoznania wykonanego w marcu 2021 r., zwierciadło wody gruntowej charakterze swobodnym stwierdzono tylko w otworze nr 8 na głębokości 1,0 m p.p.t. Poziom występowania wody gruntowej uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych. Należy mieć na uwadze, że w okresach deszczowych i w trakcie topnienia pokrywy śnieżnej poziom występowania wody gruntowej może być wyższy.
- Warunki wodne przy otworach nr 1 – 7, 9 - 11 można uznać za przeciętne, przy otworze nr 8 za złe.
- Na podstawie wykonanego rozpoznania terenu, wstępnie przy otworach 1 – 7, 9 - 10 grupę nośności podłoża określono jako G4, przy otworze nr 11 jako G1. Przy otworze nr 8 z uwagi na występowanie piasków drobnych próchnicznych w stanie luźnym (w przedziale gł. 0,2 – 1,5 m p.p.t.), poniżej których występują plastyczne gliny piaszczyste, podłoże wymaga indywidualnego projektowania dolnych warstw konstrukcyjnych.
- Grunty średnio spoiste i zwięzłe spoiste (drobnoziarniste) w postaci glin piaszczystych, glin, glin zwięzłych i glin pylastych zwięzłych to grunty wysadzinowe. Są one wrażliwe na zmiany wilgotności, której wzrost powoduje uplastycznienie i pogarszanie parametrów fizykomechanicznych. Grunty te należy chronić przed kontaktem z wodami opadowymi.
- Przy wykonywaniu wykopów, ostatnią warstwę gruntu przed osiągnięciem docelowej rzędnej należy wybrać ręcznie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntu.
- Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych”, bezdeszczowych.
- Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.
- W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), warunki gruntowe na przeważającej części odcinka drogi można uznać za proste. Jedynie w otworze nr 8, umiejscowionym w dolinie ciekła stwierdzono występowanie gruntów o dość słabych parametrach

fizykomechanicznych i wytrzymałościowych: piasków drobnych próchnicznych w stanie luźnym oraz glin piaszczystych z warstewkami piasków gliniastych w stanie plastycznym.

- Stwierdzono również płytko występujące zwierciadło wód gruntowych - na gł. 1,0 m p.p.t.
- Przedmiotową inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

14. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz gruntów organicznych z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 20 cm warstwę ziemi urodzajnej oraz gruntów organicznych. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

15. Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

16. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

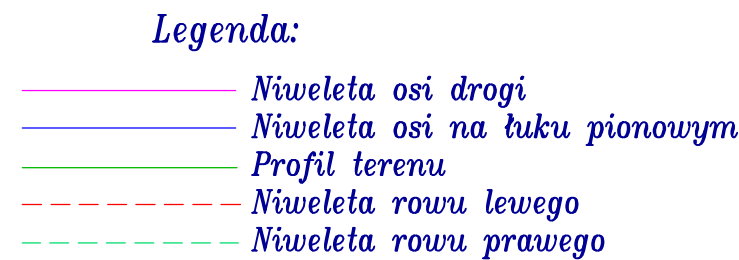
Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

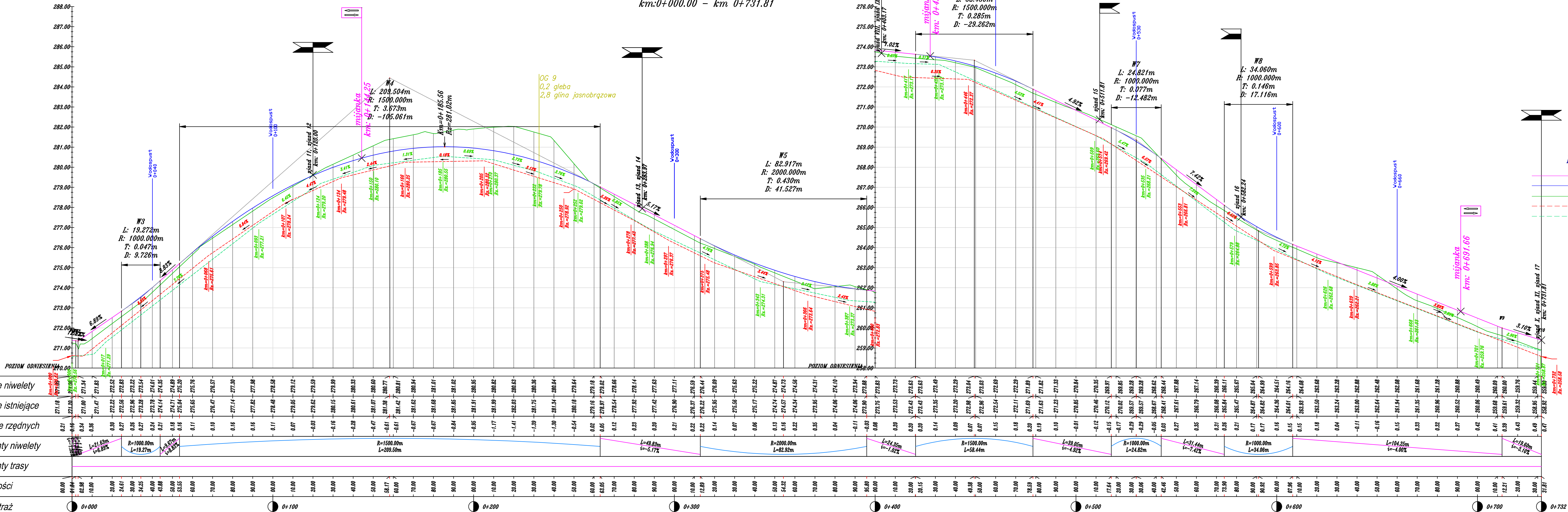
*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*



Rzędne niwelety		287.87	288.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----------------	--	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wachock</i> tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBIĘKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapatów</i>				
RYSUNEK: <i>Niweleta</i>			RYS. NR <i>3-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
	Data oprac. <i>VI 2021</i>	SKALA <i>1:100/1:1000</i>		

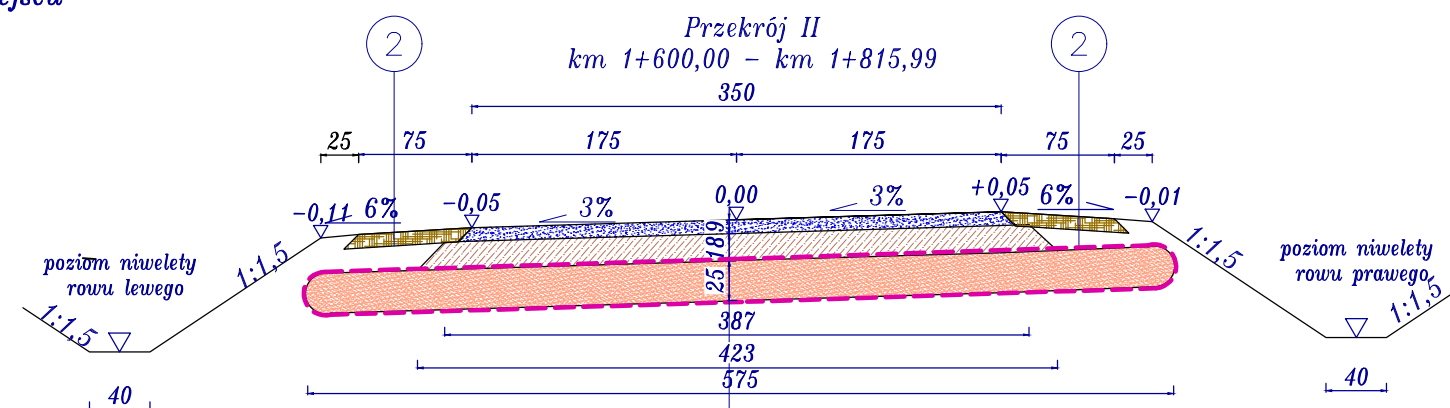
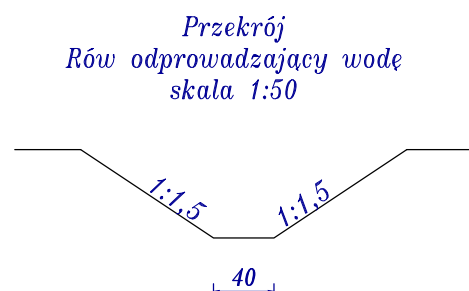
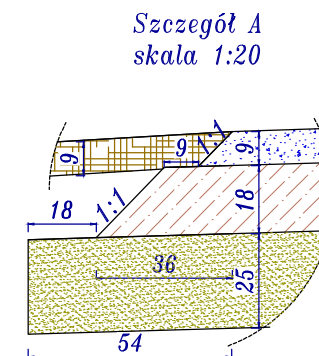
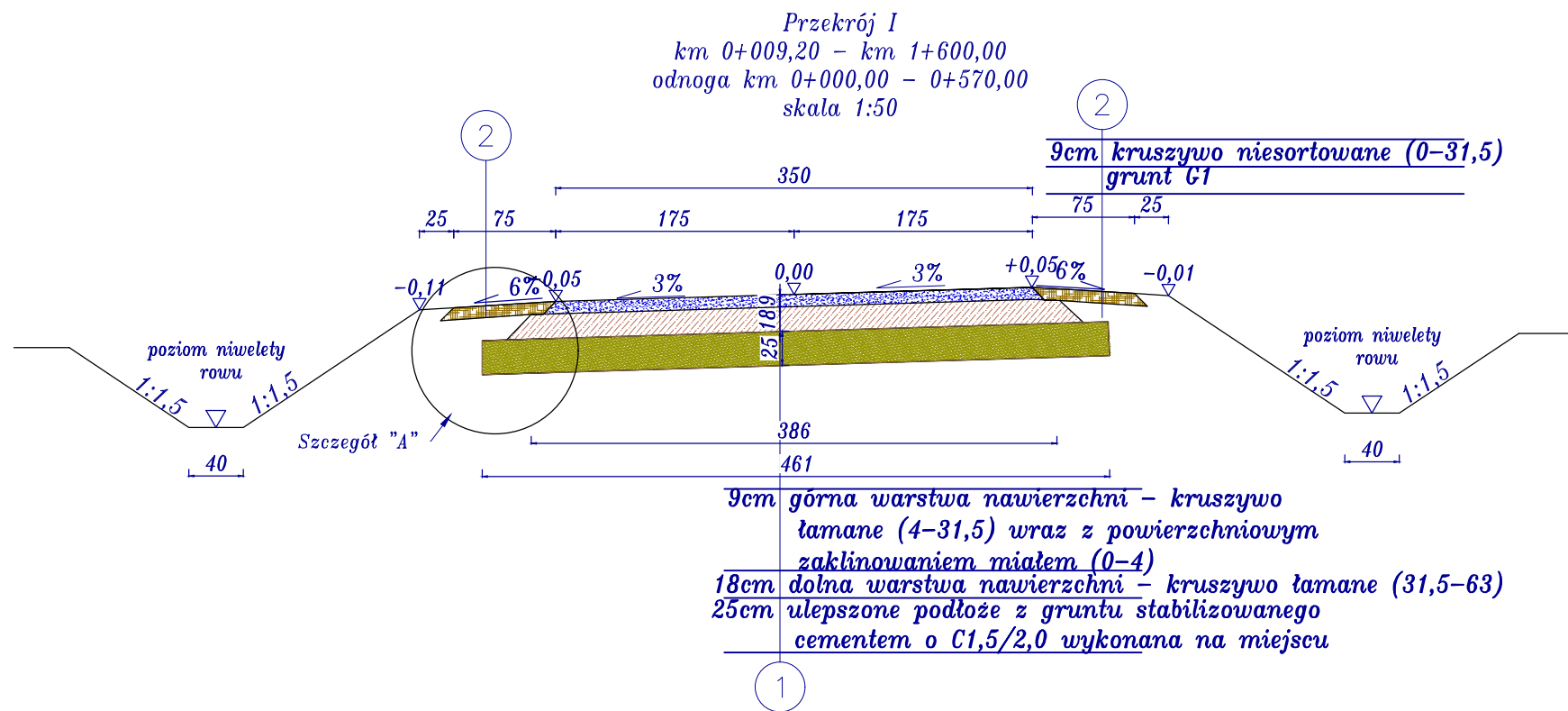
Profil :odnoga
Skala 1:1000
km:0+000.00 – km 0+731.81



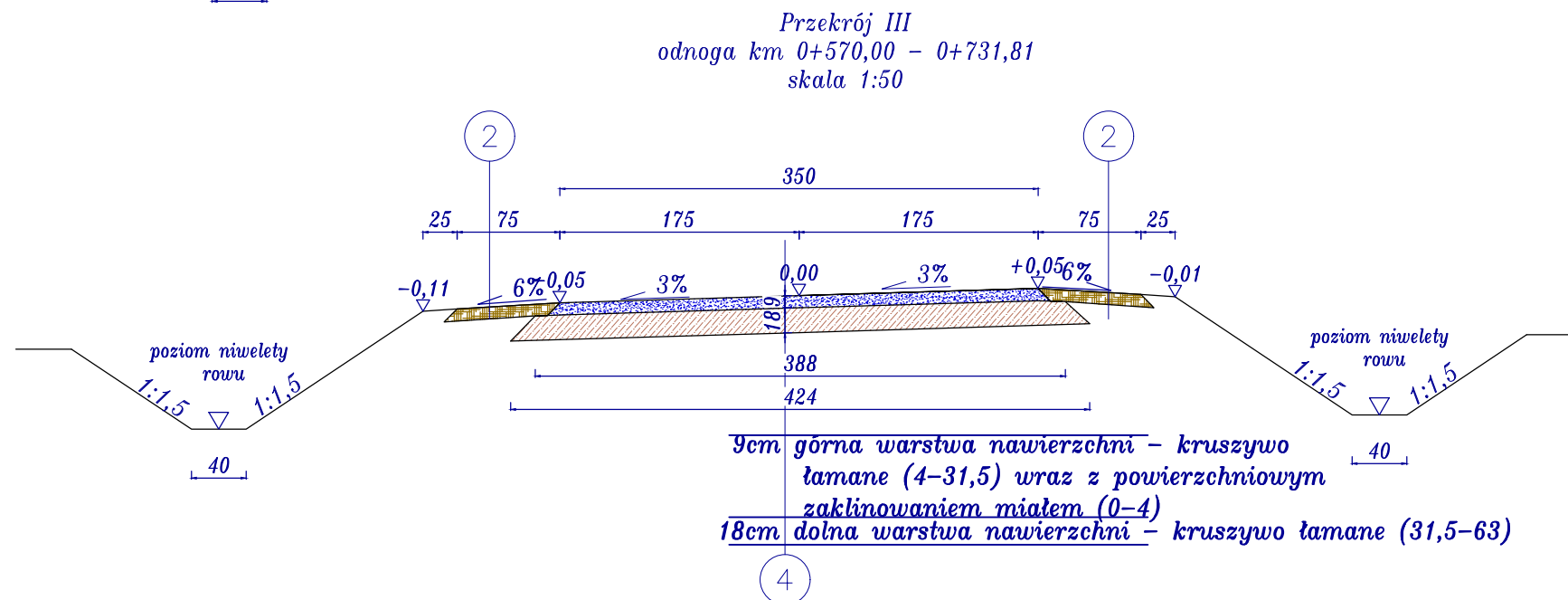
Legenda:

- Niwieleta osi drogi
- Niwieleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- Niwieleta rowu lewego
- Niwieleta rowu prawego

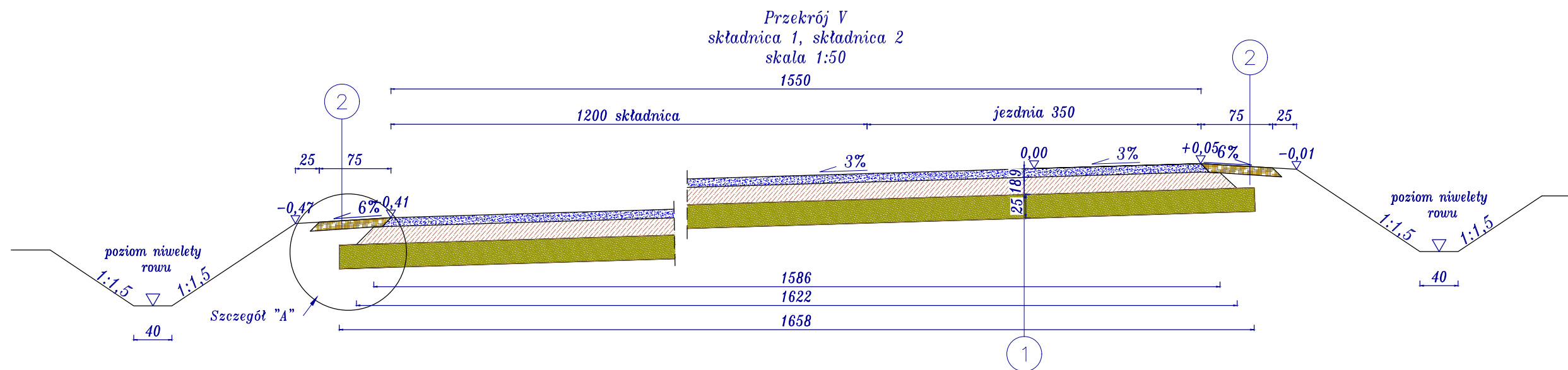
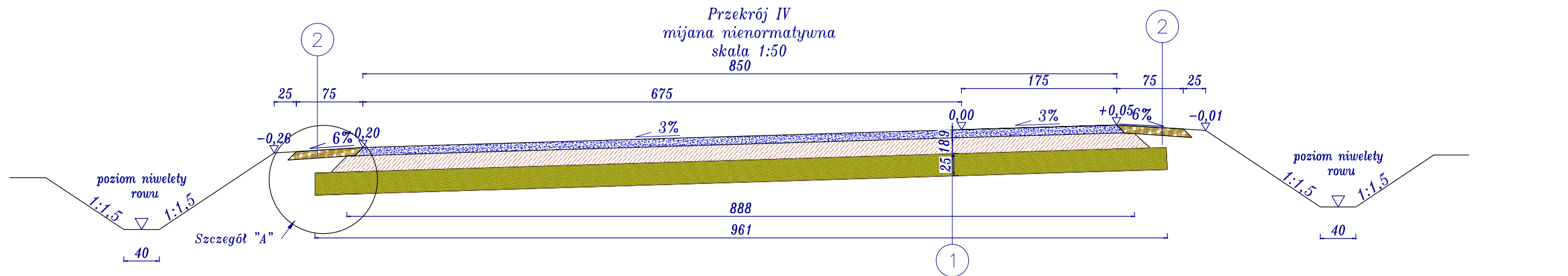
Biuro projektowe: <i>JR</i> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Radoszyce ul. Piotrkowska 29 26-230 Radoszyce		
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kapatów				
RYSUNEK: Niwieleta			RYS. NR 3-4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VI 2021	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VI 2021	
	Data opracow. VI 2021		SKALA 1:100/1:1000	



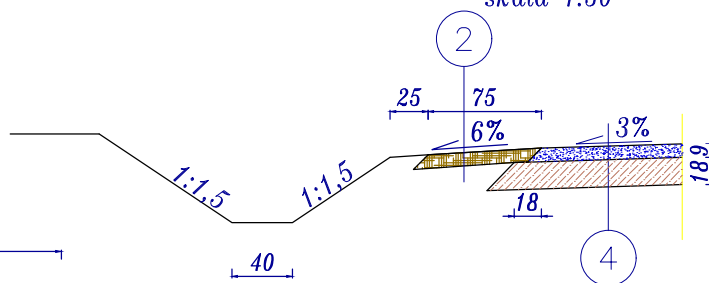
9cm górna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (4-31,5) wraz z powierzchniowym zaklinowaniem miatem (0-4)
18cm dolna warstwa nawierzchni – kruszywo łamane (31,5-63)
geotkanina separacyjno wzmacniająca o wyt. min. $\frac{25}{25}$ kN/m z wywinięciem na zakład
25cm piasek różnoziarnisty
geotkanina separacyjno wzmacniająca o wyt. min. $\frac{25}{25}$ kN/m z wywinięciem na zakład



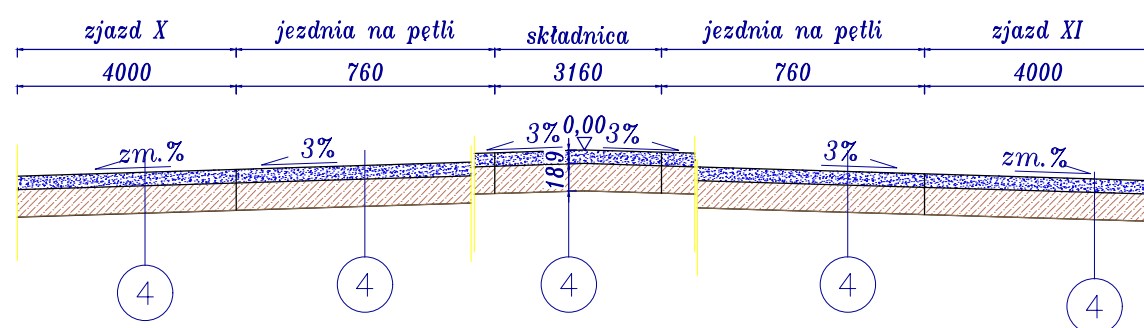
Biuro projektowe: <i>JR -Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapałów</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
		Data opracow. <i>VI 2021</i>	SKALA <i>1:50</i>	



Przekrój VII
krawędź pętli do zawracania
skala 1:50



Przekrój VI
Pętla do zawracania wraz ze składnicą 3
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR -Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26)</i> <i>na terenie Leśnictwa Kapałów</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2021</i>	
		Data opracow. <i>VI 2021</i>	SKALA <i>1:50</i>	

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

**„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”
km 0+009,20 - km 1+815,99
odnoga km 0+000,00 – km 0+731,81**

Inwestor:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Radoszyce
Ul. Piotrkowska 29
26-230 Radoszyce**

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
4. Zaświadczenia przynależności do izby projektanta i sprawdzającego

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Radoszyce
Ul. Piotrkowska 29
26-230 Radoszyce

Adres:

Gmina Końskie, obręb Józwików

ID działki:

260504_5.009.196/244, 260504_5.009.185/236, 260504_5.009.174/230,
260504_5.009.186/237, 260504_5.009.175/231, 260504_5.009.187/238,
260504_5.009.176/232, 260504_5.009.173/1203

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny
- rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej
- rozbiórka przepustów

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najeżdżenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać

- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszkie zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak

dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332)

OŚWIADCZAM
że projekt budowlany pt:

„Budowa drogi leśnej nr 137 (DP 26) na terenie Leśnictwa Kaparów”

Adres inwestycji: *powiat konecki, gmina Radoszyce, obręb Józwików, dz. ewid. nr* 196/244, 185/236, 174/230, 186/237, 175/231, 187/238, 176/232, 173/1203

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

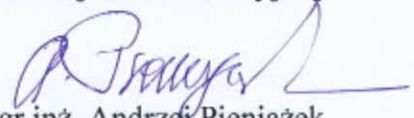
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

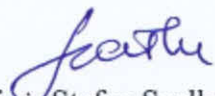
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

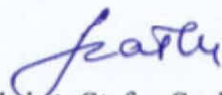
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego