

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

**„Budowa zjazdu publicznego w km ~112+611 SP z drogi wojewódzkiej 728 na
działki 196/244 w obrębie ewidencyjnym Józwików ”**

Inwestor: <i>Nadleśnictwo Radoszyce ul. Piotrkowska 29 26-230 Radoszyce</i>	Lokalizacja: województwo: <i>świętokrzyskie</i> powiat: <i>konecki</i> gmina: <i>Radoszyce</i>
---	---

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko		Podpis
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Spis Treści

Spis Treści.....	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis stanu projektowanego	4
4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały	4
4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.	4
4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych	4
4.4. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.....	5
5. Terminy	5

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Arkusze stałej organizacji ruchu
- 1.2. Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona we wrześniu 2021r
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- 1.7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- 1.9. Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania pt. *„Budowa zjazdu publicznego w km~112+611SP drogi wojewódzkiej nr 728 na działkę nr 196/244 obręb 0009 Józwików”*

3. Opis stanu istniejącego

- Szerokość jezdni 6,5m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej z jedną jezdnią, po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku ruchu, dwukierunkowa
- Droga z obustronnymi poboczami szerokości od 1 do 2m
- Po lewej stronie drogi za rowem odwadniającym usytuowana ścieżka rowerowa szerokości 2m
- Zjazd zlokalizowany w terenie nie zabudowanym z obowiązującą prędkością do 90km/h

Droga wojewódzka nr 728 w miejscu realizacji zjazdu przebiega w terenie nie zabudowanym. Zjazdy na działki przyległe prowadzą bezpośrednio z drogi wojewódzkiej

Średni dobowy ruch, według wyników generalnego pomiaru ruchu z 2015r na przedmiotowym odcinku Radoszyce Łopuszno drogi wojewódzkiej nr 728 wynosił 1996 poj/dobę, rozkład natężenia ruchu na poszczególne pojazdy przedstawia się następująco:

Motocykle	10
Samochody osobowe	1181

Lekkie samochody ciężarowe	114
Samochody ciężarowe bez przyczepy	60
Samochody ciężarowe z przyczepą	623
Autobusy	2
Ciągniki rolnicze	6
rowery	26

W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje oznakowanie pionowe. Budowa zjazdu nie wymusza konieczności zmiany usytuowania istniejących znaków pionowych.

Oznakowanie poziome w obrębie projektowanego zjazdu stanowi linia P-6 „linia ostrzegawcza” oraz linie krawędziowe ciągłe P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” przerywane w miejscach zjazdów z drogi liniami P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 728 w rejonie projektowanego zjazdu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz umożliwienie zjazdu i włączenia się do ruchu pojazdów korzystających z projektowanego zjazdu w obu kierunkach ruchu.

4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

W związku z budową zjazdu na działkę nr 196/244 obrębu Józwików nie przewiduje się wprowadzania dodatkowego oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się zmian oznakowania w obrębie linii segregacyjnej. Istniejąca linia P-6 pozostaje bez zmian.

Linie krawędziowe

Lewostronna linia krawędziowa pozostaje bez zmian.

Prawostronna linia krawędziowa

Projektuje się usunięcie istniejącej na wysokości zjazdu linii P-7d na długości 15m

W miejsce usuniętej linii należy wprowadzić linię P-7c. tym samym istniejąca linia P-7c zostanie przedłużona do 40m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu budowy zjazdu nie przewiduje się budowy ani zmiany urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Nie przewiduje się wprowadzania dodatkowego oznakowania pionowego

4.4. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

Przy wykonywaniu zmiany oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie cienkowiejskowe.

5. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do 31.12.2022r



ORIENTACJA

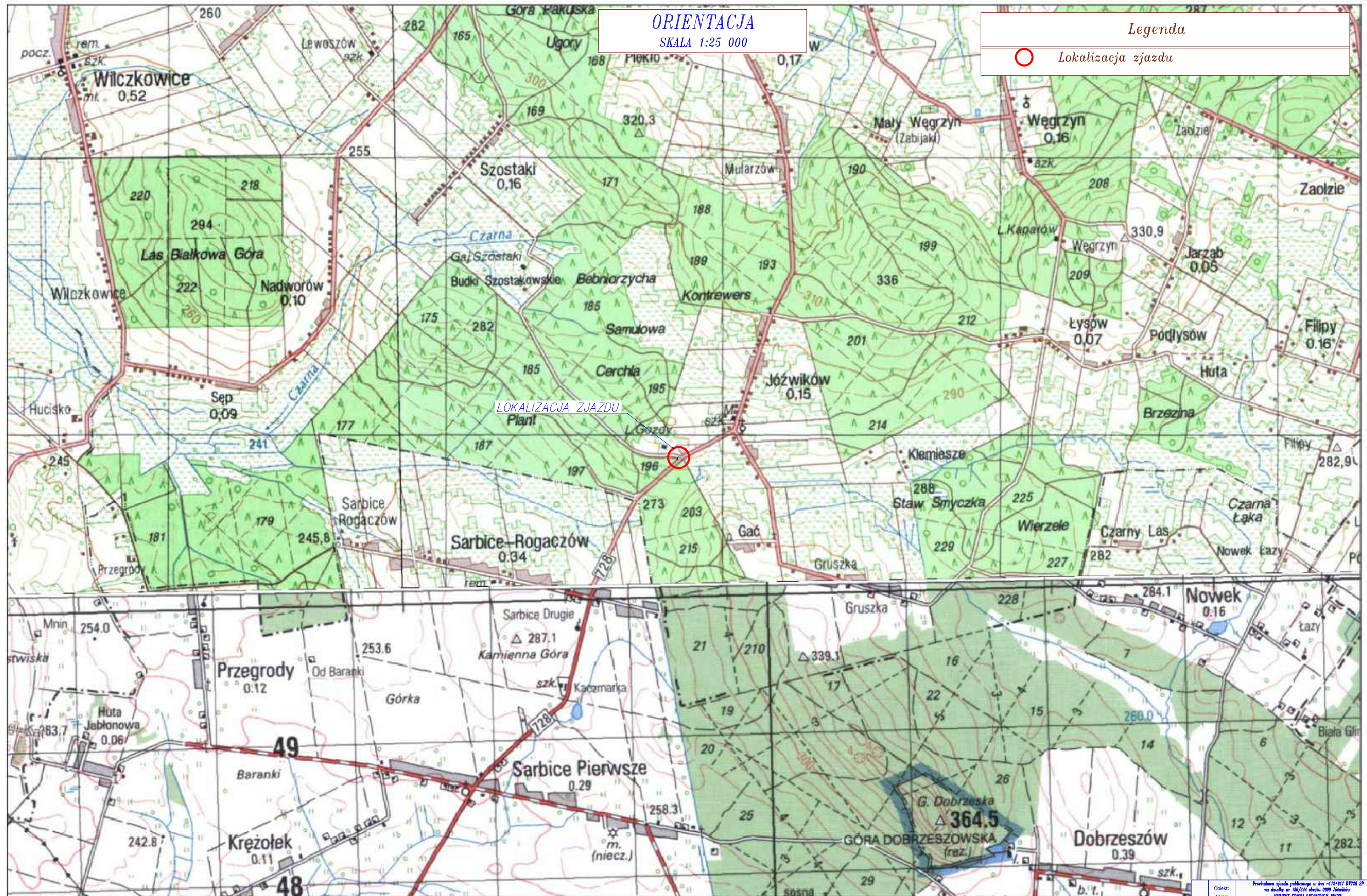
SKALA 1:25 000

Legenda

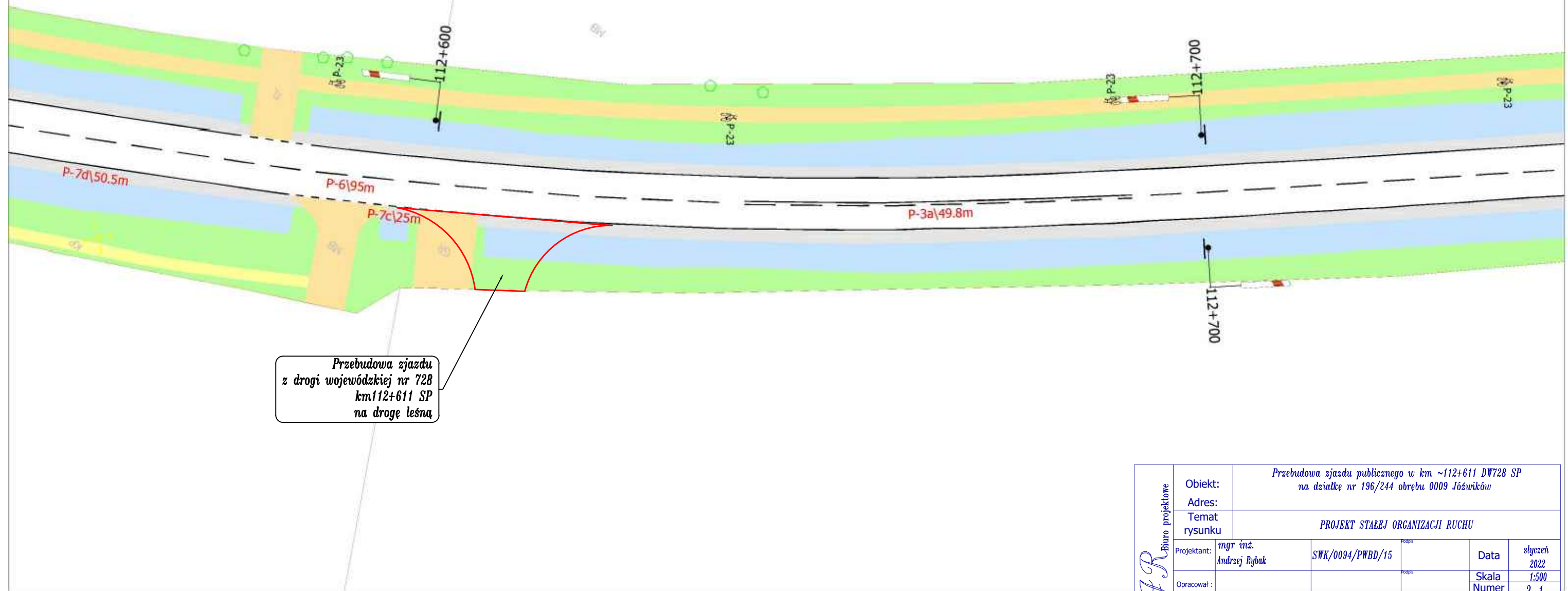


Lokalizacja zjazdu

LOKALIZACJA ZJAZDU

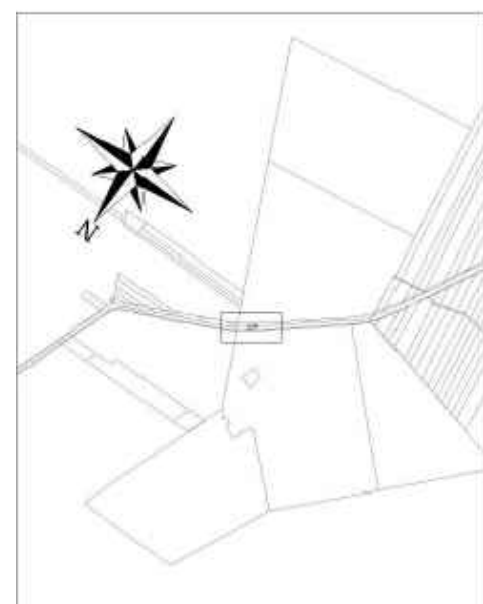


STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
SKALA 1:500

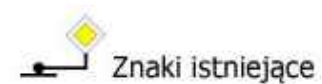


Przebudowa zjazdu
z drogi wojewódzkiej nr 728
km112+611 SP
na drogę leśną

JR Biuro projektowe	Obiekt:	Przebudowa zjazdu publicznego w km ~112+611 DW728 SP na działkę nr 196/244 obrębu 0009 Józwików			
	Adres:				
	Temat rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	Data	styczeń 2022
	Opracował :			Skala	1:500
				Numer rys.	2-1



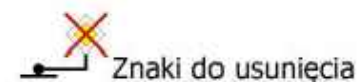
LEGENDA



Znaki istniejące



Znaki projektowane



Znaki do usunięcia



Jezdnie



Chodniki



Pasy Zieleni



Pobocza



Zjazdy Drogowe



Odwodnienia

Inwestor:

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25 - 602 Kielce

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu
drogi wojewódzkiej nr 728

Projektant:

Andrzej Jagura

Podpis:

Data:

2021-05-25

Skala:

1:500

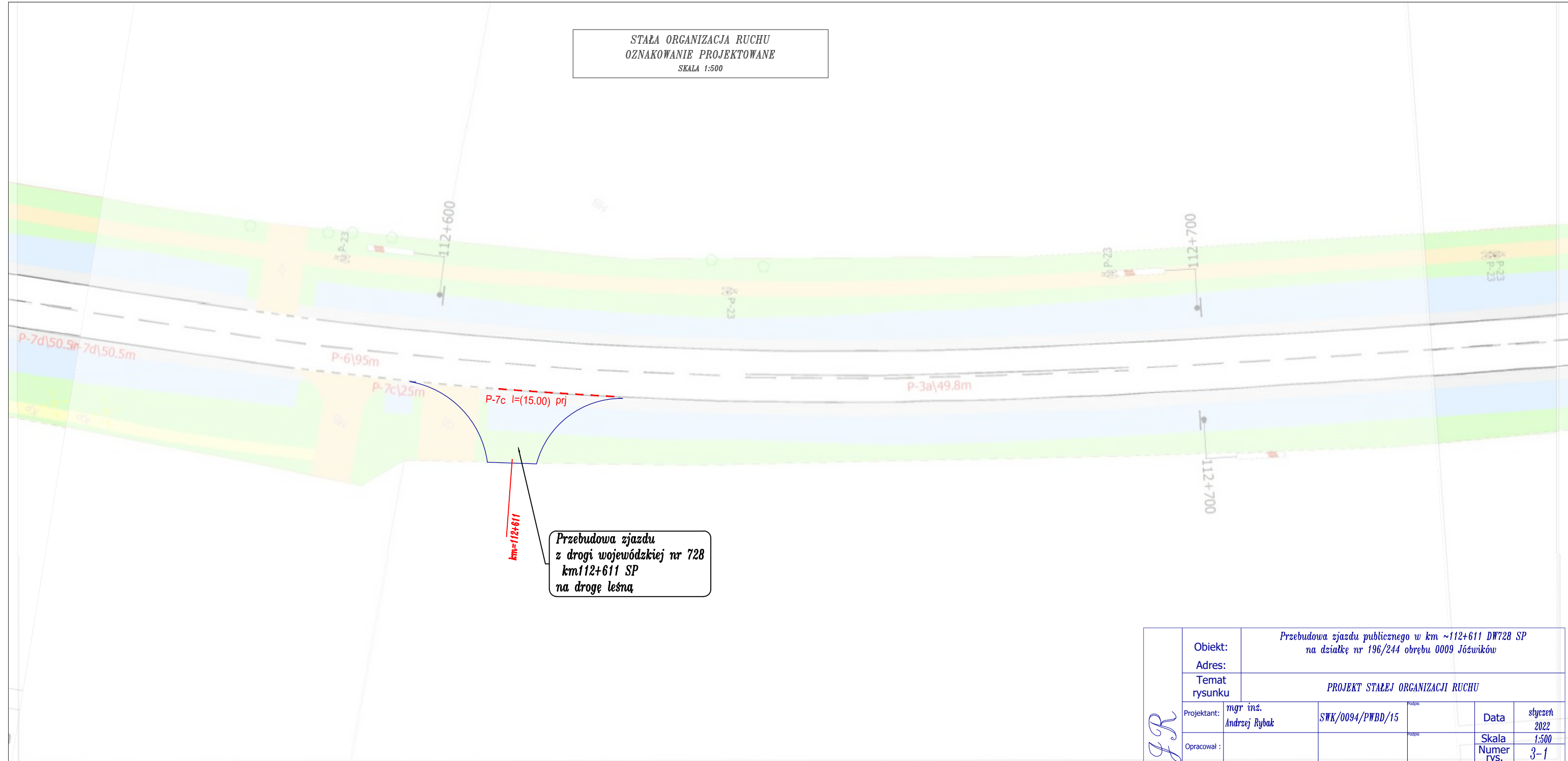
Designers Sp. z o.o.


ul. Szuberta 27, 02-408 Warszawa

Nr rys.

Nr 2 / 234

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
SKALA 1:500



	Objekt:	Przebudowa zjazdu publicznego w km ~112+611 DW728 SP na działkę nr 196/244 obręb 0009 Józwików					
	Adres:						
	Temat rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
	Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	Podpis		Data	styczeń 2022
	Opracował :			Podpis		Skala Numer rys.	1:500 3-1

LEGENDA



Znaki istniejące



Znaki projektowane



Znaki do usunięcia

Jezdnie

Chodniki

Pasy Zieleni

Pobocza

Zjazdy Drogowe

Odwodnienia

Inwestor:
Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25 - 602 Kielce

Projekt:
Projekt stałej organizacji ruchu
drogi wojewódzkiej nr 728

Projektant:	Podpis:	Data:
Andrzej Jagura		2021-05-25
		Skala:
		1:500

Designers Sp. z o.o. ul. Szuberta 27, 02-408 Warszawa	Nr rys. Nr 2 / 234
--	-----------------------