

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: Połączenie drogowe Alei Tysiąclecia z ul. Warszawską – nowy most przez Rzekę Elbląg**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA MIASTO ELBLĄG NA PRAWACH POWIATU

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 170747715

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Łączności 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Elbląg

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 82-300

**1.5.4.) Województwo:** warmińsko-mazurskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 55 239 31 25

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** dzp@umelblag.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** elblag.eu

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/elblag/proceedings>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

administracja samorządowa

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: Połączenie drogowe Alei Tysiąclecia z ul. Warszawską – nowy most przez Rzekę Elbląg

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-4d508332-9deb-11ec-80f8-1ad70aec7fa4

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00120021/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-04-13 08:25

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00015773/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.15 Wykonanie kompleksowej dokum. projektowej dla budowy nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg – poprawa dostępności do węzła drogow. Elbląg Poł. na skrzyżow. dróg S7 i S22

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii**

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:  
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00080138/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.271.20.2022.JG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 711382,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: Połączenie drogowe Alei Tysiąclecia z ul. Warszawską – nowy most przez Rzekę Elbląg

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

Budowa nowego połączenia drogowego wraz z budową mostu przez rzekę Elbląg – poprawa dostępności do węzła drogowego Elbląg Południe na skrzyżowaniu dróg S7 i S22

2. Zakres zamówienia obejmuje:

1) Sporządzenie opracowania studialnego w zakresie analizy wariantowej lokalizacji nowego mostu przez rzekę Elbląg wraz z drogami dojazdowymi stanowiącymi połączenie Alei Tysiąclecia (DW500) z ul. Warszawską (DW 500) przez ul. Sopocką, Zagonową i ul. Dojazdową w Elblągu wraz z opracowaniem koncepcji rozwiązań projektowych dla wariantu optymalnego, zaakceptowanego przez Zamawiającego. W ramach opracowania Wykonawca zobowiązany będzie do:

1. Pozyskania mapy do celów informacyjnych w zakresie koniecznym do sporządzenia opracowania
  2. Pozyskania warunków brzegowych i wytycznych od Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie parametrów technicznych mostu przez rzekę Elbląg uwzględniających żeglugę, w tym do terenu portu w Elblągu.
  3. Pozyskania warunków technicznych od właścicieli uzbrojenia podziemnego dotyczących zasilania w energię, odprowadzenia wód opadowych, przebudowy infrastruktury w związku z koniecznością usunięcia kolizji z projektowanymi elementami dróg.
  4. Wykonania badań geotechnicznych podłoża oraz pomiarów wysokościowych w zakresie niezbędnym do określenia możliwych lokalizacji mostu przez rzekę Elbląg wraz z drogami dojazdowymi, zakresu robót ziemnych, ewentualnych wymian i wzmocnień podłoża gruntowego oraz technologii posadowienia i konstrukcji obiektu mostowego ,
  5. Wykonania analizy wariantowych rozwiązań połączenia nowego mostu przez rzekę Elbląg oraz dróg dojazdowych do mostu z Al. Tysiąclecia (DW500) i ul. Rycerską (DW503) oraz ul. Warszawską (DW500) z określeniem zakresu niezbędnej przebudowy lub rozbudowy istniejącego układu drogowego, analizą własnościową wraz z zakresem przejęcia nieruchomości gruntowych i wyburzeń obiektów kubaturowych. Wykonawca uwzględni w analizie propozycje wariantów połączeń przedstawionych przez Zamawiającego, przedstawi rozwiązania autorskie, przedstawi wnioski z tej analizy i zarekomenduje rozwiązanie optymalne pod względem technicznym i funkcjonalnym.
  6. Wykonania analizy natężenia i rozkładu ruchu na skrzyżowaniach dla każdego z wariantów połączeń wraz z przedstawieniem wniosków z tej analizy i rekomendacji rozwiązania optymalnego pod względem przewidywanych warunków ruchu.
  7. Przedstawienia, w oparciu o w/w analizy, badania i wytyczne szacunkowych całkowitych kosztów realizacji możliwych wariantów zadania inwestycyjnego z podziałem na elementy kosztotwórcze, w tym m.in. odszkodowania za przejęcie nieruchomości gruntowe, roboty budowlane z podziałem na poszczególne obiekty i zakresy.
  8. Przedstawienia możliwych ryzyk oraz działań zapobiegawczych mogących mieć wpływ na uzyskanie zgód realizacyjnych wykonania inwestycji oraz ryzyk na etapie wykonywania robót budowlanych (techniczne, prawne, finansowe, funkcjonalne).
  9. Opracowania i uzyskania uzgodnienia szczegółowej koncepcji rozwiązań projektowych dla zatwierdzonego przez Zamawiającego wariantu połączenia drogowego wraz z mostem i drogami dojazdowymi w zakresie planu sytuacyjnego z elementami zagospodarowania terenu (geometria elementów dróg wraz z skrzyżowaniami i schematem organizacji ruchu, założenia konstrukcyjne i technologiczne realizacji obiektu mostowego, oświetlenie, odwodnienie, kanał technologiczny), niwelety wysokościowej z określeniem zakresu koniecznych robót ziemnych,
  10. Wykonania prezentacji w wersji elektronicznej stanowiącej wyciąg z opracowania studialnego uwzględniając sporządzone analizy, badania, uwarunkowania oraz wnioski i rekomendacje proponowanych rozwiązań.
- 2) Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w zakresie określonym w koncepcji wybranej do realizacji przez Zamawiającego zgodnie z pkt V ppkt 2 ust. 1) poz. 9 SWZ oraz sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko. Zamawiający zastrzega, że w przypadku gdy w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, właściwy organ odstąpi od konieczności sporządzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, nastąpi zmiana umowy w tym zakresie zgodnie z pkt VII ppkt 1) ust. 7 SWZ.

3) Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej budowy połączenia drogowego Alei Tysiąclecia z ul. Warszawską wraz z nowym mostem przez rzekę Elbląg oraz przebudową i rozbudową istniejących dróg, na podstawie i w zakresie określonym w koncepcji wybranej do realizacji przez Zamawiającego zgodnie z pkt V ppkt 2 ust. 1) poz. 9 SWZ oraz uszczegółowionym w dalszej części SWZ.

4) Przygotowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, a także innych niezbędnych pozwoleń i zgód umożliwiających realizację inwestycji w zakresie objętym dokumentacją projektową, o której mowa w pkt V ppkt 2 ust. 3) SWZ zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ustawy Prawo budowlane. Wniosek będzie podlegał uzgodnieniu przez Zamawiającego.

5) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w zakresie objętym dokumentacją projektową, o której mowa w pkt V ppkt 2 ust. 3) SWZ

6) Współpracę z Zamawiającym przy opracowywaniu wniosku aplikacyjnego o uzyskanie dofinansowania zewnętrznego dla realizacji robót budowlanych objętych dokumentacją projektową stanowiącą przedmiot zamówienia, w tym w szczególności w opracowywaniu materiałów dotyczących opisów technicznych, zakresów robót, wyciągów z dokumentacji projektowej, opracowania studialnego itp.

7) Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie robót realizowanych w oparciu o dokumentację projektową, której opracowanie stanowi przedmiot niniejszego zamówienia i współpracę z uczestnikami procesu budowlanego, w tym Inżynierem Kontraktu, inspektorami nadzoru inwestorskiego oraz wykonawcą robót i Zamawiającym w zakresie:

1. Pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane.

2. Wykonawca zobowiązany będzie każdorazowo do udzielania odpowiedzi, wyjaśnień, informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez Inżyniera Kontraktu oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego oraz w razie takiej konieczności przedstawiania rozwiązań, rysunków, opisów, szczegółów uzupełniających i dodatkowych niezbędnych do wykonania robót, a nieujętych w dokumentacji projektowej.

3. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych oraz koniecznych powstałych w wyniku błędu projektowego Wykonawca, zobowiązany będzie bez dodatkowego wynagrodzenia do opracowania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli nastąpi taka potrzeba.

3. W celu zapewnienia prawidłowego połączenia drogowego stanowiącego przedmiot zamówienia i uwzględniając zwiększone natężenie ruchu, Wykonawca zaprojektuje przebudowę skrzyżowania ulic Tysiąclecia - Rycerska wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej oraz z przebudową ulicy Sopockiej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Bocianią i ul. Czerniakowską.

4. W celu poprawy skomunikowania, zapewnienia bezpieczeństwa i funkcjonalności oraz dostosowania do zwiększonego natężenia ruchu w ciągu projektowanego połączenia drogowego, Wykonawca zaprojektuje przebudowę skrzyżowania ulic Sopocka - Panieńska – Zagonowa – Dojazdowa, przebudowę ul. Sopockiej w niezbędnym zakresie oraz przebudowę i rozbudowę ulicy Dojazdowej wraz z połączeniem jej z ul. Warszawską mostem o klasie nośności klasy A

5. Most przez rzekę Elbląg należy projektować na klasę nośności A z jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym, z podporami poza korytem rzeki oraz zgodnie z wytycznymi i warunkami Urzędu Morskiego w Gdyni i decyzją pozwolenia wodnoprawnego.

6. Przebudowa i rozbudowa dróg w ciągu projektowanego połączenia drogowego powinna uwzględniać zaprojektowanie chodników, dwukierunkowej ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę skrzyżowań, zjazdów, oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych, zatok autobusowych i elementów brd oraz organizacji ruchu przy założeniu funkcjonowania całego połączenia drogowego jako drogi nadrzędnej w stosunku do ulic dochodzących.

7. Rozwiązania projektowe muszą uwzględniać zminimalizowanie do niezbędnego zakresu powierzchni nieruchomości gruntowych do przejścia przez Zamawiającego, ilości rozbiórek obiektów kubaturowych oraz przebudowy istniejącej infrastruktury do zakresu niezbędnego wynikającego z konieczności usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym.

8. Wykonawca zobowiązany będzie brać udział w spotkaniach i konsultacjach, które organizował będzie Zamawiający w związku z wyborem wariantu realizacyjnego i rozwiązań projektowych połączenia drogowego, objętego przedmiotem zamówienia.

9. Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego dla jednego z wariantów rozwiązań projektowych połączenia drogowego na etapie opracowania studialnego, o którym mowa w pkt V ppkt 2 ust. 1) SWZ.

10. Uzgodniona pisemnie przez Zamawiającego koncepcja szczegółowa rozwiązań dla wybranego wariantu połączenia drogowego, w zakresie o którym mowa w pkt V ppkt 2 ust. 1) poz. 9 SWZ stanowi podstawę do przystąpienia przez Wykonawcę opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt V ppkt 2 ust. 3) SWZ.

11. Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać akceptacje Zamawiającego dla zakresu usuwania kolizji infrastruktury, określonej przez firmy branżowe w warunkach technicznych oraz dla zastosowanych rozwiązań projektowych.

12. Pozostałe wymagania zawiera projekt umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

W postępowaniu została złożona jedna oferta. Cena oferty, przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 2457540,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 2457540,00 PLN