

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5304P Mączniki - Węgry na odc. dł. ok. 1300 m
----------------	--

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce: obr. ew.301702_5.0015 Mączniki dz. nr 48; obr. ew.301702_5.0023 Węgry dz. nr 146, 138/2.
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	listopad 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski listopad 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5304P Mączniki - Węgry na odc. dł. ok. 1300 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAM.7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 Lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 16) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Paweł URBANIKI
(nazwisko i imię)

z register inżynier budownictwa
(nazwa zawodu - zawodowy)

uzupełni(a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)

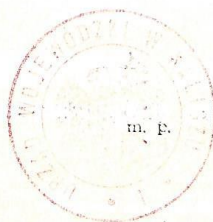
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa, specjalność techniczna budowlana)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-BCA/4
CND MA-BCA-4 norm. 1000 KW-W-16 VDA norm. 1000 5000 pism. 7g

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Katowickiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Stała organizacja ruchu.
- 1.9. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.10. Ochrona zabytków.
- 1.11. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.12. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 4.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 4.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1-2.2 - skala 1:500
- 4.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 - skala 1:50/500
- 4.4. Przekroje normalne rys. nr 4 - skala 1:50
- 4.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 - skala 1:10
- 4.6. Kanał technologiczny rys. nr 6 - skala 1:1, 1:50

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi nr 5304P Mączniki - Węgry na odc. dł. ok. 1300 m

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 5304P w Mączniki - Węgry jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Droga na dwóch odcinkach, na terenie m. Mączniki i m. Węgry znajduje się w terenie zabudowanym. Na pozostałym odcinku, pomiędzy ww. miejscowościami przebiega poza terenem zabudowanym.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi rowami przydrożnymi. Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - istniejąca,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej – 3,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 5304P polega na wykonaniu:

- chodnika prawostronnego na odcinku od km 0+000,00 – 0+440,00;
- ścieżki rowerowej na odcinku 0+440,00 – 1+151,20;
- ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku 1+151,20 – 1+286,50;

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest z granicach istniejącego pasa drogowego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać przynajmniej minimalne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Projektuje się spadki poprzeczne nawierzchni 2%.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa:

- tłuczeń kamienny gr. 15 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15×30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- do 1 cm na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

UWAGA:

Przeście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 2 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m max pochylenie 6% (patrz rys. nr 5 – szczegóły konstrukcyjne)

Jako obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano opornik betonowy 12×25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Jako obramowanie nawierzchni chodnika zastosowano obrzeże betonowe 30×8 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się ściek z 5 rzędów kostki brukowej betonowej zlokalizowany przy krawędzi istniejącej jezdni ograniczony krawężnikiem 15×30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Na odcinkach od km 0+050,00 - 0+435,00 i od 1+138,75 – 1+240,00 projektuje się zakrycie istniejącego rowu przydrożnego kanałem deszczowym o średnicy 400 mm.

Na odcinku od km 0+435,00 – 1+138,75 projektuje się odtworzenie rowu przydrożnego poprzez oczyszczenie dna rowu i reprofilację skarp.

Wody opadowe z projektowanych i istniejących nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą rozmieszczonych w nawierzchni wpustów deszczowych podłączonych za pośrednictwem przykanalików o średnicy 160 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej lub bezpośrednio do rowu.

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny uliczny KTu złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Pod przeszkodami terenowymi projektuje się kanał technologiczny przepustowy KTp złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur umieszczonych w rurze osłonowej.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Stała organizacja ruchu.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlano – wykonawczego jest projekt stałej organizacji ruchu.

1.9. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.10. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.12. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działek na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5304P Mączniki - Węgry na odc. dł. ok. 1300 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce:
obr. ew.301702_5.0015 Mączniki dz. nr 48;
obr. ew.301702_5.0023 Węgry dz. nr 146, 138/2.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

listopad 2021

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (zdjęcie w-wy humusu),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- przebudowa systemu odwodnienia,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wbudowanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej,
- oczyszczenie dna rowu przydrożnego i reprofilacja skarp,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: