

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr. 5 cm  
 w-wa wyrównawcza z betonu asf. AC 11W 50/70 w il. wg tab. wyrównań  
 istniejąca nawierzchnia bitumiczna

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm  
 w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm  
 w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. The total width of the main pavement layer is 50 units. A specific section on the right has a width of 7.5 units and a thickness of 10.5 units. The structure consists of several layers: a top layer of concrete asphalt (AC 11S 50/70), a base layer of concrete asphalt (AC 11W 50/70), a sub-base layer of concrete asphalt (AC 16P 50/70), and a bottom layer of concrete asphalt (AC 16P 50/70). The bottom layer is further divided into a top part (w-wa ścieralna) and a bottom part (w-wa podbudowy). The bottom part is further divided into a top part (w-wa podbudowy) and a bottom part (w-wa podbudowy pom.). The bottom part is further divided into a top part (w-wa podbudowy) and a bottom part (w-wa podbudowy pom.). The bottom part is further divided into a top part (w-wa podbudowy) and a bottom part (w-wa podbudowy pom.).

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr. 5 cm	naw. z mieszanki kruszywa niezwiązanego lam. gr. 15 cm
w-wa wyrównawcza z betonu asf. AC 11W 50/70 w il. wg tab. wyrównań istniejąca nawierzchnia bitumiczna	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zas. z betonu asf. AC 16P 50/70 gr. 7 cm
	w-wa podbudowy pom. z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

[illegible]

opornik betonowy 12\*25 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 ława betonowa z oporem z betonu C12/15

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm  
 w-wa podbudowy pom. z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm  
 w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

Diagrama techniczna przedstawiająca przekrój drogi z chodnikiem i pasem jezdni. Chodnik ma szerokość min. 2,00 m i jest oznaczony jako "szer. chodnika lub ścieżki rowerowej". Pas jezdni ma szerokość min. 2,00 m i jest oznaczony jako "szerokość jazdy". Granica posesji jest oznaczona jako "granica posesji". Wskazano również nachylenia: max 5% dla chodnika, max 6% dla jezdni i 2% dla pasa jezdni.

TYTUŁ, RYSUNKI		<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
TEMAT		<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5304P Węgry - Chotów na odc. dl. ok. 2 500 m</b>			
LOKALIZACJA		Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce: obr. ew.301702, 5.0023 Węgry dz. nr 138/2, 141; obr. ew. 301702, 5.0004 Chotów dz. nr 107			
INWESTOR		BRANŻA		DATA	SKALA
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrow Wielkopolski		<b>DROGOWA</b>		<b>09.2021</b>	<b>1:10</b>
PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN	NR PRZEMIAN. PO DZBY	PODPIS	NUMER RYS.
mgr inż. Paweł Urbański		UAN 7342-42/91	WKP/BD/5341/01		<b>6</b>