

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

	strona
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	4
1) Uprawnienia projektanta	5
2) Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	7
1. Przedmiot opracowania	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Opis stanu istniejącego	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej	11
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	11
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	11
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	11
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
10. Uwagi końcowe	12
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – plan BIOZ	13
5. Część rysunkowa	16
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	17
Rys. nr 2.1 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	18
Rys. nr 2.2 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	19
Rys. nr 2.3 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	20
Rys. nr 2.4 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	21
Rys. nr 2.5 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	22
Rys. nr 2.6 – Plan sytuacyjny skala 1:1000	23
Rys. nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50	24

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

dokumentacja projektowa remontu drogi nr 30 o nazwie PODRĄBIONA
została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

Urząd Miejski

Gdańsk 1993 05

Nr 5473/Gd/93

D E C Y Z J A

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 3b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Oz.U.nr 8,poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykiel

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

mgr inż. arch. Adam Stieker
DYREKTOR WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-S2V-BDC-MN2 *

Pan Piotr Nykiel o numerze ewidencyjnym POM/BD/3490/01
adres zamieszkania ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

3. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi nr 30 o nazwie PODRĄBIONA po jej istniejącej trasie, polegający na wykonaniu nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego w celu dostosowania jej parametrów technicznych i nośności dla pojazdów wysokotonażowych, wykorzystywanych do wywozu drewna w celu prowadzenia gospodarki leśnej i zapewnienia dojazdu ppoż do terenów leśnych.

2. Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a pracownią projektową
- Mapy gospodarcze lasów dostarczone przez inwestora
- Wizja i pomiary własne w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania
- Poradnik techniczny Drogi Leśne

3. Opis stanu istniejącego

1. Lokalizacja inwestycji
Planowana do remontu droga leśna zlokalizowana jest w gminie Karsin, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.
2. Działki, na których zlokalizowana jest droga
284/1, 607/1, 630/1, 629/1, 628/4, 627/2, 603/2, 604, 605, 606, 608/2
obręb ewidencyjny Borsk
jednostka ewidencyjna 220603_2 Gmina Karsin
3. Funkcja i przeznaczenie drogi
Droga służy wyłącznie gospodarce leśnej jako droga wywozowa dla Nadleśnictwa Kościerzyna – wywóz ciężkim sprzętem drewna pozyskanego w ramach prowadzonej gospodarki leśnej oraz jako dojazd ppoż do terenów leśnych. Po wykonaniu remontu droga nie zmieni swojego charakteru a tym samym nie zwiększy się intensywność jej użytkowania.
4. Istniejąca droga w planie i przekroju
Długość drogi wynosi 4105 m. Do remontu przewidziano cztery odcinki o łącznej długości 940 m. Projektowana droga przebiega na całym odcinku przez grunty stanowiące własność Skarbu Państwa, które są w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kościerzyna. Droga w planie posiada odcinki proste, załamania trasy i łuki. Na drodze występują koleiny i wyboje spowodowane jej eksploatacją. Droga w planie posiada zjazdy na drogi leśne. W przekroju drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych. Szerokość drogi wynosi 4,0 – 5,0 m.
5. Istniejąca konstrukcja drogi
W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. Drogi leśne krzyżujące się z projektowaną drogą posiadają nawierzchnię jak droga główna i gruntową.
6. Odwodnienie
W stanie istniejącym wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo i zagospodarowane w pasie dogi leśnej. Wody opadowe zagospodarowane są w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.
7. Geotechniczne warunki posadowienia
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu oraz panujące warunki gruntowe należy zaliczyć go do I kategorii geotechnicznej.

8. Uzbrojenie terenu

Na podstawie informacji uzyskanych od inwestora stwierdza się brak występowania uzbrojenia terenu w obrębie planowanej do remontu drogi leśnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Założenia projektowe dla obojczyków drogi

Kategoria drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	droga leśna i dojazd ppoż do terenów leśnych
Kategoria ruchu	KR 1
Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 100 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość drogi: ▪ Przewidziane do remontu	4105 m: 940 m
Szerokość jezdni	3,50 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 % obustronne (daszkowe) i jednostronne na łukach
Pochylenie poprzeczne poboczy	5,0 %

2. Rozwiązania w planie

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni drogi leśnej, który obejmuje utwardzenie nawierzchni kruszywem łamanym. Projektowana droga w planie będzie przebiegała po istniejącym śladzie. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym i został zaprojektowany w oparciu o mapę gospodarczą lasów oraz pomiary własne w terenie. Droga będzie posiadała obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na rysunku – plan sytuacyjny.

Zaprojektowano zjazdy utwardzone kruszywem łamanym na drogi leśne łączące się z remontowaną drogą. Lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

Wyszczególnienie elementów drogi:

ODCINEK REMONTOWANY km 0+080,00 – 0+480,00

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	0+080,00	prosta	3,50	0,00	1400,00
2	0+480,00	prosta	3,50	400,00	
Razem				400,00	1400,00

ZJAZDY					
lp	kilometraż	strona drogi	szerokość jezdni	długość (od osi)	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	0+371,17	P	3,50	22,00	144,24
2	0+468,28	P	3,50	20,00	115,85
3	0+468,28	L	3,50	20,00	115,85
Razem					375,94

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia

				[m]	[m ²]
1	0+080,00	0+480,00	P	0,75	648,13
2	0+080,00	0+480,00	L	0,75	
Razem					648,13

ODCINEK REMONTOWANY km 2+160,00 – 2+180,00

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	2+160,00	prosta	3,50	0,00	70,00
2	2+180,00	prosta	3,50	20,00	
Razem				20,00	70,00

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia
				[m]	[m ²]
1	2+160,00	2+180,00	P	0,75	30,00
2	2+160,00	2+180,00	L	0,75	
Razem					30,00

ODCINEK REMONTOWANY km 3+160,00 – 3+600,00

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	3+160,00	łuk	3,50	0,00	1540,00
2	3+600,00	prosta	3,50	440,00	
Razem				440,00	1540,00

ZJAZDY					
lp	kilometraż	strona drogi	szerokość jezdni	długość (od osi)	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	3+202,04	P	3,50	22,00	115,83
2	3+202,04	L	3,50	20,00	115,83
3	3+454,09	P	3,50	25,00	139,34
4	3+579,19	L	3,50	20,00	119,43
Razem					490,43

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia
				[m]	[m ²]
1	3+160,00	3+600,00	P	0,75	720,63
2	3+160,00	3+600,00	L	0,75	
Razem					720,63

ODCINEK REMONTOWANY km 3+720,00 – 3+800,00

JEZDNIA					
lp	kilometraż	element trasy	szerokość	długość	powierzchnia
			[m]	[m]	[m ²]
1	3+720,00	prosta	3,50	0,00	280,00
2	3+800,00	prosta	3,50	80,00	
Razem				80,00	280,00

POBOCZA					
lp	kilometraż	kilometraż	strona	szerokość	powierzchnia
				[m]	[m ²]
1	3+720,00	3+800,00	P	0,75	120,00
2	3+720,00	3+800,00	L	0,75	
Razem					120,00

3. Rozwiązania wysokościowe

Niwielebę należy dostosować do istniejącej nawierzchni przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając jednocześnie na uwadze prawidłowe odwodnienie drogi i ograniczenie robót ziemnych do niezbędnego minimum.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na profilowaniu skarp rowów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej. Podłoże należy przygotować z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00.

5. Konstrukcja drogi

Konstrukcja jezdni, zjazdów, poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z rysunkiem – przekrój normalny.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zagospodarowane zostaną w pasie drogi w istniejących rowach przydrożnych i dołach. Rowy i doły należy oczyścić i wyprofilować ich skarpy. Remont drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

7. Zieleni

Jeżeli w trakcie realizacji robót wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z prowadzonymi pracami należy ich wycinkę uzgodnić z Zamawiającym.

8. Zakres przewidzianych do wykonania przy remoncie drogi

- wyznaczenie trasy
- oczyszczeni rowów i dołów wraz z profilowaniem ich skarp
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów pod zaprojektowaną nawierzchnię

- wbudowanie i zagęszczenie do wymaganego wskaźnika zagęszczenia warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, zjazdach, poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej

Remontowane odcinki:

1. Powierzchnia jezdni: 3290,00 m²
2. Powierzchnia poboczy: 1518,76 m²
3. Powierzchnia zjazdów: 866,37 m²

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków. Obszar, na którym znajduje się przeznaczona do remontu droga leśna nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja zadania nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko, gdyż w ramach niego na istniejącej drodze leśnej zostanie wykonana nowa warstwa nawierzchni z materiału naturalnego jakim jest kruszywo łamane. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- odwodnienie powierzchniowe drogi,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się zwiększenia uciążliwości dla terenu sąsiedniego. Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Budowa w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Elementy przedmiotowej infrastruktury drogowej w trakcie eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)

2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany tj. działki nr 284/1, 607/1, 630/1, 629/1, 628/4, 627/2, 603/2, 604, 605, 606, 608/2; obręb ewidencyjny Borski; jednostka ewidencyjna 220603_2 Gmina Karsin. Działki są własnością inwestora. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

10. Uwagi końcowe

Prace nie opisane szczegółowo wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – PLAN BIOZ

OBIEKT BUDOWLANY	Remont drogi nr 30 o nazwie PODRĄBIONA
ADRES OBIEKTU	gmina Karsin, powiat Kościerski, województwo Pomorskie
NUMERY DZIAŁEK	284/1, 607/1, 630/1, 629/1, 628/4, 627/2, 603/2, 604, 605, 606, 608/2 obręb ewidencyjny Borsk jednostka ewidencyjna 220603_2 Gmina Karsin
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA INWESTORA	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kościerzyna ul. M. Skłodowskiej - Curie 6 83-400 Kościerzyna
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Pracownia Projektowa DECADA mgr inż. Jędrzej Myszką ul. Wodna 14 83-400 Kościerzyna
DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2023r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	

1. Zakres robót

Remont odcinka drogi nr 30 o nazwie PODRĄBIONA po jej istniejącej trasie, polegający na wykonaniu nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego w celu dostosowania jej parametrów technicznych i nośności dla pojazdów wysokotonażowych, wykorzystywanych do wywozu drewna w celu prowadzenia gospodarki leśnej i zapewnienia dojazdu ppoż do terenów leśnych.

Wszystkie roboty budowlane związane z remontem drogi leśnej powinny być prowadzone w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót

- wyznaczenie trasy
- oczyszczeni rowów i dołów wraz z profilowaniem ich skarp
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów pod zaprojektowaną nawierzchnię
- wbudowanie i zagęszczenie do wymaganego wskaźnika zgęszczenia warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 na jezdni, zjazdach, poboczach
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

3. Istniejące obiekty budowlane

- drogi leśne o nawierzchni gruntowej, utwardzonej mieszanką żwirowo-glinistą, kruszywem łamanym

4. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działek objętych projektem znajdują się tereny leśne i drogi leśne. Ruch drogowy odbywający się po drogach, z racji swojej charakterystyki może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- emisje spalin i hałasu
- bezpośrednio poprzez możliwe kolizje i wypadki drogowe.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- związane ze składowaniem, przemieszczaniem i wbudowaniem materiałów,
- związane z transportem ludzi, sprzętu,
- związane z pracą sprzętu budowlanego,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie w zakresie przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy obejmujący:

- omówienie zakresu robót wykonywanych w danym dniu, rozdział zadań i odpowiedzialności dla pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wskazania bezpiecznego sposobu ich wykonania zgodnie z przyjętą przez wykonawcę technologią
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za pracowników w przypadku opuszczenia placu budowy przez majstra lub kierownika.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi. Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w:

- kaski ochronne
- odzież ochronną
- obuwie gumowe
- kamizelki poprawiające ich widoczność na drodze.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

5. CZEŚĆ RYSUNKOWA