

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT

***„Przebudowa drogi gminnej, ulicy Nadstawie od km 0+000
do km 0+260 w Oleśnicy”***

Obiekt: DROGA GMINNA

Lokalizacja: Obręb Oleśnica: działki ew. nr: 1581, 1177.

Gmina: OLEŚNICA

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

MIASTO I GMINA OLEŚNICA

ul. Nadstawie 1

28-220 Oleśnica

Branża: DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Konrad Gądek

uprawnienia SWK/0069/PBD/17

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr SWK/0069/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Data opracowania – luty 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel opracowania	3
3. Lokalizacja i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący	3
5. Stan projektowany	4
5.1 Dane techniczne.....	4
5.2 Zakres i technologia przebudowy.....	4
6. Zestawienie powierzchni i długości	5
7. Kanał technologiczny	5
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	5
ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys.2-4 Przekrój typowy

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania załącznika są następujące dokumenty:

- Umowa z Inwestorem;
- Wytyczne inwestora - dane wyjściowe do projektowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000R.)
- Wizja w terenie i pomiary

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Nadstawie o długości 260m.

3. Lokalizacja i zakres opracowania

Projektowany ciąg drogi gminnej zlokalizowany jest na działkach położonych na terenie Gminy Oleśnica, jednostka ewidencyjna: Oleśnica- miasto, w obrębie Oleśnica, działki ewid. nr 1581, 1177.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni istniejącej drogi gminnej, wykonaniu chodników i zatoki postojowej.

Całość przebudowy realizowana będzie w granicach działek inwestora.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna stanowi drogę asfaltową o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2m. W granicy opracowania występują skrzyżowania.

Warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan projektowany

5.1 Dane techniczne

Klasa drogi	– D
Kategoria ruchu	– KR1
Szerokość jezdni	– 6,00m
Szerokość ciągów pieszych	– 2,00 m
Prędkość projektowa	– 30km/h
Nośność drogi 100 kN i nacisk na oś	– 80kN

5.2 Zakres i technologia przebudowy

Niniejsze opracowanie zakłada przebudowę drogi gminnej ulicy Nadstawie w Oleśnicy **w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.**

Przebieg drogi zgodny z istniejącym.

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przedmiotowej drogi pozostaje bez zmian.

Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną utrzymane na dotychczasowej wysokości. Zastosowano łuki pionowe o promieniach większych od min. dopuszczalnych.

Założenia projektowe zakładają wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej jezdni, wykonanie chodników i zatoki postojowej oraz kanału technologicznego.

Jezdnię na przebudowywanym odcinku zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym ze spadkiem 2%. Chodniki obustronne o szerokości 2m ze spadkiem 2%, zatoka postojowa o szerokości 2,5m ze spadkiem 2%.

Przebudowę drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego przewidziano w następujący sposób:

- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie kanału technologicznego
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm oraz obrzeży 8x25cm na ławie betonowej grub. 10cm

- wykonanie stabilizacji gruntu pod zatoką postojową $R_m=2,5\text{MPa}$
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni ciągów pieszych i zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- zamontowanie wpustów ulicznych na zatoce postojowej i wpięcie ich do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego KR II 0/12,8mm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA grubości 5cm.

6. Zestawienie powierzchni i długości

- Długość łączna drogi – 260m
- Powierzchnia jezdni – 1560m^2
- Powierzchnia chodników – $860,64\text{m}^2$
- Powierzchnia zatoki postojowej – $232,00\text{m}^2$

7. Kanał technologiczny

Obowiązek konieczności wykonania kanału technologicznego wynika z przepisu art. 39 ust. 6 pkt. 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020, poz. 470 z późn. zm.).

Kanał technologiczny wykonać z rur HDPE śr. 110mm układanych na podsypce piaskowej gr. 10cm.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Wykonanie przebudowy dróg gminnych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu. Nie ulegnie zwiększeniu emisja spalin oraz nie zwiększy się lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Zwiększone zostanie bezpieczeństwo ruchu. Poprawie ulegnie także dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz nie zwiększy się natężenie hałasu na tym odcinku. Nie zostaną pogorszone warunki odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która

nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 % i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.).

Opracował:

mgr inż. Konrad Gądek

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr SWK/0069/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

- **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, skrzyżowania, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające m.in. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.