**Załącznik Nr 6**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu zamówienia**

**Wspólny słownik zamówień (CPV):**

90.61.00.00-6 – usługi sprzątania i zamiatania ulic

90.51.10.00-2 - usługi wywozu odpadów

90.60.00.00-3 -usługi sprzątania oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane

90.62.00.00-9 - usługi odśnieżania

90.63.00.00-2 – usługi usuwania oblodzeń

1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia są czynności związane z mechanicznym i ręcznym utrzymaniem w ciągłej czystości dróg gminnych, przyległych do nich zatok i parkingów, chodników, słupów ogłoszeniowych, innych terenów wymienionych w niniejszej SWZ położonych na terenie Miasta i Gminy Rzepin, utrzymanie czystości przystanków autobusowych położonych na terenie miasta i gminy Rzepin oraz zimowe utrzymanie dróg gminnych ulic i chodników na terenie miasta i gminy Rzepin.

Terminy realizacji przedmiotu zamówienia: 12 miesięcy od daty podpisania umowy (przy czym nie wcześniej niż od dnia 07.12.2023 r.).

1. **Zasady utrzymania czystości dróg gminnych, przyległych do nich zatok i parkingów oraz chodników w mieście i gminie Rzepin**
	1. **PARAMETRY OGÓLNE**

Wszystkie jezdnie i chodniki będące własnością Gminy Rzepin powinny być wolne od wszelkich zanieczyszczeń m.in. piasku, liści i innych odpadów.

* 1. **PARAMETRY SZCZEGÓŁOWE**

**2.2.1 Oczyszczanie ulic, zatok i parkingów oraz chodników ujętych w załącznikach : A i B do SWZ odbywać się będzie :**

- Załącznik A: oczyszczanie będzie odbywać się 1 raz w tygodniu.

- Załącznik B: oczyszczanie będzie odbywać się 2 razy w miesiącu tj:

* pierwszy raz: 10 – 15 dzień miesiąca
* drugi raz: 25 – 30 dzień miesiąca

Szczegółowy harmonogram oczyszczania ulic , chodników i terenów zostanie ustalony na etapie podpisywania umowy.

Szczegółowy opis parametrów dróg publicznych stanowią załączniki szczegółowe do załącznika A i B.

**2.2.2 Oczyszczanie jezdni obejmuje elementy:**

- zamiatanie mechaniczne lub ręczne wszystkich jezdni łącznie z zatokami i parkingami

- oczyszczanie jezdni oznacza dokładne zebranie i zamiatanie z występujących nieczystości (np. piasek, liście, kwiatostany, odpady), aż do całkowitego ich usunięcia. Oczyszczanie dróg musi odbywać się o takiej porze by nie powodować utrudnień w ruchu drogowym lub skarg mieszkańców (w godz. 6:00 – 22:00). Oczyszczanie jezdni obejmuje zatoki przystankowe, utwardzone place i parkingi występujące w pasie drogowym.

**2.2.3 Oczyszczanie chodników obejmuje elementy:**

- zamiatanie mechaniczne lub ręczne chodników z piasku, liści i innych nieczystości, tzn. bieżący stan oczyszczenia chodnika musi być jak po zamiataniu. Zamiatanie obejmuje całe powierzchnie chodników

- usuwanie i bieżące usuwanie porostu w ciągach pieszych i jezdnych. Dopuszcza się stosowanie herbicydów zgodnie z zaleceniami

- usuwanie wyrastającej darni z chodników, tzn. wycięcie darni i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego

- oczyszczanie chodników oznacza zamiatanie z występujących nieczystości (np. piasek, liście, kwiatostany, odpady i inne). Oczyszczanie chodników obejmuje całe powierzchnie wszystkich ciągów pieszych (chodniki z betonowych płytek, polbruku, płyt i kostki granitowych, dywaniki asfaltowe oraz utwardzone ścieżki gruntowe).

Uwaga!

Na chodnikach i ciągach pieszych dopuszcza się tylko urządzenia mechaniczne lekkie tzn. fabrycznie wyprodukowane z przeznaczeniem do użytkowania na chodniki i ciągi piesze nie powodującego załamywanie nawierzchni.

**2.2.4 Utrzymanie w porządku i czystości miejsc przystankowych na terenie miasta i gminy Rzepin ujętych w załączniku C.**

- utrzymanie czystości i porządku miejsc przystankowych oznacza sprzątnięcie zanieczyszczeń ze środka przystanku oraz terenu wokół przystanku: 1 – 1,5 m

- opróżnianie i wywóz nieczystości z koszy znajdujących się na przystankach

oczyszczanie wraz z opróżnianiem i wywozem nieczystości z koszy będzie odbywać się zgodnie z następującym harmonogramem:

- w okresie od października do marca: 1 raz w miesiącu

- w okresie od kwietnia do września 2 razy w miesiącu.

**2.2.5. Utrzymanie w porządku i czystości terenów ujętych w załączniku D.**

- utrzymanie czystości i porządku terenów oznacza sprzątnięcie zanieczyszczeń z powierzchni trawiastych, powierzchni chodników, fontanny – 4 razy w tygodniu.

**2.2.6. Sprzątanie terenów na miejskie imprezy i święta plenerowe (omiatanie, zbieranie porozrzucanych odpadów, mycie pomników, opróżnianie koszy na odpady. Zadanie dotyczy terenów objętych przedmiotem zamówienia, tj. terenów wyszczególnionych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz załącznikach do tego opisu – na którym lub przy którym (do 100 m) odbywały się miejskie imprezy i święta plenerowe. Wykonanie usługi może dotyczyć również sobót i niedziel.**

**2.2.7. Sprzątanie po nawałnicach i aktach wandalizmu (omiatanie placów, alejek/chodników, zbieranie rozrzuconych po terenie odpadów, połamanych konarów drzew, ustawianie przewróconych koszy, udrażnianie nieprzejezdnych alejek/chodników z powodu np. zalegania ułamanych konarów drzew, usuwanie zwisających nadłamanych konarów drzew lub wiatrołomów/wywrotów młodych drzew. Usuwanie drzew przechylonych lub zagrażających bezpieczeństwu drzew, których obwód na 5 cm nad ziemią nie przekracza 50 cm., naprawianie zabezpieczeń młodych drzew. Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie taśmą urządzeń i terenu wokół do czasu usunięcia zagrożenia, usunięcie zagrożenia, zebranie odpadów i urobku, uporządkowanie miejsca, wywiezienie powstałego urobku i odpadów. Wykonanie usługi może dotyczyć również sobót i niedziel.**

* 1. **PRACE POZOSTAŁE**

**2.3.1 Usuwanie odpadów z koszy ulicznych**

- opróżnianie i wywóz nieczystości z koszy ulicznych zlokalizowanych na terenie miasta i gminy Rzepin oraz koszy znajdujących się na terenie Placu Ratuszowego, Parku przy ul. Chrobrego, Parku przy Al. Wolności oraz placach zabaw (co najmniej 2 raz w tygodniu). Opróżnianie koszy będzie się odbywać w trakcie sprzątania ulic zgodnie z harmonogramem oczyszczania miasta. W pozycji należy również skalkulować mycie i dezynfekcję koszy 1 raz do roku.

- opróżnianie koszy zlokalizowanych na jeziorze Długim (w tym wzdłuż ścieżki wokół jeziora) opróżnianie w terminach: w miesiącach wrzesień – maj (co najmniej 2 razy w tygodniu) w miesiącach czerwiec- sierpień (codziennie).

- liczba koszy zlokalizowanych na terenie miasta Rzepina i gminy Rzepin objętych opróżnianiem wynosi: 210 sztuk. Załącznik E do SWZ przewidywane w razie ustawienia nowych 240 szt.

**2.3.2 Usuwanie ogłoszeń ze słupów ogłoszeniowych, drzew, lamp ulicznych, murów i ogrodzeń**

- przez pojęcie usuwanie przyjmuje się zerwanie ogłoszenia łącznie z usunięciem po nim pozostających elementów jak pinezki, taśmy klejące, resztki kleju itp.

- usuwanie ogłoszeń ze słupów ogłoszeniowych – w ilości 4 szt. znajdują się przy ul. Słubickiej, Dworcowej, Wojska Polskiego w Rzepinie z częstotliwością raz na tydzień

- usuwanie ogłoszeń ze słupów ogłoszeniowych – w ilości 4 szt. z częstotliwością raz na tydzień

- usuwanie ogłoszeń z drzew, lamp ulicznych, murów i ogrodzeń bieżąco w miarę potrzeb

-wywóz nieczystości stałych zebranych z koszy, ulic i chodników na składowisko odpadów CZG 12 w Długoszynie lub do jednostki uprawnionej do odbioru odpadów, (przy wystawianiu faktury należy załączyć potwierdzenie przyjęcia odpadów )

**2.3.3 Koszenie dróg gminnych**

- Usługi objęte przedmiotem zamówienia będą realizowane przez Wykonawcę gdzie każdorazowo zostanie określany czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia przez Zamawiającego, będzie zawierać również: zakres prac, ich szczegółową lokalizację oraz termin wykonania.

- Wykonanie robót - przy kalkulowaniu ceny w formularzu cenowym należy uwzględnić:

a) mechaniczne lub ręczne koszenie przy użyciu specjalistycznego sprzętu dowóz na miejsce koszenia sprzętu i ludzi oraz uprzątnięcie pozostałości i śmieci po koszeniu z jedni dróg gminnych.

Rozliczenie usług związanych z koszeniem będzie następować za faktyczne wykonanie zakresu robót i jest wynagrodzeniem kosztorysowym.

**3. Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin.**

**I. Zakres Zimowego Utrzymana Dróg objęty zamówieniem**.

Prace ZUD będą wykonywane zgodnie z załączonymi specyfikacjami technicznymi i obejmują:

1. koordynowanie prac związanych z prowadzeniem akcji zimowej:

- zorganizowanie punktu kierowania pracami ZUD, wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie do ZUD i kierowanie pracami zimowego utrzymania,

- monitorowanie prognozy pogody oraz obserwację zmian warunków atmosferycznych w celu

niezwłocznego przystąpienia do prac związanych z zimowym utrzymaniem,

- prowadzenie Dziennika Pracy ZUD

1. przygotowanie sprzętu niezbędnego do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości zimowej. Wykaz sprzętu podstawowego i wymagania określono w specyfikacji technicznej. Każdy pojazd należy wyposażyć w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą..
2. przygotowanie materiałów uszorstniających w tym do obsługi Placu ratuszowego samą sól

- mieszanki 4% piasku z solą do zwalczania śliskości na jezdniach.

- piasku o uziarnieniu 0-2mm do zwalczania śliskości na chodnikach, placach, parkach.

 **Uwaga: mieszankę i piasek oraz samą sól zapewnia Wykonawca . Piasek jest składowany na terenie miasta Rzepin.**

1. zgarnianie śniegu z jezdni, chodników i przejść dla pieszych, zatok postojowych i parkingów na odcinkach objętych planem zimowego utrzymania. Wykaz dróg zgodny z załącznikiem opisanym jako 10A do ST ZUD i standardami utrzymania
2. zwalczanie śliskości na chodnikach, przejściach dla pieszych, poprzez posypywanie piaskiem na odcinkach wymienionych w załączniku opisanym jako 10A do ST ZUD i określonym standardzie.
3. zwalczanie śliskości na jezdni poprzez posypywanie mieszanką 4% piasku z solą na odcinkach wymienionych w załączniku opisanym jako 10A do ST ZUD i określonym standardzie.
4. udrażnianie dostępu do studzienek kanalizacji deszczowej (usuwanie śniegu, skuwanie lodu blokującego spływ wody do sieci kd. – ok. 100 szt.)
5. załadunek i wywożenie śniegu w przypadku nadmiernego nagromadzenia. Czynność ta będzie wykonywana w sytuacjach wyjątkowych, wyłącznie na zalecenie Zamawiającego i w uzgodnionym zakresie co do ilości i miejsca składowania śniegu.
6. sprzątanie ulic po zimie – zamiatanie jezdni zamiatarką mechaniczną oraz ręcznie, zebranie piasku zgromadzonego przy krawężnikach, w ściekach, kratkach ściekowych na zatokach parkingowych – usługa jednorazowa na wszystkich odcinkach objętych planem zimowego utrzymania, po każdym sezonie zimowym ( 2 sezony)
7. **Gotowość do ZUD** rozumiana jako stan pogodowy, w którym nie ma potrzeby podejmować akcji czynnej na drogach, ale koniecznym jest utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do odśnieżania (co najmniej 1 pług ) i usuwania śliskości ( co najmniej 1 piaskarka). Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. od wystąpienia zjawiska.
8. **Termin sprzątania ulic po zimie –** prace należy zakończyć każdego roku nie później niż do 30 kwietnia 2022 r. i 30 kwietnia 2023 r., termin ten może ulec wydłużeniu na wskutek niekorzystnych warunków atmosferycznych, jednak nie dłużej niż do 15 maja w latach jw.

**II ORGANIZACJA ZUD**

W celu sprawnego prowadzenia ZUD Wykonawca jest zobowiązany zorganizować na terenie miasta Rzepina punkt zimowego utrzymania dróg i przekazywać Zamawiającemu informacje o warunkach przejezdności na drogach.

Czynności przyjęte do realizacji w poszczególnych okresach (letnim i zimowym) charakterystyczne dla tych okresów muszą być stosowane przez Wykonawcę odpowiednio do panujących warunków klimatycznych (np. przy braku opadów śniegu w okresie zimowym konieczne jest oczyszczenie terenu w sposób przyjęty dla okresu letniego; przy opadach śniegu w okresie innym konieczne jest oczyszczenie terenu w sposób przyjęty dla okresu zimowego). Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika pogody w okresie zimowym.

**STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG W OKRESACH ZIMOWYCH 2021/2022, 2022/2023**

**- W GMINIE RZEPIN**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Standard | Opis standardu | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane). |
| 1. | I | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - Luźny - 3 godz.- Zajeżdżony - występuje- Języki śnieżne - występują- Zaspy - do 3 godz.Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 3 godz. | W miejscach wyznaczonych:- gołoledź - 1 godz.- śliskość pośniegowa – 3godz.- lodowica - 1 godz. |
| 2. | II | Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - Luźny - 8 godz.- Zajeżdżony - występuje- Nabój śnieżny - występuje- Zaspy - występują - do 24 godz.Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 5 godz. | W miejscach wyznaczonych:- gołoledź - 5 godz.- śliskość pośniegowa - 8 godz. |
| 3. | III | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych. | - Luźny - występuje- Zajeżdżony - występuje- Nabój śnieżny - występuje- Zaspy - występują - do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych:- wszystkie rodzaje śliskości po ośnieżeniu - 2 godz. |

**Zał. 10A Do ST ZUD**

**WYKAZ DRÓG I ULIC Z PODZIAŁEM NA STANDARTY UTRZYMANIA W OKRESIE ZIMOWYM**

**- W GMINIE RZEPIN**

## Ulice i drogi przeznaczone do utrzymania w I standardzie zimowego utrzymania

## ( 11,20 km dróg i 9,0 km chodników)

**Lp. Nazwa ulicy i drogi gminnej**

1.Bayera/ Nadtorowa

2.Dworcowa do Dworca PKP

3.Zielona

4.Wojska Polskiego

5.Kościuszki

6.Kilińskiego od ronda do skrzyżowania z ul. Poznańską

7.Poznańska

8.Boh.Westerplatte

9.Plac Ratuszowy

10.In.Wojennych

11.Aleja Wolności

12.B.Chrobrego

13.Elizy Orzeszkowej

14.Sienkiewicza z dojazdem do Przedszkola nr 3 w Rzepinie

Chodniki przy w/w ulicach.

Pasaż przy budynku Chrobrego 29 wraz z podjazdem dla osób niepełnosprawnych oraz schodami od strony ul. Al. Wolności i Chrobrego

15.Droga do Lubiechni Małej od dr. woj. 134 do końca zabudowań we wsi Lubiechnia Mała i dojazdem do drogi prywatnej za kościołem

16.Droga Starościn Kolonia

17. Plac Ratuszowy (materiał nawierzchni kamienny) (odśnieżanie i usuwanie śliskości wyłącznie solą)

## Ulice i drogi przeznaczone do utrzymania w II standardzie zimowego utrzymania

**11,55 km dróg i 4,6 km chodnika)**

**Lp. Nazwa ulicy i drogi gminnej**

1. Kolejowa
2. Ks. Stanisława Kusiaka
3. Plac Kościelny
4. Zachodnia
5. Celna
6. Mieszka I-go
7. M.Konopnickiej
8. Puszczy Rzepińskiej
9. Św. Huberta
10. Nadtorowa
11. Sikorskiego
12. Sosnowa
13. Podlaska

Chodniki przy w/w ulicach.

1. Droga gminna Starościn –do dr. woj. 134
2. droga gminna Rzepin-Lubiechnia Wielka
3. Kowalów – ul. Spokojna, Kolejowa, Słubicka ( od skrzyżowania z ul.Radowska do tablicy miejscowości) ul.Polna

## Ulice i drogi przeznaczone do utrzymania w III standardzie zimowego utrzymania

(12,65 km dróg i 7,4 km chodników )

**Lp. Nazwa ulicy i drogi gminnej**

1. Brzozowa
2. Bema
3. Boczna
4. Bukowa
5. Dębowa
6. Grzybowa
7. Kalinowa
8. Konwaliowa
9. Jagodowa
10. Kasztanowa
11. Klonowa
12. Kwiatowa
13. Morelowa
14. Świerkowa
15. Wrzosowa
16. Wiśniowa,
17. Śliwkowa,
18. Morelowa
19. Agrestowa
20. Czereśniowa
21. Poziomkowa
22. I-go Maja
23. Wąska
24. Kraszewskiego
25. Partyzancka
26. Północna
27. Krótka
28. Akacjowa
29. Ogrodowa
30. Leśna
31. Łąkowa
32. Lipowa
33. Rolna
34. Ratuszowa
35. Nadrzeczna
36. Zapłocie,
37. Chopina,
38. Paderewskiego,
39. Prusa
40. Reja
41. Pocztowa
42. Łokietka
43. Fabryczna,
44. Słoneczna
45. M.Konopnickiej,
46. Droga wewnętrzna przy Cmentarzu Komunalnym( obok bloków ) , odcinek od ul. Chrobrego do parku przy cmentarzu komunalnym, droga za bazarem
47. Przystanki PKS w Rzepinie i Kowalowie
48. Alejka w parku przy cmentarzu komunalnym w Rzepinie , w centrum Rzepina przy Obelisku , koło fontanny u zbiegu ulic: Dworcowa-Al.Wolności

Chodniki przy w/w ulicach

1. Na interwencję telefoniczną pracownika Urzędu – drogi gminne w m.Sułów,

Serbów, Starków, Lubiechnia Wielka, dojazd do posesji w Rzepinie przy ulicy E.Orzeszkowej 33 , Partyzanckiej 16.

***Załącznik A do SWZ***

***„Bieżące utrzymanie czystości i porządku oraz letnie i zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin”***

## Wykaz ulic i chodników przeznaczonych do oczyszczania o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.

**Lp. Nazwa ulicy – drogi gminnej**

1. Poznańska
2. Nowotki
3. Zachodnia
4. Celna
5. Dworcowa do Dworca PKP
6. Zielona
7. Wojska Polskiego
8. Kościuszki
9. Kilińskiego ( do ronda)
10. Boh. Westerplatte
11. Plac Ratuszowy
12. Aleja Wolności
13. B. Chrobrego oraz droga koło parku
14. Kolejowa
15. Elizy Orzeszkowej oraz drogi wewnętrzne na osiedlu Elizy Orzeszkowej
16. Ks. Stanisława Kusiaka
17. In. Wojennych
18. Mieszka I-go wraz z dojazdem do garaży
19. Bema
20. I-go Maja
21. Wąska
22. Sienkiewicza wraz z dojazdem do Przedszkola nr 3
23. Kraszewskiego
24. Puszczy Rzepińskiej,
25. Brzozowa,
26. Północna
27. Nadtorowa
28. Leśna,
29. Akacjowa
30. Osiedle Leśne (ulice: Sosnowa, Świerkowa, Bukowa, Kwiatowa, Kalinowa, Sikorskiego, Podlaska, Kasztanowa, Dębowa, Poziomkowa,)
31. Osiedle Mickiewicza (ulice: Morelowa , Wiśniowa, Czereśniowa, Agrestowa, Śliwkowa)
32. Kowalów – ul. Słubicka, Kolejowa, droga do cmentarza komunalnego
33. Plac Kościelny
34. Ratuszowa
35. Bolesława Prusa

Chodniki przy w/w ulicach oraz tereny zielone między jezdnią a chodnikiem.

Chodnik przy bloku Chrobrego 29 w Rzepinie,

Ścieżka rowerowa do Jeziora „DŁUGIE „ w Rzepinie o dł. 1,4 km i ścieżka wokół jeziora Długie o dł. 1,81 km

**Razem powierzchnia do sprzątania 164 193,05 m2**

**- powierzchnia całkowita utrzymania dróg i ulic – 109 872,0 m2**

**- powierzchnia całkowita utrzymania chodników i ścieżek – 54 321,05 m2**

W złączeniu szczegółowe parametry ilościowe dróg publicznych.

***Załącznik B do SWZ***

***„Bieżące utrzymanie czystości i porządku oraz letnie i zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin”***

## Wykaz ulic przeznaczonych do oczyszczania o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej.

**Lp. Nazwa ulicy – drogi gminnej**

* 1. Ogrodowa,
	2. Łąkowa,
	3. Partyzancka,
	4. Zapłocie,
	5. Chopina,
	6. Nadrzeczna,
	7. Boczna ,
	8. Lipowa,
	9. Pocztowa,
	10. Częściowo Prusa,
	11. Częściowo Sosnowa,
	12. Jagodowa,
	13. Wrzosowa,
	14. Jaśminowa,
	15. Reja,
	16. Łokietka,
	17. Fabryczna,
	18. Słoneczna,
	19. Chopin,
	20. Paderewskiego,
	21. Plac manewrowy przy jeziorze i stadionie ( wg potrzeb – nie rzadziej niż raz w m-cu).
	22. Kowalów – ul. Słubicka na baraki, Spokojna , Polna
	23. Drogi gminne publiczne nie wykazane powyżej a będące w załączniku do załącznika B

**Razem powierzchnia do sprzątania 82 346,21 m2**

**- powierzchnia całkowita utrzymania dróg i ulic – 77 746,00 m2**

**- powierzchnia całkowita utrzymania chodników i ścieżek – 4 600,21 m2**

W złączeniu szczegółowe parametry ilościowe dróg publicznych.

***Załącznik C do SWZ***

***„Bieżące utrzymanie czystości i porządku oraz letnie i zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin”***

**Wykaz przystanków autobusowych na terenie miasta i gminy Rzepin**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa miejscowości** | **Ilość** **przyst.** | **Rodzaj****przyst.** | **Zatoka autob.** | **Kosze i poj.** |
| **TAK** | **NIE** | **metalowe,betonowe****Tak** | **plastikowe****Tak** |
| 1. | Rzepin, ul.Słubicka | 1 | met. przeszklony  | X | - | 1 szt. | - |
| 2. | RzepinUl.Dworcowa | 2 | met. przeszklony |  | x | 1 szt. |  |
| 3. | Rzepin, ul Kościuszki | 1 | Metalowy  | - | x | 1 szt. | - |
| 4. | Kowalów | 1 | murowany | x | - |   1szt. | - |
| 5. | Serbów | 2 | drewniany | x x | - | 2 szt. | - |
| 6. | Sułów | 2 | drewniany | x | - | 1 szt | - |
| 7. | Starościn | 1 | drewniany | - | x | 2 szt. |  - |
| 8. | Radów | 1 | drewniany | x | - | 1 szt. | - |
| 9. | Gajec | 2 | drewniany | X,x | - | 2 szt. | - |
| 10. | Lubiechnia Mała | 1 | drewniany | - | x | 1szt. | - |
| 11. | Lubiechnia Wielka | 1 | murowany | - | x | 1szt. | - |
| 12. | Starków | 2 | Murowany/drewniany | x | - | 1szt. | - |
| 13. | Drzeńsko | 2 | drewniany  | x | - | 1 szt. | - |
| **RAZEM** | **19** |  | **10** | **5** | **16** | **-** |

***Załącznik D do SWZ***

***„Bieżące utrzymanie czystości i porządku oraz letnie i zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin”***

## Wykaz terenów do utrzymania w porządku i czystości.

**Lp. Nazwa terenu**

* + - 1. Chodniki w parku przy Al.Wolności Dworcowa
			2. Chodnik przed i za Cmentarzem Komunalnym w Rzepinie
			3. Place zabaw w Rzepinie przy ulicach: Podlaska, Elizy Orzeszkowej B.Chobrego, Moniuszki, Dworcowej
			4. Place zabaw w Gminie Rzepin (Lubiechnia Mała , Lubiechnia Wielka, Gajec, Starościn, Starków ,Sułów ,Serbów, Radów, Drzeńsko,).
			5. 6. Plac Ratuszowy (łącznie z fontanną)

***Załącznik E do SWZ***

***„Bieżące utrzymanie czystości i porządku oraz letnie i zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Rzepin”***

## Wykaz koszy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Ulica  | Śmietniki |
| 1.  | Poznańska za rondem (ścieżka rowerowa) i przed rondem  | 7 |
| 2. | Moniuszki | 1 |
| 3.  | Jezioro długie (łącznie ze ścieżką wokół jeziora) | 34 |
| 4.  | Kilińskiego do ronda | 1 |
| 5.  | Kościuszki | 10 |
| 6.  | Wojska Polskiego | 10 |
| 7.  | Plac Ratuszowy | 10 |
| 8.  | Bohaterów Westerplatte | 10 |
| 9.  | Inwalidów Wojennych | 6 |
| 10.  | Ks.St.Kusiaka | 2 |
| 11.  | Wąska | 0 |
| 12.  | Boczna | 0 |
| 13.  | Rolna | 0 |
| 14.  | Lipowa | 0 |
| 15.  | Marii Konopnickiej | 0 |
| 16.  | Bolesława Chrobrego \_ park przed i za cmentarzem | 20 |
| 17.  | Aleja Wolności | 8 |
| 18.  | Zachodnia | 2 |
| 19.  | Celna | 0 |
| 20.  | Dworcowa | 18 |
| 21.  | Zielona | 4 |
| 22.  | Słubicka | 3 |
| 23.  | Bema | 2 |
| 24.  | Koło szkoły | 3 |
| 25.  | Ośniańska  | 0 |
| 26.  | Elizy Orzeszkowej | 3 |
| 27.  | Kolejowa | 2 |
| 28.  | Henryka Sienkiewicza | 2 |
| 29.  | 1-go Maja | 0 |
| 30.  | Mickiewicza | 2 |
| 31.  | Wiśniowa | 2 |
| 32.  | Morelowa | 2 |
| 33.  | Bolesława Prusa | 5 |
| 34.  | Czereśniowa | 0 |
| 35.  | Śliwkowa | 0 |
| 36.  | Agrestowa | 0 |
| 37.  | Słowackiego | 2 |
| 38.  | Bayera | 0 |
| 39.  | Sosnowa | 2 |
| 40.  | Nadtorowa | 2 |
| 41.  | Świerkowa | 3 |
| 42.  | Jagodowa | 0 |
| 43.  | Kasztanowa  | 0 |
| 44.  | Podlaska | 2 |
| 45.  | Bukowa  | 0 |
| 46.  | Św. Huberta | 0 |
| 47.  | Poziomkowa  | 0 |
| 48.  | Wrzosowa | 0 |
| 49.  | Brzozowa  | 0 |
| 50.  | Puszczy Rzepińskiej | 4 |
| 51.  | Malinowa | 1 |
| 52.  | Sikorskiego | 4 |
| 53.  | Kalinowa  | 0 |
| 54.  | Klonowa  | 0 |
| 55.  | Kwiatowa  | 0 |
| 56.  | Jaśminowa  | 0 |
| 57.  | Kowalów  | 21 |

**RAZEM KOSZY : 210 szt. Przewidywane w razie ustawienia nowych 240 szt.**

**Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) Zimowe Utrzymanie Dróg Gminnych na terenie Gminy Rzepin**

**l. Wstęp.**

Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD) są to czynności, których celem jest zapewnienie bezpiecznej przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- usuwanie śniegu - zapobieganie powstawaniu śliskości

- zwalczanie i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub materiałów uszorstniających.

**1.1. Zakres stosowania specyfikacji.**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy: wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie ze standardami określonymi w załączniku nr 10 do SWZ. W/w prace będą wykonywane na drogach gminnych na terenie GMINY Rzepin.

**1.2. Określenia podstawowe**

**Miesiąc ryczałtowy zimowego utrzymania** - miesięczny koszt prowadzenia ZUD -wykonywanie na danym zadaniu czynności związanych z utrzymaniem bezpiecznej przejezdności przez sprzęt wykonujący usuwanie śniegu i zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem dla danej drogi.

**Śliskość zimowa** - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na

nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania

a mianowicie:

**-gołoledź** jest to warstwa lodu o gr. około1 mm powstała na skutek opadów mgły roszącej mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

**-lodowica** jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu lodu lub opadu deszczu.

-**zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, o grubości do kilku centymetrów, bądź nieusuniętej, zalegającej nawierzchnię warstwy śniegu o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

**Śliskość pośniegowa** -jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

**Utrzymanie czystości i porządku w przypadku braku opadów śniegu**

W przypadku braku opadów śniegu , w ramach akcji zimowej Wykonawca utrzymywać będzie czystość i porządek na drogach ulicach, chodnikach i przystankach objętych zimowym utrzymaniem,( zamiatanie chodników i alejek w parkach , opróżnianie koszy ulicznych, utrzymywanie czystości na przystankach PKS objętych zimowym utrzymaniem , wywóz nieczystości )

**1.3. Wymagania ogólne i jakość robót**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub powstałe na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonania prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg.

1. **Materiały**

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na bazach, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie zadania.

Na wszystkie materiały stosowane do ZUD Wykonawca, zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Budowy Dróg i Mostów, na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Ponadto używane materiały powinny spełniać wymagania Ustawy o odpadach (tekst jednolity - Dz.U. 2021 r., poz. 779 z późn. zm.)

Do zapobiegania w powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

**A.** Do zapobiegania powstawania i likwidacji śliskości zimowej:

1. sól kamienna

2. sól drogowa

3. chlorek wapnia techniczny

4. chlorek magnezu

5. solankę

6. jednorodną mieszankę soli z chlorkiem wapnia

7.mieszaniny soli kamiennej z chlorkiem wapnia lub chlorkiem magnezu w stosunku 3:1 lub 2:1

**B.** Do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu:

1. piasek lub inne kruszywo naturalne o uziarnieniu do 5 mm

2. jednorodną mieszankę piasku i żwiru z solą o składzie wagowym 96-97% i 3-4% soli.

3. żwir

**C**. Do uszorstnienia ubitego śniegu:

1. piasek lub inne kruszywo naturalne o uziarnieniu do 5 mm

2. grysy łamane o uziarnieniu do 4 mm,

3. jednorodne mieszaniny tych kruszyw z solą w stosunku do masy 96-97%i3-4% soli.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych i jest każdorazowo uzgadniany z przedstawicielem Zamawiającego.

Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawania śliskości lub jej likwidacji. W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających.

**3. Sprzęt**

3.1 Sprzęt do usuwania śliskości:

- pługo-piaskarki

- pługo-solarki

Oferent przedstawi wykaz sprzętu, którym dysponuje i zobowiąże się do używania go na drogach gminnych. W SIWZ jest określona minimalna ilość jednostek sprzętowych, jaką powinien posiadać Wykonawca ZUD konieczną do właściwego prowadzenia ZUD na terenie Gminy Rzepin. Brak minimalnej ilości jednostek sprzętowych stanowić będzie podstawę do odrzucenia oferty.

Wykonawca wykorzystuje taką ilość jednostek sprzętowych, jaka jest niezbędna do prowadzenia ZUD zgodnie z założonymi standardami przy panujących warunkach atmosferycznych.

Uwaga: Wykonawca do wykonania zadania musi posiadać wystarczającą ilość ładowarek do załadunku piaskarek, solarek itp.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2023r., poz. 1047) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w §38 i §39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.(Dz.U.2016r., poz. 2022) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 wyżej wymienionego rozporządzenia.

* 1. Sprzęt do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu:

- pługi lemieszowe lekkie, średnie i ciężkie,

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym,

- pługi wirnikowe,

* ładowarki,
* ciągniki kołowe z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym

3.3 Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania:

- pługi lemieszowe i równiarki.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewnić długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Zalecany napęd na dwie lub więcej osi.

Odkładnice powinny być przestawne na skręt w prawo lub lewo w zależności od miejsca prowadzenia prac.

##### Odkładnice

Powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwości odchylania się w pionie w przypadku natrafienia na przeszkodę.

##### Lemiesze

W zależności od pracy jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego, do zrywania naboju śnieżnego używać specjalnych lemieszy wykonanych z bardzo twardej stali.

##### Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej oraz jej umocowanie musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulacje wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwić szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

1. **Wykonanie robót**

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca jest zobowiązany do. całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu dostępności telefonicznej (każda jednostka sprzętowa musi być wyposażona w telefon komórkowy). Składanie meldunków do dyżurnego winno się odbywać z częstotliwością żądaną przez Zamawiającego. ZUD należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi standardami utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach po ustaniu opadów śniegu i występowania zjawiska śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych I,II,III standardem zimowego utrzymania mogą występować utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska i czasu jego trwania.

**Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie dróg i chodników ma na celu usuniecie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz chodników, obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, parkingi itp. Odśnieżanie chodników położonych w bezpośrednim sąsiedztwie posesji prywatnych nie jest przedmiotem przetargu, gdyż należy do obowiązków właścicieli przyległych do drogi posesji. Do odśnieżania dróg używa się opłużonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór systemu odśnieżenia zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,

- warunków atmosferycznych.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne) niweczących efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizacje pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale policji. Każdorazowo działania takie winny być uzgadniane i akceptowane przez zamawiającego.

**Zasady odśnieżania:**

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy zaczynać od osi jezdni. Przy intensywnych opadach śniegu zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów. W pracy zespołu dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50,0 m.), przesunięcie między lemieszami powinno być takie aby nie pozostawał śnieg na jezdni. Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie z tymi jezdniami jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

**Zwalczanie - zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości.**

**Pojęcia ogólne**:

**Śliskość zimowa** - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**Gołoledź** - przymarznięta do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu - pokrywająca ją całkowicie lub częściowo warstewka o grubości kilku milimetrów, przymarznięta do nawierzchni, zlodowaciała lub ubita, nieusunięta warstwa śniegu o grubości do kilku centymetrów, zalegająca nawierzchnię warstwa o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

**Śliskość pośniegowa**- jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego, zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości, w związku z powyższym należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających.

**Zapobieganie gołoledzi i szronu**.

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6'C do +1 \*C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

**Zapobieganie powstawaniu lodowicy**.

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżająca się spadła do +1°C, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, lub nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody, zanim temp. powietrza spadnie poniżej 0°C.

- rozsypanie odladzających środków chemicznych

**Likwidowanie świeżego opadu śniegu**.

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługa można likwidować za pomocą środków chemicznych rozsypując je na nawierzchni.

**Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.**

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstnione.

**Uszorstnienie warstw lodu i zlodowaciałego śniegu**.

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypywane kruszywem w ilości 60-100 g/m2 jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

**Uszorstnienie ubitego śniegu.**

Warstwy te powinny być posypywane jedno lub wielokrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100-150 g/m2.

Usuwanie śnieżnego opadu śniegu można usuwać wyłącznie mechanicznie.

Do uszorstnienia ubitego śniegu stosować jedno lub dwukrotne posypywanie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100-160 g/m2.

**5. Zasady odbioru robót zimowych.**

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy.

W czasie wykonywania ZUD Wykonawca będzie składał codzienne raporty dotyczące czasu pracy sprzętu i ilości zużytego materiału w godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego.

Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego będzie kontrolował stan dróg i sposób prowadzenia robót.

W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń będzie spisywany protokół podpisany przez obie strony, który będzie podstawą naliczania kar przewidzianych umową. W przypadkach rażących zaniedbań Urząd Gminy Rzepin będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, zdarzenia i wypadki drogowe spowodowane wskutek wadliwego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

**Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu dróg.**

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w terminarzu prowadzonego zimowego utrzymania dróg i chodników w Urzędzie Miejskim Rzepin.

2. Pracownik Urzędu Miejskiego przeprowadza wyrywkową kontrolę

grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżone) oraz szerokości odśnieżania.

3. Odbiór wyrywkowy, częściowy odbywa się w ciągu kilku godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

4. W przypadkach, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić bezzwłocznie Urząd Miejski w Rzepinie.

5. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w pkt. 4, Urząd Miejski w Rzepinie nie obciąża Wykonawcy karami.

6. W ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrolę – jeśli nie wystąpiły opady śniegu: codziennie innego odcinka dróg utrzymywanych w IV standardzie, co dwa - trzy dni na drogach utrzymywanych w V i VI standardzie, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

**Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości.**

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w terminarzu prowadzonego zimowego utrzymania dróg i chodników w Gminie Rzepin.

2. Pracownik Urzędu Miejskiego w Rzepinie przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków a także szerokości i długości sypania tych środków oraz grubości pozostawionej warstwy śniegu na jezdni i poboczu i szerokości odśnieżania.

3. Odbiór wyrywkowy, częściowy odbywa się w ciągu kilku godzin od wykonania pracy, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

4. W ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę:

- codziennie innego odcinka drogi utrzymywanej w I standardzie.

- co dwa, trzy dni na drogach utrzymywanych w II i III standardzie, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

5. W przypadkach, gdy wystąpią nadzwyczaj trudne warunki pogodowe, a Wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracę zgodnie ze standardem, bezzwłocznie powiadamia o tym fakcie Urząd Miejski w Rzepinie.

6. W przypadkach stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów Wykonawca ponosi kary zgodnie z umową.

Zimowym utrzymaniem na terenie Miasta i Gminy Rzepin objętych jest łącznie 35,40 km dróg gminnych z tego w poszczególnych standardach:

* + - Standard I – 11,20 km
		- Standard II – 11,55 km
		- Standard III – 12,65 km

 oraz 21 km chodników i alejek w parkach.

**Wynagrodzenie za wykonane usługi.**

Faktura zostanie zrealizowana wyłącznie na podstawie potwierdzenia wykonania prac sporządzonego przez uprawnionego pracownika Zamawiającego.

Zapłata faktury nastąpi w terminie do 21 dni od daty jej przedłożenia Zamawiającemu.