

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyński</b>	
adres: ul. Chełmińska 106a/38 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 46 38 042	e-mail: biuro@inzdrog.com.pl <b>NIP: 876-15-14-389</b> <b>REGON: 871537145</b>

**Elem.1**  
**Egz. 2**

## Projekt Budowlany Projekt Zagospodarowania Terenu

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** „Przebudowa dróg publicznych: ul. Dmowskiego (nr 010723C), 11 Listopada (nr 010701C), ul. Bohaterów Westerplatte (nr 010709C), ul. Żwirki i Wigury (nr 010839C) oraz część ul. Grunwaldzkiej (nr 010735C) wraz z odwodnieniem w Tucholi”

**Adres:** Miejscowość: Tuchola  
Jednostka ewidencyjna: 041606\_4, Tuchola  
Identyfikator działki :  
041606\_4.0001.2205/2; 041606\_4.0001.2240; 041606\_4.0001.2233/8;  
041606\_4.0001.2233/7; 041606\_4.0001.2208; 041606\_4.0001.2201

obręb 0001 Miasto Tuchola

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV-drogi  
XXVI- sieci kanalizacyjne

**Branża:** Drogowa, Sanitarna

**Inwestor:** Gmina Tuchola  
plac Zamkowy 1  
89-500 Tuchola

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
<b>Projektant-kierownik projektu branży drogowej</b>	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b> uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	branża drogowa	<b>01.07.2024</b>	
<b>Projektant sprawdzający branży drogowej</b>	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/POOD/0134/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	branża drogowa	<b>01.07.2024</b>	
<b>Projektant branży sanitarnej</b>	<b>mgr inż. Radosław Ryl</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń KUP/0105/PBS/19	branża sanitarna	<b>01.07.2024</b>	

**DATA : 01.07.2024**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
2.	Kopie uprawnień i przynależności do izby .....	4
3.	Część opisowa Projektu Zagospodarowania terenu .....	11
3.1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	11
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbioru .....	11
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	11
a)	urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi- nie dotyczy.....	11
b)	sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	11
c)	układ komunikacyjny .....	11
d)	sposób dostępu do drogi publicznej .....	12
e)	parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	12
f)	uksztaltowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu .....	16
3.4.	Zestawienie powierzchni .....	16
a)	powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych .....	16
b)	powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.....	16
3.5.	Informacje i dane .....	17
a)	rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	17
b)	czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	18
c)	określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	18
d)	charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi; .....	18
3.6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	19
3.7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	19
3.8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	20

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

LP		skala	Nr	Str.
1	Plan orientacyjny	-	-	23
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys. 1	24

1.

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późn. zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu

**„Przebudowa dróg publicznych: ul. Dmowskiego (nr 010723C), 11 Listopada (nr 010701C), ul. Bohaterów Westerplatte (nr 010709C), ul. Żwirki i Wigury (nr 010839C) oraz część ul. Grunwaldzkiej (nr 010735C) wraz z odwodnieniem w Tucholi”**

## Dla Inwestora:

**Gmina Tuchola  
plac Zamkowy 1  
89-500 Tuchola**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektant- kierownik projektu: Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b>  uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
<b>Sprawdzający: Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/POOD/0134/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
<b>Projektant: Branża sanitarna</b>	<b>mgr inż. Radosław Ryl</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń KUP/0105/PBS/19

**01.07.2024**

## **1. Kopie uprawnień i przynależności do izby**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Toruniu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
(Główny)

Toruń \_\_\_\_\_ data 1986-10-22

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § \_\_\_\_\_ i § 18 ust. 1 pkt 3 7b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI  
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie: dróg i lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych.

MC-KULAM  
CWD MA-KULAM-1000, 1000-KULAM-1000, 1000-KULAM-1000, 1000-KULAM-1000, 1000-KULAM-1000

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych  
dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych  
przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Wiesław Łuszyński  
ul. Forteczna 11 m 4  
86-300 Grudziądz
2. a/a



*[Signature]*

Elżbieta Mikołajewska  
NOTARIUSZ  
KANCELARIA NOTARIALNA  
w Grudziądzu  
sporządzono dnia 10.10.86 r.  
Rep. A. nr 464/86

(podpis i pieczęć)  
Dorota Kosman-Sadowska  
NOTARIUSZ  
sporządzono dnia 14.11.86 r. Rep. A. nr 6647/86  
1.12.98 Rep. A 7013-7015/88



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-6Y3-RTZ-W8S \*

Pan WIEŚŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0052/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2008 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2006 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 163, poz. 1354) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Pani Edycie Danucie Misiak**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
urodzonej dnia 16 października 1973 r. w Grudziądzu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny KUP/0134/POOD/09  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:  
1. Pani Edyta Danuta Misiak  
ul. Jana III Sobieskiego 6/19  
86-300 Grudziądz  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

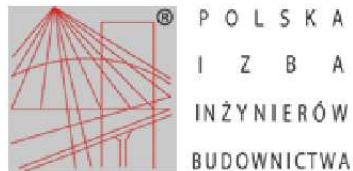
## Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani Edyta Danuta Misiak jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej  
KUPOIIB w BYDGOSZCZY  
mgr inż. Witold Przybylski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-WPY-ZZT-MFN \*

Pani Edyta Misiak o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/10  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0046/19

Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Ryl**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
ur. dnia 16 lutego 1977 r. w Tucholi

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0105/PBS/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Radosław Ryl  
Nr ewid.: KUP/0105/PBS/19

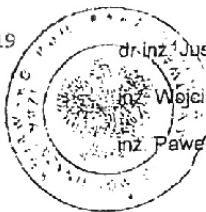
dr inż. Justyna Sobczak-Piąscka

inż. Wojciech Klatecki

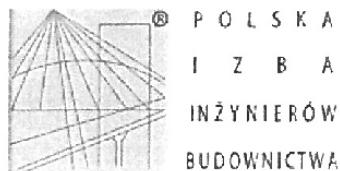
inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ryl  
Przy Szosie Bydgoskiej 14A  
89-500 Tuchola
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*Justyna Sobczak-Piąscka*  
*Wojciech Klatecki*  
*Paweł Gonczewicz*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZRL-2KN-SEI \*

Pan Radosław Ryl o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0026/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. Część opisowa Projektu Zagospodarowania terenu**

### **3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany związany z przebudową dróg publicznych: ul. Dmowskiego (nr 010723C), 11 Listopada (nr 010701C), ul. Bohaterów Westerplatte (nr 010709C), ul. Żwirki i Wigury (nr 010839C) oraz część ul. Grunwaldzkiej (nr 010735C) wraz odwodnieniem w Tucholi. Realizacja inwestycji będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych o numerach: 2205/2, 2240, 2233/8, 2233/7, 2208, 2201 obręb 0001 Miasto Tuchola.

### **3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki**

Drogi gminne objęte opracowaniem zlokalizowane są na Osiedlu Piastowskim w mieście Tuchola, województwo kujawsko - pomorskie. Drogi posiadają klasę L - lokalne. Ulice posiadają następujące numery dróg: ul. Dmowskiego - nr 010723C, 11 Listopada - nr 010701C, ul. Bohaterów Westerplatte - nr 010709C, ul. Żwirki i Wigury- nr 010839C oraz ul. Grunwaldzka - nr 010735C.

Zapewniają dojazd do posesji, firm oraz zapewniają mieszkańcom dojazd do drogi wojewódzkiej nr 237, 240 (ul.11 Listopada i wjazd na ul. Żwirki i Wigury) oraz do ulicy Ligii Ochrony Przyrody (ulica 11 Listopada i ul. Grunwaldzka). Nawierzchnie dróg posiadają zniszczone nawierzchnie bitumiczne, z licznymi spękaniami i ubytkami. Do jezdni przylegają opaski z kostki betonowej. Ulica Bohaterów Westerplatte i ulica Żwirki i Wigury są pieszojezdniami. Ulica Żwirki i Wigury jest drogą jednokierunkową, pozostałe ulice - dwukierunkowe. Ulice są o szerokości: ul. Żwirki i Wigury – 3m, ul. Bohaterów Westerplatte – 3,5m- 5,57m, ul. Dmowskiego ok.6,20m, ul. 11 Listopada ok. 6,35m, ul. Grunwaldzka – ok.6,3m.

Drogi posiadają uregulowany stan prawny.

Drogi gminne posiadają kanalizację deszczową włączoną do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej. Inwestor, przed robotami drogowymi, w ramach pozwolenia na budowę znak BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia 18.10.2021r., zamierza wybudować sieci kanalizacji deszczowej w ulicach 11 Listopada, Bohaterów Westerplatte, Dmowskiego, Żwirki i Wigury, mającej za zadanie rozdział istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć gazociągowa, napowietrzna linia energetyczna, podziemna sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna i napowietrzna linia telekomunikacyjna.

**W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się rozbiórkę nawierzchni opasek / chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz konstrukcje nawierzchni bitumicznych ulic.**

### **3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

**a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi- nie dotyczy**

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Wody opadowe i roztopowe zgodnie z art. 16 pkt.69 Prawa wodnego nie są ściekami.

**c) układ komunikacyjny**

Zaprojektowano drogi gminne o istniejących szerokościach jezdni, w istniejących liniach krawężnika. Ulicę Grunwaldzką oraz ul.11 Listopada dowiązujemy szerokość jezdni do projektu ul. LOP (wg odrębnego opracowania). Istniejąca nawierzchnia opasek oraz

jezdni zostanie wymieniona na nową.

Kategoria ruchu KR2, klasa techniczna dróg L-lokalne.

Na ulicy Bohaterów Westerplatte oraz Żwirki i Wigury (pieszojezdnie) projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej, na pozostałych ulicach nawierzchnię asfaltową.

Ulice są o szerokości:

- ul. Żwirki i Wigury – 3m,
- ul. Bohaterów Westerplatte – 3,5m- 5,6m,
- ul. Dmowskiego-6,10m-6,20m,
- ul. 11 Listopada-6,3m-6,45,
- ul. Grunwaldzka – 5,50m – 6,45m.

Opaski są o szerokości :

- ul. Żwirki i Wigury – brak,
- ul. Bohaterów Westerplatte – 0,36m- 0,87m,
- ul. Dmowskiego - 0,88m-1,20m,
- ul. 11 Listopada - 0,95m-1,10m,
- ul. Grunwaldzka – 1,45m – 2,08m

Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano ze skosami 1:1,5:1,5 z kostki betonowej gr.8cm. Drogi nie kolidują z istniejącymi ogrodzeniami.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowane drogi gminne są drogami lokalnymi, dojazdowymi do budynków mieszkalnych i do firm poprzez istniejące zjazdy. Zapewniają dojazd do drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola, 240 Świecie -Tuchola -Chojnice (drogi wojewódzkie 237 i 240 pokrywają się na ul. Cegielnianej) oraz do drogi gminnej 010705C –alei Ligi Ochrony Przyrody.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach niniejszego zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę nawierzchni istniejących opasek
- przebudowę zjazdów
- budowę wpustów i przykanalików, odcinek kanalizacji deszczowej

**Branża sanitarna**

W ramach pozwolenia na budowę znak BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia 18.10.2021r., Inwestor zamierza wybudować sieci kanalizacji deszczowej w ulicach 11 Listopada, Bohaterów Westerplatte, Dmowskiego, Żwirki i Wigury, mającej za zadanie rozdział istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano 6 wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz odcinek kanalizacji deszczowej, włączonych do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej w ramach pozwolenia na budowę znak

BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia 18.10.2021r. zgodnie z pozwoleniem wodno-prawnym GD.ZUZ. I.421.TU.38.2018/2019.SJ .

Na rurociągu kanalizacji deszczowej z rur PP DN/ID300 w ul. 11 Listopada (kolektor deszczowy, wg pozwolenia na budowę znak BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia

18.10.2021r.), należy zabudować studnię PP DN600 (S1). Od studni S1 wykonać przykanaliki deszczowe z rur PVC160 do projektowanych studni betonowych DN500 z wpustem deszczowym (W1 i W2).

W ulicy Żwirki i Wigury na rurociągu kanalizacji deszczowej z rur PP DN/ID300 (kolektor deszczowy, wg pozwolenia na budowę znak BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia 18.10.2021r.), należy zabudować trójnik PP DN/ID 300/160/300. Do trójnika należy włączyć przykanalik deszczowy z rur PVC160 do projektowanej studni betonowej DN500 z wpustem deszczowym (W3).

W ulicy Bohaterów Westerplatte na rurociągu kanalizacji deszczowej z rur PP DN/ID300 (kolektor deszczowy, wg pozwolenia na budowę znak BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ z dnia 18.10.2021r.), należy zabudować studnię PP DN600 (S4). Od studni S4 wykonać przykanalik deszczowy z rur PVC160 do projektowanej studni betonowej DN500 z wpustem deszczowym (W6). Dodatkowo

w ramach zamierzenia należy zabudować kolektor kanalizacji deszczowej z rur PP DN/ID 250mm. Projektowany kolektor zakończyć należy studnią PP DN600 (S3).

Na projektowanym rurociągu należy wykonać przykanaliki PVC160 do projektowanych studni betonowych DN500 z wpustem deszczowym (W4 i W5). Włączenie przykanalika z wpustem deszczowym W4 do projektowanego rurociągu poprzez trójnik PP DN/ID 250/160/250.

**W następujących ulicach zaprojektowano następujące elementy:**

**w ul. 11 Listopada**

studnie betonową DN500 z wpustem deszczowym (W1 i W2) – 2 szt.;

studnie PP DN600 (S1) z włazem żeliwny D600 – 1szt.

przykanaliki deszczowe z rur PVC SDR34 160/4,7mm o długości 5,00m;

**w ul. Żwirki i Wigury**

studnie betonową DN500 z wpustem deszczowym (W3) – 1 szt.;

przykanalik deszczowy z rur PVC SDR34 160/4,7mm o długości 1,00m;

**w ul. Bohaterów Westerplatte**

sieć kanalizacji sanitarnej deszczowej z rur PP DN/ID 250mm SN8 o długości 53,00m

studnie betonową DN500 z wpustem deszczowym (W4, W5 i W6) – 3 szt.;

studnie PP DN600 (S3 i S4) z włazem żeliwny D600 – 2szt.

przykanaliki deszczowe z rur PVC SDR34 160/4,7mm o długości 5,50m;

**Branża drogowa**

**Podstawowe parametry techniczne**

_Kategoria ruchu	KR2
Kategoria	gminna
Klasa techniczna	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	3,00 – 6,4m

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Ulice: 11 Listopada, Dmowskiego, Grunwaldzka zostały zaprojektowane o nawierzchni asfaltowej, a ul. Bohaterów Westerplatte oraz ul. Żwirki i Wigury o nawierzchni z kostki betonowej.

Jezdnie o nawierzchni asfaltowej będą obramowane obustronnie ściekiem z kostki betonowej ustawionym na ławie żwirowej lub z pospółki gr. 10cm. Połączenie ul.11 Listopada z ulicami Dmowskiego i Bohaterów Westerplatte zaprojektowano jako skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej. Połączenie wykonać za pomocą kostki betonowej ułożonej krótszym bokiem prostopadle do kierunku ruchu. Szczegóły zostaną przedstawione w projekcie technicznym.

Połączenie proj. jezdni bitumicznej z projektowaną jezdnią z kostki betonowej (ul. B. Westerplatte z ul. Grunwaldzką oraz ul. Dmowskiego z ul. Żwirki i Wigury) wykonać krawężnikiem betonowym wtopionym (+2cm) 12/25cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr.5cm ławie i podbudowie betonowej C12/15 gr. 15cm. Połączenie proj. jezdni bitumicznej z proj. zjazdem wykonać krawężnikiem betonowym wtopionym najazdowym 15/22cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr.5cm ławie i podbudowie betonowej C12/15 gr. 15cm. Połączenie krawężnika najazdowego z wystającym wykonać za pomocą krawężnika skośnego.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni dla kategorii ruchu KR2. Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano ze skosami 1:1,5:1,5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### **Jezdnia bitumiczna**

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 8cm
- podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20cm
- warstwa podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 16cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48cm

#### **Pieszozjezdnia z kostki betonowej (ul.11 Listopada-Dmowskiego ,ul.B. Westerplatte)**

- warstwa ścieralna z kostki bet. fazowanej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 24cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 57cm

#### **Zjazdy**

- kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr.20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 16cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49cm

#### **Opaski**

- kostka betonowa wibroprasowana – gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.10 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm

Pozostałe szczegóły techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono w projekcie technicznym branży sanitarnej.

Na przebudowywanych ulicach na całym odcinku jest ograniczenie prędkości do 30km/godz. i zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg § 2.pkt 3 ( Jeżeli spełnione są podstawowe warunki określone w dziale II) dopuszcza się niestosowanie przepisów działu III. Wszystkie warunki określone w dziale II są spełnione a parametry techniczne drogi dostosowane do trudnych warunków terenowych - ogrodzenia posesji i obiekty mieszkalne ograniczają rozbudowę drogi.

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### Warunki gruntowo-wodne

Woda gruntowa na analizowanym terenie do głębokości prowadzonych badań nie występuje. Warunki wodne można oszacować jako przeciętne, ponieważ rozpoznanie zostało wykonane tylko do głębokości 1,4 m p.p.t.

Górną warstwę o grubości 0,1 – 0,6 m p.p.t. stanowił konstrukcja nawierzchni ulicy, szczegółowo opisana w punkcie 7 opinii geotechnicznej, składająca się z warstw z mieszanek mineralno- asfaltowych, podbudowy z kruszywa wapiennego oraz podsypki / nasypu z pospółki. Poniżej konstrukcji w większości zalegają nasypy niekontrolowane, zbudowane z mieszaniny piasku z humusem i piaskiem gliniastym, z dodatkiem szlaki i okruchów cegieł. Ze względu na gęstą sieć instalacji podziemnych uzbrojenia terenu, zakładany jest bardzo zmienny stan i rodzaj gruntów na danym obszarze, wynika to z zastosowania różnorodnych zasypek sieci i różnej jakości ich wykonania. Badania przeprowadzono poza wykopami, w miejscach o nienaruszonej strukturze nawierzchni, dlatego też reprezentują z dużym prawdopodobieństwem warunki gruntowe przed ułożeniem podbudowy ulic. Lokalnie zalegają nasypy budowlane zbudowane z piasku z dodatkiem kamieni i pospółki oraz piasku z dodatkiem szlaki, gliny i cegły.

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, oraz projektowane obciążenia, dokumentowane podłoże można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej (wg kryteriów przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012).

Biorąc pod uwagę wszystkie uzyskane dane na temat zalegających gruntów i warunków wodnych do głębokości 1,4 metra poniżej spodu konstrukcji, grupę nośności podłoża gruntowego, można przyjąć jako G4 dla całego analizowanego zakresu drogi.

#### Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obszarze projektowanych robót przebiegają przewody sieci wodociągowej i napowietrzne kable elektroenergetyczne, teletechniczne, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją tych urządzeń, jak również z treścią uzgodnień branżowych. Wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym sposób postępowania. Wszystkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należną ostrożność.

## Organizacja ruchu

Przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

Projektowana droga przebiega przez teren płaski i została dowiązana do istniejącego ukształtowania terenu. Na projektowanym terenie zieleni w pasie drogowym nie występuje.

## **3.4. Zestawienie powierzchni**

### **a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy

### **b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

#### **Ogólna powierzchnia wszystkich ulic**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej F= 2 311,04m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej F= 255,41m<sup>2</sup>
- opaska z kostki betonowej F=952,06 m<sup>2</sup>
- pieszojezdnia / jezdnia z kostki betonowej F=959,41 m<sup>2</sup>
- ściek z kostki bet. L=871,44mb

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi: **5 349,36m<sup>2</sup>**

Na podstawie mapy informacyjnej obliczono długość drogi **L=621,34mb**

#### **ul. 11 Listopada (km: 0+000,00 – 0+159,20)**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej F= 824,08m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej F= 72,46m<sup>2</sup>
- opaska z kostki betonowej F=257,25 m<sup>2</sup>
- jezdnia z kostki betonowej (skrzyżowania) F=194,80 m<sup>2</sup>
- ściek z kostki bet. L=320,40mb
- długość ulicy w granicy opracowania L=159,20mb

#### **ul. Żwirki i Wigury (km: 0+003,16 – 0+067,06)**

- pieszojezdnia o nawierzchni z kostki betonowej F= 170,27 m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej F= 1m<sup>2</sup>
- ściek z kostki bet. L=62mb
- długość ulicy w granicy opracowania L=63,90mb

#### **ul. Bohaterów Westerplatte (km: 0+007,70 – 0+150,00)**

- pieszojezdnia o nawierzchni z kostki betonowej F= 568,95m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej F= 43,38m<sup>2</sup>
- opaska z kostki betonowej F=150,53 m<sup>2</sup>
- ściek z kostki bet. L=202,61mb
- długość ulicy w granicy opracowania L=142,30mb

#### **ul. Dmowskiego (km: 0+006,00 – 0+166,64)**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej F= 915,30m<sup>2</sup>



- zjazdy indywidualne z kostki betonowej	F= 78,19m <sup>2</sup>
- opaska z kostki betonowej	F=268,64 m <sup>2</sup>
- jezdnia z kostki betonowej (skrzyżowania)	F=4,67 m <sup>2</sup>
- ściek z kostki bet.	L=286,43mb
-długość ulicy w granicy opracowania	L=160,64mb

**ul. Grunwaldzka (km: 0+007,00 – 0+102,30)**

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej	F=571,65m <sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej	F=60,38m <sup>2</sup>
- opaska z kostki betonowej	F=275,64m <sup>2</sup>
- jezdnia z kostki betonowej (skrzyżowania)	F=20,72m <sup>2</sup>
-długość ulicy w granicy opracowania	L=95,30mb

**Profil podłużny**

Rzędne projektowanych dróg nawiązano do rzędnych istniejących terenu. Parametry niwelety przyjęte zostaną dla klasy drogi L- lokalnej. Szczegóły niwelet przedstawiono nr rys. „Profil podłużny” nr 2.1 -2.5.

**c) powierzchni biologicznie czynnej**

Brak powierzchni biologicznie czynnej.

**d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących -nie dotyczy**

**3.5. Informacje i dane**

**a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów emisyjnych.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest na terenie miasta Tuchola. Ulica Grunwaldzka położona jest w granicy obszaru objętego ochroną konserwatorską strefy „B”, zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego -uchwałą Nr XLIX/432/98 Rady Miejskiej w Tucholi z dnia 27 marca 1998r.

W przypadku odkrycia Obiektu zabytkowego wymagane jest:

- 1.wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- 2.zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca odkrycia
3. powiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków.

Dokumentacja nie zawiera uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, gdyż zgodnie z pismem od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

WUOZ.DB.WZN.5183.7.12.2024.WP z dnia 18.04.2024r. uzgodnienie WKZ może zostać

wydane na wniosek organu prowadzącego postępowanie dla obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków.

Budowa drogi nie narusza warunków ustalonych na w/w obszarach chronionych. Budowę drogi zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z projektowanej drogi będą odprowadzone do projektowanych i istniejących wpustów deszczowych.

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy sposób użytkowania.

Dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przebudowę dróg zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska.

Odwodnienie zostanie rozwiązane w granicach istniejącego pasa drogowego. Odwodnienie zostało rozwiązane w sposób wykluczający zalewane nieruchomości prywatne przylegające bezpośrednio do pasa drogowego – do kanalizacji deszczowej.

Spływające wody nie będą posiadały przekroczonych dopuszczalnych wartości stężeń zawiesin ogólnych czy węglowodorów ropopochodnych **zgodnie z wydanym pozwoleniem wodno-prawnym nr GD.ZUZ.I.421.TU.38.2018/209.SJ z dnia 05 lutego 2019r.**

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Inwestycja położona jest (ul. Grunwaldzka) w strefie ochrony konserwatorskiej "B", zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego -uchwałą Nr XLIX/432/98 Rady Miejskiej w Tucholi z dnia 27 marca 1998r.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Inwestycja położona jest poza terenem górniczym. **Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi przyrodniczo oraz poza obszarem natura 2000.**

**d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Budowę drogi zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi przyrodniczo oraz poza obszarem Natura 2000. Na terenie inwestycji nie znajdują się drzewa do wycinki.

Wody deszczowe z drogi będą odprowadzone do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych.

Spływające wody opadowe i roztopowe nie będą posiadały przekroczonych dopuszczalnych wartości stężeń zawiesin ogólnych czy węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z wydanym pozwoleniem wodno-prawnym nr GD.ZUZ.I.421.TU.38.2018/209.SJ z dnia 05 lutego 2019r. oraz zgodnie z zaprojektowaną kanalizacją deszczową, obejmującą niniejszą inwestycję (pozwolenie na budowę BD.6740.TUCH.149.2021.MŚ.)

Wody opadowe i roztopowe zgodnie z art. 16 pkt.69 Prawa wodnego nie są ściekami.

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy powiadomić służby archeologiczne.

Dla dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1km nie ma obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - § 3 ust. 2 pkt 3 w związku §3 ust.1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **3.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Projektowana droga spełnia warunki §13 ust.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie pożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych .

Projekt nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 5.08.2023 DZ.U.2023 poz. 1563, obiekt nie należy do grupy istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem - § 3 ust.1 pkt.13 obiekt nie jest drogą pożarową.

### **3.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
3. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
4. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
5. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
6. Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
7. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
8. Przy pracach ziemnych należy wykorzystać urządzenia emitujące jak najniższy poziom hałasu, zaś ingerencja w glebę należy ograniczyć wyłącznie do obszaru

objętego inwestycją, w zakresie niezbędnego minimum koniecznego do wykonania zamierzonej inwestycji.

9. Nie wolno wprowadzać do środowiska glebowego żadnych materiałów obcego pochodzenia, mogące powodować jakiegokolwiek zanieczyszczenia lub skażenia gruntu czy też wód powierzchniowych i podziemnych.
10. Obiekt budowlany posiada i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.
11. W projekcie nie zaprojektowano kanału technologicznego, ponieważ zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt.2 ustawy o drogach publicznych Ustawy z dnia 21 marca 1985r. ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. 2024 poz. 320), obowiązek budowy kanału nie dotyczy budowy, przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

### **3.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

#### **a) Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonywano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzenia, w szczególności §77, §113 ust. 7 oraz rozdział 4, 4a, 5 i dział VI;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, §7.1, §10, §14 i §16
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i 4, w szczególności art. 38, 39, 42 i 43;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §1, §3.1 pkt. 62;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art. 11d ust. 1 pkt 8 i ust. 3, 11f ust. 1 – 2, art. 11j, art. 21

#### **b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek, na których została zaprojektowana. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej (istniejące zjazdy są do wszystkich działek), możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie

powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.  
Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:  
jednostka ewidencyjna Tuchola 041606 4

Działki : 2205/2, 2201, 2208, 2240, 2233/7, 2233/8, obr. 0001 Tuchola Miasto

Działki, do których projektuje się zjazdy :

LP	ul. 11 Listopada	strona	do działki	ul. Dmowskiego	strona	do działki	ul. B. Westerplatte	strona	do działki	ul. Grunwaldzk	strona	do działki	ul. Żwirki i Wigury	strona	do działki
1	0+005,50	P	2204/3	0+021,50	L	2212	0+040,50	L	2216/2	0+000,60	L	3828	0+026,40	L	2226/3
2	0+005,50	L	2214/3	0+021,50	P	2211	0+040,80	P	2215	0+024,00	P	3862/1	0+031,30	L	2227
3	0+026,20	L	2213	0+039,60	P	2217/2	0+081,20	P	2220	0+035,30	L	2245/9	0+052,00	L	2228/8
4	0+027,00	P	2203	0+040,00	L	2218	0+082,00	L	2221	0+045,00	L	2252/1		L	
5	0+075,00	L	2211	0+057,20	P	2217/2	0+086,00	P	2223/2	0+050,50	L	2252/1			
6	0+076,00	P	2200	0+070,00	L	2226/1	0+086,40	L	2224	0+067,30	L	2243/2			
7	0+079,00	L	2210	0+082,00	P	2222	0+105,70	L	2224	0+083,20	P	2237			
8	0+094,00	L	2210	0+086,00	P	2225	0+112,40	L	2230	0+091,80	L	2243/1			
9	0+095,00	P	2199	0+090,50	L	2226/2	0+128,70	P	2229						
10	0+098,20	P	2209	0+110,70	P	2231/4									
11	0+098,50	L	2198	0+128,60	P	2231/1									
12	0+137,80	L	2207	0+129,60	L	2232									
13	0+138,00	P	2196	0+133,00	P	3862/2									
14	0+140,00	L	2206/1	0+140,70	P	3862/2									
15	0+141,80	P	2195	0+142,30	L	2241									

Obiekt budowlany posiada typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

**c) Analiza oddziaływania obiektu przeprowadzono dla następujących elementów związanych z drogą :**

**Odwodnienie**

Odwodnienie drogi jest poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji ogólnospławnej w granicach pasa drogowego.

Z tych względów oddziaływanie odwodnienia nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących a granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w zakresie inwestycji.

**Hałas**

Przebudowa dróg nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego, a pozostanie na dotychczasowym poziomie. Tylko na etapie realizacji inwestycji będzie emisja hałasu, lecz w specyfikacji jest zawarty wymóg co do godzin pracy maszyn

i urządzeń. Z tych względów nie ma oddziaływania hałasu i nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących, granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w inwestycji.

**Emisja spalin**

Przebudowa drogi nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości, tam, gdzie tych standardów nie ustalono.

Na tej podstawie, po uwzględnieniu rozwiązań technicznych oraz sposobu zagospodarowania terenu, które nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem,

zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, obszar oddziaływania obiektu wystąpi w granicach inwestycji, oznaczonych kolorem czerwonym rys. nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu:

na działkach inwestycji :

Działki : 2205/2, 2208, 2240, 2233/7, 2233/8, 2201 obr. 0001 Tuchola Miasto

Działki, do których przebudowujemy zjazdy :

2204/3, 2214/3, 2213, 2203, 2211, 2200, 2210, 2199, 2209, 2198, 2207, 2196, 2206/1, 2195

2212, 2211, 2217/2, 2218, 2226/1, 2222, 2225, 2226/2, 2231/4, 2231/1, 2232, 3862/2, 2241

2216/2, 2215, 2220, 2221, 2223/2, 2224, 2230, 2229,

3828, 3862/1, 2245/9, 2252/1, 2243/2, 2237, 2243/1

2226/3, 2227, 2228/8

Projektant-kierownik projektu:  
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Sprawdzający  
Branża drogowa:

mgr inż. Edyta Misiak

Projektant:  
Branża sanitarna

mgr inż. Radosław Ryl