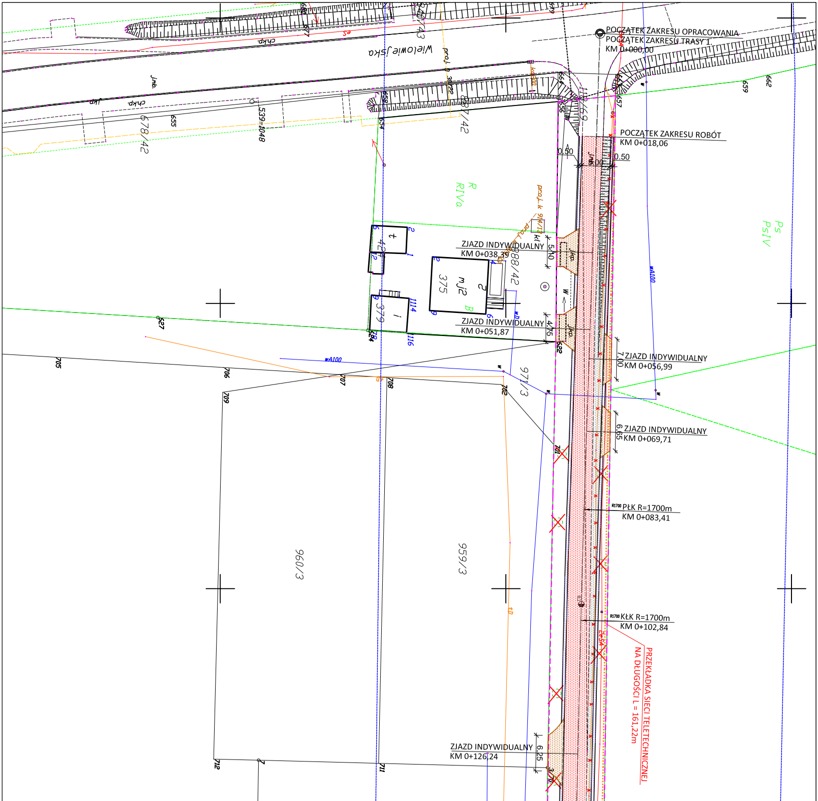
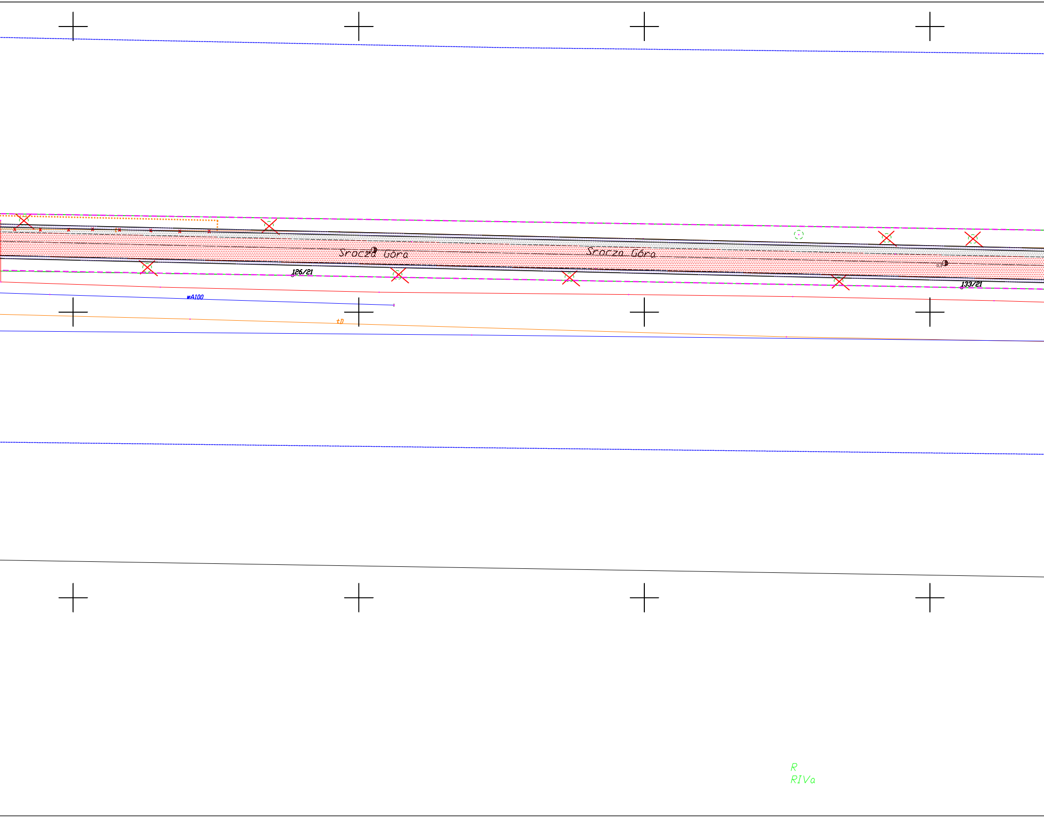
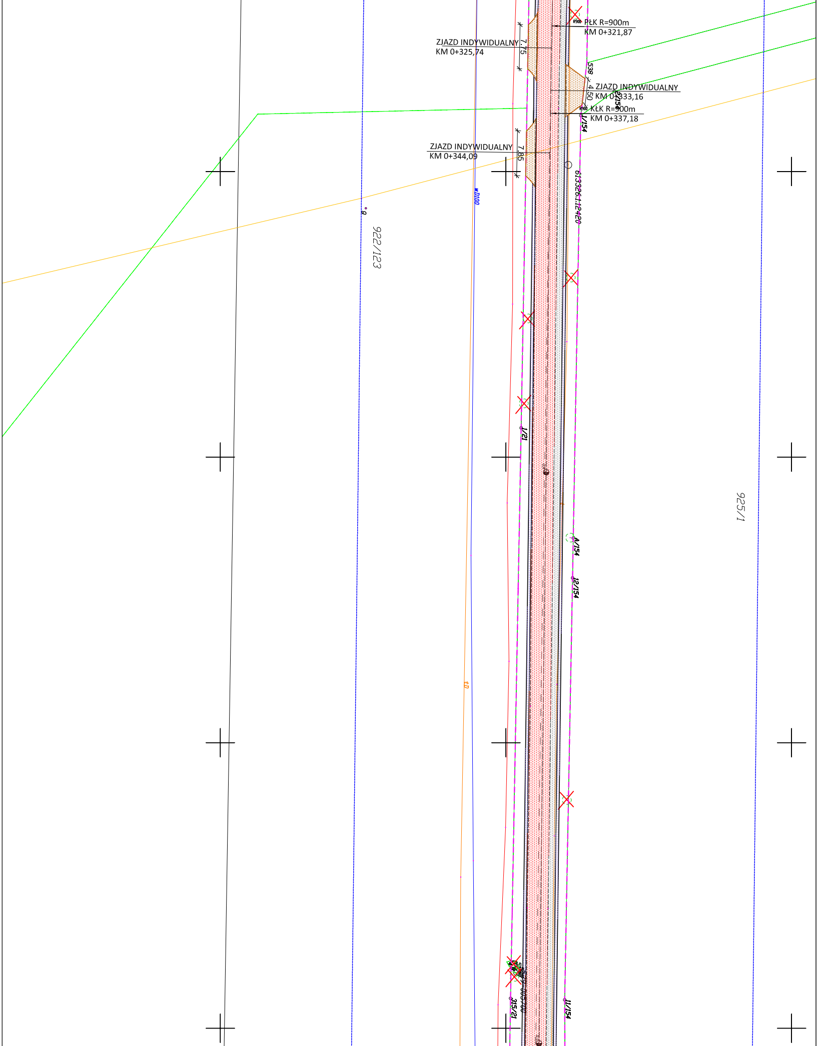
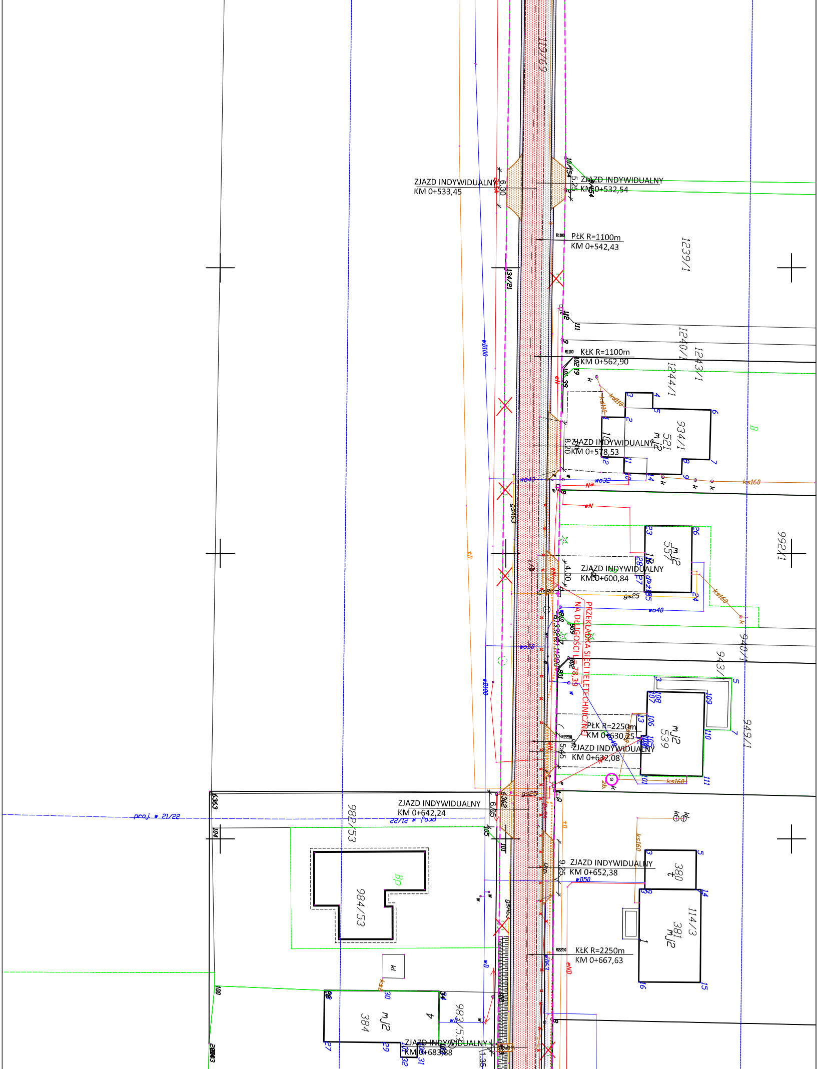
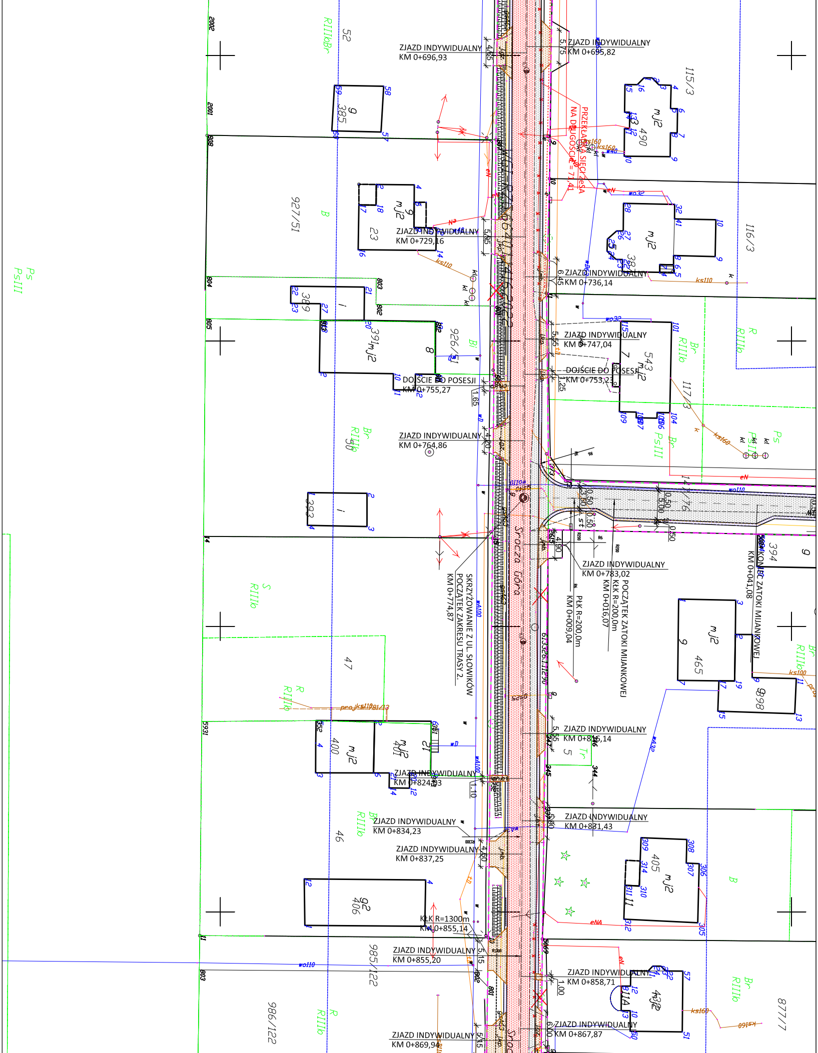

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
POCZĄTEK ZAKRESU TRASY 1.
KM 0+000,00
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT
KM 0+018,06
0.50
0.50
5.00
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+038,39
5.10
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+051,87
4.75
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+056,99
7.00
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+069,71
6.65
PŁK R=1700m
KM 0+083,41
KŁK R=1700m
KM 0+102,84
PRZEKŁADKA SIECI TELETECHNICZNEJ
NA DŁUGOŚCI L = 161,22m
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+126,24
6.25
3.70
Wielowiejska
678/42
688/42
687/42
971/3
960/3
959/3
R
RIVa
Ps
PsIV
mj2
375
379
wA100
705
706
707
708
709
702
701
711
712
627
622
654
655
656
657
658
659
662
539-1048


Srocza Góra
Srocza Góra
126/21
wA100
tD
133/21
R
RIVa

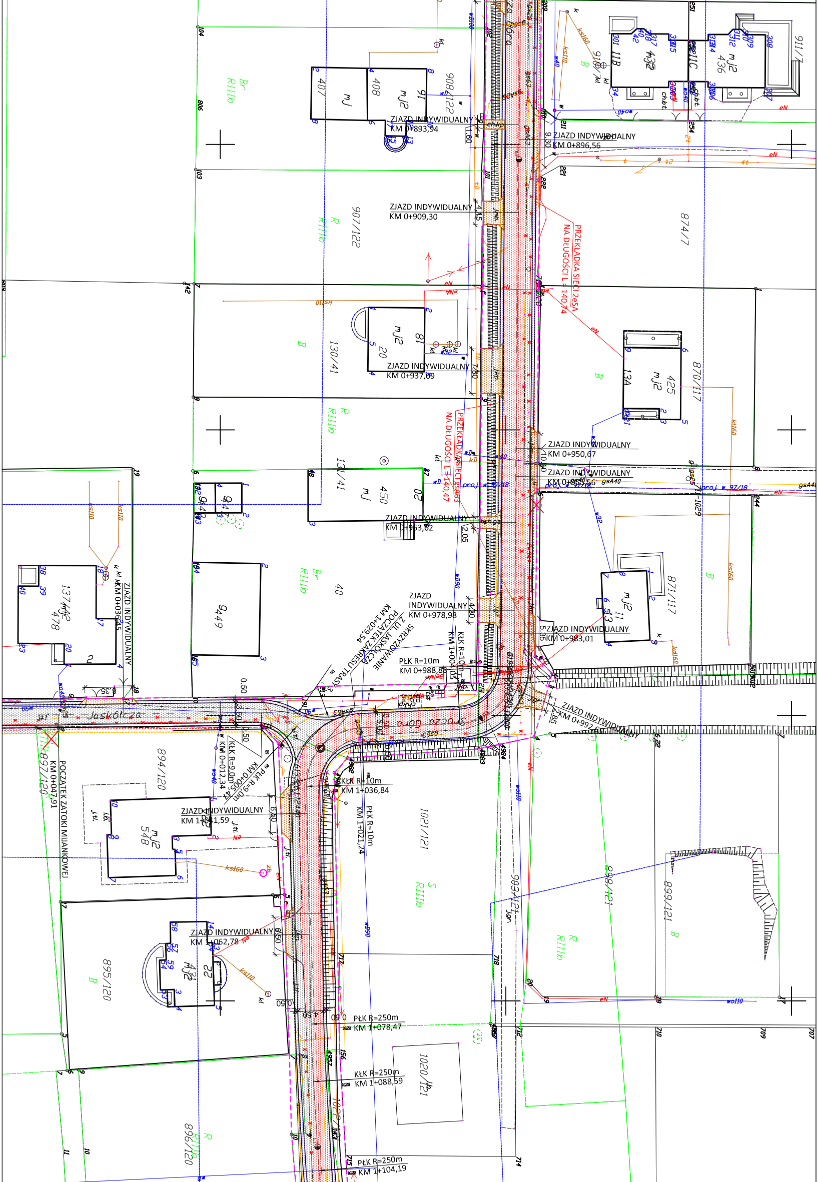

PŁK R=900m
KM 0+321,87
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+325,74
7.75
538
4.50
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+333,16
KŁK R=900m
KM 0+337,18
1/154
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+344,09
7.85
613326.1.12420
wD100
922/123
1/21
925/1
4/154
12/154
tD
315/21
11/154

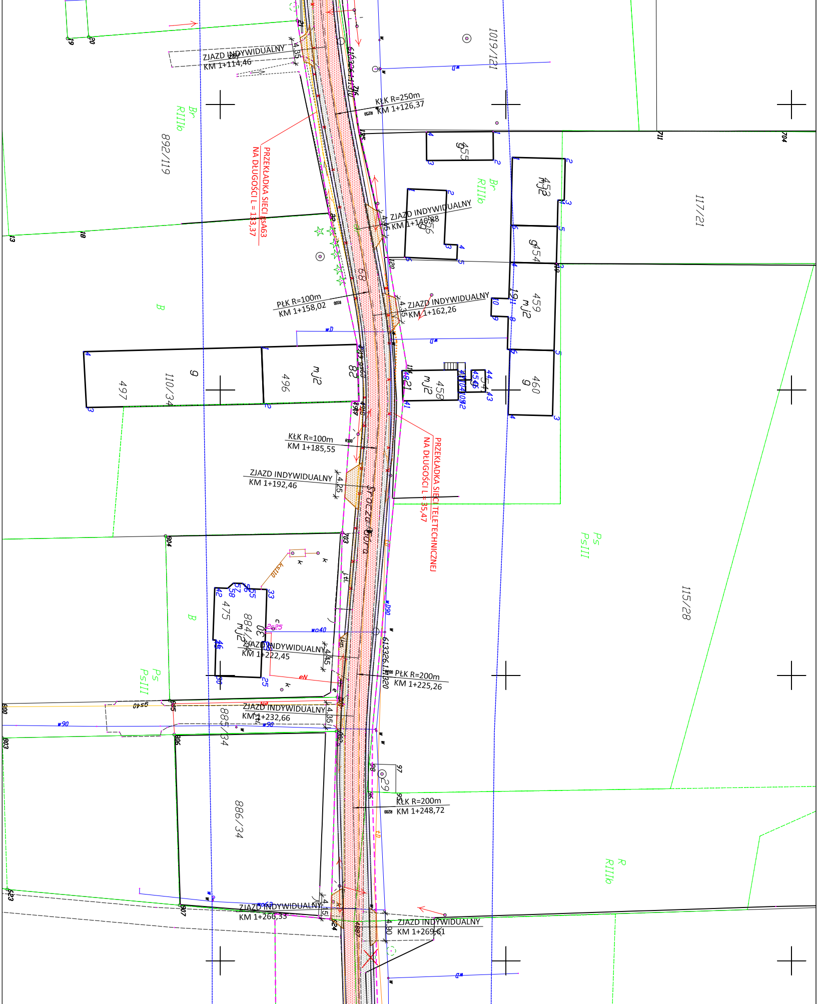


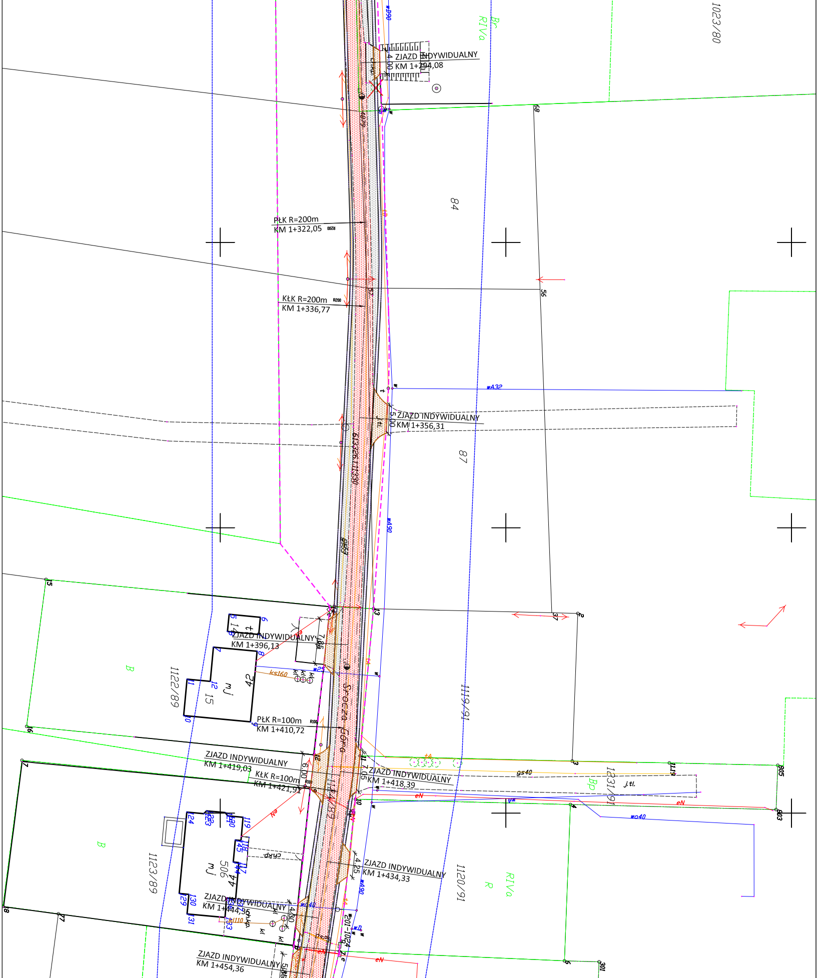
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+533,45
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+532,54
PŁK R=1100m
KM 0+542,43
1239/1
KŁK R=1100m
KM 0+562,90
1240/1
1243/1
1244/1
934/1
521
mj2
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+578,53
B
992/1
557
mj2
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+600,84
PRZEKŁADKA SIECI TELETECHNICZNEJ
NA DŁUGOŚCI L=78,39
940/1
943/1
949/1
PŁK R=2250m
KM 0+630,25
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+632,08
539
mj2
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+642,24
982/53
proj. w 21/22
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+652,38
380
114/3
381
mj2
984/53
Bp
KŁK R=2250m
KM 0+667,63
384
mj2
982/53
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+683,88
119,69
6.80
5.25
8.20
4.00
5.45
6.05
9.25
1.35
wD100
wo40
wo32
wo50
wD50
ks160
kd110
gs25
gsA63
tD
eN
eND
N

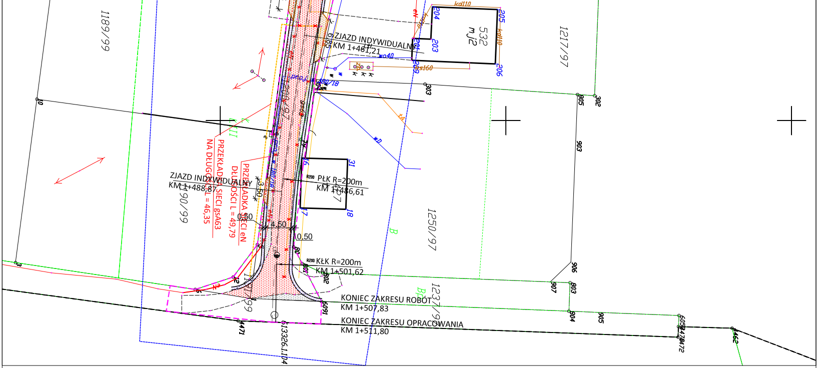


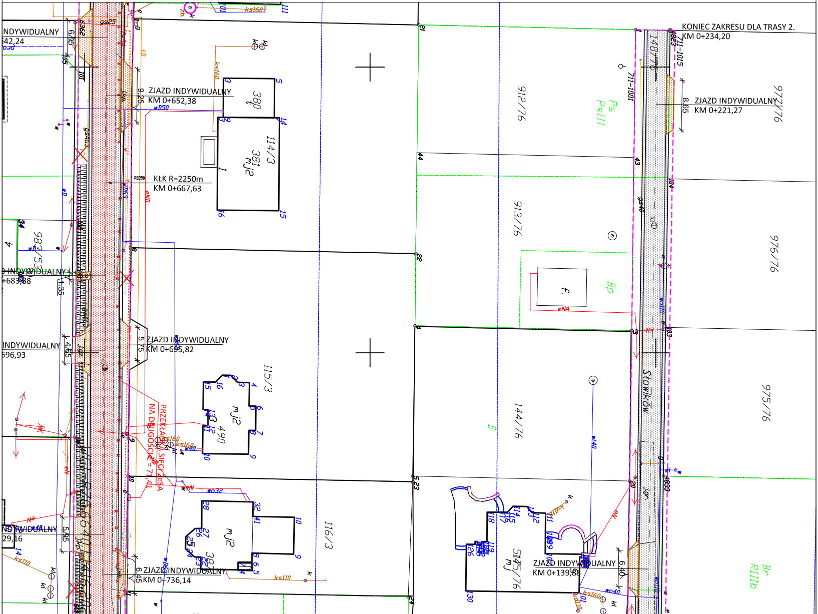
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+696,93
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+695,82
PRZEKŁADKA SIECI ZeSA NA DŁUGOŚCI L = 71,41
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+729,16
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+736,14
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+747,04
DOJŚCIE DO POSESJI KM 0+753,23
DOJŚCIE DO POSESJI KM 0+755,27
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+764,86
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+783,02
SKRZYŻOWANIE Z UL. SŁOWIKÓW POCZĄTEK ZAKRESU TRASY 2. KM 0+774,87
PŁK R=200,0m KM 0+009,04
KŁK R=200,0m KM 0+016,07
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KONIEC ZATOKI MIJANKOWEJ KM 0+041,08
Srocza Góra
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+816,14
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+824,23
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+831,43
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+834,23
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+837,25
KŁK R=1300m KM 0+855,14
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+855,20
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+858,71
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+867,87
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+869,94
52
RIIIbBr
927/51
B
Ps PsIII
115/3
116/3
mj2 490
mj2 38
9 385
mj2 23
389
391 mj2 8
926/51
Bi
mj2 543 7
117/3
Br RIIIb
R RIIIb
Ps PsIII
Br RIIIb 50
393
S RIIIb
47
R RIIIb
mj2 400
mj2 401 21
5 Tr
46
Br RIIIb
92 406
mj2 405
B
mj2 465 6
394 9
898
Br RIIIb
985/122
986/122
R RIIIb
mj2 432
Br RIIIb
877/7
ks110
ks160
eN
wo32
wo110
wA100
wA32
eNA
proj.ks110

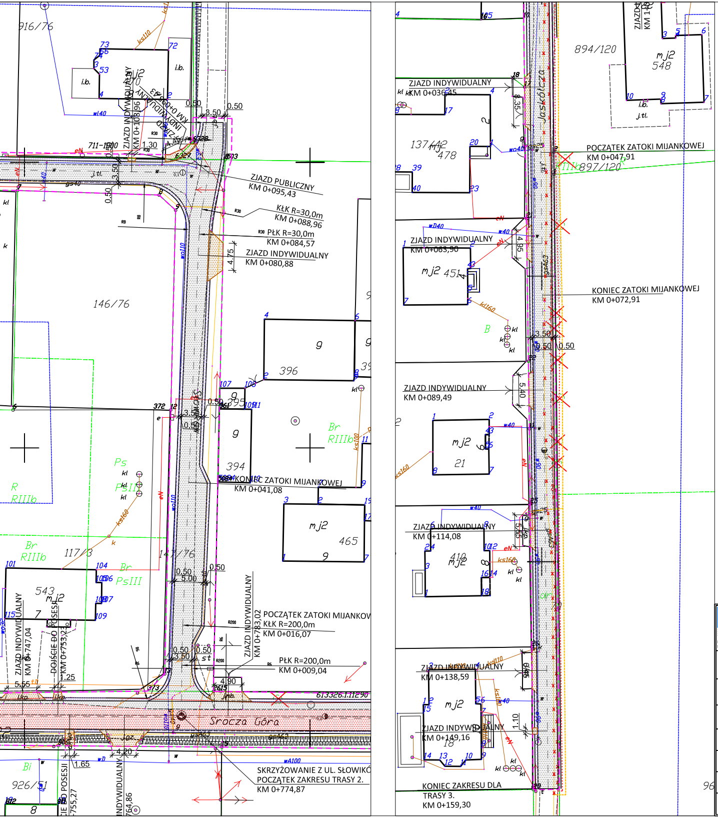

ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+893,94
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+896,56
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+909,30
PRZEKŁADKA SIECI 2eSA
NA DŁUGOŚCI L = 140,74
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+937,09
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+950,67
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+953,56
PRZEKŁADKA SIECI 2SAG3
NA DŁUGOŚCI L = 140,47
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+963,62
ZJAZD
INDYWIDUALNY
KM 0+978,98
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+983,01
SKRZYŻOWANIE
Z UL. JASKÓŁCZA
POCZĄTEK ZAKRESU TRASY
KM 1+029,54
PłK R=10m
KM 0+988,88
KłK R=10m
KM 1+004,05
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+992,85
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+036,15
Jaskółcza
Sroczo Góra
KłK R=9,0m
KM 0+012,34
PłK R=9,0m
KM 0+005,47
KłK R=10m
KM 1+036,84
PłK R=10m
KM 1+021,24
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+041,59
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 0+047,91
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+062,78
PłK R=250m
KM 1+078,47
KłK R=250m
KM 1+088,59
PłK R=250m
KM 1+104,19
908/122
907/122
130/41
131/41
874/7
870/117
871/117
911/7
894/120
895/120
896/120
897/120
1021/121
1020/121
1022/121
903/121
898/121
899/121
Br RIIIb
R RIIIb
S RIIIb
B
mj2
mj
11B
11C
13A
408
407
435
436
425
450
449
478
548
432
20
18
40
11
22
2
proj. w 97/18
gsA40
eN
kd160
ks160
ks110
wD90
wo110
wo40


ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+114,46
4.35
KŁK R=250m
KM 1+126,37
R250
1019/121
Br
RIIIb
892/119
PRZEKŁADKA SIECI gsA63
NA DŁUGOŚCI L = 133,37
455
g
453
mj2
Br
RIIIb
117/21
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+146,88
456
g
454
g
PŁK R=100m
KM 1+158,02
R100
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+162,26
4.35
459
mj2
B
wD
497
g
110/34
496
mj2
458
mj2
460
g
KŁK R=100m
KM 1+185,55
R100
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+192,46
4.25
Spoczna Góra
PRZEKŁADKA SIECI TELETECHNICZNEJ
NA DŁUGOŚCI L = 35,47
Ps
PsIII
115/28
kS110
B
475
884/30
mj2
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+222,45
4.45
wo40
2c25
wD90
PŁK R=200m
KM 1+225,26
R200
eN
Ps
PsIII
gs40
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+232,66
4.35
w90
885/34
886/34
29
KŁK R=200m
KM 1+248,72
R200
R
RIIIb
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+266,33
4.15
wo63
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+269,61
4.90
wD


1023/80
Br
RIVa
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+294,08
4,00
68
84
PŁK R=200m
KM 1+322,05
KŁK R=200m
KM 1+336,77
56
wA32
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+356,31
5,00
87
613926.111330
wA90
15
B
1122/89
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+396,13
7,85
42
mj
15
ks160
wA25
PŁK R=100m
KM 1+410,72
Srocza Góra
1119/91
13
37
2
16
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+419,03
6,00
KŁK R=100m
KM 1+421,91
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+418,39
7,05
gs40
1231/91
BP
j.tl.
eN
wo40
805
803
7
B
1123/89
mj
506
44
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+434,33
4,25
1120/91
R
RIVa
wA90
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+444,35
4,50
wo40
201-1024
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+454,36
eN
8
77
301


189/99
532
mj2
1217/97
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+461,21
PŁK R=200m
KM 1+486,61
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+488,87
190/99
PRZEKŁADKA SIECI gsA63
NA DŁUGOŚCI L = 46,35
PRZEKŁADKA SIECI eN
DŁUGOŚCI L = 49,79
3.50
0.50
4.50
0.50
1250/97
KŁK R=200m
KM 1+501,62
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
KM 1+507,83
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 1+511,80
613326.1.104
kd110
ks160
wo40
wD
B
Bp


KONIEC ZAKRESU DLA TRASY 2.
KM 0+234,20
INDYWIDUALNY
642,24
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+652,38
380
114/3
381
mj2
KŁK R=2250m
KM 0+667,63
982/53
INDYWIDUALNY
+683,88
INDYWIDUALNY
696,93
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+695,82
115/3
mj2
490
PRZEKŁADKA SIECI gsA
NA DŁUGOŚCI L = 71,41
NDYWIDUALNY
29,16
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+736,14
116/3
mj2
912/76
913/76
144/76
Ps
PsIII
Bp
B
eNA
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+221,27
977/76
976/76
975/76
Słowików
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+139,88
5145/76
mj
Br
RIIIb
711-1001
711-1015
ks160
ks110
wD50
eND
wo32
wo40
kd110


ZJAZD PUBLICZNY
KM 0+095,43
KŁK R=30,0m
KM 0+088,96
PŁK R=30,0m
KM 0+084,57
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+080,88
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+108,96
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+099,43
146/76
916/76
396
394
465
543
117/3
KONIEC ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 0+041,08
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KŁK R=200,0m
KM 0+016,07
PŁK R=200,0m
KM 0+009,04
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+783,02
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+747,04
DOJŚCIE DO POSESJI
KM 0+753,23
Srocza Góra
SKRZYŻOWANIE Z UL. SŁOWIKÓW
POCZĄTEK ZAKRESU TRASY 2.
KM 0+774,87
926/51
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+036,45
137/442
478
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 0+047,91
897/120
894/120
548
Jaskółcza
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+063,90
451
KONIEC ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 0+072,91
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+089,49
21
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+114,08
410
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+138,59
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+149,16
KONIEC ZAKRESU DLA
TRASY 3.
KM 0+159,30

LEGENDA

- ▭ linia rozgraniczająca
- 🟥 proj. remont ist.nawierzchni jezdni(nakadka)
- ▨ proj. przebudowa ist. naw. jezdni
- ▨ proj. pobocza umocnione kruszywem
- ▨ proj. zjazdy z kostki betonowej
- ✕ drzewosta do wycinki
- ┄ sieć teletechniczna do przebudowy
- ┄ sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- ┄ sieć gazowa do przebudowy

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR: GMINA TOSZEK
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych - ul. Srocza Góra i ul. Jaskółcza oraz drogi wewnętrznej tj. ul. Słowików w Pniowie

BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTOWAŁ:	DATA:	NR UPR.:	PODPIS:	NR ZLECENIA:
mgr inż. Bronisław WALUGA	10.2022	487/94		KT18/2022
				STADIUM: PFU
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2