

Dr.271.5.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wstęp.

1.1. Określenia podstawowe

1.1.1. Zimowe utrzymanie dróg – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym, a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

1.1.2. Odśnieżanie – mechaniczne zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika, ciągu pieszego, drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki.

1.1.3. Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej) przy użyciu sprzętu mechanicznego.

1.1.4. Jednostka sprzętowa – pojazd – ciągnik - nośnik wraz z pługiem odśnieżnym, posypywarką, piaskarką, ładowarką, równiarką, spycharką i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu zimowego utrzymania dróg.

1.1.5. Nośnik- pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz zapięcie bądź umieszczenie posypywarki lub piaskarki, spełniający wymagania zamawiającego określone w części VIII ust. 2 pkt 4 ppkt a SWZ.

1.1.6. Posypywarka, piaskarka – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (soli drogowej) wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, zapięta lub umieszczona na nośniku.

1.1.7. Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania.

1.1.8. Pojazd zimowego utrzymania dróg - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem do zimowego utrzymania dróg oraz odpowiednio oznakowany (lampy sygnalizacyjne).

1.1.9. Gotowość do świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg – to stan, w którym wykonawca utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawaniu do dyspozycji zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

1.1.10. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

2. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług sprzętowych związanych z utrzymaniem w przejezdności dróg, ulic, parkingów oraz placów na terenie Gminy Frysztak podczas występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych w sezonie zimowym 2024/2025 z podziałem na zadania :

2.1. Zadanie 1: Odśnieżanie dróg na terenie Gminy Frysztak sprzętami mechanicznymi wyposażonymi w pługi odśnieżne (z podziałem na V części – stref).

2.1.1. Zakres zamówienia

- 1) STREFA I : miejscowości Frysztak, Glinik Dolny, Kobyle, Pułanki, Twierdza – **szacowana liczba godzin odśnieżania - 155;**
- 2) STREFA II : miejscowość Lubla, Widacz – **szacowana liczba godzin odśnieżania - 135;**
- 3) STREFA III : miejscowości Glinik Górny, Glinik Średni – **szacowana liczba godzin odśnieżania - 165 ;**
- 4) STREFA IV: miejscowość Gogołów– **szacowana liczba godzin odśnieżania - 140 ;**
- 5) STREFA V : miejscowości Chytrówka, Cieszyna, Huta Gogołowska , Stępina – **szacowana liczba godzin odśnieżania - 160 .**

(UWAGA : Każde strefa stanowi odrębną część zamówienia)

Wykaz dróg dla poszczególnych stref stanowi załącznik nr 9 do SWZ.

Dodatkowo zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowego zlecenia innych odcinków dróg na terenie poszczególnych stref (teren Gminy Frysztak) - nie ujętych w załączniku nr 9.

2.1.2. Opis realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług ciągnikami o napędzie na dwie osie wyposażonymi w pługi odśnieżne lub równoważnymi nośnikami, związanych z odśnieżaniem dróg, ulic, parkingów oraz placów na każde wezwanie zamawiającego w okresie czasu objętym zamówieniem, tj. odśnieżanie wyznaczonych przez zamawiającego dróg w wyznaczonych terminach oraz po nagłych, wzmożonych opadach śniegu.

W/w usługi obejmują :

- odśnieżanie dróg, ulic, parkingów oraz placów wskazanych przez zamawiającego;
- pełnienie dyżurów sprzętu w wymiarze określonym przez zamawiającego;
- zapewnienie we własnym zakresie stałej obsługi naprawczo – remontowej dla maszyn środków transportu .

Wykonawca zobowiązuje się :

- świadczyć w/w usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg, ulic, parkingów i placów zgodnie z planem operacyjnym zamawiającego w systemie wielozmianowym we wszystkie dni tygodnia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (niskie temperatury, zawieje i zamiecie śnieżne, itp.);
- podstawić do pracy sprzęt zaopatrzony w materiały pędne odpowiednie dla niskich temperatur nie później niż **1 godzinę** od chwili otrzymania zawiadomienia;
- stosować przerywany czas pracy;
- w przypadku awarii dokonywać podmiiany uszkodzonego sprzętu na sprawny technicznie (w ciągu 12 godzin od momentu wystąpienia awarii).

Zakres usług stanowiących przedmiot umowy będzie uzależniony od częstotliwości występowania warunków atmosferycznych wymagających użycia sprzętu do odśnieżania.

Zatrudnienie nastąpi na wezwanie lub po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym.

Zakres robót i szczegółową lokalizację pracy będzie określał każdorazowo pracownik kierujący pracami zimowego utrzymania dróg z ramienia zamawiającego.

W przypadku nierzetelnego wywiązywania się przez Wykonawcę z narzuconych terminów, zamawiający zastrzega sobie prawo wynajęcia innych podmiotów do wykonania przewidzianych prac po cenach wolnorynkowych, przy czym powstałą ewentualnie różnicę cenową pokryje wykonawca.

Podane w zakresie zamówienia ilości godzin odśnieżania w poszczególnych strefach są wartościami szacunkowymi. Całkowite wynagrodzenie wykonawcy za realizację usług w poszczególnych strefach, w całym sezonie zimowym będzie równe iloczynowi odpowiedniej stawki godzinowej podanej w ofercie i rzeczywistej ilości godzin pracy potwierdzonych przez upoważnionego pracownika zamawiającego lub sołtysów poszczególnych wsi.

Po ukończeniu odśnieżania poszczególnych odcinków dróg, zamawiający będzie miał każdorazowo prawo weryfikacji faktu wykonania usługi na poszczególnych odcinkach. W celu zatwierdzenia karty pracy wykonawca będzie musiał zgłosić się do zamawiającego i uzgodnić liczbę przepracowanych godzin (porównanie dokumentacji prowadzonej przez zamawiającego i wykonawcę).

Przy czym w przypadku braku bezpośredniego nadzoru, ilość godzin zostanie ustalona na podstawie ilości przejechanych przy odśnieżaniu kilometrów i średniej prędkości pojazdu, przy uwzględnieniu panujących warunków atmosferycznych .

Za dojazd do miejsca odśnieżania lub przejazd z zadania bez efektywnego odśnieżania Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie godzinowe w wysokości 60 % stawki przewidzianej za efektywne odśnieżanie.

2.2. Zadanie 2: Posypywanie mechaniczne nawierzchni dróg, ulic, parkingów oraz placów komunalnych na terenie Gminy Frysztak materiałem uszorstniającym podczas występowania śliskości na drogach (z podziałem na IV części - obwody).

2.2.1. Zakres zamówienia:

- a)OBWÓD I – miejscowości: Frysztak, Glinik Dolny, Kobyle, Pułanki, Twierdza, Glinik Średni – **szacowana liczba godzin posypywania - 200;**
b)OBWÓD II – miejscowości: Lubla, Widacz – **szacowana liczba godzin posypywania - 75;**
c)OBWÓD III – miejscowości: Glinik Górny, Gogołów, Huta Gogołowska– **szacowana liczba godzin posypywania - 85 ;**
d)OBWÓD IV – miejscowości: Chytrówka, Cieszyna, Stępina – **szacowana liczba godzin posypywania - 85.**

(**UWAGA** : Każdy obwód stanowi odrębną część zamówienia)

Wykaz dróg dla poszczególnych obwodów stanowi załącznik nr 10 do SWZ .

Dodatkowo zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowego zlecenia innych odcinków dróg na terenie poszczególnych obwodów

(teren Gminy Frysztak) - nie ujętych w załączniku nr 10.

(**UWAGA** : materiał do posypywania powierzony przez zamawiającego).

2.2.2. Opis realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług związanych z usuwaniem występujących w okresie zimowym gołoledzi poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym za pomocą sprzętu mechanicznego nawierzchni wybranych odcinków dróg, ulic, parkingów oraz placów komunalnych na terenie Gminy Frysztak, na każde wezwanie zamawiającego w okresie czasu objętym zamówieniem. Posypywanie należy wykonać mieszanką piasku żuźlowego przemieszanego z solą. Materiał do posypywania będzie dostarczany przez zamawiającego na plac składowy wykonawcy. W przypadku zalegania na wyznaczonych do posypania odcinkach nawierzchni dróg, ulic, placów warstwy śniegu uniemożliwiającej efektywne posypywanie, do obowiązku wykonawcy należy ich wcześniejsze odśnieżenie przed posypaniem.

W/w usługi obejmują:

- mechaniczne posypywanie dróg, ulic, parkingów oraz placów komunalnych wskazanych przez zamawiającego (z ewentualnym ich wcześniejszym odśnieżeniem);
- zapewnienie sprzętu i personelu do załadunku materiału uszorstniającego do posypywania z placu składowego;
- pełnienie dyżurów sprzętu w wymiarze określonym przez Zamawiającego;
- zapewnienie we własnym zakresie stałej obsługi naprawczo – remontowej dla maszyn środków transportu .

Wykonawca zobowiązuje się :

- świadczyć w/w usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg zgodnie z planem operacyjnym zamawiającego w systemie wielozmianowym we wszystkie dni tygodnia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (niskie temperatury, zawieje i zamiecie śnieżne, itp.);
- podstawić do pracy sprzęt zaopatrzony w materiały pędne odpowiednie dla niskich temperatur nie później niż **1 godzinę** od chwili otrzymania zawiadomienia;
- stosować przerywany czas pracy;
- w przypadku awarii dokonywać podmiany uszkodzonego sprzętu na sprawny technicznie (w ciągu 12 godzin od momentu wystąpienia awarii).

Zakres usług stanowiących przedmiot zamówienia będzie uzależniony od częstotliwości występowania warunków atmosferycznych wymagających użycia sprzętu do posypywania .

Zatrudnienie nastąpi na wezwanie lub po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym .

Zakres robót i szczegółową lokalizację pracy będzie określał każdorazowo pracownik kierujący pracami zimowego utrzymania dróg z ramienia zamawiającego.

Wykonawca zapewni w ramach zawartej umowy odpowiednio przystosowane miejsce – plac do składowania materiału uszorstniającego, przeznaczonego do posypywania. Za zapewnienie i utrzymanie placu do składowania oraz zabezpieczenie powierzzonego materiału do posypywania czyli tzw. „**gotowość do posypywania**” w dni, w których nie będzie prowadzona czynna akcja posypywania dróg, wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie w wysokości **40 zł brutto za 1 dobę**. W przypadku nierzetelnego wywiązywania się przez Wykonawcę z narzuconych terminów, zamawiający zastrzega sobie prawo wynajęcia innych podmiotów do wykonania przewidzianych prac po cenach wolnorynkowych, przy czym powstałą ewentualnie różnicę cenową pokryje Wykonawca.

Podane w zakresie zamówienia ilości godzin posypywania w poszczególnych obwodach są wartościami szacunkowymi. Całkowite wynagrodzenie wykonawcy za realizację usług w poszczególnych obwodach, w całym sezonie zimowym będzie równe iloczynowi odpowiedniej stawki godzinowej podanej w ofercie i rzeczywistej ilości godzin pracy potwierdzonych przez upoważnionego pracownika zamawiającego lub sołtysów poszczególnych wsi.

Po ukończeniu posypywania poszczególnych odcinków dróg, zamawiający będzie miał każdorazowo prawo weryfikacji faktu wykonania usługi na poszczególnych odcinkach. W celu zatwierdzenia karty pracy wykonawca będzie musiał zgłosić się do zamawiającego i uzgodnić liczbę przepracowanych godzin (porównanie dokumentacji prowadzonej przez zamawiającego i wykonawcę).

Przy czym w przypadku braku bezpośredniego nadzoru, ilość godzin zostanie ustalona na podstawie ilości przejechanych przy posypywaniu kilometrów i średniej prędkości pojazdu, przy uwzględnieniu panujących warunków atmosferycznych.

Za dojazd do miejsca posypywania lub przejazd z zadania na zadanie bez efektywnego posypywania Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie godzinowe w wysokości 60 % stawki przewidzianej za efektywne posypywanie.

3. Termin realizacji zamówienia.

3.1. Przewidywany termin rozpoczęcia świadczenia usług: **od 15.11.2024 r.** z zastrzeżeniem **pkt 3.3.**

3.2. Przewidywany termin zakończenia usług: **15.04.2025 r.** z zastrzeżeniem **pkt 3. 3.**

3.3. Terminy realizacji przedmiotu umowy mogą ulec zmianie ze względu na nieprzewidziane warunki zewnętrzne. Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg będzie podejmował zamawiający.

Zatwierdził:

Wójt

(-)

Jan Ziarnik

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Frysztak, 02.10.2024