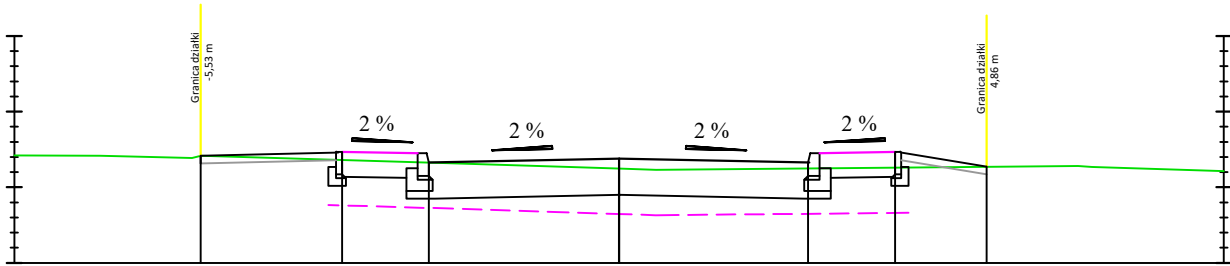


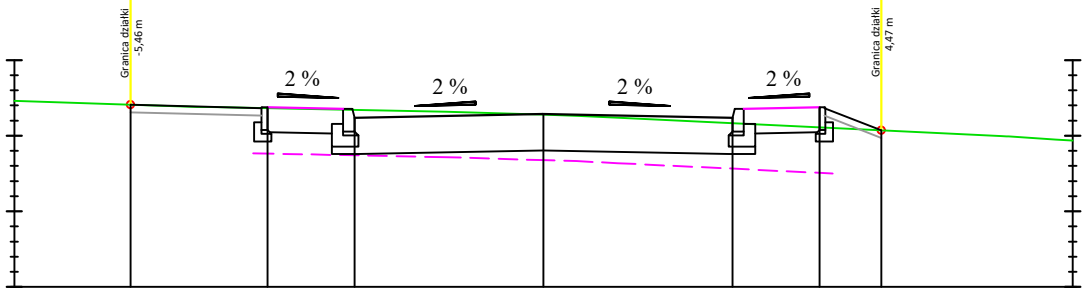
KM: 0+037,72	
W [m2]	N [m2]
0,13	2,02
Lh [m2]	7,66



p.p. 126,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	8,00
Rzędne drogi	427,42	427,36	427,47	427,33	427,25	427,33	427,45
Rzędne terenu	427,42	427,36	427,47	427,33	427,25	427,33	427,45

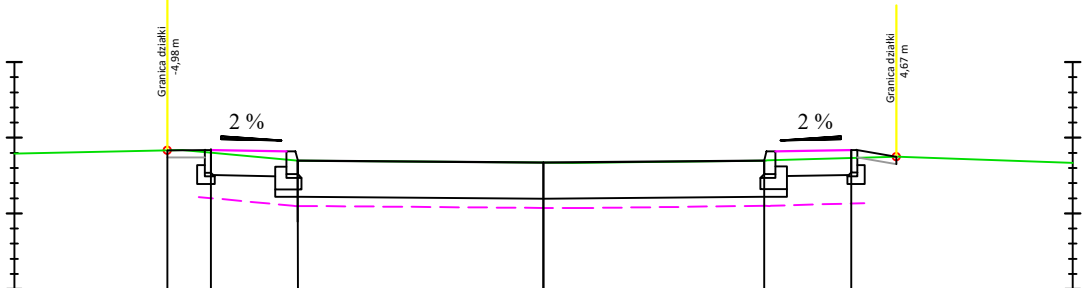
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
0,18	1,45
Lh [m2]	7,66



p.p. 125,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	427,46	427,36	427,38	427,24	427,28	427,38	427,46
Rzędne terenu	427,46	427,36	427,38	427,24	427,28	427,38	427,46

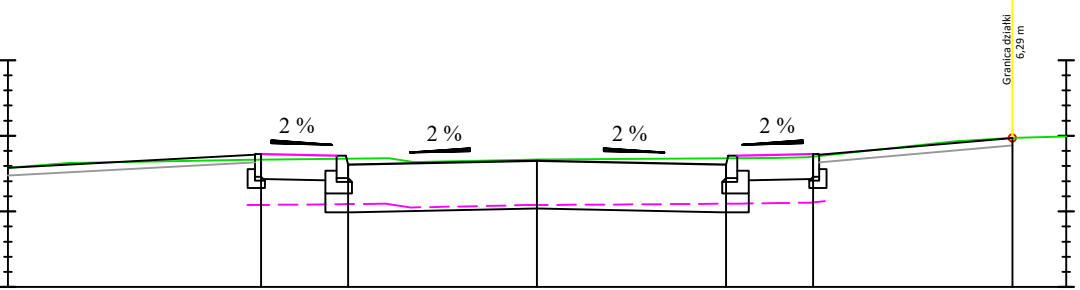
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
0,07	1,49
Lh [m2]	8,83



p.p. 125,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,65	-3,25	0,00	2,92	3,65	7,00
Rzędne drogi	426,79	426,80	426,82	426,67	426,80	426,82	426,79
Rzędne terenu	426,79	426,80	426,82	426,67	426,80	426,82	426,79

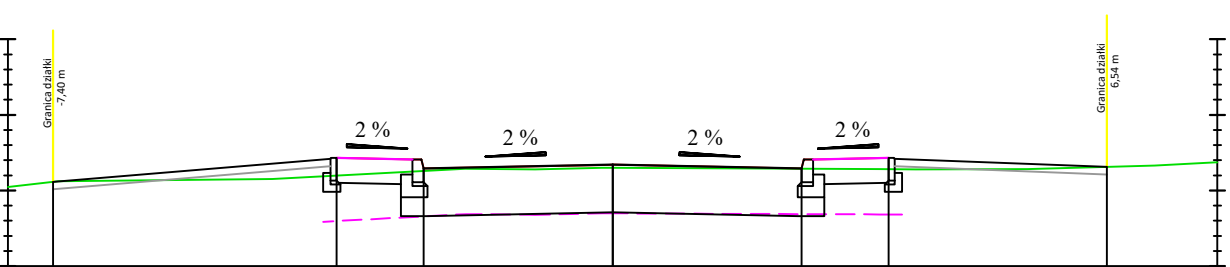
KM: 0+375,00	
W [m2]	N [m2]
0,97	0,61
Lh [m2]	7,66



p.p. 121,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	422,58	422,69	422,76	422,62	422,70	422,74	422,58
Rzędne terenu	422,58	422,69	422,76	422,62	422,70	422,74	422,58

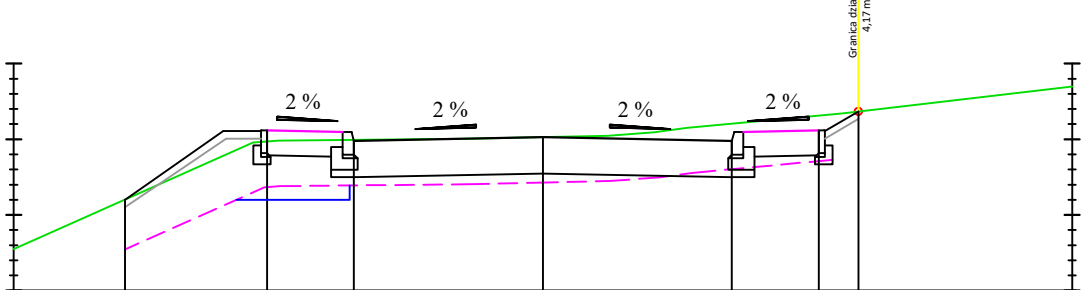
KM: 0+346,02	
W [m2]	N [m2]
0,20	1,06
Lh [m2]	7,66



p.p. 122,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,00	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	8,00
Rzędne drogi	423,04	423,20	423,43	423,41	423,26	423,29	423,41
Rzędne terenu	423,04	423,20	423,43	423,41	423,26	423,29	423,41

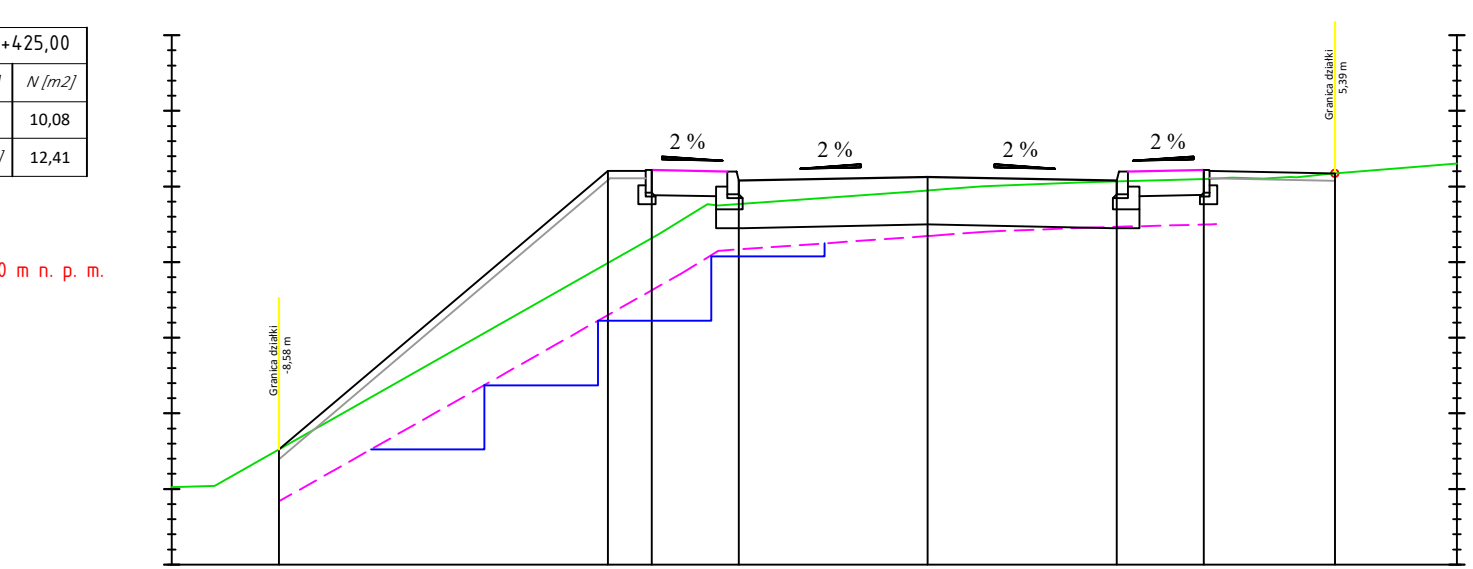
KM: 0+492,18	
W [m2]	N [m2]
0,35	2,39
Lh [m2]	9,36



p.p. 118,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-5,53	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	418,55	419,20	419,20	419,98	420,03	419,98	420,10	418,55
Rzędne terenu	418,55	419,20	419,20	419,98	420,03	419,98	420,10	418,55

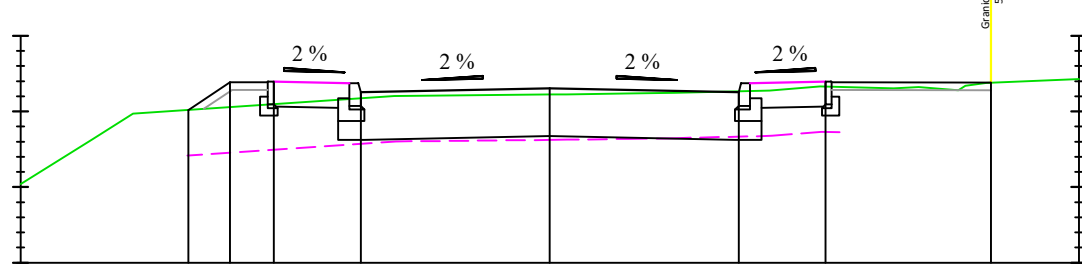
KM: 0+425,00	
W [m2]	N [m2]
2,15	10,08
Lh [m2]	12,41



p.p. 117,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-10,00	-8,58	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	418,02	418,53	420,91	421,32	422,13	422,08	422,07	418,02
Rzędne terenu	418,02	418,53	420,91	421,32	422,13	422,08	422,07	418,02

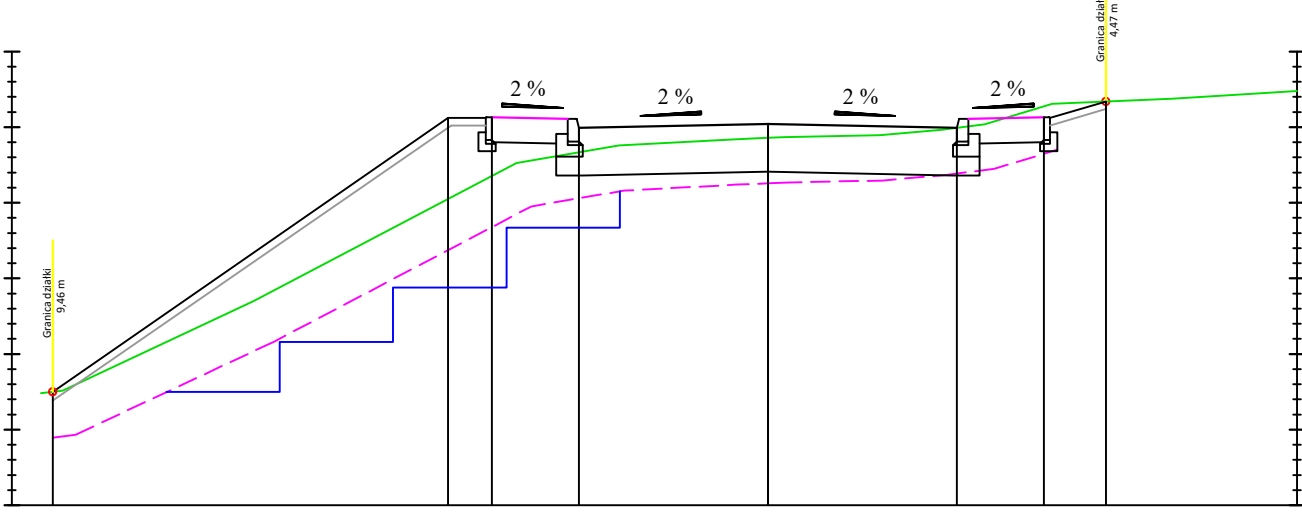
KM: 0+400,00	
W [m2]	N [m2]
0,07	1,73
Lh [m2]	7,66



p.p. 120,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-4,78	-4,23	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	424,04	422,02	422,06	422,10	422,17	422,22	422,25	422,33	424,04
Rzędne terenu	424,04	422,02	422,06	422,10	422,17	422,22	422,25	422,33	424,04

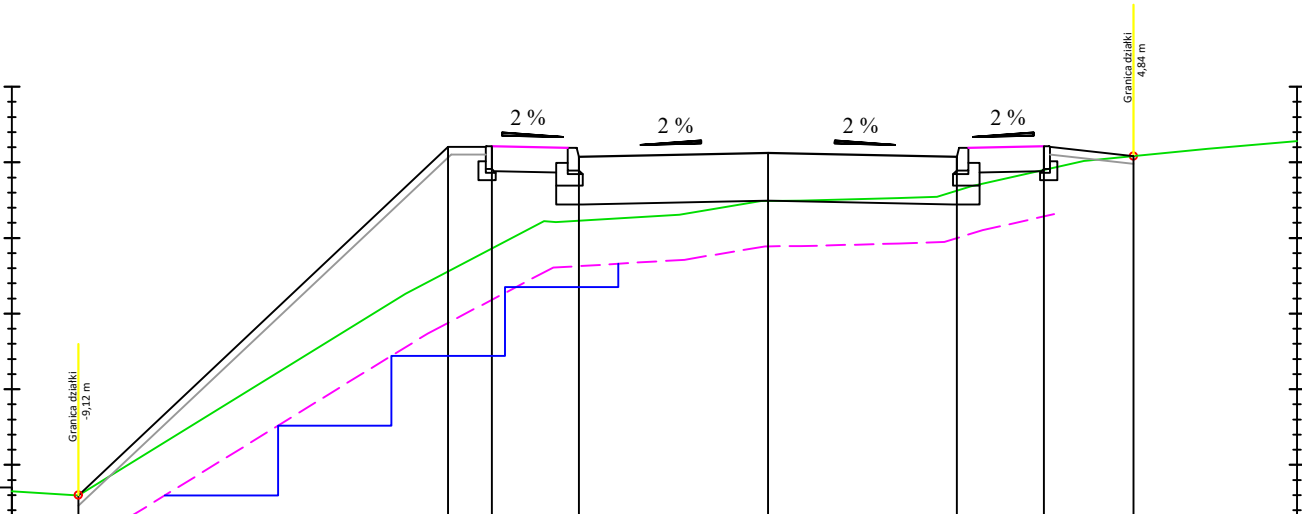
KM: 0+475,00	
W [m2]	N [m2]
2,60	11,04
Lh [m2]	13,93



p.p. 116,00 m n. p. m.


Odsunięcia od osi	-10,00	-9,46	-4,23	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	420,50	421,50	420,05	421,12	420,96	421,04	420,99	421,11	420,50
Rzędne terenu	420,50	421,50	420,05	421,12	420,96	421,04	420,99	421,11	420,50

KM: 0+455,00	
W [m2]	N [m2]
2,33	15,68
Lh [m2]	12,95



p.p. 116,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-10,00	-9,12	-3,65	-3,65	-2,50	0,00	2,50	3,65	7,00
Rzędne drogi	417,65	417,60	420,56	422,20	422,19	422,12	422,07	422,19	417,65
Rzędne terenu	417,65	417,60	420,56	422,20	422,19	422,12	422,07	422,19	417,65



**CIVIL PLAN**  
Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat:  
Budowa ulic na osiedlu Piastowskim w Czersku

Tytuł rysunku:  
Przekroje poprzeczne

mgr inż. Kamil Karluk  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
upr. nr ZAR/0032/PN/000/17

mgr inż. Mariusz Jazdzewski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
upr. nr ZAR/0193/POD/09

rys.  
nr 4.1

skala  
1:100

Sierpień  
2021 r.