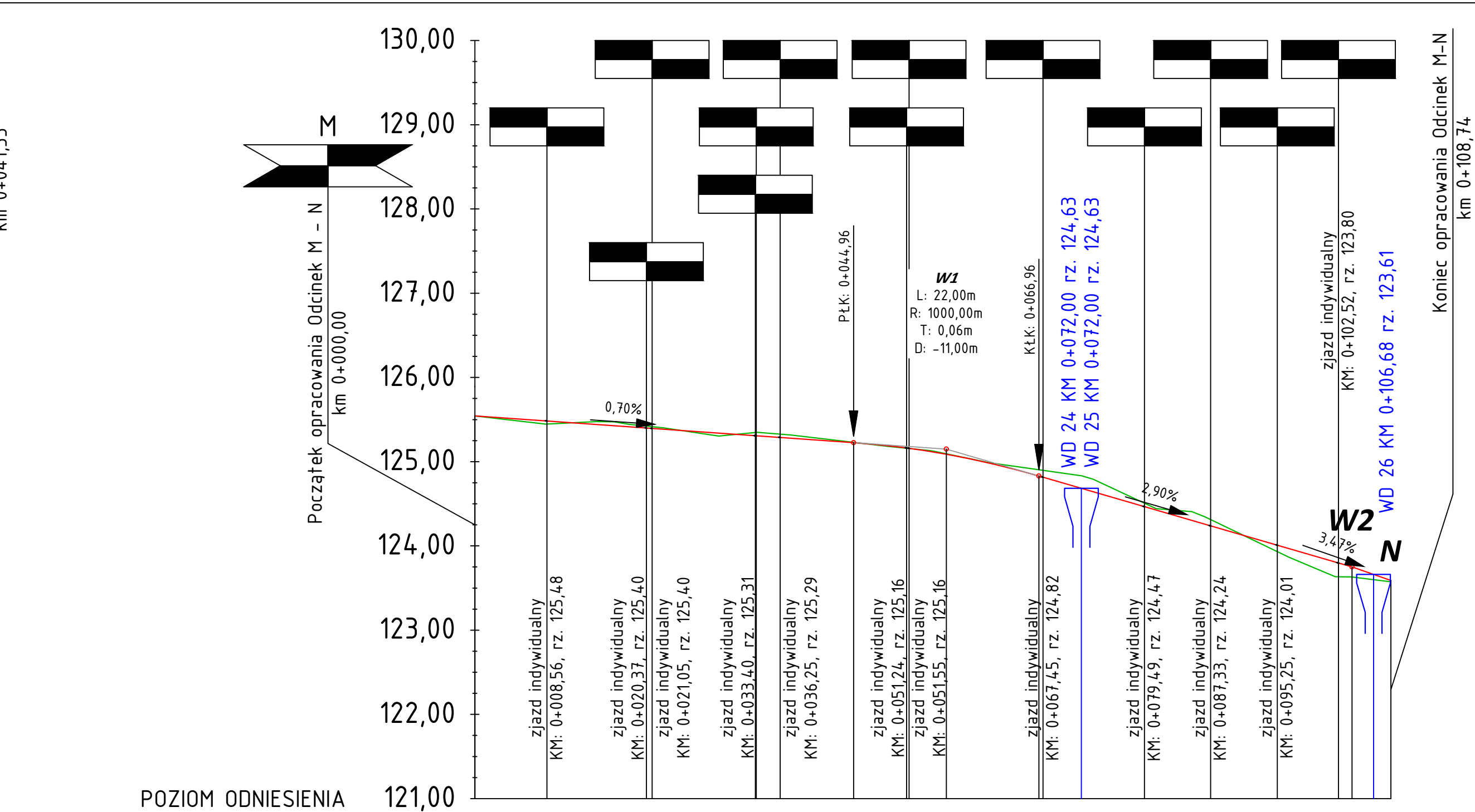
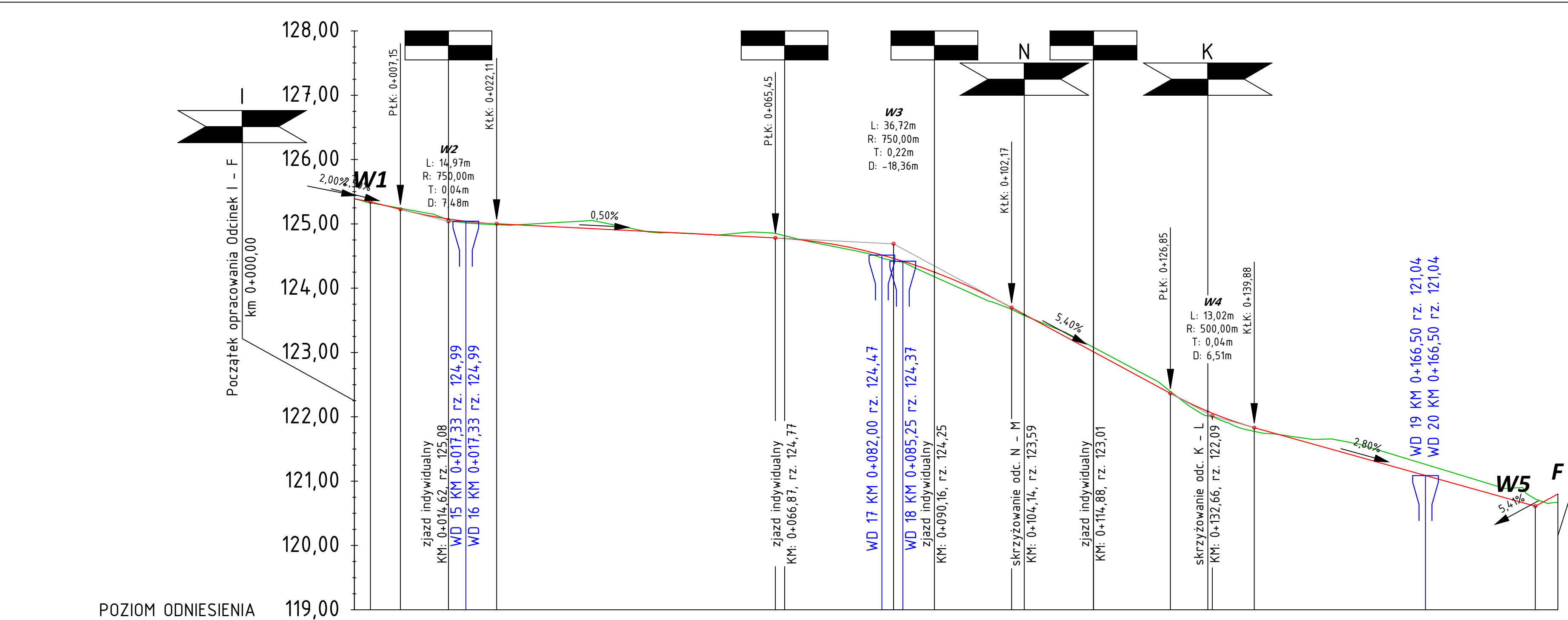


POZIOM ODNIESIENIA	119,00
Rzędne niwelety	122,51
Rzędne istniejące	122,51
Różnice rzędnych	0,00
Elementy niwelety	L=5,77m R=300,00m L=25,51m L=10,08m i=2,80%
Elementy trasy	
Odległości	0+000 05,77 10,00 18,52 20,00 30,00 31,27 40,00 41,35
Kilometraż	0+000 0+041



POZIOM ODNIESIENIA	121,00
Rzędne niwelety	125,54
Rzędne istniejące	125,54
Różnice rzędnych	0,00
Elementy niwelety	L=44,96m R=1000,00m L=22,00m L=37,17m i=-0,70%
Elementy trasy	
Odległości	0+000 10,00 20,00 30,00 40,00 44,96 50,00 55,96 60,00 66,96 70,00 80,00 90,00 100,00 104,13 108,74
Kilometraż	0+000 0+109



POZIOM ODNIESIENIA	119,00
Rzędne niwelety	125,39
Rzędne istniejące	125,39
Różnice rzędnych	0,00
Elementy niwelety	L=4,50m R=750,00m L=14,97m L=43,34m i=-0,50%
Elementy trasy	
Odległości	0+000 02,50 07,15 10,00 14,63 20,00 22,11 30,00 40,00 50,00 60,00 65,45 70,00 80,00 83,81 90,00 100,00 102,17 110,00 120,00 126,85 130,00 133,37 139,88 140,00 150,00 160,00 170,00 183,57 187,08
Kilometraż	0+000 0+187

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANY ZJAZD
- PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

CIVIL PLAN
Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Budowa ulic na osiedlu Piastowskim w Czersku

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Projektant: mgr inż. Kamil Karluk
branży drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Jądzewski
branży drogowej

rys. nr 2.3
skala 1:50/500
Sierpień 2021 r.