



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

Tel: 605 765 068

Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Budowa ulic na osiedlu Piastowskim w Czersku

Temat: dz. nr 1810/8, 1808/1, 1810/22, 2908, 2911, 2936, 2946, 1810/97, 1810/49,
1810/1, 1812/9, 2938

Jednostka ewidencyjna [220204_4], obręb [0001] Czersk

Inwestor:

GMINA CZERSK

ul. Kościuszki 27, 89 - 650 Czersk

BRANŻA DROGOWA		EGZEMPLARZ 1
Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Sierpień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	3
4. Zmiany stałej organizacji ruchu	5
5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego	5
6. Termin robót	7

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny - inwentaryzacja istniejącego oznakowania	skala:1:500
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny - projektowane oznakowanie	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Budowa ulic na osiedlu Piastowskim w Czersku”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Na potrzeby opracowania, ulice objęte zakresem realizowanej inwestycji zostały podzielone na odcinki.

Odcinek A – B1 przebiega przez ulicę Władysława Łokietka. Długość trasy wynosi 37,72 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 – 6,2 m. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną obustronne pobocza umocnione z kostki brukowej betonowej. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Ulica Kazimierza Wielkiego stanowi odcinek C1 – G. Długość odcinka wynosi 146,16 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Na projektowanym odcinku przebudowana zostanie sieć linii napowietrznej SN-15kV. Wzdłuż odcinka D - G, należy wykonać poręcz ochronną U – 11a, spowodowane jest to dużą różnicą wysokościową istniejącego terenu. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Odcinek B – D stanowi ulicę Bolesława Chrobrego o długości 170,15 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Wzdłuż drogi wykonane zostaną obustronne pobocza umocnione. Droga łączy się z ulicą Władysława Łokietka oraz Kazimierza Wielkiego. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Ulica Kazimierza Odnowiciela tj. odcinek J – E będzie posiadał długość 167,70 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Na początku odcinka przewiduje się wykonać chodnik o szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni pasem zieleni. W dalszej części odcinka wykonane zostaną obustronne pobocza utwardzone. Droga stanowi również połączenia między ulicami Władysława Łokietka oraz Kazimierza Wielkiego. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Odcinek I – K, L – K, F – K stanowi ulicę Kazimierza Sprawiedliwego. Łączna długość odcinka wynosi 228,43 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku częściowo wykonane zostaną pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej. Droga stanowi łącznik dla ulic Kazimierza Wielkiego, Przemysła II, Bolesława Krzywoustego oraz Kazimierza Odnowiciela. Na końcu odcinka przestawiona zostanie istniejąca szafka oświetleniowa oraz lampa oświetlenia ulicznego. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Długość odcinka M – N będzie wynosić 108,73 m. Trasa stanowi ulicę Bolesława Krzywoustego. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Na odcinku przebudowany zostanie istniejący hydrant nadziemny na podziemny. Wzdłuż odcinka wykonane zostaną obustronne pobocza umocnione. Przekrój poprzeczny jezdni wykonać jako daszkowy o spadku równym 2%.

Na ulicy Przemysła II planuje się wykonać plac o wymiarach 11,0 x 13,5 m. Droga zostanie połączona z ulicą Kazimierza Sprawiedliwego.

Nawierzchnia jezdni, chodników oraz umocnionych poboczy dla przedmiotowych ulic wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Jezdnia zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm, wyniesionego względem jezdni $h=+12$ cm. Pobocza umocnione oraz chodniki, należy zakończyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Do posesji wykonane zostaną zjazdy z kostki brukowej betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu zostanie wykonane skosem o proporcji 1,5 : 1,5. Do obramowania zjazdów

przy krawędzi jezdni, należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm wyniesiony +3 cm powyżej poziomu jezdni, ustawiony na ławie betonowej z oporem. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji, należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm. Nawierzchnia zjazdów oraz dojeżdż wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą.

Natężenie ruchu na ulicy jest małe i związane głównie z dojazdem do posesji prywatnych.

4. Zmiany stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rysunku nr 2, Plan sytuacyjny – projektowane oznakowanie.

Projekt zakłada wykonanie oznakowania skrzyżowań ulic za pomocą znaków D – 1 „droga z pierwszeństwem” oraz A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”.

Na osiedlu Piastowski wyznaczona zostanie strefa ograniczonej prędkości wynosząca 30 km/h.

5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy małe. Wyjątek stanowi znak A – 7, który powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

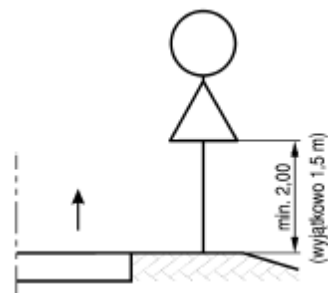
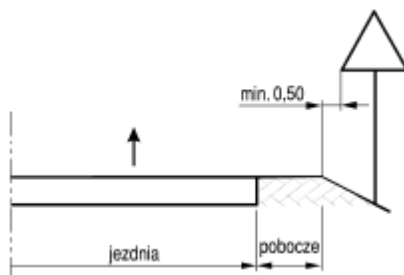
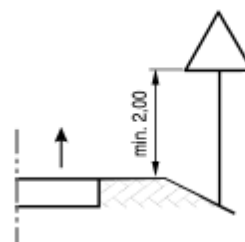
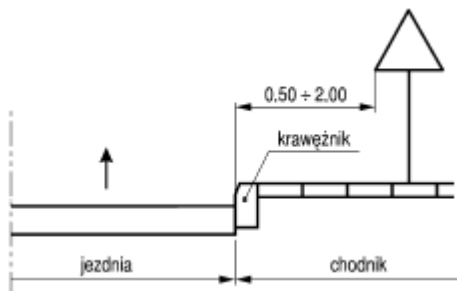
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków



Zestawienie oznakowania przewidzianego do likwidacji	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”	3
B – 33 „Ograniczenie prędkości do 20 km/h”	1
Elementy bezpieczeństwa ruchu	
Symbol	Długość
U – 11a	4,0 m
Zestawienie projektowanego oznakowania	
Oznakowaniu pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”	10
B – 33 „Strefa ograniczonej prędkości”	5
B – 34 „Koniec strefy ograniczonej prędkości”	5
D – 1 „Droga z pierwszeństwem”	16
D – 4a „Droga bez przejazdu”	2
T – 6a Tabliczka	6
T – 6c Tabliczka	5
Elementy bezpieczeństwa ruchu	
Symbol	Długość/ilość
U – 11a	111,0 m

6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2023 r.