

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA wraz z modyfikacją SWZ oraz zmianą OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odc. Zboże – Więcbork od km 36+847 do km 38+387 dł. 1,54 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6, art. 286 ust. 1 i ust. 9 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz wprowadza modyfikację SWZ i zmienia ogłoszenie o zamówieniu:

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowania grubości wykonania warstwy wyrównawczej AC 16W.
* W opisie technicznym ust. 5. [ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE] Zamawiający wskazuje na konieczność wykonania min. 4cm w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W, natomiast w opisie poz. kosztorysowej Zamawiający wskazuje na wykonanie w-wy wyrównawczej w ilości ok. 120kg/m², tj.: ok. 5cm. W związku z licznymi nierównościami poprzecznymi istniejącej nawierzchni oraz po wykonaniu frezowania istniejącej konstrukcji nawierzchni, czy Zamawiający uzna za prawidłowe wykonanie w-wy wyrównawczej – doprowadzając spadki poprzeczne na jezdni do spadków projektowanych – poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej o gr. śr. 4cm, tzn.: miejscowo grubość warstwy wyrównawczej będzie wynosić ok. 3cm a miejscami ok. 5cm lub więcej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania grubości warstwy wyrównawczej poniżej 3,5 cm (każdy pomiar). Zamawiający wymaga wbudowania masy profilowej w ilości średniej 120kg/m².

Pytanie 2

Czy Zamawiający wymaga ręcznego wykonania demontażu istniejących barier sprężystych, spaletowanie ich oraz odwóz na miejsce na miejsce wskazane przez Zamawiającego (prosimy określić dokładnie miejsce odwozu barier), czy dopuszcza ich mechaniczną rozbiórkę, tj.: np. koparką / koparko-ładowarką?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa technologii demontażu. Wszystkie zdemontowane bariery łącznie ze słupkami nie mogą być w stanie gorszym niż przed demontażem. Zamawiający wymaga dostarczenia zdemontowanych barier na odległość wskazaną w kosztorysie ofertowym – do 40km, na bazę RDW Tuchola, ul. Przemysłowa 4 w Tucholi.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowanie poziomego grubowarstwowego z mas termoplastycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie oznakowania poziomego grubowarstwowego z mas termoplastycznych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m², lokalizacji oraz konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

Pytanie 5

Prosimy załączenie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 6

Prosimy o wskazanie które materiały z rozbiórki wg Zamawiającego są użyteczne i są jego własnością.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przekazania elementów oznakowania pionowego, elementów BRD, barier energochłonnych, materiału rozbiórkowego z m. in. destruktu bitumicznego (destruktu niewykorzystany w pobocza).

Pytanie 7

Prosimy o określenie okresu wymaganej pielęgnacji dla posianej trawy w obrębie poboczy gruntowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga jednorocznego okresu wymaganej pielęgnacji dla posianej trawy w obrębie poboczy gruntowych.

Pytanie 8

Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający przewiduje wycinkę drzew lub ewentualne usunięcie karpin w zakresie realizacji zadania. Jeśli tak to prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew i/lub usunięcia karpin.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu zdemontowanych barier sprężystych (poz. nr 4)

Odpowiedź:

Patrz odp. 2

Pytanie 10

Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu destruktu asfaltowego z rozbiórki nawierzchni (poz. nr 3).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest składować destruktu asfaltowy przeznaczony do wbudowania w pobocza na swoim placu składowym własnym staraniem i na

własny koszt. Nadmiar destruktu asfaltowego z rozbiórki nawierzchni niewykorzystany do wbudowania w pobocza Wykonawca jest zobowiązany przetransportować na odległość do 40 km, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Pytanie 11

Prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca składowania materiałów Zamawiającego z rozbiórki nawierzchni - do wykonania pobocza (poz. nr 37).

Odpowiedź:

patrz odp.10

Pytanie 12

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu urobku w odległ. do 4 km (poz. nr 2,5,6).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest składować materiały z poz. koszt. 2,5,6 przeznaczone do wykorzystania na budowie na swoim placu składowym własnym staraniem i na własny koszt. Niewykorzystany materiał Wykonawca zobowiązany jest wywieźć i zutylizować na własny koszt. .

Pytanie 13

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m², lokalizacji oraz konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zastosowania odcinka próbnego.

Pytanie 14

Prosimy o udostępnienie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza projekty organizacji ruchu.

Pytanie 15

Dotyczy D.05.03.05b. W STWIORB stwierdzono niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni. W pkt. 1.2 wskazano kategorię ruchu KR 3 natomiast w pkt 1.3 podano kategorię ruchu KR 5. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszankę AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 zgodnie z WT-1, WT-2 2014, jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż nie dopuszcza zastosowania granulatu do warstwy wiążącej/wyrównawczej ani do warstwy ścieralnej.

Pytanie 16

W związku z przeprowadzoną wizją lokalną w terenie, w związku z zadaniem pn.: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odc. Zboże – Więcbork od km 36+847 do km 38+387 dł. 1,54 km”, stwierdzono miejscowo, ok. 40-50cm istniejące pobocza gruntowe a następnie skarpy do istniejących rowów przydrożnych. Założenia projektowe polegające na wykorzystaniu istniejącego gruntu z wykopu (z odmulenia istniejących rowów)

do wykonania poboczy gruntowych (za poboczem z destruktu pofrezowego) na szerokości ok. 0,50m w ocenie oferenta są nie wystarczające. Po wykonaniu wykopów, będzie brak wystarczającej ilości materiału do wbudowania w pobocza gruntowe. Prosimy więc o dodanie dodatkowej pozycji kosztorysowej polegającej na pozyskaniu dodatkowego gruntu z dokopu do wykonania nasypów pod nowobudowane pobocza z destruktu i pobocza gruntowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż istniejące pobocza pozwalają w większości na zrealizowanie projektowanych poboczy zgodnie z dokumentacją projektową. Jednocześnie nie wyklucza, iż w uzasadnionych przypadkach dopuści lokalne zawężenie poboczy do 1,0m, z czego 75cm należy wykonać z destruktu asfaltowego a 25 cm z gruntu pozyskanego na budowie.

MODYFIKACJA SWZ

W związku z powyższą odpowiedzią, Zamawiający dokonuje zmiany SWZ, wg poniższego:

1. ROZDZIAŁ IX Oferta PODROZDZIAŁ III Termin składania i otwarcia ofert pkt 1 SWZ

Jest:

Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania do dnia 24.06.2021 r. do godz. 09:45.

Zmienia się na:

Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 25.06.2021 r.** do godz. 10:45.

2. ROZDZIAŁ IX Oferta PODROZDZIAŁ III Termin składania i otwarcia ofert pkt 5 SWZ

Jest:

Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie ofert nastąpi w dniu 24.06.2021 r. o godz. 10:00.

Zmienia się na:

Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie ofert nastąpi w dniu **25.06.2021 r.** o godz. 11:00.

3. Zamawiający zmienia termin związania ofertą określony w ROZDZIALE IX Oferta PODROZDZIAŁ I pkt 1 SWZ:

Jest:

Wykonawca jest związany ofertą przez **30 dni** od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **23.07.2021 r.** (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).

Zmienia się na:

Wykonawca jest związany ofertą przez **30 dni** od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **24.07.2021 r.** (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).

W wyniku dokonanych powyższych zmian Zamawiający na podstawie **art. 286 ust. 9** Ustawy Pzp zamieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenie nr 2021/BZP 00077555/01 z dnia 2021-06-09.

Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie – z 24.06.2021 r. na 25.06.2021 r.

zmiana godziny składania i otwarcia ofert na:

godz. 10:45 – składanie ofert

godz. 11:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717,

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl