**Specyfikacja techniczna**

**dla**

**autobusu turystycznego**

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest ***Specyfikacja*** ***techniczna dla autobusu
turystycznego.*** Przyjmuje się robocze oznaczenie autobusu - „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurze związanej z realizacją postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla autobusu w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie autobusu - „Pojazd”.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98 % (przy temperaturze +25 0 C),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

* + 1. Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1Pojazd musi być fabrycznie nowy wyprodukowany w 2024 roku, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, z przebiegiem nie większym niż 3 000 km, musi posiadać homologację kategorii M3/ autobus klasy III, wystawioną zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. *w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów*, zmieniających rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające Dyrektywę 2007/46/WE. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu***.

1.3.2 Pojazd musi posiadaćdokumenty potwierdzające spełnienie warunku dodatkowego
dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h (TEMPO 100). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu, musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.***

1.3.3 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

* + 1. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

* + - 1. Pojazd w kategorii M3 w wersji turystycznej o nadwoziu zamkniętym, przeszklony.
			2. Pojazd dwuosiowy.
			3. Pojazd przystosowany do przewozu min. 51 osób łącznie z kierowcą.
			4. Wysokość całkowita nie mniejsza niż 3 650 mm i nie większa niż 3 800 mm.
			5. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 12 000 mm.
			6. Szerokość całkowita 2 550 mm.
			7. Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa co najmniej 5 800 mm.
			8. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 19 500 kg
			9. Dwoje drzwi w układzie 1-1-0 zamontowane po prawej stronie pojazdu – otwierane na zewnątrz sterowane automatycznie z miejsca kierowcy lub zdalnie z opcją ich indywidualnego otwarcia i zamknięcia.
			10. Pojazd musi być wyposażony w zamykane przedziały (luki) bagażowe umieszczone w dolnej części po lewej i prawej stronie. Przedziały bagażowe powinny być tak zaprojektowane aby ich ilość oraz wielkość była wystarczająca na pomieszczenie bagażu w ilości odpowiadającej maksymalnej liczbie osób podróżujących. Minimalna pojemność bagażnika podłogowego powinna wynosić co najmniej 7,0 m3. Klapy przedziałów bagażowych otwierane i zamykane elektrycznie, pneumatycznie lub ręcznie w systemie pracy w osi pionowej podnoszone i opuszczane wzdłuż nadwozia.
			11. Szyba przednia (czołowa) musi być ogrzewana elektrycznie, panoramiczna z roletą lub dwiema roletami sterowanymi elektrycznie z miejsca kierowcy.
			12. Drzwi przednie wyposażone w podwójną szybę.
			13. Szyba boczna przednia od strony kierowcy musi być podgrzewana oraz otwierana elektrycznie lub mechanicznie.
			14. Wszystkie szyby przedziału pasażerskiego muszą być podwójne, fabrycznie przyciemniane do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu.

**1.4.2** **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu.
2. Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 10 500 cm3.
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 300 kW.
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1900 Nm.
5. Pojemność zbiornika/ów paliwa nie mniejsza niż 400 dm3 paliwa (wg deklaracji producenta).
6. Zbiornik Ad-Blue dedykowany dla oferowanego pojazdu o pojemności min. 40 dm3.

**1.4.3** **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

* + - * 1. układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
				2. układ hamulcowy musi być pneumatyczny dwuobwodowy z zaciskami pływającymi oraz wentylowanymi tarczami hamulcowymi z przodu i z tyłu,

c) pojazd musi być wyposażony w hamulec postojowy działający na min. tylną oś pojazdu,

d) pojazd musi być wyposażony w hamulec długotrwałego hamowania tzw. zwalniacz np. retarder / intarder.

**1.4.4** **Warunki techniczne dla układu kierowniczego i zawieszenia:**

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Koło kierownicy umieszczone z lewej strony z blokadą koła kierowcy.

1.4.4.3 Zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości nadwozia.

1.4.4.4 Zawieszenie przedniej osi niezależne.

1.4.4.5 Elektroniczny układ poziomowania nadwozia.

1.4.4.6 Regulacja kolumny kierowniczej minimum w jednej płaszczyźnie.

* + 1. **Wymagania techniczne dla układu napędowego:**
1. Tylna oś napędowa wyposażona w koła bliźniacze.
2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
4. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła)

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
2. Komplet 7 kół z felgami ze stopów lekkich (aluminiowe) lub stalowe z ogumieniem całorocznym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z fabrycznej oferty producenta. W przypadku felg stalowych - kołpaki kół z fabrycznej oferty producenta.
3. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
4. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdów.
5. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
6. System monitorowania ciśnienia powietrza w ogumieniu.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

* + - 1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 24 V DC („-„ na masie).
			2. Pojazd musi być wyposażony w min. dwa akumulatory o pojemności nie mniejszej niż 220 Ah każdy. Pojazd musi być wyposażony w główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie lub elektrycznie.

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1. Fotele pasażerskie:

- Minimum 49 miejsc siedzących rozmieszczonych w standardowym dla autobusów turystycznych układzie rzędowym,

- wyposażone w zintegrowane zagłówki,

- oparcia z możliwością odchyłu do tyłu,

- wyposażone w podnóżki z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,

- wyposażone w siatkę na prasę,

- wyposażone w składane stoliki montowane w tylnej części oparcia każdego fotela z wyłączeniem ostatniego rzędu siedzeń

- posiadające składany podłokietnik na skraju każdego zespołu dwóch siedzeń,

- fotele z funkcją rozsuwu bocznego z wyłączeniem ostatniego rzędu siedzeń,

- muszą posiadać bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących, pierwszy rząd siedzeń pasażerskich, rząd za drzwiami tylnymi oraz środkowe miejsce ostatniego rzędu wyposażone w pasy trzypunktowe, pozostałe pasy biodrowe.

1. Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym.
2. Okna boczne i tylne przedziału pasażerskiego wyposażone w osłony przeciwsłoneczne lub materiałowe zasłony.
3. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.
4. Przestrzeń pasażerska wyposażona w oświetlenie główne.
5. Niezależne ogrzewanie przestrzeni kierowcy.
6. Niezależne ogrzewanie postojowe o mocy dostosowanej do ogrzania całego pojazdu z rozprowadzeniem na lewą i prawą stronę przedziału pasażerskiego.
7. Klimatyzacja automatyczna indywidualna dla kierowcy.
8. Klimatyzacja automatyczna dla przestrzeni pasażerskiej.
9. Oświetlenie główne i nocne przestrzeni pasażerskiej sterowane z fotela kierowcy,
10. Miejsca w pojeździe dla pasażerów muszą posiadać indywidualne oświetlenie oraz nawiewy z możliwością ich włączania i wyłączania przez podróżującego,
11. Oświetlenie miejsca kierowcy oraz pilota.
12. Oświetlenie przestrzeni bagażowej.
13. Oświetlenie komory silnika.
14. Oświetlenie przy stopniach bocznych – wejściowych (progowe).
15. Światła obrysowe z przodu, boku i z tyłu pojazdu.
16. Światła do jazdy dziennej w technologii LED.
17. Światła mijania w technologii LED lub XENON
18. Montowana fabrycznie kamera cofania z monitorem.
19. Lusterko wewnętrzne dla kierowcy oraz kamera wewnętrzna zamontowana nad schodami drzwi tylnych z możliwością podglądu obrazu przez kierowcę.
20. Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
21. Zamek centralny sterowany pilotem.
22. Immobilizer.
23. Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane lub cyfrowy system kamer pełniących funkcje lusterek zewnętrznych.
24. Tachograf cyfrowy z legalizacją dla dwóch kierowców.
25. Tempomat adaptacyjny.
26. Zestaw audio-DVD w skład którego wchodzi co najmniej:
	* + - 1. radioodtwarzacz DVD/CD lub wyposażony w co najmniej jeden port USB
				2. dwa monitory LCD/LED, składane z sufitu lub montowane na stałe – pierwszy zamontowany jak najbliżej szyby przedniej (czołowej) o przekątnej min. 21 cali, a drugi w okolicach połowy długości przestrzeni pasażerskiej o przekątnej min. 15 cali..
27. Równomierne nagłośnienie przedziału pasażerskiego – min. 8 głośników.
28. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
29. Tapicerka wszystkich siedzeń w ciemnej tonacji, materiałowa, welurowa lub skórzana z oferty handlowej producenta pojazdu. Dopuszcza się tapicerkę skórzaną lub skórzano-materiałową lub welurową.
30. Ściany i sufit wyłożone w całości lub w części tapicerką.
31. Podłoga oraz luki bagażowe pojazdu pokryte powłoką zapewniająca odpowiednią przyczepność (antypoślizgową) i trwałość oraz łatwą do utrzymania w czystości.
32. Dwa luki dachowe pojazdu, spełniające rolę wyjść awaryjnych otwierane ręcznie lub automatycznie.
33. Luki na bagaż podręczny usytułowane nad siedzeniami po lewej i prawej stronie wzdłuż przedziału pasażerskiego.
34. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu zintegrowanych z pilotami centralnego zamka.
35. Toaleta z zabudową.
36. Lodówka
37. Kosz na śmieci.
38. Dwa gniazda USB dla każdego rzędu siedzeń (dla dwóch foteli).

**1.4.9 Kolorystyka pojazdu.**

1.4.9.1 Kolor nadwozia z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu.

**1.4.10 Wymagania dla wyposażenia pojazdu**

1. Autoalarm.
2. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP kat ABC mocowane wewnątrz pojazdu do uchwytów.
3. System tłumienia ognia w komorze silnika
4. Zestaw pierwszej pomocy- **apteczka R0** (zgodna z ZARZĄDZENIEM NR 55 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI z dnia 3 czerwca 2019 r. – wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzą, co najmniej:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa/rodzaj sprzętu | Jednostka miary | Liczba | Uwagi |
| 1 | Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży | szt. | 2 |  |
| 2 | Opatrunek taktyczny z elementem dociskowym | szt. | 2 |  |
| 3 | Opatrunek hemostatyczny na gazie | szt. | 2 |  |
| 4 | Opatrunek wentylowy z zastawką | szt. | 2 |  |
| 5 | Rękawiczki nitrylowe | para | 20 |  |
| 6 | Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK | szt. | 2 |  |
| 7 | Rurki ustno − gardłowe w różnych rozmiarach | kpl. | 1 | 8 szt. |
| 8 | Rurka nosowa - gardłowa (rozmiar:6 i 7) | szt. | 2 |  |
| 9 | Staza taktyczna typu CAT (co najmniej siódmej generacji) | szt. | 1 |  |
| 10 | Chusta trójkątna bawełniana | szt. | 2 |  |
| 11 | Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm | opakowanie | 5 | 15 szt. |
| 12 | Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 | szt. | 4 |  |
| 13 | Gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 | szt. | 4 |  |
| 14 | Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m | szt. | 4 |  |
| 15 | Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m | szt. | 4 |  |
| 16 | Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m | opakowanie | 2 |  |
| 17 | Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m | opakowanie | 2 |  |
| 18 | Elastyczna siatka opatrunkowa 3 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 19 | Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 20 | Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm | szt. | 2 |  |
| 21 | Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm | szt. | 2 |  |
| 22 | Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml | szt. | 1 |  |
| 23 | Płyn do dezynfekcji rąk 250 ml | szt. | 1 |  |
| 24 | Szyna usztywniająca typu SPLINT 91 cm x 11 cm | szt. | 2 |  |
| 25 | Kołnierz ratowniczy dla dorosłych z możliwością regulacji wysokości | szt. | 1 |  |
| 26 | Kołnierz ratowniczy dla dzieci z możliwością regulacji wysokości | szt. | 1 |  |
| 27 | Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm | szt. | 2 |  |
| 28 | Nożyczki ratownicze | szt. | 1 |  |
| 29 | Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów | szt. | 1 |  |

**Torba transportowa do apteczki:**

* wykonana z wytrzymałego materiału odpornego na ścieranie i rozdarcia.,
* w kolorze granatowym,
* posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie,
* z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle,
* posiadająca zamki oraz nylonowe klamry,
* z możliwością przenoszenia w ręku i na ramieniu.
1. Apteczka pierwszej pomocy.
2. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację 2 sztuki.
3. Młotki / wybijaki szyb samochodowych przy wyjściach oznaczonych jako awaryjne/ewakuacyjne.
4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
5. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
6. klucz do kół,
7. wkrętak,
8. klin pod koła – 2 sztuki.
9. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe lub system mocowań dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich stabilność transportową i nieprzemieszczanie się w trakcie jazdy.
10. Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolna część silnika i skrzyni biegów. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
11. Dwie kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym/pomarańczowym do ubrania w razie awarii pojazdu na drodze (zgodnych z PN EN 471+A1:2008).
12. Fartuchy lub osłony przeciw błotne na wszystkie koła pojazdu.
13. Łańcuchy przeciwśnieżne dedykowane dla oferowanego autobusu.

**1.5 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.5.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane
o producencie, typie oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) wyjścia awaryjne muszą być odpowiednio oznakowane,

c) tabliczkę/naklejkę gdzie znajduje się apteczka,

d) tabliczkę/naklejkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie
z kierowcą,

e) oznakowanie informujące o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa przy każdym rzędzie siedzeń.

1.5.2 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym
lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

**1.6 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.6.1 Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.6.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

**2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

**3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały
w widocznych miejscach.

3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

3.6 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt, w terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu będącego przedmiotem zamówienia lub pojazdu o tożsamych parametrach technicznych i tożsamym wyposażeniu. Czas szkolenia musi wynieść min. 2 godziny. Wszystkie koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca.

**VI. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie składania ofert.**

* 1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**2. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie odbioru pojazdów.**

* 1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,

- konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy
i wyposażenia,

- wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów
i płynów eksploatacyjnych,

1. książkę przeglądów serwisowych,
2. świadectwo zgodności WE dostarczonego pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się
w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
3. dokumenty określone w specyfikacji technicznej,
4. dokumentu upoważniające do poruszania się pojazdu z prędkością do 100

 km/h.

1. książki gwarancyjne oraz instrukcje obsługi do urządzeń montowanych dodatkowo tj. klimatyzacja, dvd itp.