

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej ul. Osiedlowej w km 0+108,50 – 0+318,00 w miejscowości Tylicz oraz przebudowa sieci oświetlenia ulicznego i tt w km 0+000,00 - 0+318,00, całość inwestycji realizowana w miejscowości Tylicz, obręb ew. [0008] Tylicz, jednostka ew. Krynica-Zdrój -wieś [121007_5]

Adres obiektu
budowlanego: **Tylicz, gmina Krynica-Zdrój**

Kategoria
obiektu
budowlanego: **XXII**

Inwestor: **Gminy Krynica-Zdrój
ul. Kraszewskiego 7, 33-380 Krynica-Zdrój**

Identyfikatory
działek ew. : **dz. ew. nr : 760 i 947
jednostka ew. Krynica-Zdrój- wieś
[121007_5] obr. ew. Tylicz [0008]**

1. Podstawa opracowania

- a) zlecenie Inwestora;
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych przyjęta do ośrodka geodezyjnego;
- c) inwentaryzacja w terenie;
- d) obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane:
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz.U.2022, poz. 1225 z dnia 9 czerwca 2022 r.);
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016, poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. ze zmianami);
 - rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*, (Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.)
 - rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*. (Dz. U. 2020 r., poz. 1609, ze zmianami)
 - Ustawa *Prawo Wodne* z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2020 r., poz. 310 ze zmianami)
 - Ustawa *Prawo Ochrony Środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020 r., poz. 1565)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie odcinka drogi wewnętrznej -ul. Osiedlowej w km 0+000,00 – 0+318,00 w miejscowości Tylicz, gm. Krynica-Zdrój wraz z urządzeniami związanymi z drogą (odwodnieniem) oraz przebudowie kolidujących z inwestycją sieci i urządzeń.

Planowany obiekt jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi zaprojektowano (biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania), w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając spełnienie wymagań określonych w art. 5 ustawy Prawo Budowlane.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycję obejmującą przebudowę odcinka drogi zaprojektowano na działkach ewidencyjnych nr: 760 i 947 położonych w obrębie Tylicz, jednostka ew. Krynica-Zdrój-wieś.

4. Inwestor

Gminy Krynica-Zdrój

siedziba: Urząd Miejski w Krynicy-Zdroju, ul. Kraszewskiego 7, 33-380 Krynica-Zdrój

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1. Istniejące obiekty.

W obrębie działek objętych inwestycją nie występują żadne obiekty kubaturowe. W chwili obecnej działka 760 stanowi żwirową drogę wewnętrzną, stanowiącą dojazd do nieruchomości przyległych do tej działki. Droga ta łączy się z drogą gminną usytuowaną na działce ew. nr 947.

Działki przyległe do projektowanej drogi zainwestowane są zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

5.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych. Do demontażu przeznaczono kolidujący z planowaną drogą odcinek sieci energetycznej i teletechnicznej (podwieszanej do słupów sieci energetycznej). W/wym. sieci zostały zaprojektowane w innej lokalizacji.

5.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie działek objętych inwestycją występuje następujące uzbrojenie terenu:

- odcinek przyłącza gazociągowego;
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160;
- kablowa sieć energetyczna nN;
- wodociąg w40PE i w50PE;
- napowietrzna sieć teletechniczna;
- napowietrzna sieć energetyczna nn.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Szczegółowy zakres inwestycji

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni o szerokości 4,0 m z betonu asfaltowego,
- obustronne utwardzone pobocza o szerokości 0,75 m,
- nawierzchnię zjazdów z betonu asfaltowego,
- odwodnienie drogi z odprowadzeniem wód opadowych do potoku,
- przebudowę sieci energetycznej;
- przebudowę odcinka napowietrznej sieci teletechnicznej.

Parametry projektowanej drogi wewnętrznej spełniają wytyczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz.U.2022, poz. 1225 z dnia 9 czerwca 2022 r.).

Parametry projektowanej drogi wewnętrznej:

- wewnętrzna droga gminna,
- obciążenie nawierzchni: 100KN/oś
- kategoria ruchu KR2
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC 11S KR 1-2

- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2%
- pochylenie podłużne w granicach 0,5 – 7,5 %
- pochylenie projektowanych skarp 1:1,5

6.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni – 67 cm:

- 4 cm – warstwa ścieralna z miesznki mineralno asfaltowej AC11S KR 1-2
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W KR1-2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 130$ MPa badanie VSS)
- 35 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 $\leq 2,0$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80$ MPa)

Konstrukcja zjazdów – 64 cm:

- 4 cm – warstwa ścieralna z miesznki mineralno asfaltowej AC11S KR 1-2
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W KR1-2
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 130$ MPa badanie VSS)
- 35 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 $\leq 2,0$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80$ MPa)

6.3. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym:

Oświetlenie.

Ze względu na konieczność zapewnienia dostatecznego oświetlenia drogi projektuje się oświetlenie, które usytuowane zostanie po zewnętrznej stronie projektowanej drogi. Punkty oświetleniowe zamontowane zostaną na słupach sieci energetycznej podlegającej przebudowie.

Projektowane odwodnienie obiektu budowlanego

Odwodnienie stanowić będzie projektowany rów odwadniający wykonany z prefabrykatów betonowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanego na terenie działki ew. nr 947 wylotu do potoku.

7. Dane dotyczące charakteru, cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Teren inwestycji położony jest w obszarze Natura 2000 Beskid Niski PLB 180002, Ostoja Popradzka PLH120039 oraz na terenie Popradzkiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja nie będzie oddziaływać na wymienione obszary. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jak chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane na terenie inwestycji.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w w/wym. chronionych obszarach, w trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze

dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uwzględnione zostaną warunki wykorzystania terenu z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- prace budowlane będą prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi;
- w trakcie prowadzenia robót ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń pyłowych;
- zabezpieczenie powietrza atmosferycznego nastąpi przez ograniczenie emisji niezorganizowanych zanieczyszczeń pyłowych w trakcie prowadzenia robót ziemnych;
- ograniczenie emisji gazów lub pyłów do powietrza poprzez stosowanie sprzętu o dobrym stanie technicznym, zraszanie dróg w okresach suchych, transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pod plandeką oraz ich magazynowanie - w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczanie prędkości pojazdów;
- w rejonie budowy oraz czasu pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym;
- zabezpieczenie przed hałasem – roboty budowlane powinny być prowadzone w porach dnia jako rozumianego przedziału czasu w godz. 6:00-22:00;
- zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przez prowadzenie prac budowlanych ze szczególną ostrożnością wykluczającą zanieczyszczenie wód gruntowych i powierzchniowych wyciekami związków ropopochodnych;
- ochronę środowiska przyrodniczego, w tym ochronę wszelkich drzew, krzewów rosnących w sąsiedztwie -roboty ziemne oraz inne prace realizowane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej lub w pobliżu drzew i krzewów będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom. Składowanie w trakcie budowy materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów nie będzie miało miejsca, natomiast wszystkie składy materiałów i paliw będą uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- ochronę zdrowia ludzi przez realizację inwestycji zgodnie z przepisami BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska- w szczególności zabezpieczenia wymagają wykopy, pozostawiony sprzęt techniczny oraz miejsca składowania materiałów budowlanych oraz paliw;
- organizację placu budowy i jego zaplecza w celu minimalizacji przekształcenia terenu poza obszarem inwestycyjnym; minimalizację poruszania się sprzętu ciężkiego poza terenem prowadzonych prac, ochronę stosunków wodnych, bezpieczeństwo w ruchu drogowym;
- odbiór i transport odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powstających podczas prac budowlanych i eksploatacji będzie powierzony wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne zezwolenia, pozwolenia i decyzje stosownych organów administracyjnych;
- dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie humusu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy, odpady będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797). Szczególną grupę odpadów, których powstania nie można wykluczyć, tworzą odpady powstałe w wyniku wypadków losowych, np.: w wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do

środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych.

Opracował:
Bogdan Stolarczyk