

**PZP.262.16.2021.5.RZM**

Olsztyn, 28.05.2021 r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **DOSTAWA SUROWCÓW wraz z USŁUGĄ TRANSPORTOWĄ na terenie m. Olsztyna z podziałem na 4 zadania**

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olsztynie, zgodnie z § 34 ust. 2 i 8 Regulaminu udzielania zamówień przez PWiK Spółka z o. o. w Olsztynie, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

1. Według której normy Zamawiający żąda przeprowadzenie badań dla pospółki i załączenie atestu lub certyfikatu?

Zamawiający odstępuje od wymogu załączenia badania pospółki z proponowanej kopalni wraz z atestem lub certyfikatem.

W związku z powyższym wykreśla:

- z CZĘŚCI I SIWZ ust. 3.1. tiret czwarty:

*„wymagane załączenie badań pospółki z proponowanej kopalni wraz z atestem lub certyfikatem”*

- z CZĘŚCI III SIWZ ust. 4 pkt 7 lit b) wykreśla wyrażenie „pospółki i”

w wyniku zmiany CZĘŚĆ III SIWZ ust. 4 pkt 7 lit b) uzyskuje brzmienie:

*„b) wyniki badań kruszyw z proponowanej kopalni”.*

2. Na jakiej podstawie Zamawiający żąda pozwolenia na przejazd łącznikiem między ul. Wojska Polskiego a ul. Oficerską, kiedy przynajmniej od strony ul. Wojska Polskiego nie ma ani zakazu wjazdu ani ograniczenia tonażowego co sprawia, że droga jest ogólnodostępna. Od strony ul. Wojska Polskiego widnieją dwie tabliczki „inwestycja wodociągowa” i „nie dotyczy służb miejskich i pojazdów z identyfikatorami PWiK oraz dojazdu do posesji”, takie oznakowanie nie dość, że jest niezrozumiałe to zgodnie z prawem o ruchu drogowym nie wymaga uzyskania pozwolenia na przejazd.

Zamawiający odstępuje od warunku posiadania aktualnego pozwolenia na przejazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton drogą wewnętrzną od al. Wojska Polskiego do ulicy Oficerskiej wydawane przez Zarząd Dróg Zieleni i Transportu - Wydział Inżynierii w Olsztynie.

W związku z powyższym wykreśla:

- w CZĘŚCI III SIWZ ust. 1 pkt 1 lit a)

*a) „posiadają aktualne pozwolenie na przejazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton drogą wewnętrzną od al. Wojska Polskiego do ulicy Oficerskiej wydawane przez Zarząd Dróg Zieleni i Transportu - Wydział Inżynierii w Olsztynie”,*

- w CZĘŚCI III SIWZ ust. 4 pkt 4 lit a)

*a) „aktualne pozwolenie na przejazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton drogą wewnętrzną od al. Wojska Polskiego do ulicy Oficerskiej”,*

W CZĘŚCI XII SIWZ dopisuje się ust. 5:

„5. Wybrany w niniejszym postępowaniu wykonawca dostarczy zamawiającemu – przed podpisaniem umowy -- aktualne pozwolenie na przejazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton drogą wewnętrzną od al. Wojska Polskiego do ulicy Oficerskiej”.

3. Na jakiej podstawie Zamawiający w ogóle żąda pozwolenia na przejazd na tym etapie postępowania. Uzyskanie przedmiotowego pozwolenia wiąże się z przeprowadzeniem postępowania administracyjnego co jest czasochłonne i wymaga poniesienia kosztów. Uzyskanie pozwolenia na przejazd jest w tym momencie pozbawione podstawy prawnej, gdyż przetarg jest nierozstrzygnięty i póki co Dostawca nie ma jak umotywić konieczności przejazdu. Zaznaczam, iż do rozstrzygnięcia postępowania ten dokument jest zbędny.

*Odpowiedź udzielona w pytaniu 2 powyżej.*

4. Na jakiej podstawie Zamawiający żąda ubezpieczenia ładunku? Zaznaczam, iż zamawiając kruszywo wraz z transportem do momentu dostawy i stwierdzenia podpisem na dokumencie przewozowym faktu dostarczenia ładunku, towar jest własnością Dostawcy. W tym przypadku Zamawiający żąda ubezpieczenia nie swojej rzeczy, do czego nie ma prawa. Przedmiotowy warunek miałby rację bytu, gdyby Zamawiający nabył towar u podmiotu trzeciego a przedmiotem zamówienia byłaby sama usługa transportowa. Jednakże w tym przypadku warunek Zamawiającego jest pozbawiony sensu i podstaw prawnych.

*Zamawiający odstępuje od ubezpieczenia ładunku.*

*W związku z powyższym wykreśla:*

- wyrażenie w CZĘŚCI III SIWZ ust. 1 pkt 2 lit a)  
„oraz przewożonego ładunku”*

- wyrażenie w CZĘŚCI III SIWZ ust. 4 pkt 5 lit a)  
„oraz OC przewożonego ładunku”*

*Ponadto Zamawiający koryguje tytuł postępowania na ZADANIE I  
Powinno być ZADANIE I – pospółka.*

*Wykreśla się w tytule wyrażenie podbudowa wstępna.*