

Pl. A. Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa  
t. 604.700.233  
f. 22.300.12.89  
e. pp.traffic@gmail.com



**INWESTOR:**

BURMISTRZ ŁOMIANEK  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki

**NAZWA I ADRES  
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

Pracownia Projektowa TRAFFIC  
Krzysztof Stępień  
Plac Rembowskiego 9/8  
02-915 Warszawa

**TOM I**

**OBIEKT:**

Rozbudowa ulicy Cyprysowej w Kiełpinie w gminie  
Łomianki

**FAZA OPRACOWANIA:**

PRZEDMIAR ROBÓT

**BRANŻA:**

DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

dz. nr ew. 192/15, 192/14, 192/13, 192/12, 192/11, 192/5, 191/8,  
192/10, 192/17, 192/16, 156, 192/4 obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka  
ewidencyjna 143205\_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

**KATEGORIA OBIEKTU BUD.:**

**Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Opracowujący	Tadeusz Olszewski	-	

**Egz. nr 1**

**WARSZAWA 22.11.2016 r.**

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki  
ADRES INWESTYCJI : ulica Cyprysowa w Kielpinie w gminie Łomianki  
INWESTOR : Burmistrz Gminy Łomianki  
ADRES INWESTORA : 05-092 Łomianki ul. Warszawska 115  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : 2016-11-22

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
2016-11-22

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	24
2	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	25	33
2.1	Usunięcie drzew i krzewów	45112710-5	25	31
2.2	Roboty wykończeniowe	45112710-5	32	33
3	PODBUDOWY	45233320-8	34	48
4	ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, SĄCZKI I NAWIERZCHNIE	45233220-7	49	60
5	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		61	62
5.1	Instalowanie znaków drogowych	45233290-8	61	62
6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	45233292-2	63	64

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. śr. 19 cm	m <sup>2</sup>		
		1680	m <sup>2</sup>	1680.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1680.00</b>
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach	m		
		24	m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
3 d.1	D-01.02.04	Ogrodzenia drewniane - rozebranie	m		
		6*3.8+2*3.2	m	29.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.20</b>
4 d.1	D-01.02.04	Rozebranie murów i słupów wolnostojących na zaprawie cem.	m <sup>3</sup>		
		- ogrodzenie			
		[(4.0+4.5+19+10+3+2*2.5+3.0-2*1.2)*0.2*1.6]-[6*(3.8*0.2*1.1)]	m <sup>3</sup>	9.74	
		[(2.0+0.6+4.0+4.0+0.6+0.5+2*2.6+2*2.5-2*1.2)*0.2*1.6]-[2*(3.2*0.2*1.1)]	m <sup>3</sup>	4.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.57</b>
5 d.1	D-01.02.04	Rozebranie betonowego fundamentu ogrodzenia	m <sup>3</sup>		
		- fundament i podmurówka			
		[(4.0+4.5+19+10+3+2*2.5+3.0-2*1.2)*0.2]*(0.4+1.0)	m <sup>3</sup>	12.91	
		[(2.0+0.6+4.0+4.0+0.6+0.5+2*2.6+2*2.5-2*1.2)*0.2]*(0.4+1.0)	m <sup>3</sup>	5.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.37</b>
6 d.1	D-01.02.04	Bramy z kształtowników stalowych ze słupkami z rur lub kształtowników stalowych - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		3*(4.0*1.6)+4.0*1.5	m <sup>2</sup>	25.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.20</b>
7 d.1	D-01.02.04	Furtki ze słupkami stalowymi - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		(3+3)*(1.0*1.6)	m <sup>2</sup>	9.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.60</b>
8 d.1	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		- zawory wodociągowe			
		(21)*0.093	m <sup>3</sup>	1.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.95</b>
9 d.1	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m <sup>3</sup> do 0,3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		- włazów kanałowych			
		(16)*0.213	m <sup>3</sup>	3.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.41</b>
10 d.1	D-01.03.04	Budowa przyłącza gazowego PE100 RC SDR11 DN25dł 3m wraz z zabudową punktu redukcyjno-pomiarowego w nowej szafce zlokalizowanej w projektowanym ogrodzeniu, włączeniem istniejącej instalacji na terenie odbiorcy i demontażem istniejącego punktu redukcyjno-pomiarowego	kpl		
		1	kpl	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
11 d.1	D-01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki - załadowanie gruzu	m <sup>3</sup>		
		- z rozbiórki:			
		* nawierzchni z kruszyw łamanych (destruktu asfaltowego)			
		poz.1*0.19*1.18	m <sup>3</sup>	376.66	
		* ogrodzeń murowanych			
		poz.4*1.4	m <sup>3</sup>	20.40	
		* betonowego fundamentu i podmurówki ogrodzenia			
		poz.5*1.4	m <sup>3</sup>	25.72	
		- z regulacji pionowych			
		(poz.8+poz.9)*1.4	m <sup>3</sup>	7.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.28</b>
12 d.1	D-01.02.04	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu na odl. 1 km	m <sup>3</sup>		
		- wg poz. dot. załadunku			
		poz.11	m <sup>3</sup>	430.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.28</b>
13 d.1	D-01.02.04 i D-05.03.11	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki - dopłata za każdy dalszy rozpoczęty 1 km transportu gruzu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
		- wg poz. dot. załadunku			
		poz.11	m <sup>3</sup>	430.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.28</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - droga 320/1000	km km	 0.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.320</b>
15 d.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (950)*95%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 902.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.50</b>
16 d.1	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (950)*5%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 47.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.50</b>
17 d.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (3640-1680*0.19-950*0.15-poz.19A)*95%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2001.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2001.94</b>
18 d.1	D-02.01.01	Wykopy wykonane ręcznie w gruncie o normalnej wilgotności kat. III, z transportem na odległość 1 km - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (3640-1680*0.19-950*0.15 -poz.19A)*5%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 105.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.37</b>
19 d.1	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III - grunt z wykopów pod sacek podłużny 130*1.0+540*1.2+150*1.0+110*1.3 A (suma częściowa)  - zebrany humus (poz.15+poz.16)*0.15-poz.32*0.1*1.03 B (suma częściowa)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1071.00 ----- 1071.00  139.41 ----- 139.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>1210.41</b>
20 d.1	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę poz.17+poz.18 - grunt z wykopów pod sacek podłużny poz.19A - zebrany humus poz.19B	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2107.31  1071.00  139.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>3317.72</b>
21 d.1	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II (poz.24)*5%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
22 d.1	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami  poz.21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
23 d.1	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II (poz.24)*95%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
24 d.1	D-02.03.01	Materiał do nasypów (piasek)  - wg tabeli robót ziemnych (na nasypy) 20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			
<b>2.1</b>		<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>			
25 d.2.1	D-01.02.01	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia do 15 cm  1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
26 d.2.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. (7+15)/10000	ha ha	 0.0022	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0022</b>
27 d.2.1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kiełpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(poz.25)*0.07	m <sup>3</sup>	0.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.07</b>
28 d.2.1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		(poz.25)*0.05	mp	0.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.05</b>
29 d.2.1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		- z karczowania drzew: (poz.25)*0.06 A (suma częściowa)	mp	0.06	
			mp	0.06	
		- z karczowania krzewów poz.26*286.0 B (suma częściowa)	mp	0.63	
			mp	0.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.69</b>
30 d.2.1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) poz.27	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.07</b>
31 d.2.1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	mp		
		- karpina poz.28	mp	0.05	
		- gałęzie: * z karczowania drzew: poz.29A	mp	0.06	
		* z karczowania krzewów poz.29B	mp	0.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.74</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
32 d.2.2	D-09.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy) - trawniki 30	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
33 d.2.2	D-09.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 - trawniki poz.32	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
34 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojazdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * jezdni 140+30*0.3 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	149.00	
			m <sup>2</sup>	149.00	
		190+90*0.3 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	217.00	
			m <sup>2</sup>	217.00	
		200+86*0.3 C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	225.80	
			m <sup>2</sup>	225.80	
		795+350*0.3 D (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	900.00	
			m <sup>2</sup>	900.00	
		195+82*0.3 E (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	219.60	
			m <sup>2</sup>	219.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1711.40</b>
35 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych 110 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110.00	
			m <sup>2</sup>	110.00	
		* chodników			

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		25 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	25.00	
		* poboczy	m <sup>2</sup>	25.00	
		280+540+110	m <sup>2</sup>	930.00	
		C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1065.00</b>
36 d.3	D-04.04.00a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm - pod nawierzchnię: * jezdni poz.34B	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	217.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.00</b>
37 d.3	D-04.04.00a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 35 cm - pod nawierzchnię: * jezdni poz.34A	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	149.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.00</b>
38 d.3	D-04.04.00a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 50 cm - pod nawierzchnię: * jezdni poz.34C	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	225.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.80</b>
39 d.3	D-04.04.00a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 94 cm - pod nawierzchnię: * jezdni poz.34D	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	900.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.00</b>
40 d.3	D-04.04.00a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 104 cm - pod nawierzchnię: * jezdni poz.34E	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	219.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.60</b>
41 d.3	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1.5 MPa, warstwa gr. 15 cm - pod nawierzchnię: * chodników poz.35B	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
42 d.3	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2.5 MPa, warstwa gr. 20 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych poz.35A	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
43 d.3	D-04.04.02b	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pod nawierzchnię: * poboczy poz.35C	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>930.00</b>
44 d.3	D-04.04.02a	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię: * jezdni o nawierzchni z kostki betonowej 1380 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1380.00	
			m <sup>2</sup>	1380.00	
		* jezdni o nawierzchni bitumicznej 140 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	140.00	
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1520.00</b>
45 d.3	D-04.04.02a; D-04.04.02b	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod nawierzchnię: * chodników poz.41 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.00	
			m <sup>2</sup>	25.00	

PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kiełpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		* jezdni o nawierzchni z kostki betonowej poz.44A B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	1380.00	
			m <sup>2</sup>	1380.00	
		* jezdni o nawierzchni bitumicznej poz.44B C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	140.00	
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1545.00</b>
46 d.3	D-04.04.02b	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów indywidualnych poz.42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
47 d.3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych - podbudowa pod nawierzchnię: * jezdni o nawierzchni bitumicznej poz.45C	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
48 d.3	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej (AC 22 P 35/50) - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - podbudowa pod nawierzchnię * jezdni poz.45C	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
<b>4</b>		<b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, SĄCZKI I NAWIERZCHNIE</b>			
49 d.4	D-08.01.01b; D-08.03.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 - pod krawężnik 12x25 cm (opornik) poz.50*0.072 - pod obrzeża poz.52*0.059	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	28.80	
			m <sup>3</sup>	2.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.16</b>
50 d.4	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 400	m		
			m	400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.00</b>
51 d.4	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,0765 m2) na podsypce cementowo-piaskowej 670	m		
			m	670.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>670.00</b>
52 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 40	m		
			m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
53 d.4	D-03.03.01	Sączki (drenaż "francuski") gł. 1 m w gruncie kat. III podłużne z kruszywa 71+90	m		
			m	161.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.00</b>
54 d.4	D-03.03.01	Sączki (drenaż "francuski") gł. 1.2 m w gruncie kat. III z kruszywa 333	m		
			m	333.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>333.00</b>
55 d.4	D-03.03.01	Sączki (drenaż "francuski") gł. 1.3 m w gruncie kat. III z kruszywa 63	m		
			m	63.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
56 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układana na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - jezdni poz.45B - chodniki poz.45A	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1380.00	
			m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1405.00</b>
57 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układana na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy indywidualne (kostka czerwona) poz.46	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110.00	



PRZEDMIAR ROBÓT - przebudowa ulicy Cyprysowej w Kielpinie w gminie Łomianki. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
58 d.4	D-05.03.03	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych ("EKO") o wymiarach 60x40x10 cm (wypełnienie otworów płyt kruszywem naturalnym) - pobocze poz.43	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>930.00</b>
59 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych  - podbudowa mineralno-bitumiczna pod nawierzchnię jezdni poz.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
60 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 11 S PMB 45/80-55) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - jezdni poz.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
<b>5</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>5.1</b>		<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
61 d.5.1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.		
		6	szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
62 d.5.1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2 - typu "D" 6	szt.		
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
63 d.6	D-08.07.01b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane 8	szt.		
			szt.	8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
64 d.6	D-08.07.01b	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające wyspowe z tworzywa sztucznego 1*[2*(1.8*3.0)]	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.80</b>