

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 - 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 - 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU DROGOWEGO:

po budowie z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte.

INWESTOR:

Wójt Gminy Nur

ADRES INWESTORA:

ul. Drohiczyńska 2

07-322 Nur

WYKONAŁ:

Łukasz Radziszewski

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nz. ewid. PD 0030/POOD/11

KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA
stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu
budowy z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obyrte

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Urząd Gminy Nur		<p style="text-align: center;">WÓJT <i>mgr Rafał Kraszewski</i></p>
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej	25.11.2024	<p>Projekt - szkic organizacji ruchu opiniuje bez uwag - z uwagami</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Brokowska 37 07-300 Ostrow Mazowiecka tel. 29 645 71 62</p> <p style="text-align: center;">DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowi Mazowieckiej <i>Przemysław Smakosz</i></p>

KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA
stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu
budowy z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
3.	Komenda Powiatowa Policji w Ostrowi Mazowieckiej		<p style="text-align: center;">Projekt - szkic organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p style="text-align: center;">Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Ostrowi Mazowieckiej</p> <p style="text-align: center;">ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Ostrowi Mazowieckiej</p> <p style="text-align: center;"><i>asp. szt. Marek Brzostek</i></p>
4.	Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej		

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z

budowy z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte.

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. Poz.748) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. załącznik do nru. 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami.

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz dane techniczne

Dwa odcinki dróg gminnych w miejscowości Obryte projektowane są w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych.

Obejmują teren zabudowany m. Obryte.

Drogi posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy. Nawierzchnia żwirowa i gruntowa szer. śr. 3,50m-4,00m w złym stanie technicznym, klasa techniczna dróg- D.

Wzdłuż dróg znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej i gruntowej oraz skarpy.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przyległe do drogi.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Inwestycja mieści się w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako drogi publiczne. Inwestycja realizowana w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi średnio 7,00m-10,00m.

Po wykonaniu budowy z przebudową w/w odcinków dróg gminnych dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

Na projektowanej nawierzchni drogi zostanie zastosowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%.

Na projektowanych poboczach zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8% skierowany w kierunku skarpy.

Planowane parametry techniczne dróg po budowie z przebudową:

- jedno-jezdniowe drogi dwukierunkowe,
- klasa dróg – D,
- $V_p=30$,
- obciążenie ruchem – KR I
- długość proj. odc. – łącznie 612,50m w tym odcinek I - 255,50m, odcinek II – 357,00m.
- odcinki trasowe,
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 5,00m,
- szerokość poboczy – zasadnicza szerokość po 0,75m str. L+P.

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Zakresem opracowania na drogach objęto:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm – warstwa ścierna AC 11S,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 5cm – warstwa wiążąca AC 16W,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/3 1,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm,
- wykonanie chłonnych poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10cm szer. 0,75m
- wykonanie zjazdów bitumicznych z masy mineralno-asfaltowej, szer. zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli działek i szerokości bram wjazdowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- odwodnienie projektuje się poprzez wykorzystanie metody chłonnych poboczy, które odprowadzą wodę deszczową i zapewnią bezpieczne poruszanie się pieszych

Projektowany przebieg osi dróg w większości pokrywa się z osią istniejącą.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie gięta krawędzią. Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni pobocza.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie istniejące i projektowane wg. załącznika graficznego w skali 1:500.

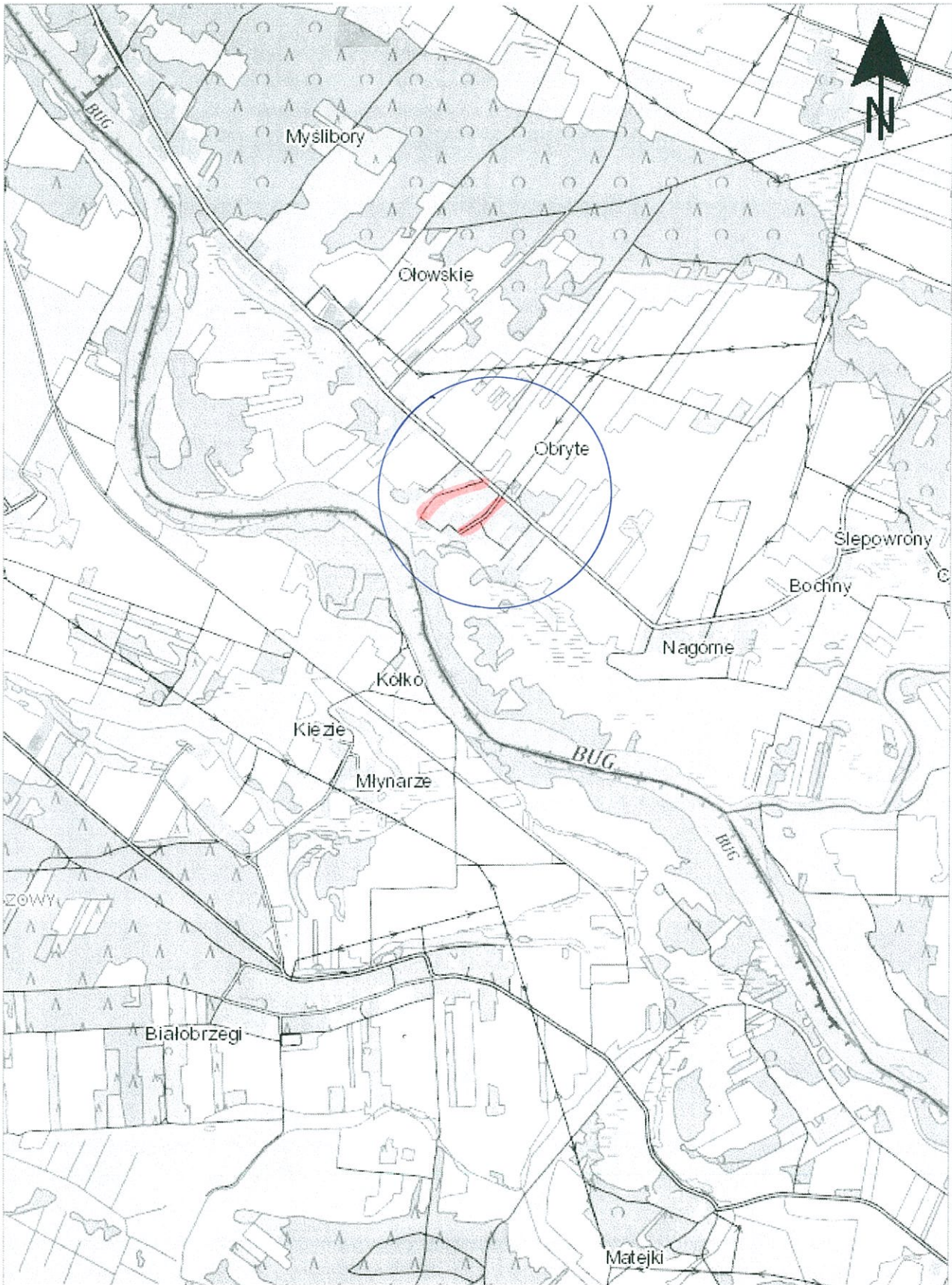
Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2024r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego, ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Łukasz Radziśzowski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDI/0030/POOD/11

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



Zgodność z oryginałem
dnia 03-11-2022r.

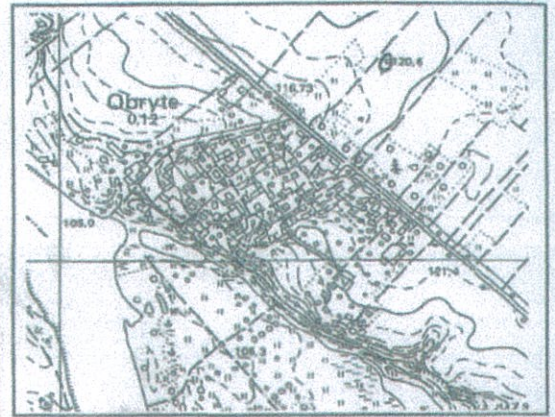
1. podpis.....
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
cz. ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PLB 0000/POOD/11

Niniejszy dokument służy za podstawę wpisu
do księgi wieczystej stosownie do art. 21
ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny
wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.1416. 2022. 1698
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	28. 10. 2022
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000

z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Spota
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

pow. ostrowski
jedn. ewid. 141606_2 Nur
obręb 0015 Obyte

**MAPA Z PROJEKTEM
PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

opracowanym w trybie przepisów ustawy z dnia
10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie
dróg publicznych
skala 1:500

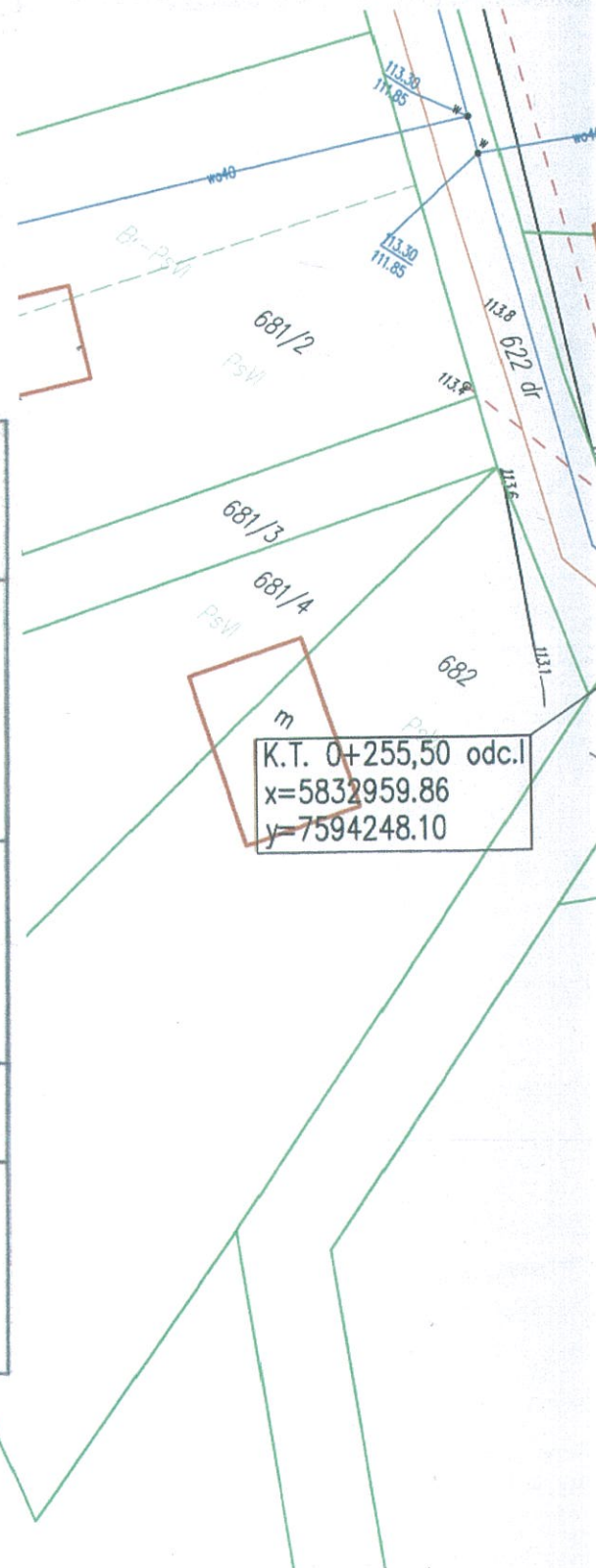
sporządził: 20.10.2022r. Janusz Hoffman

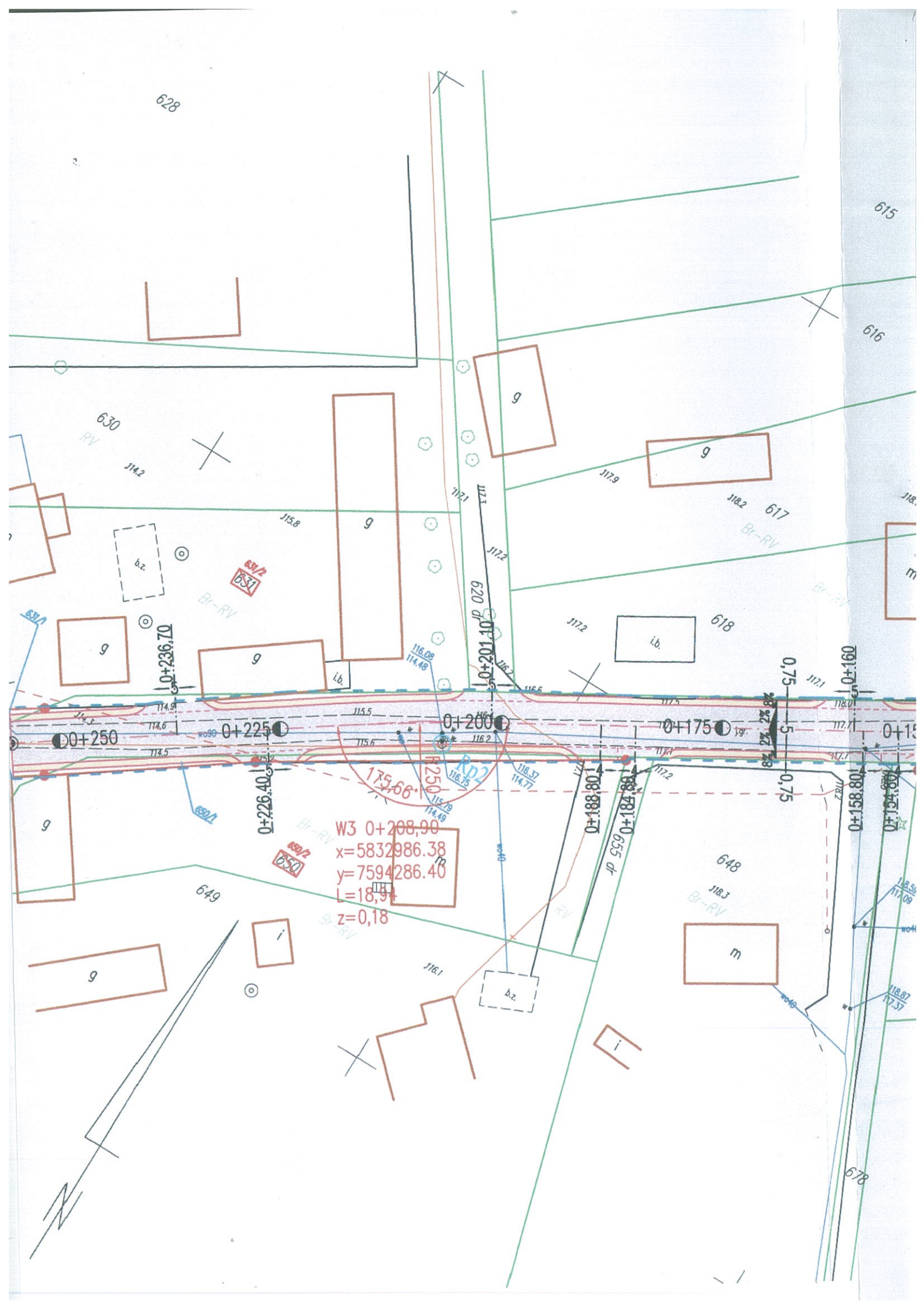
GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadectwo MGP 1 B 9325
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: OG.6640.1786.2022

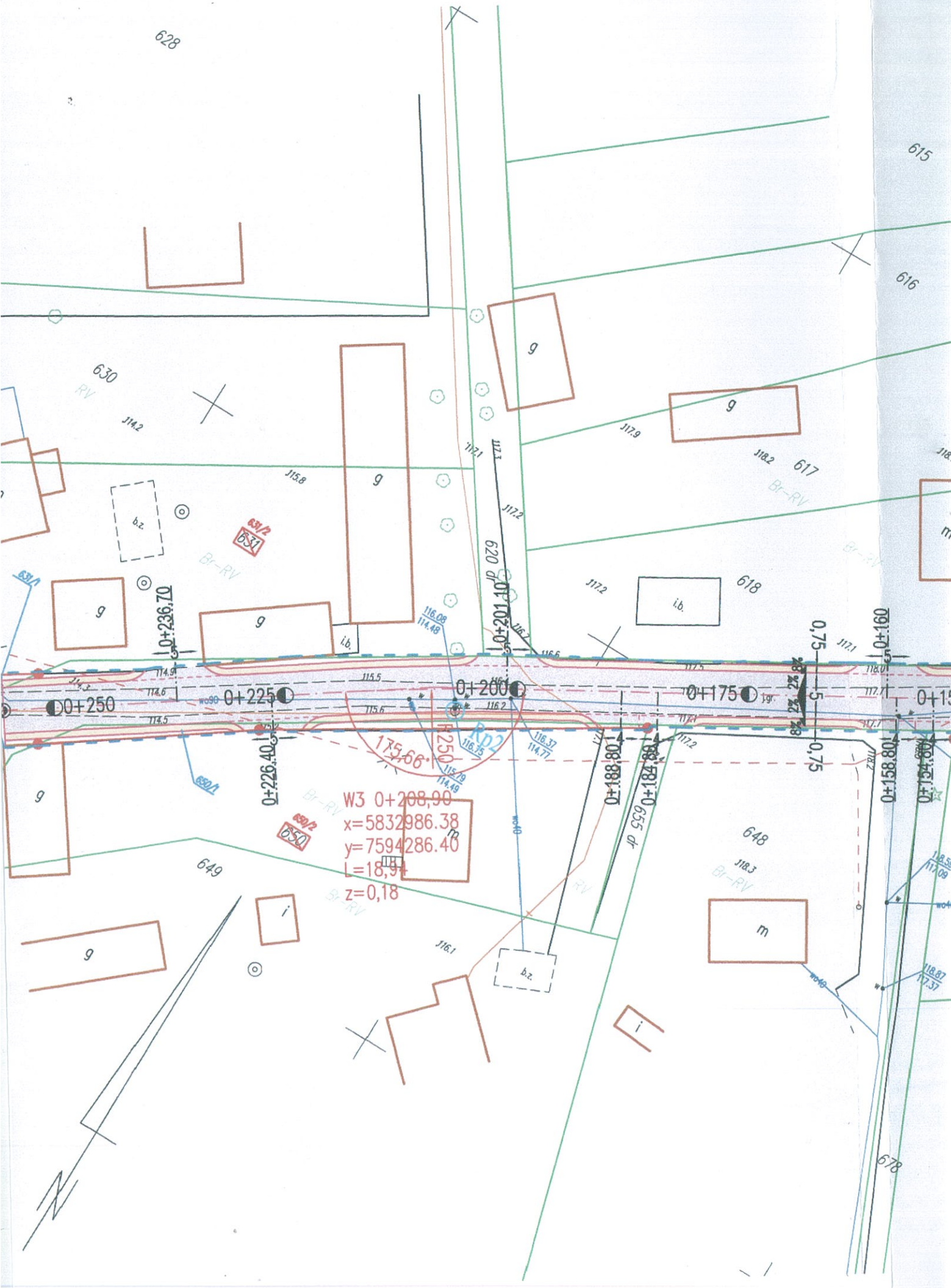
Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjnych "GEOMAX"
ul. Lubiejewska 1A
07-300 Ostrów Maz.

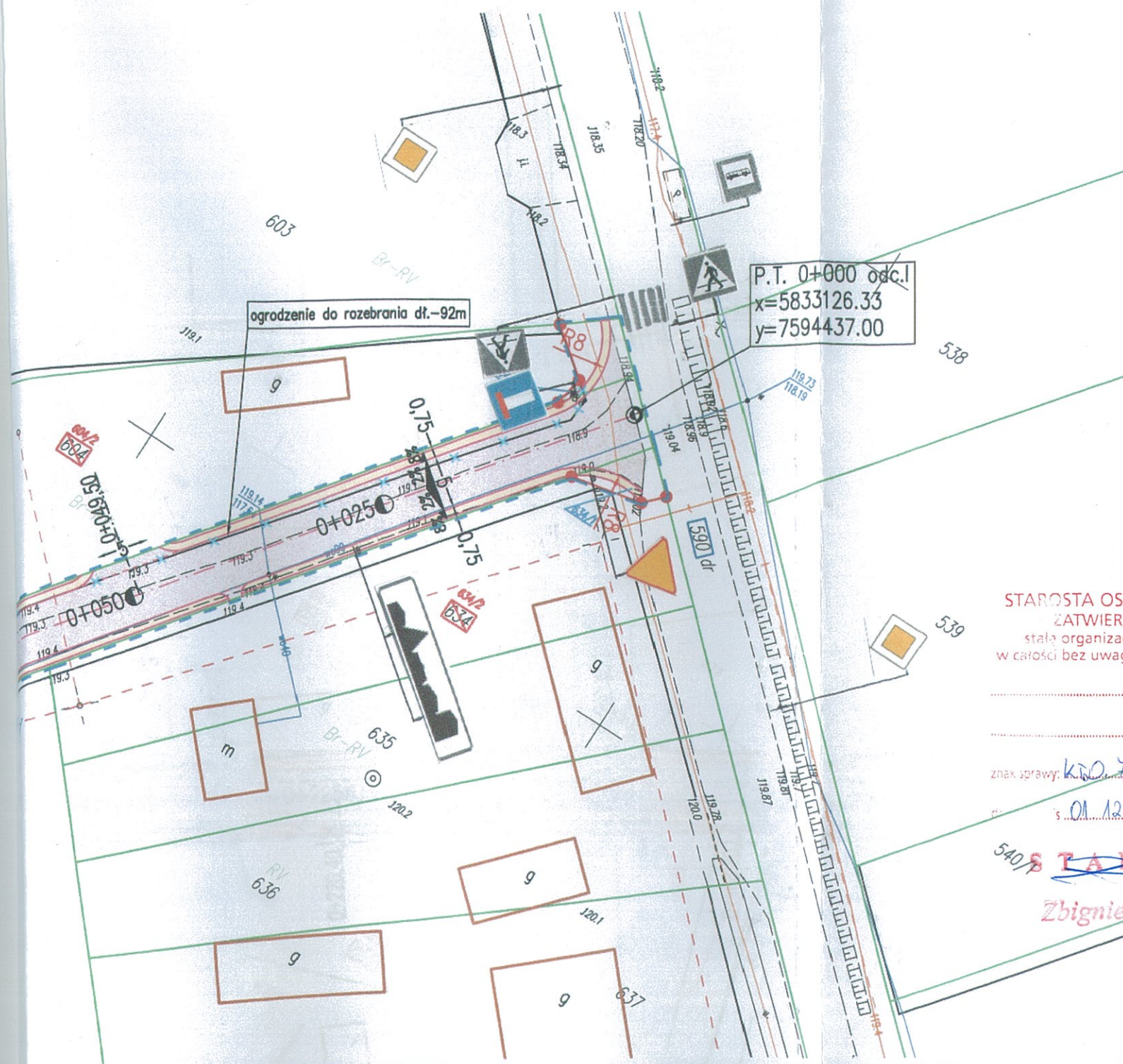
GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadectwo MGP 1 B 9325
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726
Janusz Hoffman upr. 9325.
kierownik prac geodezyjnych





W3 0+208,90
 x=5832986.38
 y=7594286.40
 L=18,94
 z=0,18





LEGENDA:

- istn. linia wodociągowa
- istn. linia energetyczna
- istn. linia telekomunikacyjna
- linie rozgraniczające teren inwestycji istniejące granice działek
- projektowana linia rozgraniczająca (zakres terenu do pozyskania przez inwestora)
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zasieg oddziaływania obiektu)
- działki istniejącego pasa drogowego
- działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- działki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm

STAROSTA OSTROWSKI
ZATWIERDZA
 stałą organizację ruchu
 w całości bez uwag/ z uwagami

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drzewa do wycinki
 Powiadamia Starostę Ostrowskiego,
 Zarząd Drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Ostrowi Mazowieckiej co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

STAROSTA OSTROWSKI
ZATWIERDZA
 czasową organizację ruchu

znaki pionowe - istniejące

znaki pionowe - projektowane

znaki spraw: K10 7420 28 2022

s. 01.12.2022

termin obowiązywania:

znaki spraw:

STAROSTA
Zbigniew Chrupek

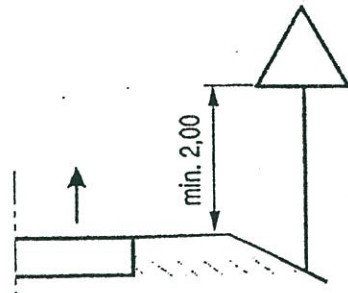
Za zgodność z oryginałem
 dnia 03.11.2022 r.

podpis: *mgr inż. Łukasz Radziszewski*

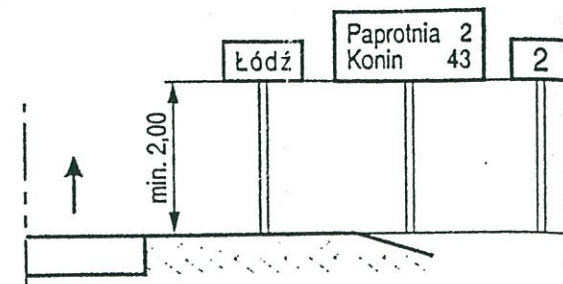
Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Obiekt:	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obyte		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771-064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Plan sytuacyjny					
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektował branża drogowa:	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>[Signature]</i>	03.11.2022r.	1:500	1a

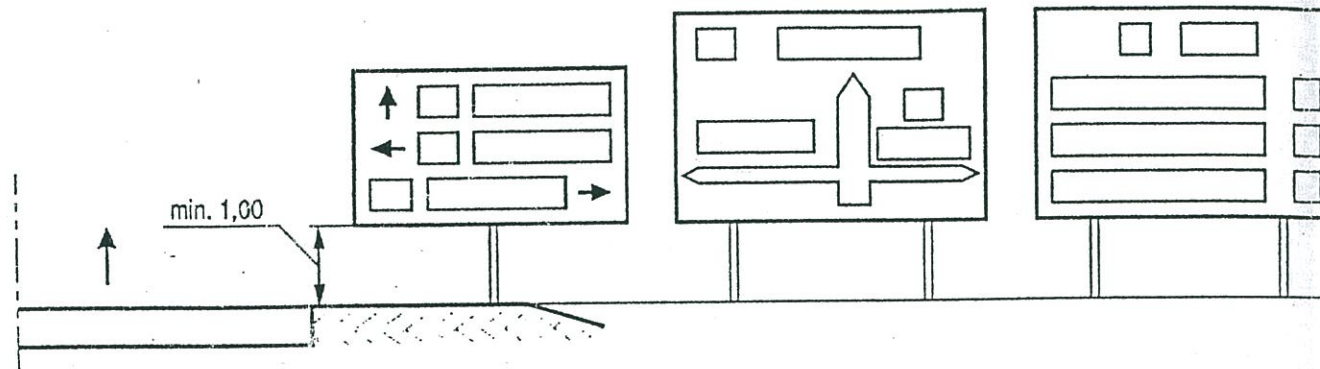
Wysokość umieszczenia znaków:



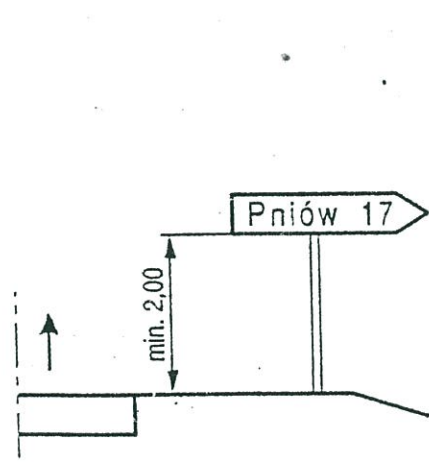
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



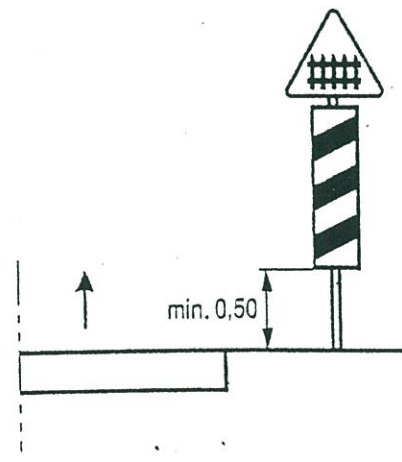
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



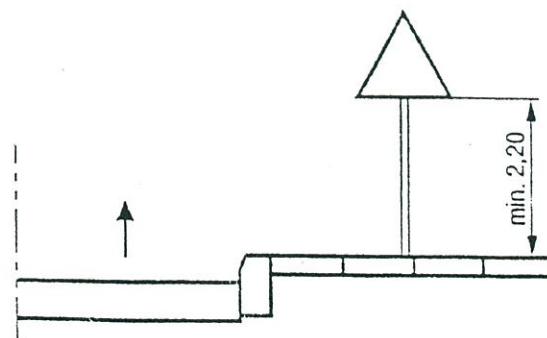
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



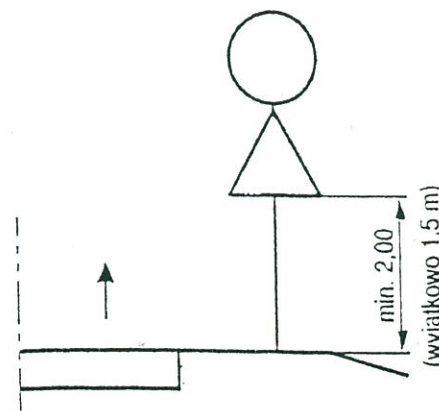
E-3 na drogach



G-1 na drogach

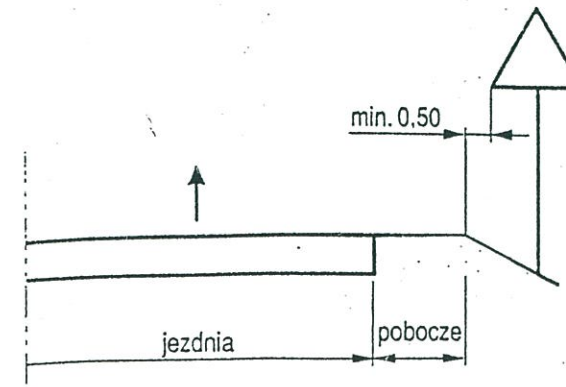


kategorii A, B, C, D, F, G

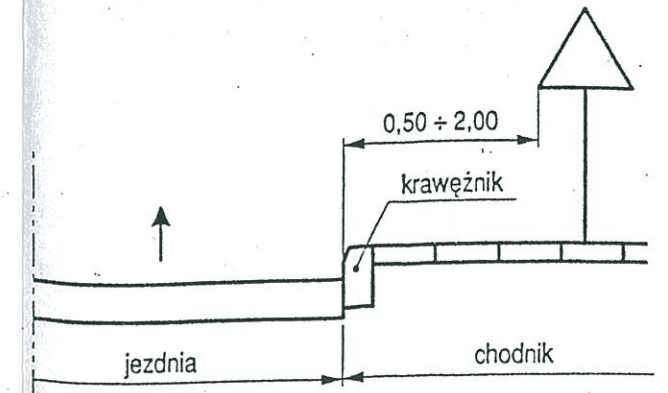


dwoch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

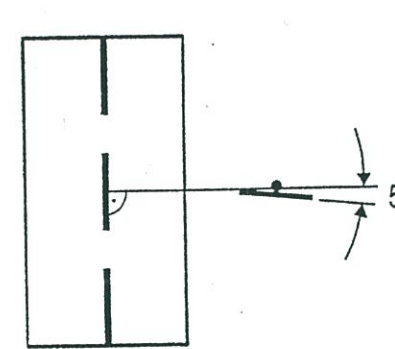


a) na drodze

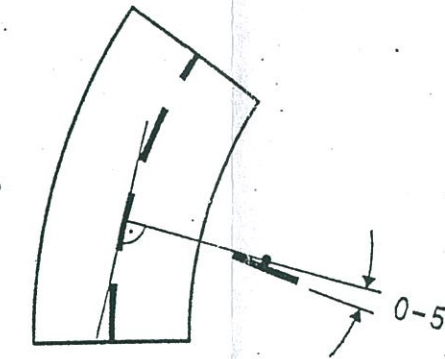


c) na ulicy

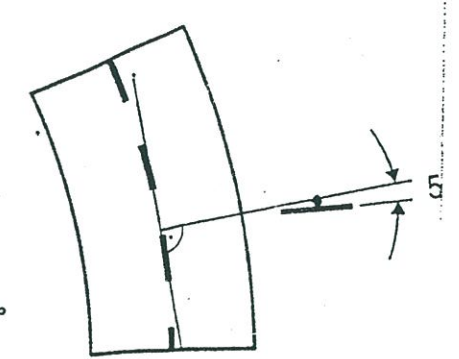
Odchylenie poziome tarczy znaku:



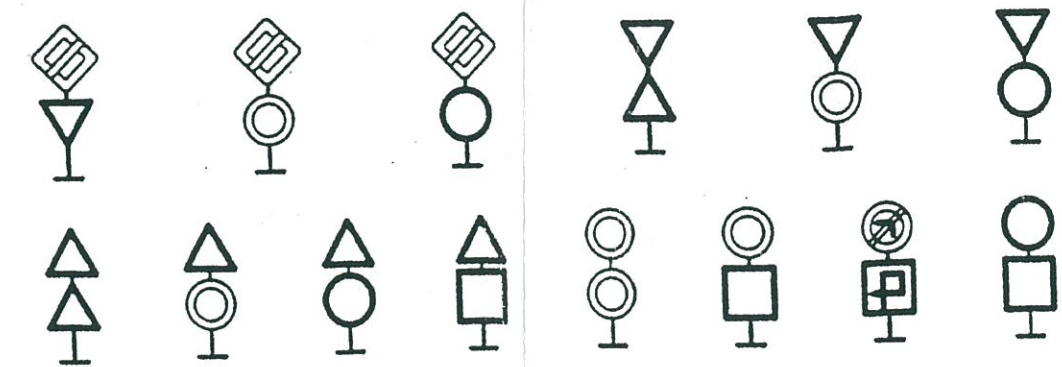
a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

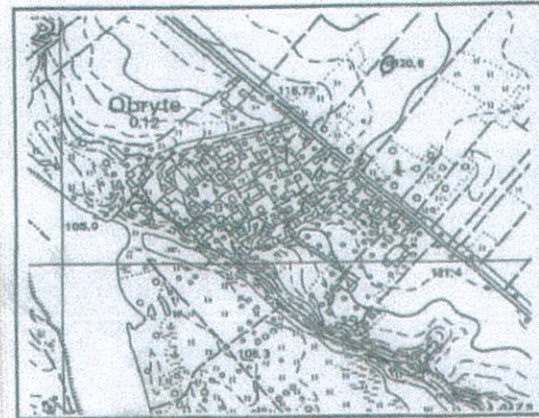


Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

mgr inż. Łukasz Radziśko
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 PDL/0030/POD/11

Niniejszy dokument służy za podstawę wpisu
do księgi wieczystej stosownie do art. 21
ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.1416. 2022. 1698
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	28.10.2022
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000

z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

pow. ostrowski
jedn. ewid. 141606_2 Nur
obręb 0015 Obryte

**MAPA Z PROJEKTEM
PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**
opracowanym w trybie przepisów ustawy z dnia
10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie
drog publicznych
skala 1:500

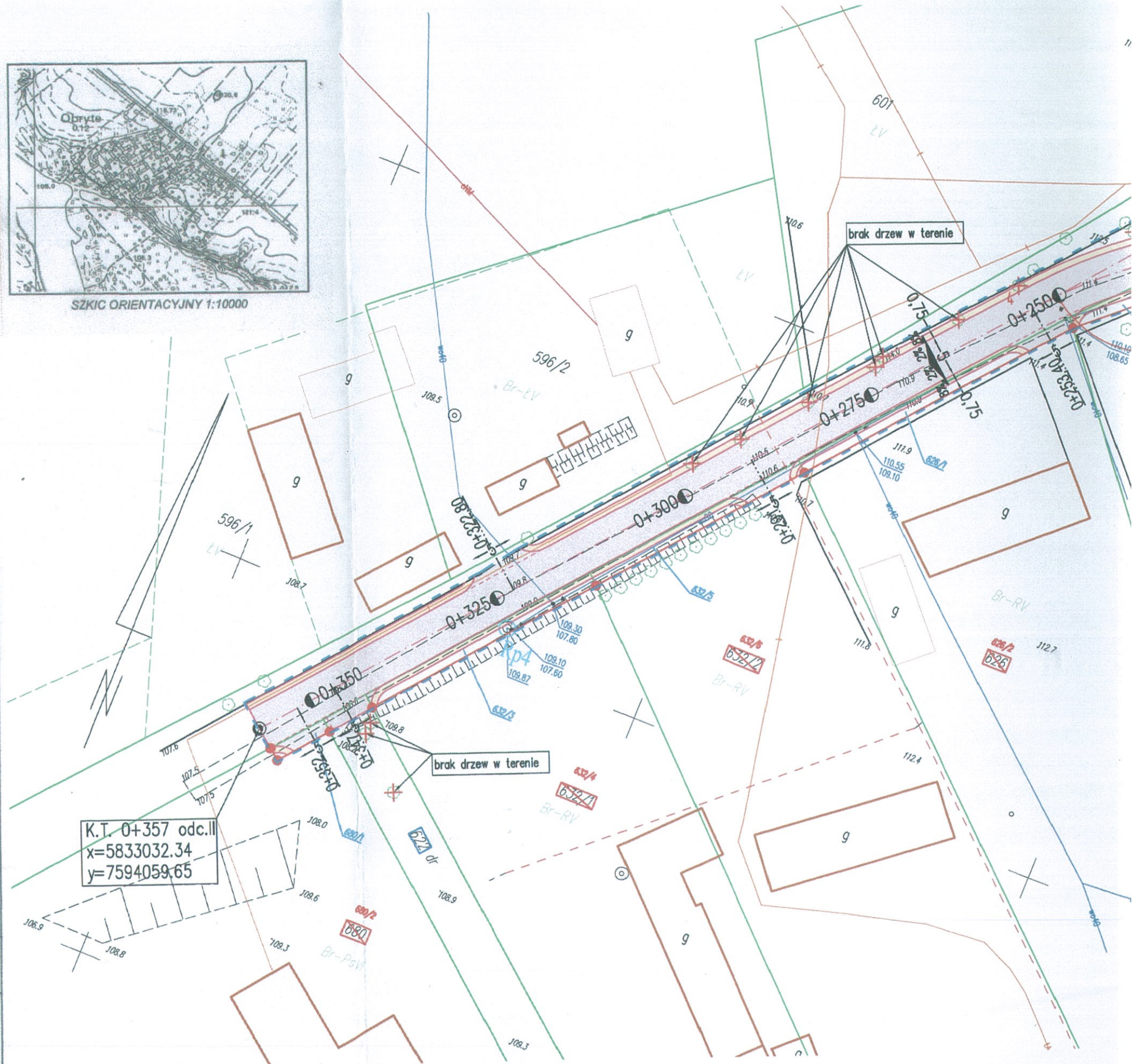
sporządził: 20.10.2022r. Janusz Hoffman

GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadectwo MGP 1 B 9325
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726

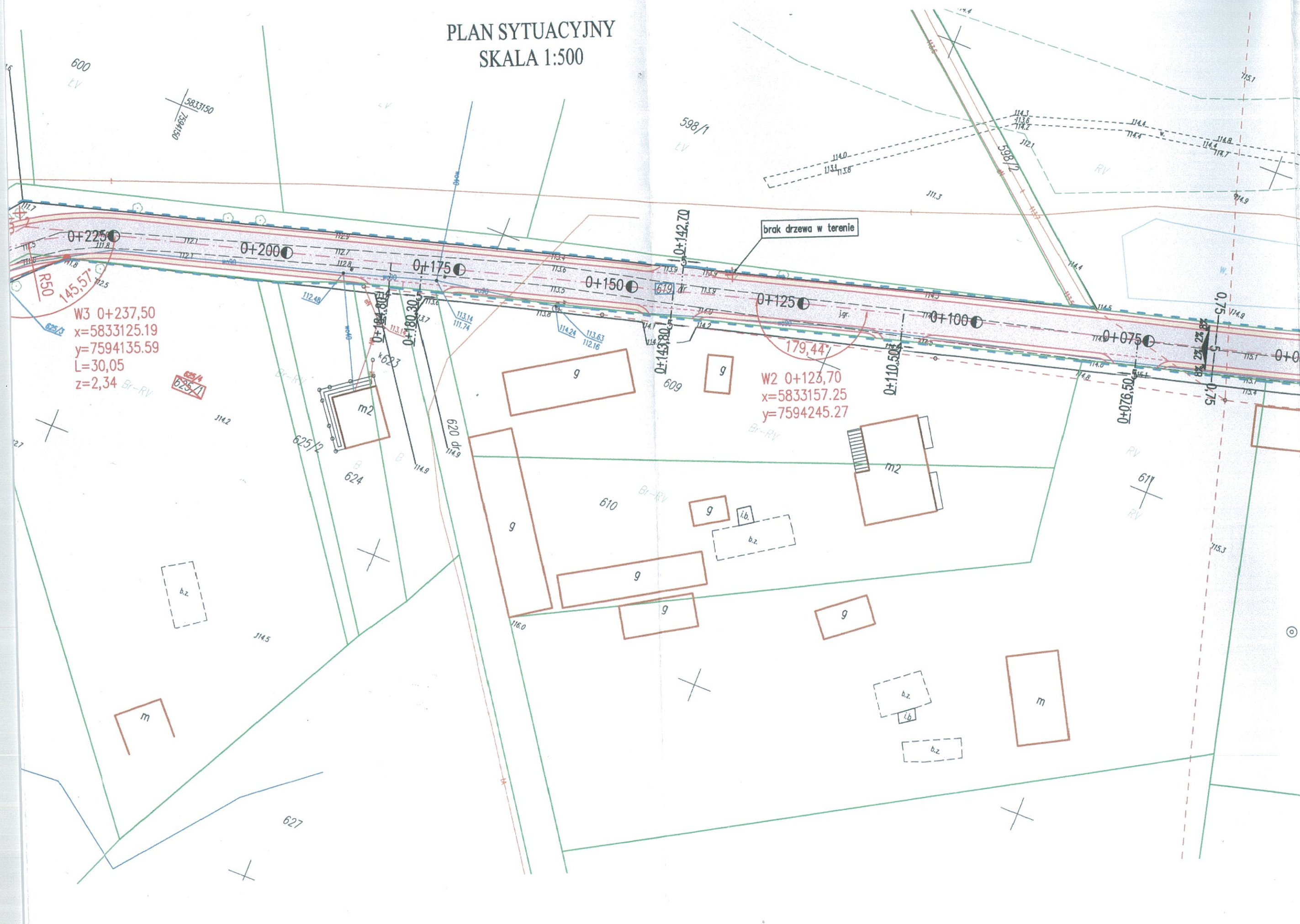
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: OG.6640.1786.2022

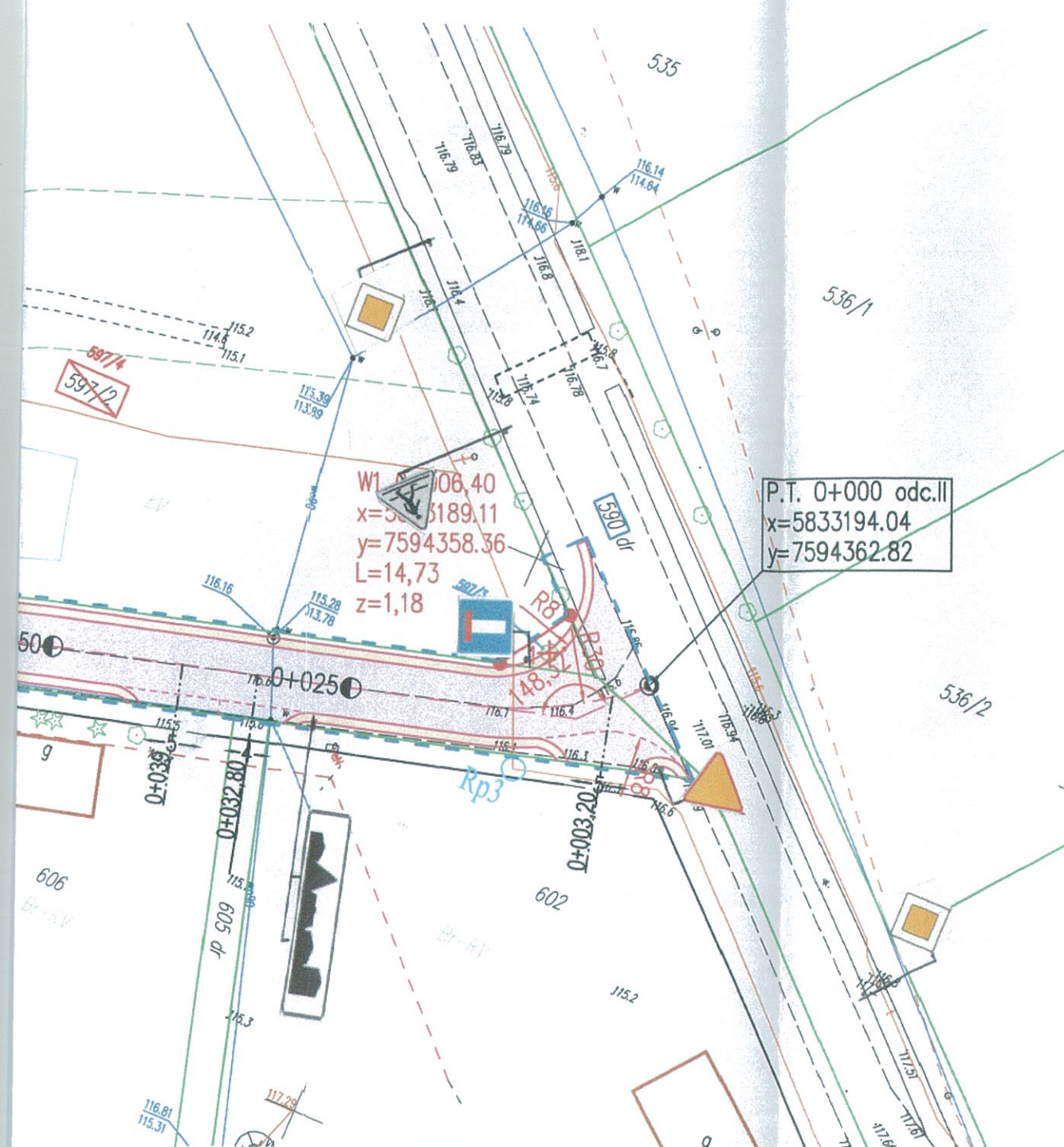
Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjnych "GEOMAX"
ul. Lubiejewska 1A
07-300 Ostrów Maz.

GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadectwo MGP 1 B 9325
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726
kierownik prac geodezyjnych



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500





LEGENDA:

- istn. linia wodociągowa
- istn. linia energetyczna
- istn. linia telekomunikacyjna
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- istniejące granice działek
- projektowana linia rozgraniczająca (zakres terenu do pozyskania przez Inwestora)
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zasięg oddziaływania obiektu)
- działki istniejącego pasa drogowego
- działki podlegające podziałowi w trybie ZRID
- działki po podziale wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego
- działki po podziale pozostające we władaniu pierwotnych właścicieli
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/30 gr. 10cm
- drzewa do wycięcia
- znaki pionowe - istniejące
- znaki pionowe - projektowane

jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Ostrowskiego, Zarząd Drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Ostrowi Mazowieckiej co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

STAROSTA OSTROWSKI
stała ZATWIERDZA
czasową organizację ruchu

termin obowiązywania:
znak sprawy: KTD.7120.28.2022

Data i podpis: 01.12.2022

STAROSTA
Zbigniew Chrupek

Obiekt:	Budowa z przebudową dróg gminnych w miejscowości Obryte	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079				
Stadium:	Plan sytuacyjny					
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektował branża drogowa:	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11		03.11.2022r.	1:500	1b

Za zgodność z oryginałem
dnia 03.11.2022 r.
podpis.....
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11