

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W
RADZANÓW – KADŁUBSKA WOLA
od km 1+590 do km 2+660**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Październik 2021r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1119W Radzanów - Kadłubska Wola na odcinku od km 1+590 do km 2+660.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1119W Radzanów - Kadłubska Wola oznakowany jest za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Za pomocą znaków pionowych oznakowane jest skrzyżowanie z drogą gminną oraz wyznaczone obszary terenu zabudowanego i granice miejscowości Rogolin.

3. Charakterystyka drogi

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 1+590 w m. Rogolin (przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni gruntowej), a kończy w km 2+660.

Na całym odcinku przekrój drogowy, jezdnia o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do 5,5m.

W km 1+611,00 zaprojektowano skrzyżowanie trzywlotowe z drogą gminną. Szerokość drogi bocznej 5,0m. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8m$ i $R=12m$.

W km 1+678,00 zaprojektowano skrzyżowanie trzywlotowe z drogą gminną.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$ i $R=10m$.

W km 1+990,00 zaprojektowano skrzyżowanie czterowlotowe z drogami gminnymi.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$, $R=6m$ i $R=10m$.

Na odcinku od km 1+633,40 do km 1+645,40 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla dwóch samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka zakończona skosami 1:1. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowymi.

Wzdłuż zatoki chodnik o szerokości 2,0m.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza w miejscowości Rogolin oraz łąki i pola uprawne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1119W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1119W.

Istniejące znaki D-43 oraz E-18a należy przestawić na stronę prawo, w tym samym przekroju co znaki D-42 i E-17a.

Na skrzyżowaniu w km 1+611,00 ze względu na zmianę kierunku drogi powiatowej wprowadzono zasadę łamanego pierwszeństwa ustawiając na wlotach z pierwszeństwem przejazdu znaki D-1 z tabliczką T-6a. Na wlocie podporządkowanym ustawiono znak A-7 z tabliczką T-6c. Istniejące znaki A-1 i A-2 należy zdemontować.

Przed skrzyżowaniem w km 1+678,00 na drodze powiatowej ustawiono znaki D-1, zaś na drodze

gminnej A-7.

W odległości około 150m od skrzyżowania usytuowanego w km 1+990 (poza terenem zabudowanym) ustawione zostaną znaki A-6c. Razem z tym znakiem ustawione zostaną znaki B-33 wprowadzające ograniczenie prędkości do 70 km/h. Istniejące znaki D-1 należy zdemontować.

Na całej długości, wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach i wzdłuż zatoki postojowej linia przerywana P-7c, na wlotach dróg bocznych ze względu na szerokość mniejszą niż 6,0m linie P-7a).

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi po obu stronach jezdni ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi (długości 4m) i końcowymi (długości 4m) odgiętymi do poziomu terenu.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi w pierwszej połowie 2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł.
U-14a	Projektowane	22m

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-6a	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	4
T-6a	Projektowane	Średnie	2
T-6c	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia

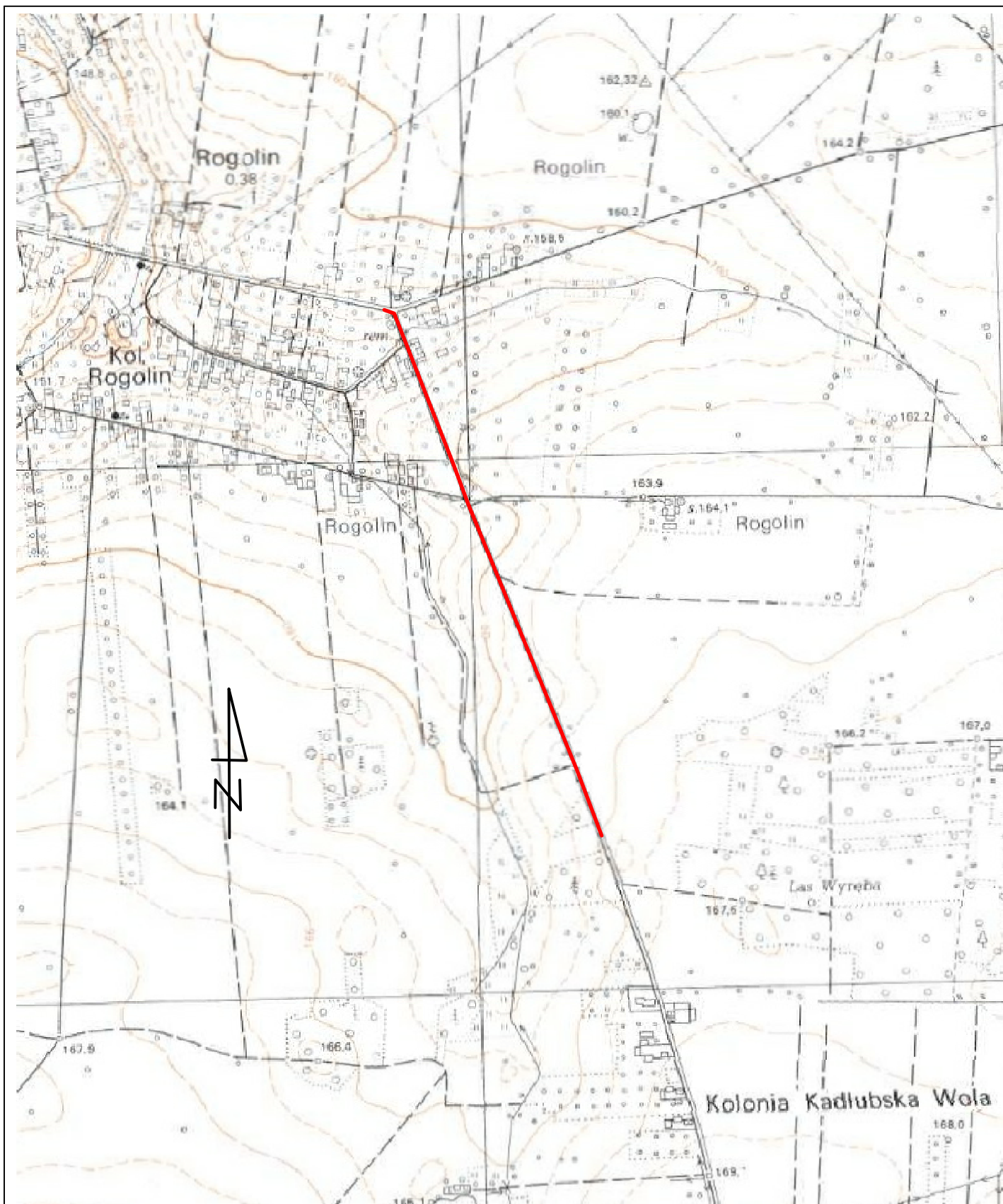
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-43	do przeniesienia	Średnie	2
E-18a	do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do likwidacji

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	do likwidacji	Średnie	1
A-2	do likwidacji	Średnie	1
D-1	do likwidacji	Średnie	2

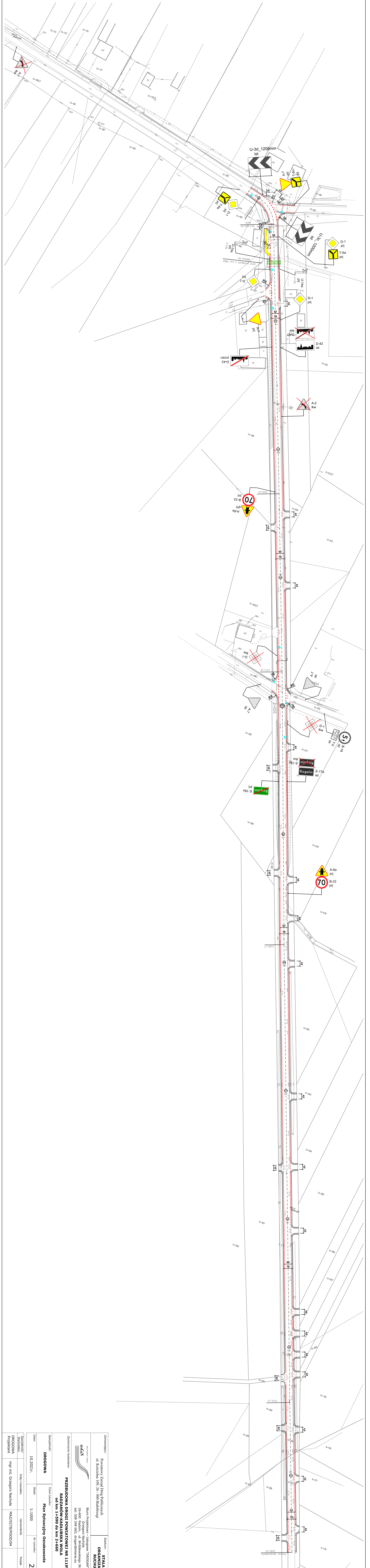
Oznakowanie poziome


Nazwa	Stan	Długość
P-7a	Projektowane	67m
P-7c	Projektowane	295m
P-7d	Projektowane	1851m



	Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZAŃÓW - KADŁUBSKA WOLA OD KM 1+590 DO KM 2+660		
	Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny
Data: 10.2021 r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Babolbórz	Stanowisko:	STACJA ORGANIZACJA RUCHU
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGOWA" Grzegorz Naciyła 36-630 Opatów, ul. Wolności 36, lok. 16 tel. 508 348 055, drog@drogowapolska.pl	
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW-KADŁUBSKA WOLA od km 1+590 do km 2+650		
Specjalność:	Typul przymiar:		
DROGOWA	Plan Sytuacyjny Oznakowania		
Data:	10.2021r.	Skala:	1:1000
Specjalność/ Sposób	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Naciyła	MAZ/0278/POOD/04	