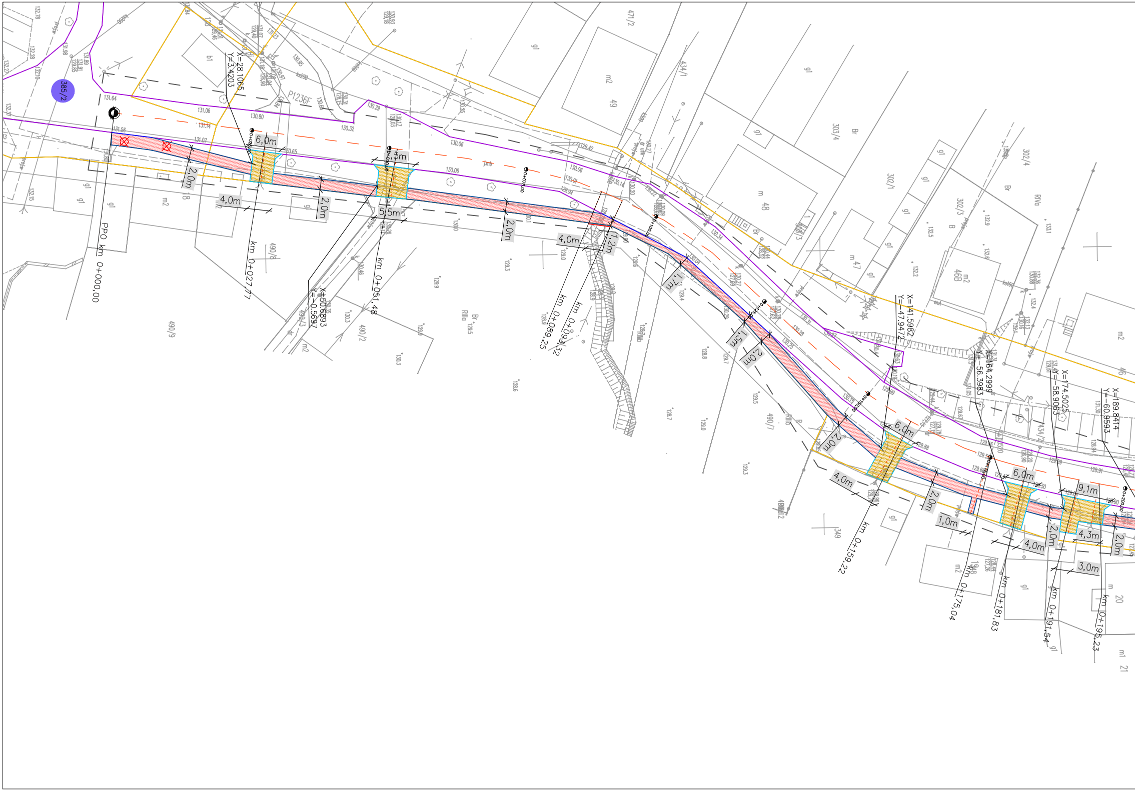
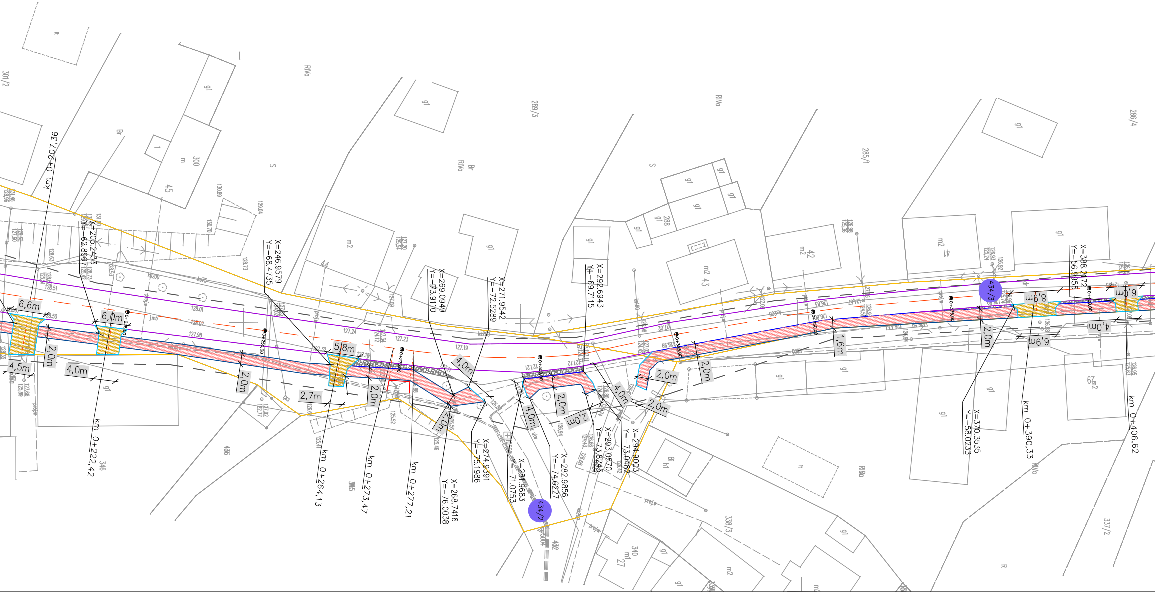
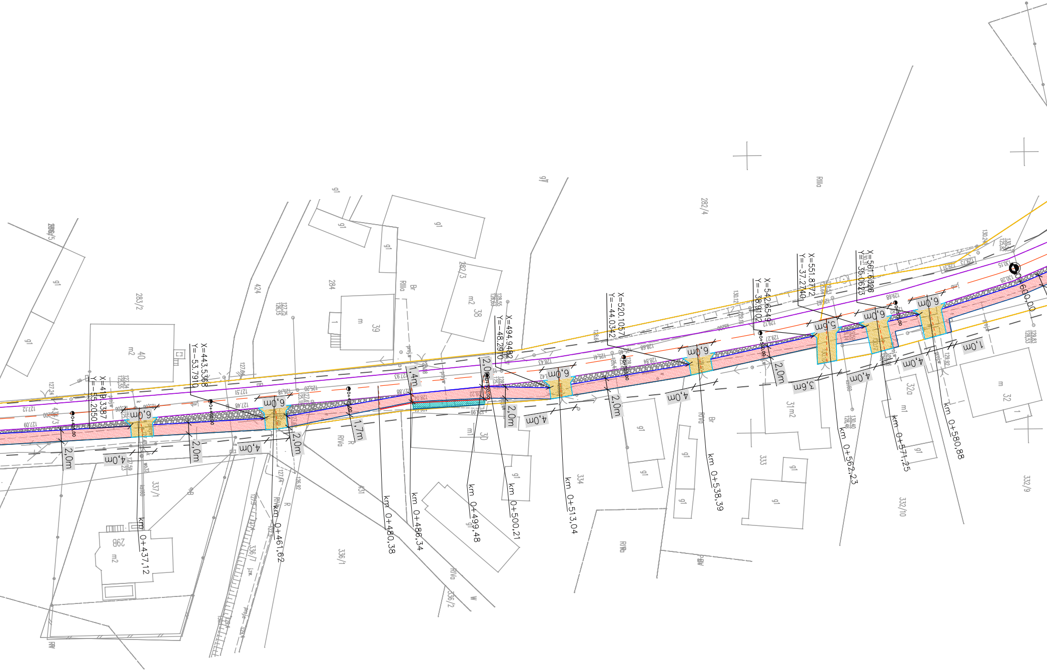
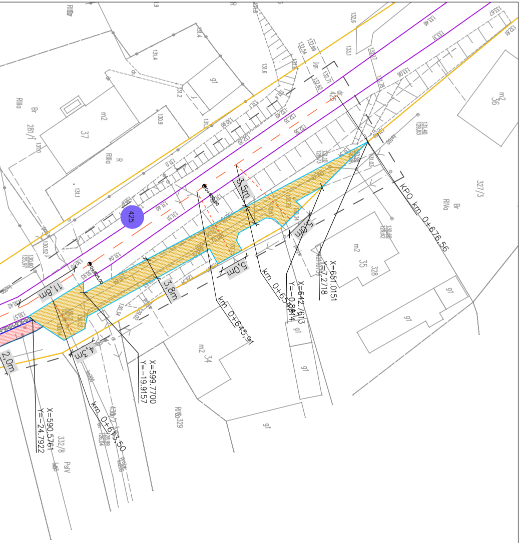
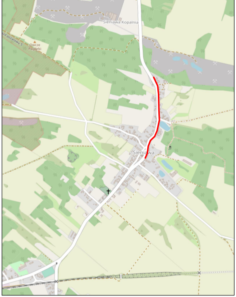

385/2
X=28,1065
Y=3,4203
P1236F
PPO km 0+000,00
km 0+027,77
km 0+051,48
X=50,6893
Y=-0,5697
km 0+089,25
km 0+093,32
X=141,5982
Y=47,9472
X=164,2999
Y=-56,3983
X=174,5025
Y=-58,9063
X=189,8414
Y=-60,9593
km 0+159,22
km 0+175,04
km 0+181,83
km 0+191,54
km 0+195,23
6,0m
5,5m
4,0m
2,0m
1,2m
1,1m
1,5m
1,0m
9,1m
4,3m
3,0m
471/2
434/1
303/4
302/1
302/3
302/4
490/8
490/9
490/3
490/2
490/7
434/2
349
m2
49
m 48
m 47
m2 46B
m 20
m1 21
Br
B
RIIa
RIVa
g1
b1


km 0+207,36
X=205.2433
Y=-62.8967
km 0+222,42
X=246.9579
Y=-68.4735
km 0+264,13
km 0+273,47
km 0+277,21
X=269.0949
Y=-73.9110
X=271.9542
Y=-72.5289
X=268.7416
Y=-76.0038
X=274.9391
Y=-75.1986
X=281.9683
Y=-71.0753
X=282.9856
Y=-74.6227
X=292.6943
Y=-69.7115
X=293.0570
Y=-73.8243
X=294.9003
Y=-73.0482
X=370.3535
Y=-58.0233
X=388.2172
Y=-56.9955
km 0+390,33
km 0+406,62
6,6m
6,0m
5,8m
4,5m
4,0m
2,0m
2,7m
4,0m
2,0m
2,0m
4,0m
2,0m
2,0m
4,0m
2,0m
2,0m
2,0m
1,6m
2,0m
8,9m
6,0m
4,0m
6,9m
0+225,00
0+250,00
0+275,00
0+300,00
0+325,00
0+350,00
0+375,00
0+400,00
434/2
434/3
301/2
300
45
44
289/3
288
285/1
286/4
42
43
346
338/3
340
337/2
27
RIVa
Br
S
g1
m2
m
h1
Bi
it
R
ks200
ks75
ks160
proj
j.mb
127.24
127.23
127.19
128.01
128.07
127.98


X=419.3387
Y=-55.2050
X=443.5368
Y=-53.7910
X=494.9482
Y=-48.2910
X=520.1057
Y=-44.0342
X=542.6549
Y=-38.9102
X=551.8772
Y=-37.2740
X=561.6326
Y=-35.0623
km 0+437,12
km 0+461,62
km 0+480,38
km 0+486,34
km 0+499,48
km 0+500,21
km 0+513,04
km 0+538,39
km 0+562,23
km 0+571,25
km 0+580,88
0+600,00
2,0m
4,0m
6,0m
1,4m
1,7m
1,0m
283/2
284
282/3
282/4
424
39
40
38
30
31m2
32
32a
333
334
336/1
336/2
336/7
337/1
332/9
332/10
29B
g1
m
m1
m2
RIIIa
RIVa
Br
R
W


KPO km 0+676,56
km 0+645,91
km 0+653
km 0+613,50
X=651.0151
Y=-7.2718
X=642.7613
Y=-0.8814
X=599.7700
Y=-19.9157
X=590.5761
Y=-24.7922
3,5m
3,8m
11,8m
4,3m
5,0m
5,0m
2,0m
425
37
35
34
36
327/3
328
329
332/8
281/1
m2
g1
RIIIa
RIVa
Br
R
PsV

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000


Sieniawa Kopalnia
Owcze Pagórki
Sieniawa

LEGENDA

▭	Istniejąca krawędź jezdni
▭	Istniejące granice pasa drogowego
▭	Granica opracowania
▭	Oś projektowanej drogi dla pieszych
▭	Projektowany krawężnik drogowy
▭	Projektowane obrzeże betonowe
▭	Projektowany krawężnik najazdowy
🟥	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych
🟧	Projektowana nawierzchnia zjazdów
▨	Projektowana nawierzchnia pobocza z KŁSM
▨	Projektowane umocnienie skarpy z płyt ażurowych
▭	Projektowana bariera U-11a
☒	Istniejące drzewo do wycinki

USŁUGI INŻYNIERSKIE
MARCIN MARCHLEWSKI

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI
66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B
NIP 927-182-81-06
E-MAIL: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM
TEL. 508 355 848

TEMAT:
Przebudowa dróg powiatowych nr 1236F i 1221F w m. Sieniawa (kierunek Wielowieś) w zakresie budowy chodnika

INWESTOR:
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI
UL. KOLEJOWA 2, 66-200 ŚWIEBODZIN

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

OPRACOWAL MGR INŻ MARCIN MARCHLEWSKI BRANZA DROGOWA	UPRAWNIENIA	DATA GRUDZIEń 2023R.	PODPIS
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA		
PROJEKT BUDOWLANY	**1:500**		RYS. NR. **1**
UMOWA:	DG.273.59.2023.MJ Z DNIA 29.09.2023R.		