**Opis przedmiotu zamówienia**

Nazwa zadania:

**„Remont drogi powiatowej nr 2021P w m. Sokołowo Budzyńskie”**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 2021P w m. Sokołowo Budzyńskie”.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru przedmiotu zamówienia określone zostały w projekcie budowlano-wykonawczym (uproszczonym) oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik do niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest remont odcinka drogi powiatowej nr 2021P
w m. Sokołowo Budzyńskie o długości 0,635 km.

Początek remontowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na końcu nowej nawierzchni bitumicznej w km 2+298 a kończy się w km 2+933 na skrzyżowaniu
z drogą powiatową nr 1487P relacji Bukowiec-Sokołowo Budzyńskie.

Całkowity zakres robót został podzielony na dwie części:

**Część I** - obejmuje remont drogi na odcinku od km 0+000 (2+298) do km 0+185 (2+483), na którym zaplanowano wykonanie wzmocnienia–wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej z ubytkami wypełnionymi tłuczniem i wykonanie nowych warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej);

Konstrukcja nawierzchni:

* wzmocnienie-wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o średniej grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
* skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m2,
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 5cm,
* skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m2,
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4cm.

Zakres robót obejmuje również wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy
z mieszanki gliniasto-żwirowej o grubości 15cm po zagęszczeniu.

**Część II** - obejmuje remont drogi na odcinku odcinek od km 0+185 (2+483) do km 0+635 (2+933), na którym zaplanowano wyrównanie profilu podłużnego
i poprzecznego masą mineralno-asfaltową oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Konstrukcja nawierzchni:

* skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej
w ilości 0,8 kg/m2,
* wyrównanie profilu betonem asfaltowym w ilości 75 kg/m2,
* skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m2,
* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4cm.

Zakres robót obejmuje również wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy
z mieszanki gliniasto-żwirowej o grubości 15cm po zagęszczeniu.

Szczegółowy zakres robót został określony w projekcie budowlano-wykonawczym oraz przedmiarach robót.

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia ma charakter ryczałtowy, wykonawca ustala cenę oferty na podstawie projektu budowlano-wykonawczego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Udostępnione przez zamawiającego przedmiary robót, służące do odpisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, mają wyłącznie charakter pomocniczy.
2. Zamawiający informuje, że w/w roboty budowlane będą realizowane na podstawie zgłoszenia wykonania robót budowlanych.
3. Zamawiający nie dopuszcza użycia materiałów bez stwierdzenia ich pochodzenia.
W przypadku zamontowania materiału, który nie będzie spełniać ww. wymagań wykonawca będzie zobowiązany do ich demontażu, a odmowa wykonania takich działań będzie skutkować bezwzględnym demontażem na koszt Wykonawcy
i ze skutkami z tego wynikającymi.
4. Wykonawca ma obowiązek posiadać w stosunku do użytych materiałów i urządzeń

dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie/wbudowanie.

Dokumentami mogą być certyfikaty lub sprawozdania z badań, deklaracje zgodności

CE lub deklaracje właściwości użytkowych.

1. Wykonawca zabezpieczy składowane tymczasowo na placu budowy materiały

i urządzenia – do czasu ich wbudowania, przed zniszczeniem, uszkodzeniem, kradzieżą albo utratą jakości, właściwości lub parametrów oraz udostępni do kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego.

1. Wizja lokalna terenu budowy.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej odcinka drogi powiatowej
nr 2021P w m. Sokołowo Budzyńskie przewidzianego do remontu, a także zdobył na własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania przedmiotu zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej w terenie ponosi Wykonawca.

1. Sposób realizacji zamówienia:
2. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w taki sposób, aby ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum oraz nie wyrządzić szkód uczestnikom ruchu drogowego. Wszelkie szkody z tytułu likwidacji szkód wyrządzonych uczestnikom ruchu drogowego poniesie Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania tymczasowego projektu organizacji ruchu oraz oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie przez cały czas wykonywania robót, tymczasowego oznakowania (wprowadzonego) na podstawie projektu organizacji ruchu.
5. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie naruszenia prawa
i szkody, które mogą zaistnieć w związku z realizacją zamówienia.
6. Ubezpieczenie robót
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową.
8. Ubezpieczeniu podlega w szczególności:

- roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchowe związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,

- odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku
z prowadzonymi robotami w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.