

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT PRZEPUSTU W KM 0+036 DROGI "ZA MASTEJEM" W M. DESZNICA					
1.001	KNR 231/818/1	<div>Rozebranie poręczy ochronnych rurowych</div> <div>6,20*2 = 12,4</div>	~12,40		m
1.002	KNRW 510/323/1	<div>Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5.cm</div> <div>4,10*2 = 8,2</div>	~8,20		m
1.003	KNNR 6/802/3	<div>Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4.cm, ręcznie</div> <div>6,00*4,00 = 24,0</div>	~24,00		m2
1.004	KNRW 510/323/3	<div>Cięcie nawierzchni mechanicznie, beton, grubość cięcia 5.cm</div> <div>6,00*2 = 12,0</div>	~12,00		m
1.005	KNRW 510/323/4	<div>Cięcie nawierzchni mechanicznie, beton, dodatek za każdy następny 1.cm grubości cięcia - krotność = 30</div>	12,00	30,0	m
1.006	KNNR 3/403/2	<div>Rozbiórka elementów, żelbetowych - rozebranie zniszczonych skrajnych pasów płyty przęsłowej przepustu</div> <div>6,00*0,50*0,35*2 = 2,1</div>	~2,10		m3
1.007	KNR 214/1213/1	<div>Wiercenie poziomych otworów o głębokości do 25.cm w żelbetowej płycie przęsła, dla obsadzenia kotew zespolenia dobetonowanych skrajnych pasów z istniejącą konstrukcją przepustu</div> <div>11*2 = 22,0</div>	~22		otwór
1.008	KNR 233/401/1	<div>Deskowanie tradycyjne, płyty ustrojów niosących bez wsporników - skrajne pasy płyty przęsłowej o szerokości 50 cm</div> <div>4,50*0,50*2 = 4,5</div>	~4,50		m2
1.009	KNR 233/401/3	<div>Deskowanie tradycyjne, wsporniki i gzymsy</div> <div>(0,28+0,26+0,07)*6,00*2 = 7,32</div>	~7,32		m2
1.010	KNRW 202/259/1 (1)	<div>Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów, przygotowanie i montaż zbrojenia, pręty gładkie</div>	0,055		t
1.011	KNRW 202/259/2 (3)	<div>Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów, przygotowanie i montaż zbrojenia, pręty żebrowane</div>	0,280		t
1.012	KNR 233/409/1 (1)	<div>Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem - beton B-30</div> <div>6,00*0,35*0,50*2+6,00*0,07*0,26*2 = 2,318</div>	~2,32		m3
1.013	KNR 233/409/5 (1)	<div>Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, wsporniki i gzymsy - beton B-30</div> <div>6,00*0,26*0,28*2 = 0,874</div>	~0,87		m3
1.014	ORGB 202/618/3	<div>Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej - płyta przęsłowa</div> <div>6,00*(3,58+0,05+0,05) = 22,08</div>	~22,08		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.015	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa 6,00*3,58 = 21,48	~21,48	0,75	m2
1.016	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa	21,48		m2
1.017	KNNR 6/703/2	Dostawa i montaż barieroporęczy mostowych typu BB 3/A 6,20*2 = 12,4	~12,40		m
1.018	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, energochłonne wraz z zakończeniami - 4 szt. R= 0,500 M= 1,000 S= 1,000 4,00*4 = 16,0	~16,00		m
2 ZABEZPIECZENIE BRZEGÓW I DNA POTOKU W OBRĘBIE PRZEPUSTU					
2.001	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV	60,00		m3
2.002	KNRW 201/212/4	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, grunt kat. III - naprawa i odpowiednie ukształtowanie uszkodzonych przez wody powodziowe skarp koryta potoku w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanego przepustu	50,00		m3
2.003	KNNR 1/311/4	Ręczne formowanie nasypów, ziemia z odkładu, kategoria gruntu III-IV - naprawa i uzupełnienie ubytków gruntu występujących w skarpach potoku	50,00		m3
2.004	KNR 201/236/2	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	50,00		m3
2.005	KNR 211/208/7	Budowle żelbetowe o objętości 10.01-200.0·m3: fundamenty, ławy, wypady, płyty denne itp.- podbicie podmytych fundamentów przyczółków przepustu - beton żwirowy B-30	15,00		m3
2.006	KSNR 10/505/1 (2)	Wykonanie wyściółek z faszyny, grubość warstwy 15·cm, faszyna wiklinowa 6,00*3,00+5,00*3,00+ 8,00*1,50+8,00*1,50*3 = 81,0 1,50*3,00*3 = 13,5	~94,50		m
2.007	KSNR 10/408/1 (1)	Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej 6,00*3,00*1,00+5,00* 3,00*1,00 = 33,0 8,00*1,50*0,50*4 = 24,0 1,50*0,50*3,00*3 = 6,75	~63,75		m3
2.008	KNR 211/210/3	Umocnienia skarp i dna wykonywane z ładu, betonowe - beton żwirowy B-30	9,00		m3
2.009	KSNR 10/401/8 (1)	Umocnienie dna potoku narzutem kamiennym (2,60+3,00*2)*4,50* 0,70 = 27,09	~27,09		m3
2.010	KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III	100,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3 REMONT DROGI "ZA MASTEJEM" W KM 0+000 - 0+150					
3.001 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym		0,150		km
3.002 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km		75,00		m2
3.003 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm 450,00 = 450,0		~450,00		m2
3.004 KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm		525,00		m2
3.005 KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy - krotność = 15		525	15,0	m2
3.006 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI		525,00		m2
3.007 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa		525,00	1,20	m2
3.008 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t		450,00	0,75	m2
3.009 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t		450,00		m2
3.010 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 0,25 m, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu 75,00 = 75,0		~75,00	0,70	m2