



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<i>Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powalki-ul. Parkowa-ul. Polna- ul. Klonowa</i>
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	<i>6; 16; 22/1 ;40; 328; 533 obr. ewidencyjny: Kłodawa [0009] jedn. ewidencyjna : Chojnice-Gm [220203_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Gmina Chojnice</i> <i>ul.31 Stycznia 56a</i> <i>89-600 CHOJNICE</i>
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,5</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	<i>DROGOWA</i>	<i>Jacek Marciniak</i>	<i>POM/0100/PWOD/04</i>	12.06.2023	
Opracował	<i>DROGOWA</i>	<i>Michał Marciniak</i>		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	<i>DROGOWA</i>	<i>Jerzy Wiśniewski</i>	<i>NN-8345/769/84</i>	12.06.2023	

Chojnice, 12.06.2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

A. DOKUMENTY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	3
Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa.....	4
Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa.....	5
Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	6
Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	7
Oświadczenie Projektantów	8
Opinia geotechniczna warunków posadowienia	9
 B. CZĘŚĆ OPISOWA	 15
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	16
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	17
3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	17
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu	18
 C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 19
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	20
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	21
Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	22
Rys. 2.3 Projekt zagospodarowania terenu	23
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne	24
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne.....	25
Rys. 5.1 Profil podłużny	26
Rys. 5.2 Profil podłużny	27
Rys. 5.3 Profil podłużny	28
Rys. 6.1 Przekroje konstrukcyjne.....	29
Rys. 6.2 Przekroje konstrukcyjne	30
Rys. 6.3 Przekroje konstrukcyjne	31

A. Dokumenty do Projektu technicznego

Oświadczenie Projektantów

Chojnice, 12.06.2023

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że Projekt Techniczny:

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powalki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 6; 16; 22/1 ;40; 328; 533 obr. ewidencyjny: Kłodawa [0009]
jedn. ewidencyjna : Chojnice-Gm [220203_2]

INWESTOR: Gmina Chojnice, ul.31 Stycznia 56a, 89-600 CHOJNICE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – br. drogowa

Projektant Sprawdzający – br. drogowa

B. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- droga klasy D, kategoria KR 1
- szerokość jezdni – 4,0 m (na mijankach 5,0m)
- szerokość zjazdów – zgodne z PZT
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. ulicy: 1592,60 mb

Konstrukcje:

a) K1 – JEZDNIA od 0+000.00 do 1+120.00

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

b) K2 – JEZDNIA od 1+120.00 do 1+592.60

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

c) K3 – POBOCZA

- pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.20 cm

d) K4 – ZJAZDY (wariant1)

- kostka betonowa - grafitowa - prostokąt gr.8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

e) K5- ZABRUK

-nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 - wypełnienie zaprawą cem.-piaskową

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm

-podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

-podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

Dz. nr 6; 16; 22/1 ;40; 328 obr. ewidencyjny: Kłodawa [0009] jedn. ewidencyjna : Chojnice-Gm [220203_2] - objęte decyzją o warunkach zabudowy

Dz. nr 533 obr. ewidencyjny: Kłodawa [0009] jedn. ewidencyjna : Chojnice-Gm [220203_2] – objęta Uchwałą Nr XVII/284/08 z dnia 2008-10-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działek nr 18/12 i nr 17/6 położonych w miejscowości Powałki, obręb ewidencyjny Kłodawa, gm. Chojnice

Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków - teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej - teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu

Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych

Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

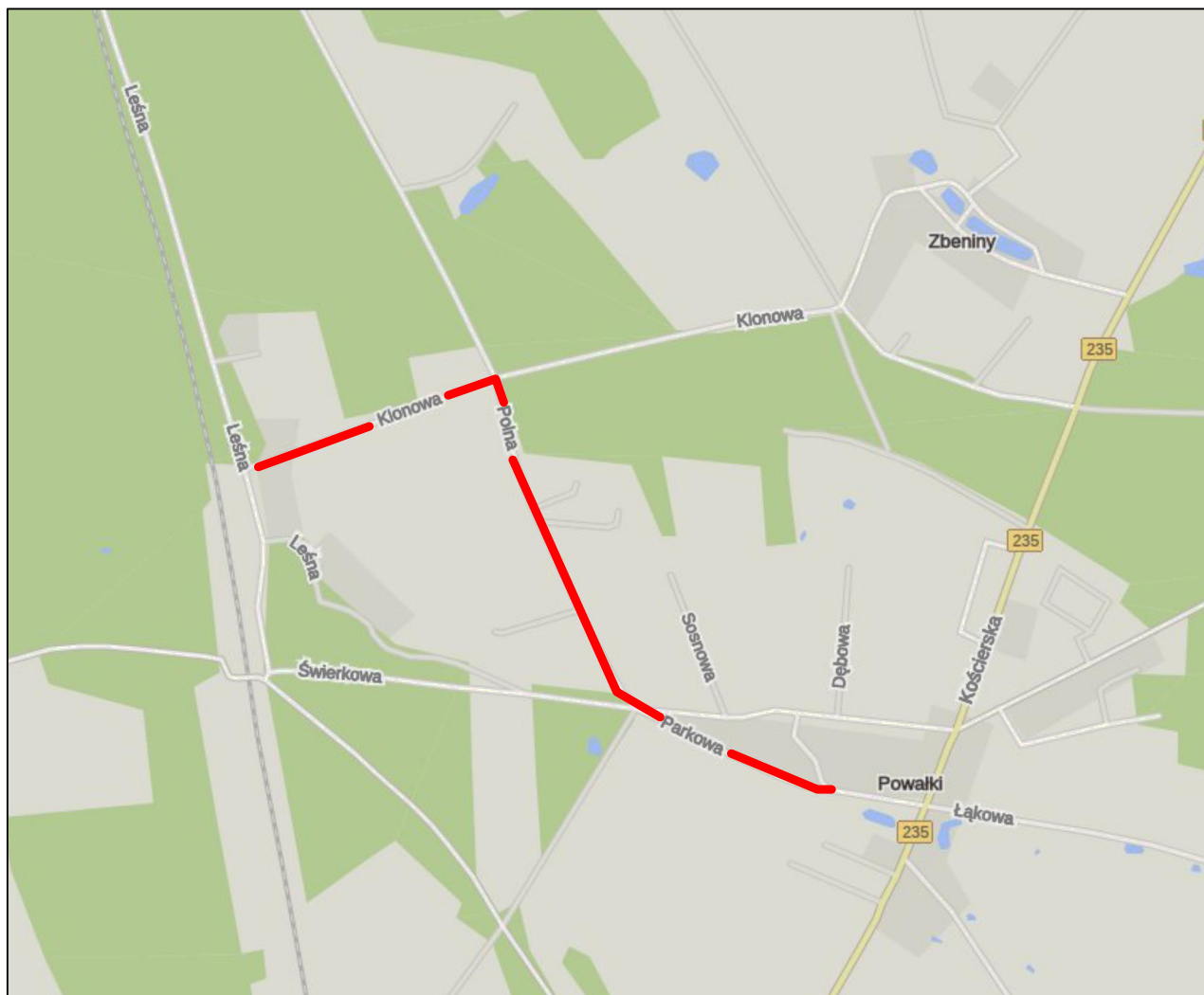
- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

Opracował:

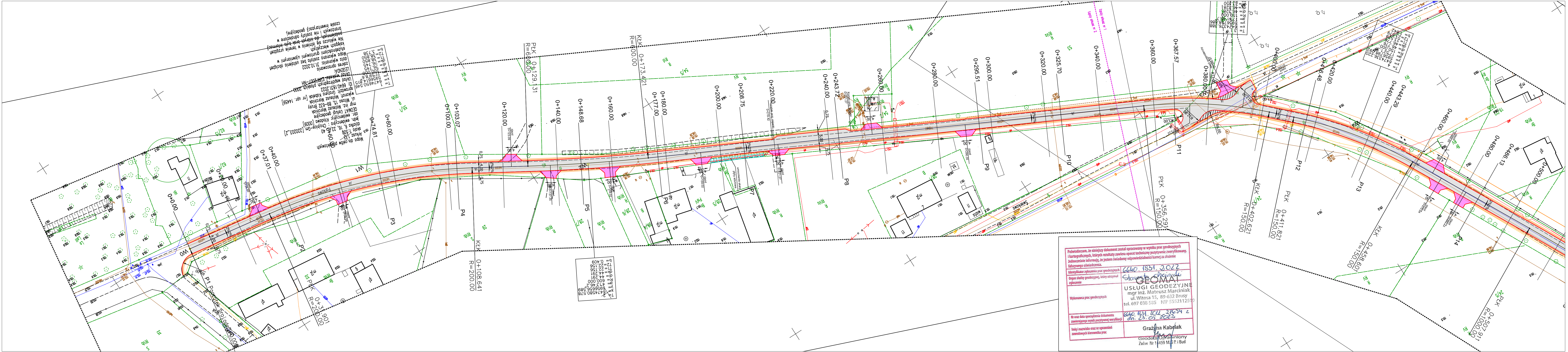
Michał Marciniak

Jacek Marciniak

C. Część rysunkowa



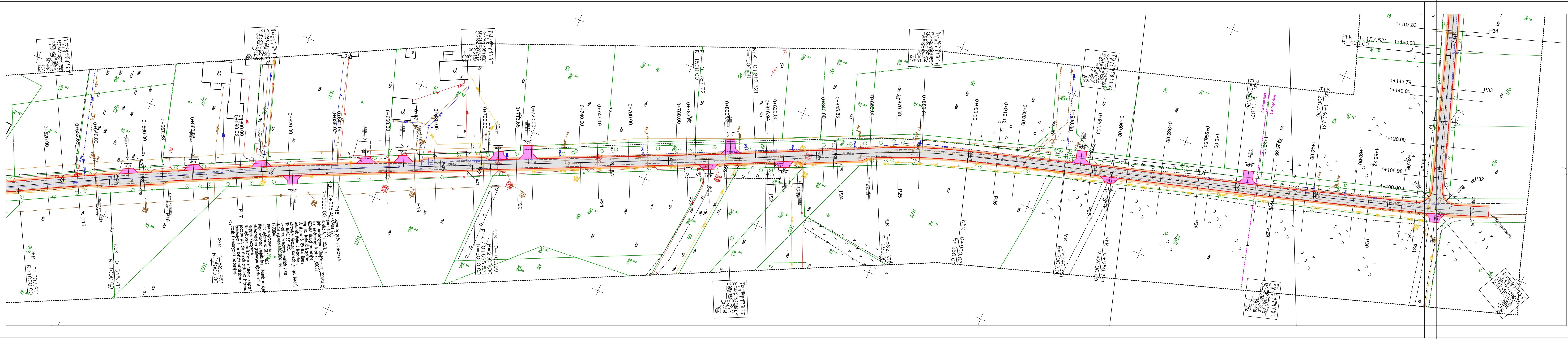
<p>MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice</p>					<p>INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE</p>
<p>OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powalki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa</p>					
<p>TYTUŁ: Plan orientacyjny</p>					<p>NR 1</p>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/B4	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA. 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: bs



LEGENDA

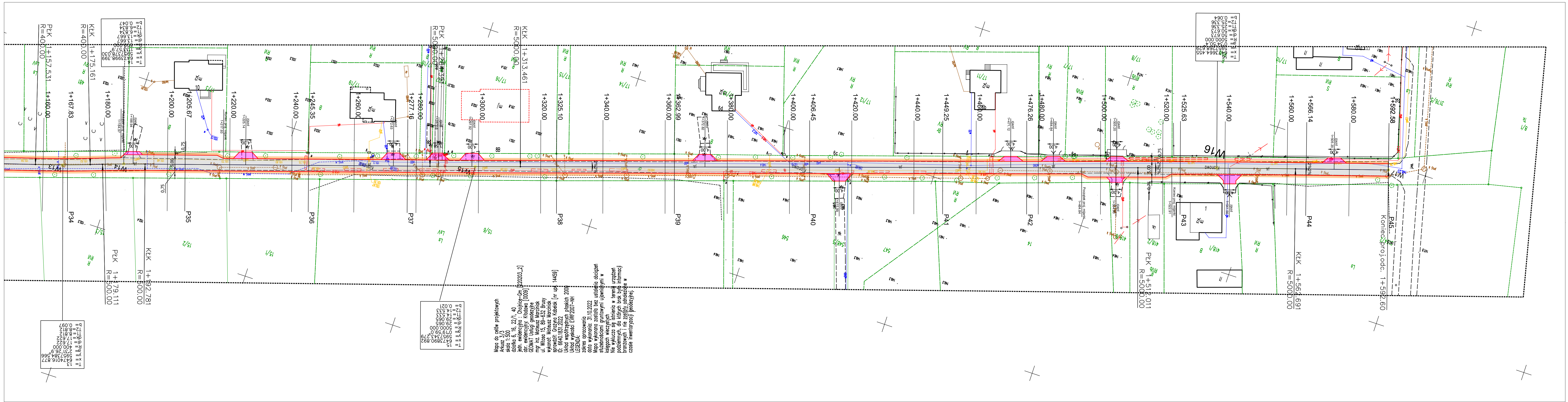
- Opomnik 12x25
- Projektowana oś
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa gr. 8 cm
- Pobocza z kruszywa gr. 20 cm
- Zabruki-kostka granitowa
- umocnienie skarp - płyty ażurowe

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniaś Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice			INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE		
Budowa drogi wewnętrznej odcinka Powatki–ul. Parkowa–ul. Polna–ul. Klonowa					
Projekt zagospodarowania terenu					NR 2.1
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Jacek Marciniaś	Drogowa		POM/0100/PW00/04	12.06.2023	
Michał Marciniaś	Drogowa			12.06.2023	
Jerzy Wiśniewski	Drogowa		NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 12.06.2023	NR UMOWY	SKALA: 1:500	



- LEGENDA
- Opornik 12x25
 - Projektowana oś
 - Nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - Nawierzchnia zjazdów - bitumiczne
 - Pobocza z kruszywa gr. 20 cm
 - Zabruki-kostka granitowa
 - umocnienie skarp - płyty ażurowe

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice			INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE		
OBJEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa					
TYTUŁ: Projekt zagospodarowania terenu					NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PW00/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:500

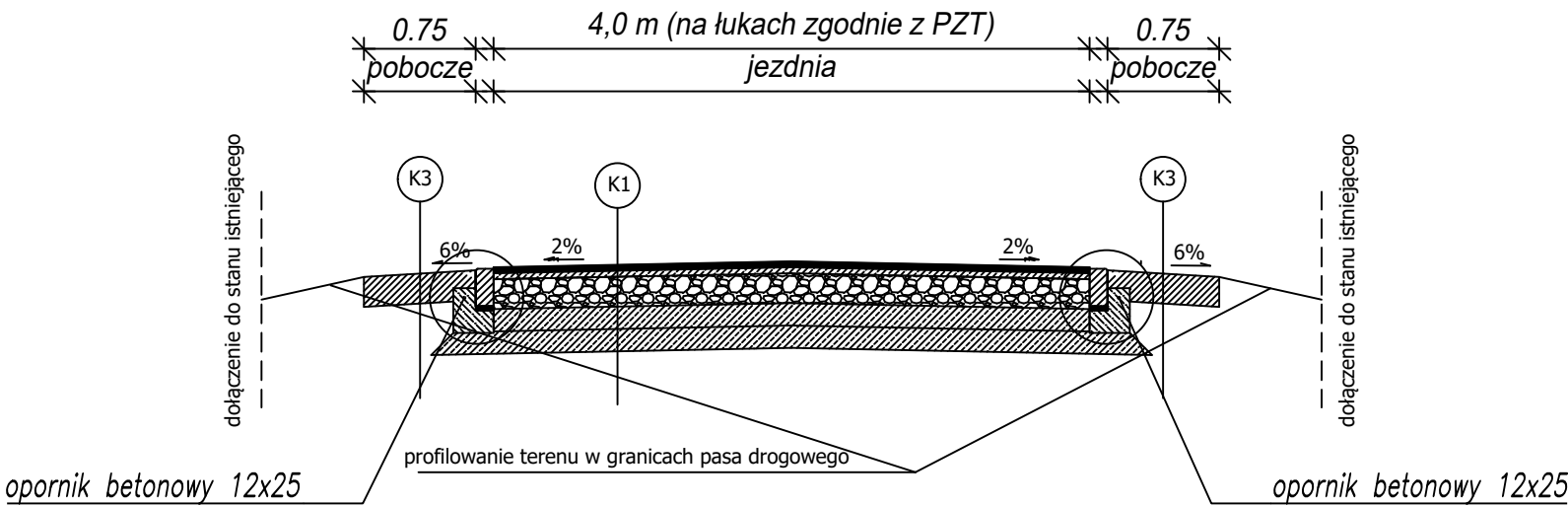


LEGENDA

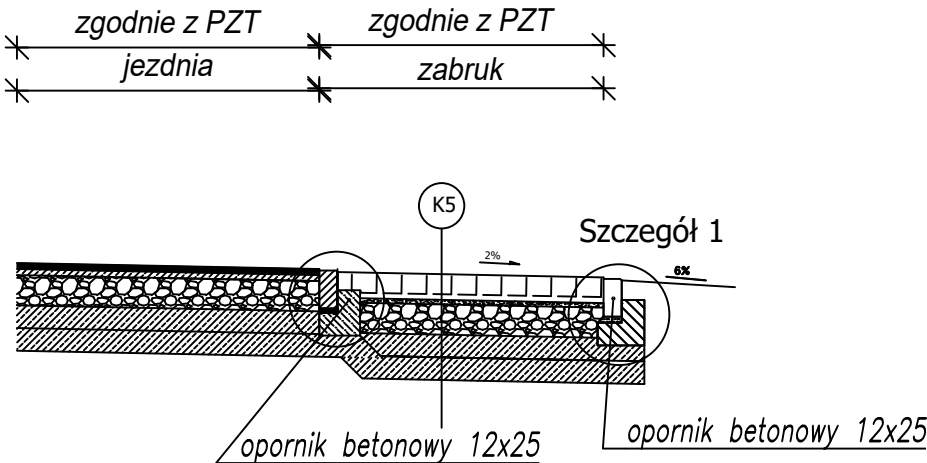
- Opornik 12x25
- Projektowana oś
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia zjazdów - bitumiczna
- Pobocza z kruszywa gr. 20 cm
- Zabruki-kostka granitowa
- umocnienie skarp - płyty ażurowe

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciński Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice					INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBJEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powątki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa						
TYTUŁ: Projekt zagospodarowania terenu					NR 2.3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	Jacek Marciński	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023		
Opracował	Michał Marciński	Drogowa		12.06.2023		
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023		
STADIUM Projekt Techniczny			DATA 12.06.2023	NR UMOWY	SKALA: 1:500	

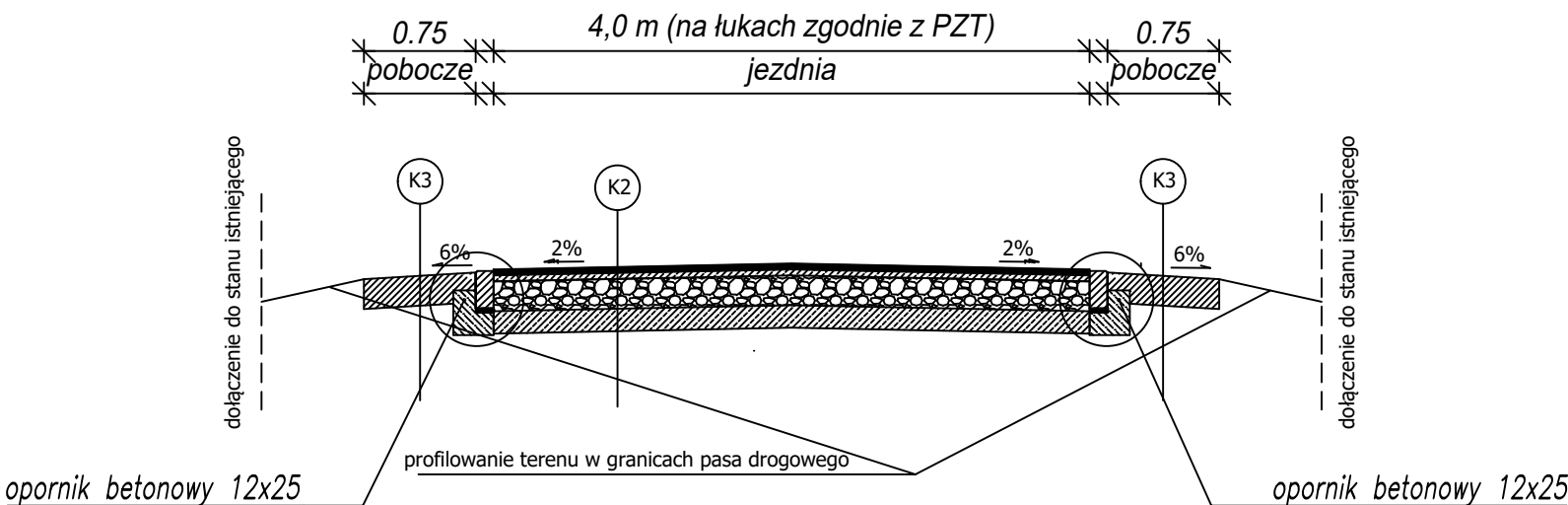
przekrój 1 - od 0+000.00 do 1+120.00



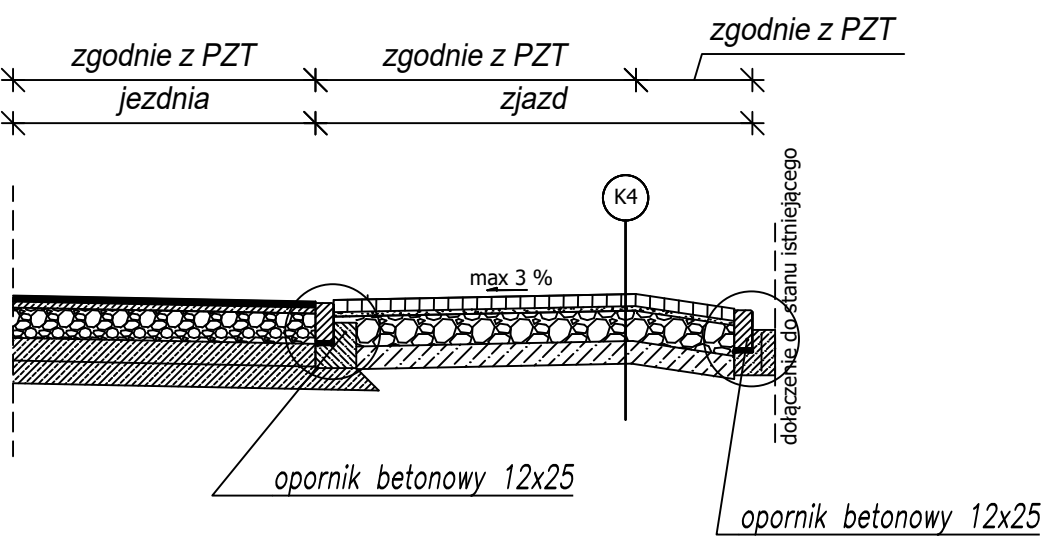
przekrój 3 - zabruk



przekrój 2 - od 1+120.00 do 1+592.60



przekrój 4 - zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej

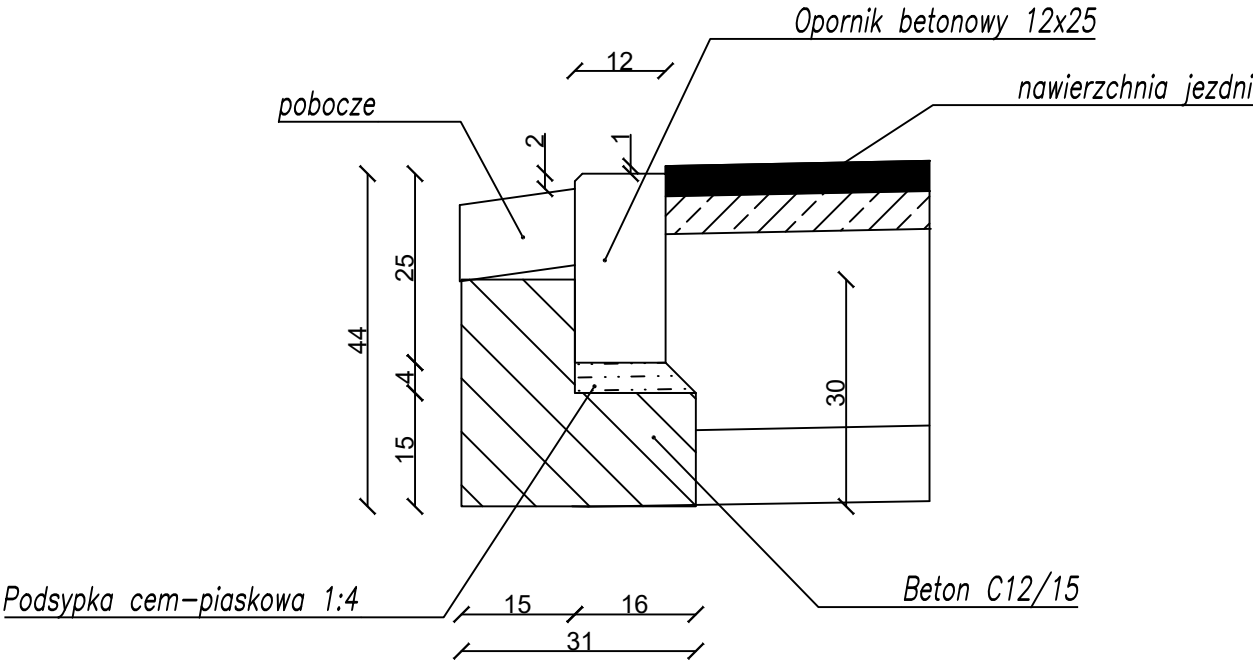


- K1** JEZDNIA
- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
 - podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- K2** JEZDNIA
- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- K3** POBOCZA
- pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.20 cm
- K4** ZJAZDY (wariant1)
- kostka betonowa - grafitowa - prostokąt gr.8 cm
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- K5** ZABRUK
- nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 - wypełnienie zaprawą cem.-piaskową
 - podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
 - podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice					INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powątki–ul. Parkowa–ul. Polna–ul. Klonowa					
TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne					NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA. 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:50

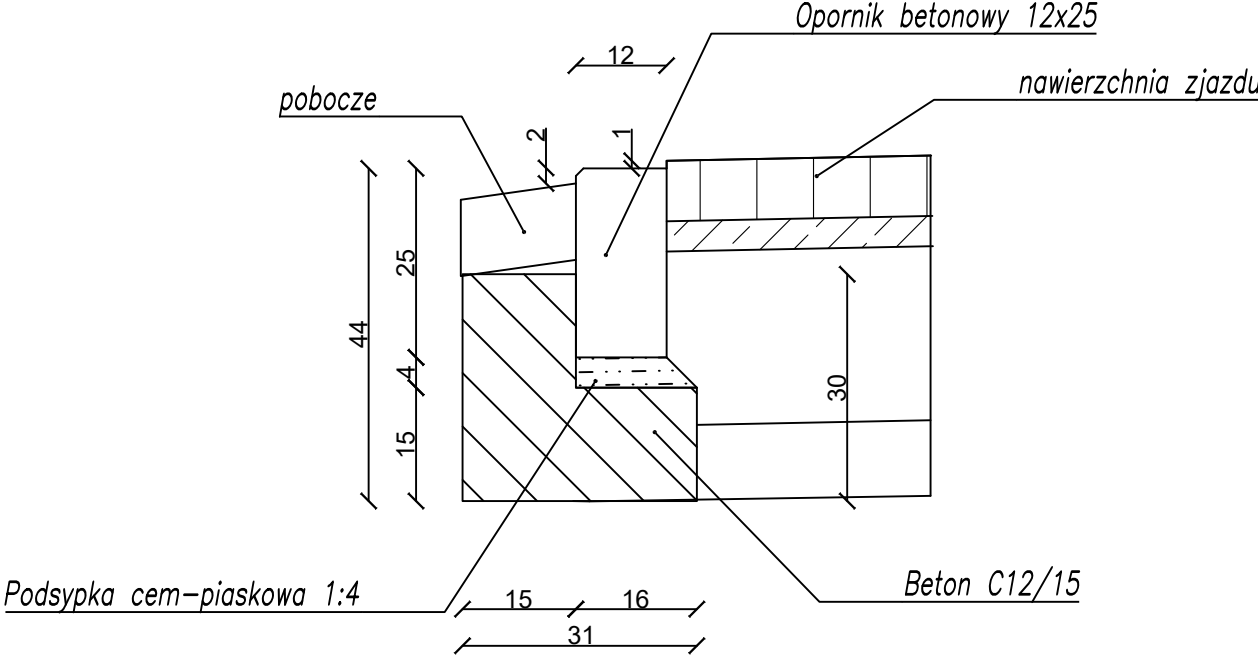
Szczegół 1

połączenie nawierzchni jezdni z poboczem



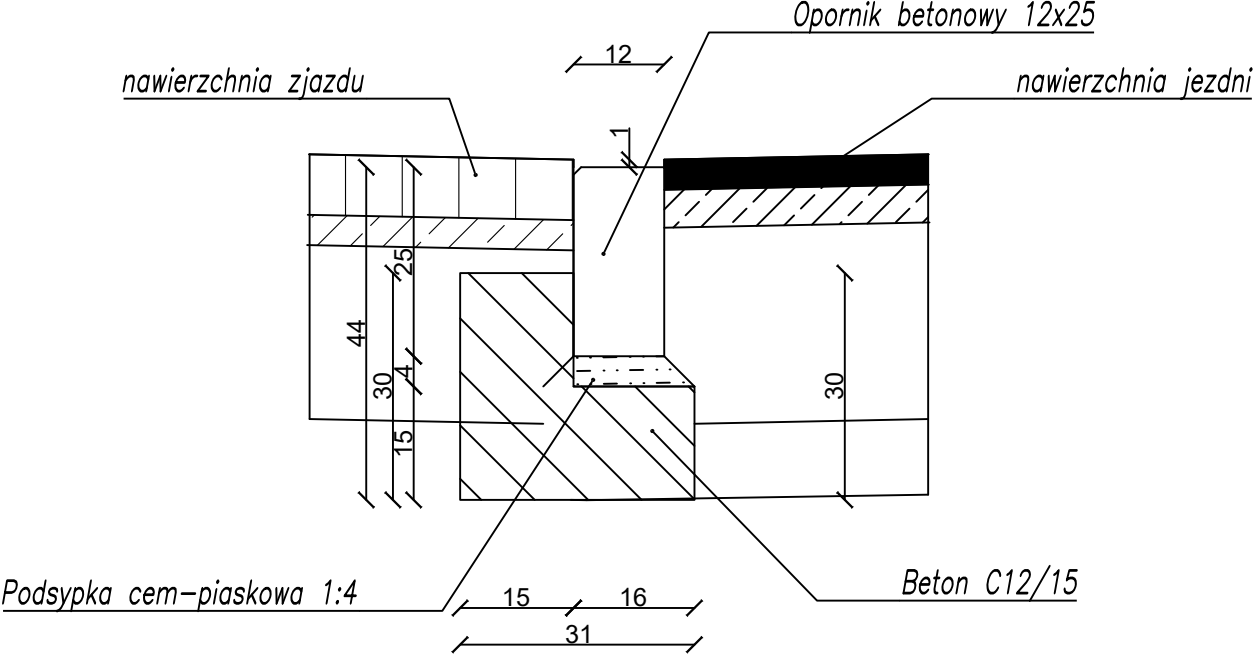
Szczegół 2

połączenie nawierzchni zjazdu z poboczem

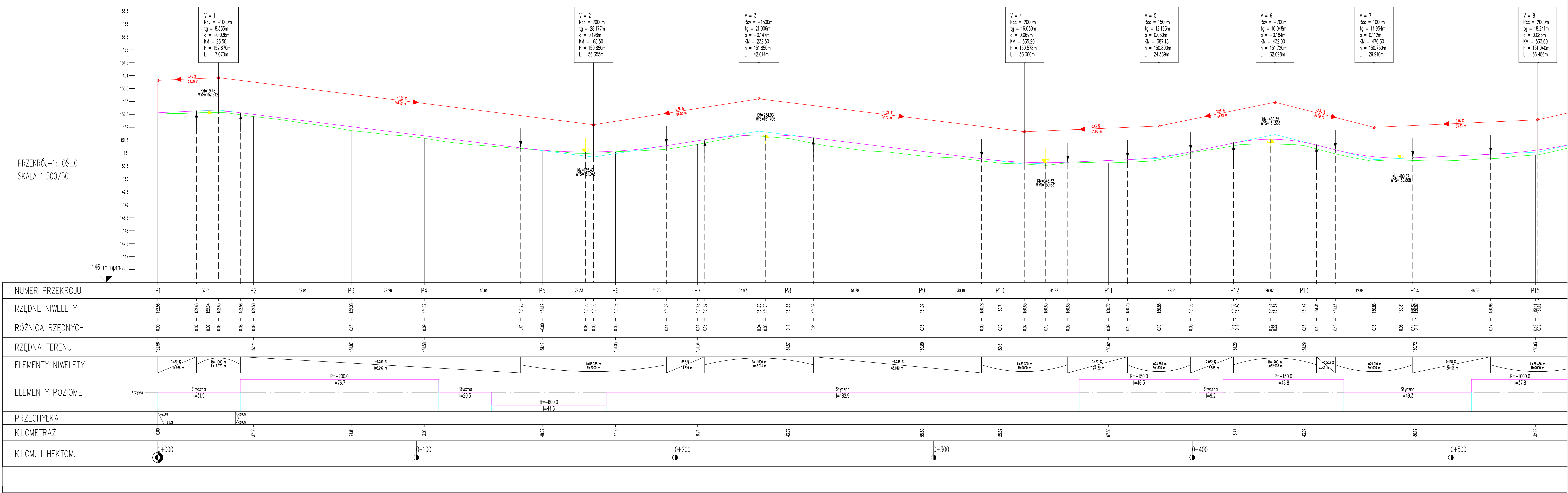


Szczegół 3

połączenie nawierzchni jezdni z zjazdem

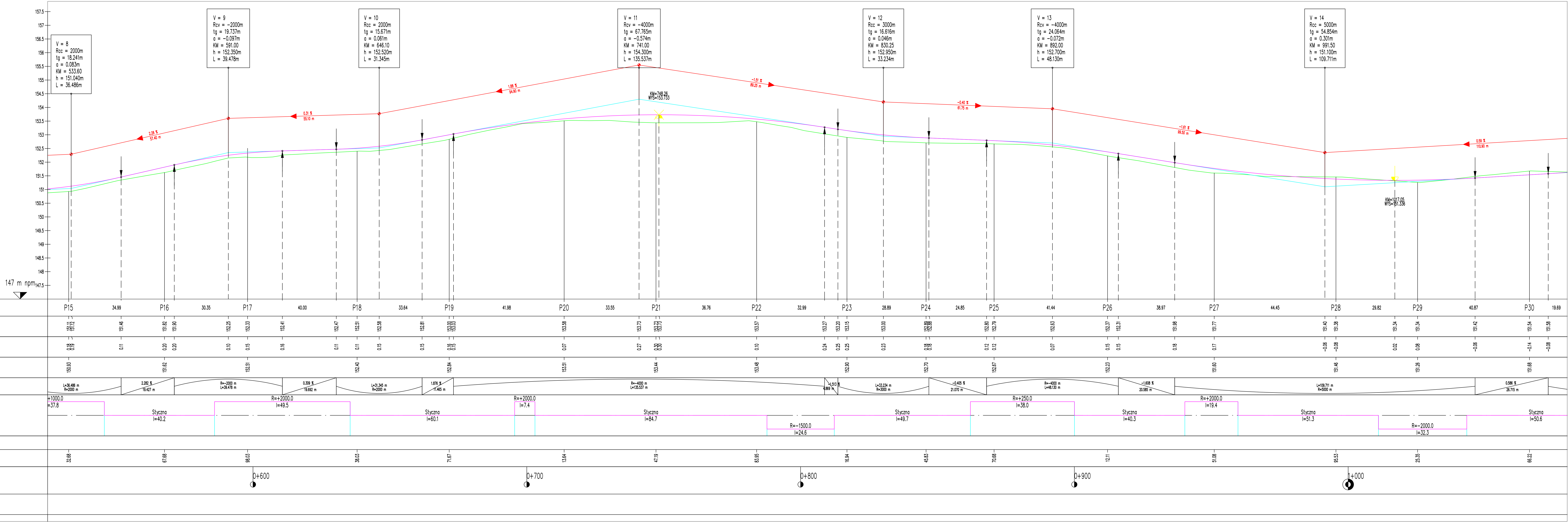


MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice			INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE		
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa					
TYTUŁ: Szczegóły konstrukcyjne					NR 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA. 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:10

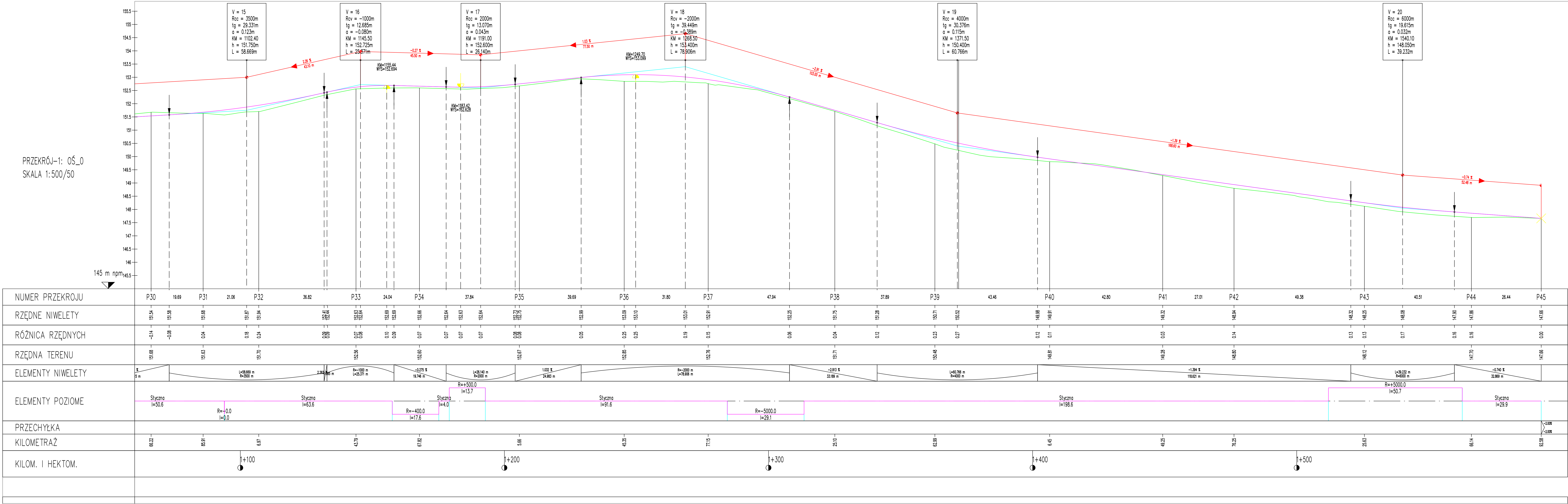


<div>MJM</div> <div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo</div> <div>Michał Marciniak</div> <div>Klawkowo, ul. Pogodna 1,</div> <div>89-620 Chojnice</div>				<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Chojnice</div> <div>ul.31 Stycznia 56a</div> <div>89-600 CHOJNICE</div>	
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej					
na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Kłonowa					
TYTUŁ: Profil podłużny					NR 5.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIŚ
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowo	POM/0100/PWB0/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowo		12.06.2023	
Projektant Sprawdzący	Jerzy Wniewski	Drogowo	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM		DATA	NR UMOWY	SKALA:	
Projekt Techniczny		12.06.2023		1:50/500	

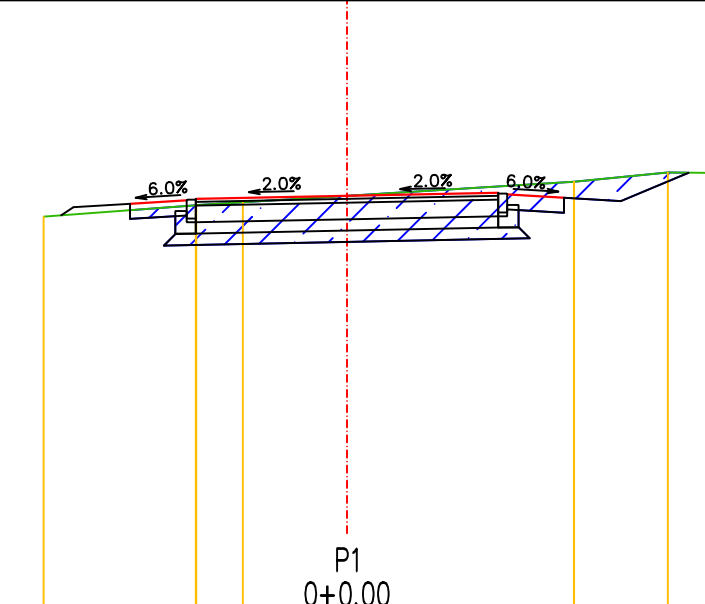
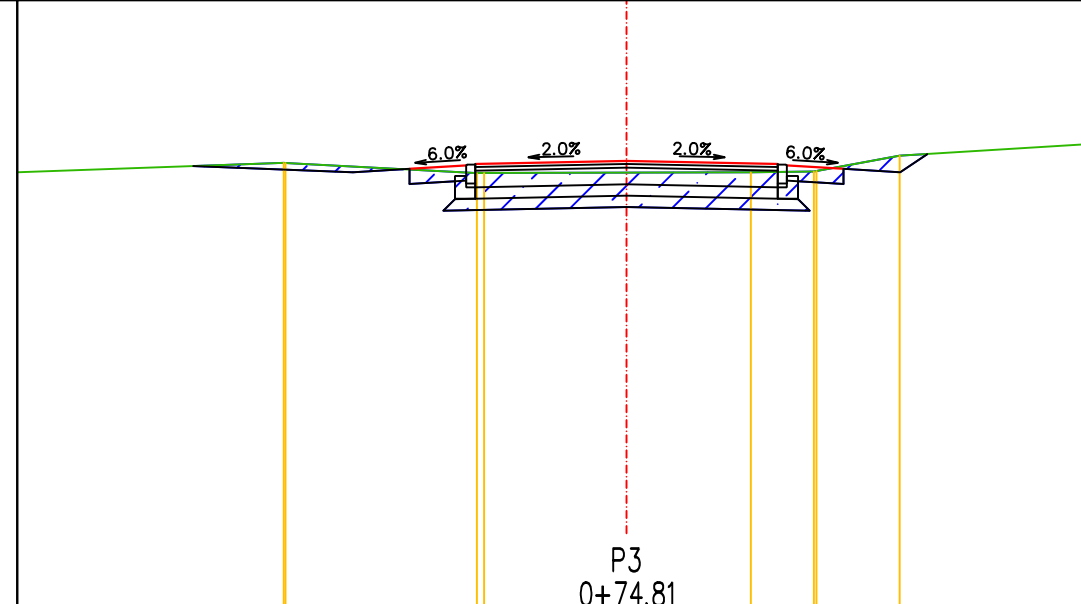
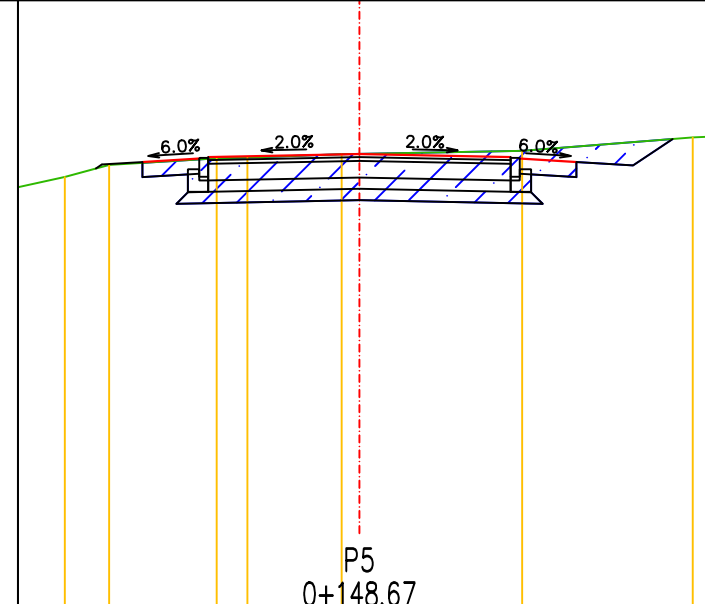
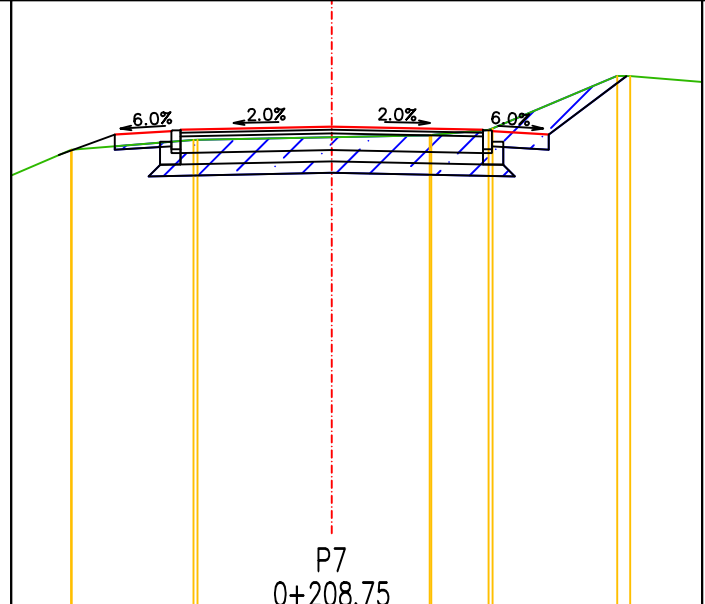
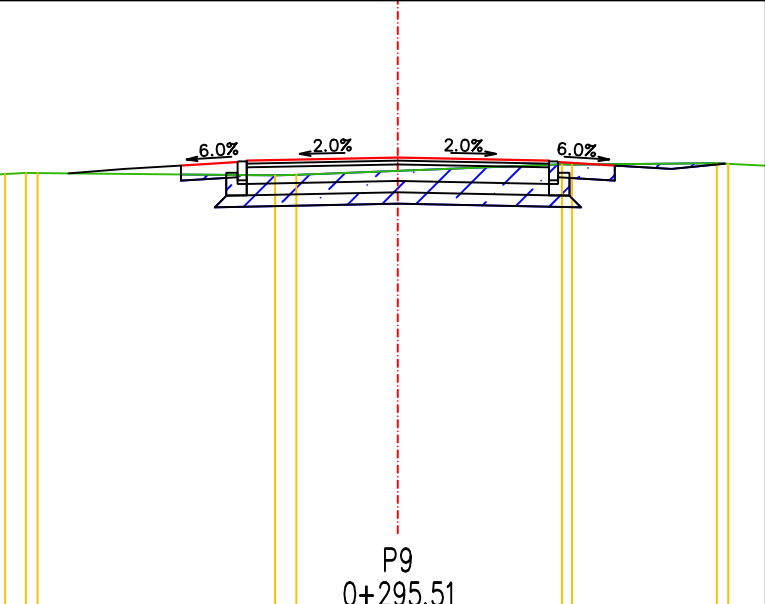
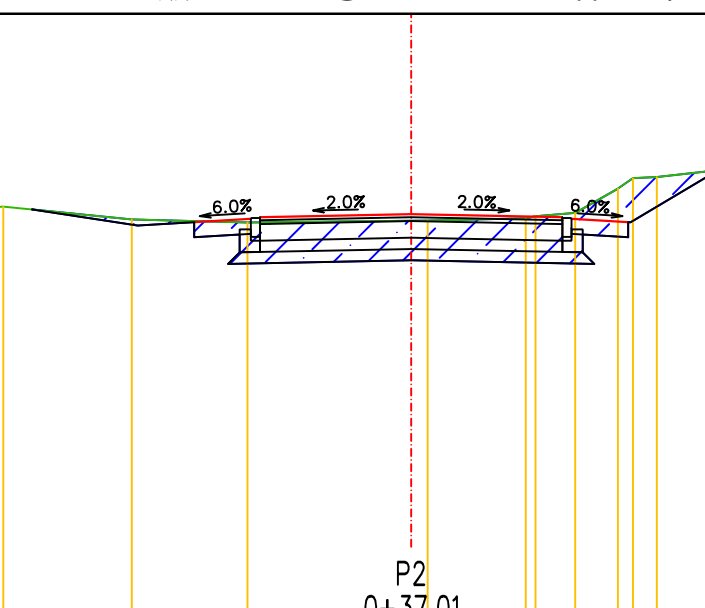
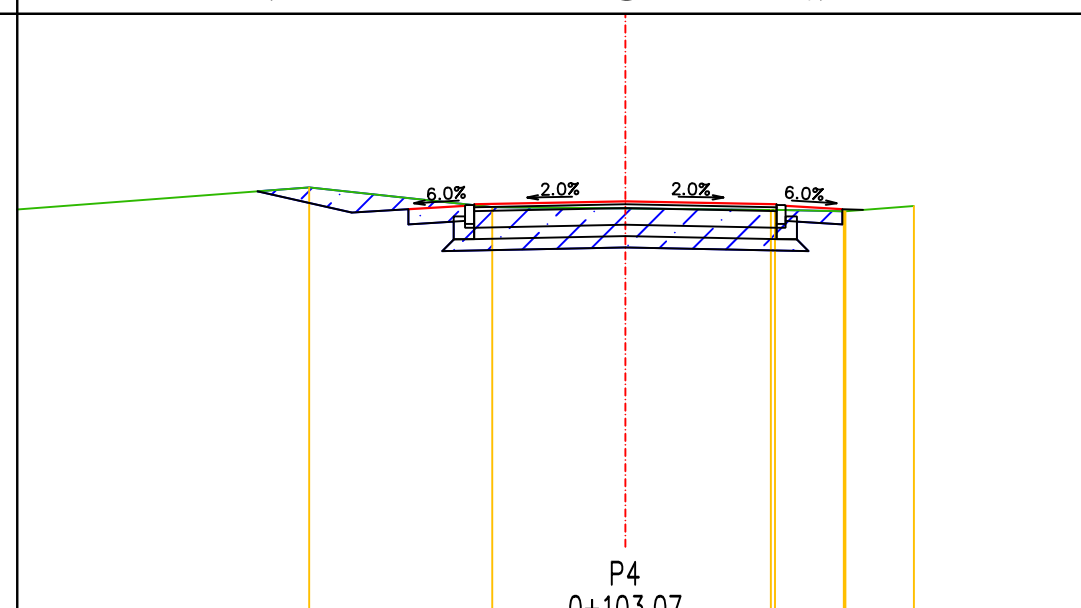
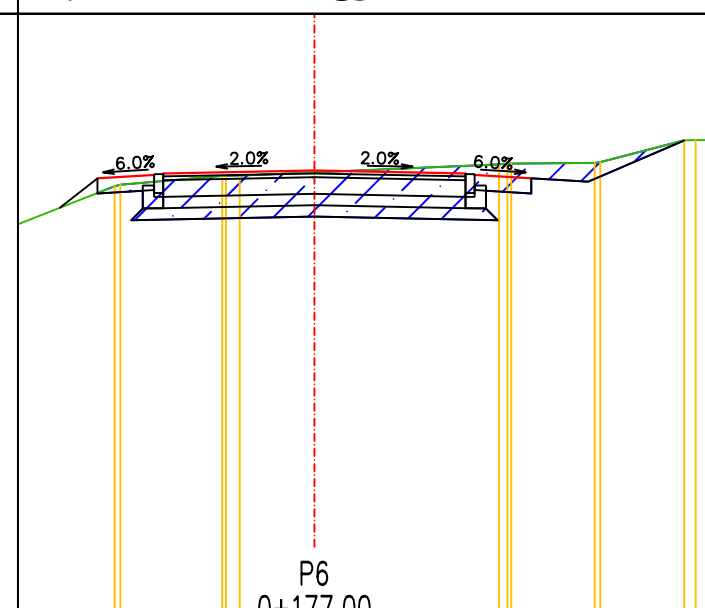
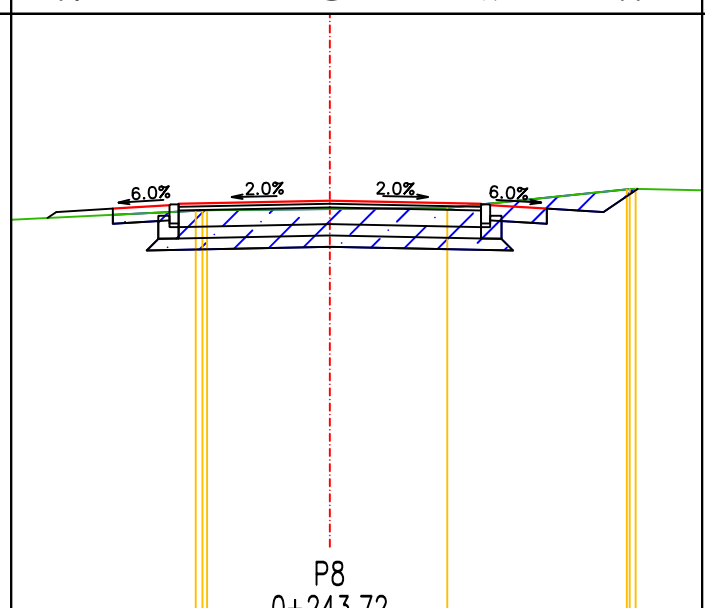
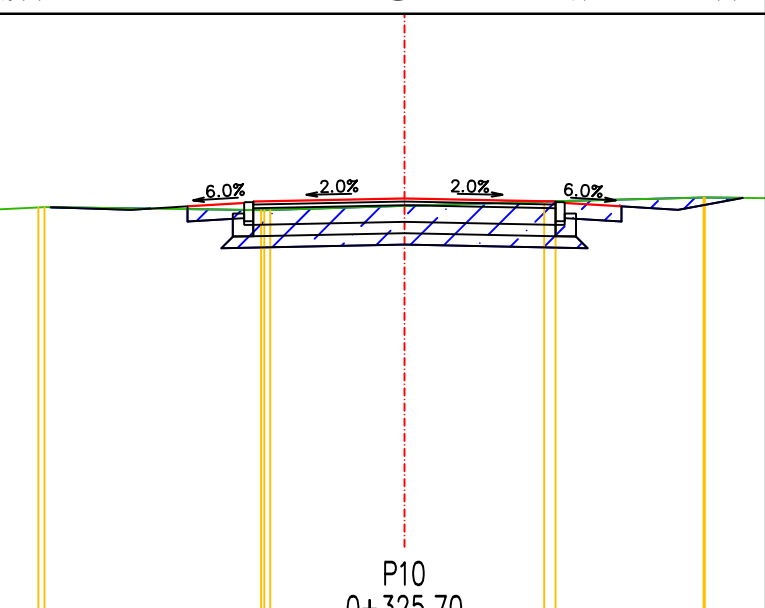
PRZĘKÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:500/50



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał MarciniaK Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa					
TYTUŁ: Profil podłużny					NR 5.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek MarciniaK	Drogiowa	POM/0103/PW02/04	12.06.2023	
Opracował	Michał MarciniaK	Drogiowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdził/pcy	Jerzy Wiśniewski	Drogiowa	NN-6345/765/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 12.06.2023	NR UMOWY	SKALA: 1:500/500	



<div>MJM</div> <div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo</div> <div>Michał Marciński</div> <div>Klawkowo, ul. Pogodna 1,</div> <div>89-620 Chojnice</div>				<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Chojnice</div> <div>ul.31 Stycznia 56a</div> <div>89-600 CHOJNICE</div>	
<div>OBIEKT:</div> <div>Budowa drogi wewnętrznej</div> <div>na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa</div>					
<div>TYTUŁ:</div> <div>Profil podłużny</div>				<div>NR</div> <div>5.3</div>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciński	Drogowa	POM/0103/PW02/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciński	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdził	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-6345/765/84	12.06.2023	
STADIUM		DATA	NR UMOWY	SKALA:	
Projekt Techniczny		12.06.2023		1:50/500	

 <p>WYKOP = 3.43 m2</p> <p>147.000</p> <p>P1 0+0.00</p>	 <p>WYKOP = 2.68 m2</p> <p>146.000</p> <p>P3 0+74.81</p>	 <p>WYKOP = 3.48 m2</p> <p>145.000</p> <p>P5 0+148.67</p>	 <p>WYKOP = 2.82 m2</p> <p>145.000</p> <p>P7 0+208.75</p>	 <p>WYKOP = 2.33 m2</p> <p>145.000</p> <p>P9 0+295.51</p>					
RZĘDNE DROGI	152.41 152.46 152.52 152.56 152.60 152.54 152.49	RZĘDNE DROGI	151.88 151.92 151.99 152.03 151.99 151.92 151.88	RZĘDNE DROGI	150.98 151.01 151.08 151.12 151.08 151.01 150.97	RZĘDNE DROGI	151.37 151.44 151.48 151.44 151.37	RZĘDNE DROGI	150.92 150.96 151.03 151.07 151.03 150.96 150.92
ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62	ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62	ODSUNIĘCIA	3.41 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62	ODSUNIĘCIA	2.87 2.00 0.00 2.00 2.87	ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62
RZĘDNE TERENU	152.29 152.44 152.44 152.48 152.56 152.75 152.87	RZĘDNE TERENU	152.00 151.87 151.87 151.87 151.88 151.88 152.09	RZĘDNE TERENU	150.81 150.97 151.06 151.07 151.11 151.12 151.16 151.34	RZĘDNE TERENU	151.17 151.30 151.30 151.34 151.37 151.46 152.15	RZĘDNE TERENU	150.86 150.86 150.84 150.89 150.88 150.88 150.89
ODSUNIĘCIA	4.01 2.00 1.39 1.38 0.00 3.00 4.24	ODSUNIĘCIA	4.51 1.88 1.88 0.00 1.64 2.49 3.61	ODSUNIĘCIA	3.90 3.31 1.89 1.48 0.24 0.00 2.15 4.41	ODSUNIĘCIA	3.45 1.98 0.00 1.39 2.03 3.78	ODSUNIĘCIA	3.60 1.62 1.34 0.00 2.16 4.24
 <p>WYKOP = 3.43 m2</p> <p>147.000</p> <p>P2 0+37.01</p>	 <p>WYKOP = 3.12 m2</p> <p>146.000</p> <p>P4 0+103.07</p>	 <p>WYKOP = 3.34 m2</p> <p>145.000</p> <p>P6 0+177.00</p>	 <p>WYKOP = 2.87 m2</p> <p>146.000</p> <p>P8 0+243.72</p>	 <p>WYKOP = 2.87 m2</p> <p>145.000</p> <p>P10 0+325.70</p>					
RZĘDNE DROGI	152.35 152.40 152.46 152.50 152.46 152.40 152.39	RZĘDNE DROGI	151.52 151.57 151.63 151.67 151.63 151.57 151.56	RZĘDNE DROGI	150.97 151.04 151.08 151.04 150.97 150.93	RZĘDNE DROGI	151.53 151.57 151.64 151.68 151.64 151.57 151.53	RZĘDNE DROGI	150.56 150.60 150.67 150.71 150.67 150.60 150.56
ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 2.90	ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.14	ODSUNIĘCIA	2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62	ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62	ODSUNIĘCIA	3.62 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.62
RZĘDNE TERENU	152.60 152.43 152.39 152.41 152.45 152.52 152.84 152.99 153.08	RZĘDNE TERENU	151.85 151.59 151.58 151.56 151.54 151.51 151.61	RZĘDNE TERENU	150.89 151.01 151.05 151.16 151.17 151.18 151.48	RZĘDNE TERENU	151.54 151.55 151.57 151.58 151.83 151.84	RZĘDNE TERENU	150.59 150.55 150.56 150.61 150.67 150.72
ODSUNIĘCIA	5.39 3.70 2.17 0.00 1.61 2.17 2.63 3.25 4.06	ODSUNIĘCIA	4.18 1.76 0.00 1.92 2.88 2.91 3.82	ODSUNIĘCIA	2.64 1.77 0.96 0.00 2.44 2.60 3.71 4.89	ODSUNIĘCIA	1.71 1.62 0.00 1.55 1.93 2.06	ODSUNIĘCIA	4.96 1.90 1.78 0.00 1.85 3.96

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice			INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE		
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki–ul. Parkowa–ul. Polna–ul. Klonowa					
TYTUŁ: Przekroje poprzeczne					NR 6.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PW00/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA. 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:100

<div>WYKOP = 3.04 m2</div>	<div>WYKOP = 2.57 m2</div>	<div>WYKOP = 2.69 m2</div>	<div>WYKOP = 4.05 m2</div>	<div>WYKOP = 2.60 m2</div>	<div>WYKOP = 1.82 m2</div>	<div>WYKOP = 1.85 m2</div>
RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
<div>WYKOP = 2.82 m2</div>	<div>WYKOP = 2.65 m2</div>	<div>WYKOP = 2.55 m2</div>	<div>WYKOP = 2.80 m2</div>	<div>WYKOP = 3.45 m2</div>	<div>WYKOP = 3.20 m2</div>	<div>WYKOP = 2.22 m2</div>
RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI	RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA	ODSUNIĘCIA

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki–ul. Parkowa–ul. Polna–ul. Klonowa					
TYTUŁ: Przekroje poprzeczne					NR 6.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PW00/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA: 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:100

WYKOP = 2.61 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.64 152.68 152.75 152.79 152.75 152.68 152.64
RZĘDNE TERENU	152.67 152.69 152.67 152.65 152.66 152.71 152.64
ODSUNIĘCIA	3.20 1.29 0.23 0.00 1.84 3.03 3.42
WYKOP = 2.28 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.62 151.67 151.73 151.77 151.73 151.67 151.62
RZĘDNE TERENU	151.63 151.65 151.62 151.60 151.58 151.54 151.59
ODSUNIĘCIA	1.80 1.16 0.00 1.46 2.04 3.63 5.20
WYKOP = 3.01 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.19 151.24 151.30 151.34 151.30 151.24 151.19
RZĘDNE TERENU	151.45 151.48 151.45 151.42 151.43 151.43 151.45
ODSUNIĘCIA	3.66 2.05 1.83 0.00 1.51 1.81 3.62
WYKOP = 1.89 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.79 151.84 151.90 151.94 151.90 151.84 151.79
RZĘDNE TERENU	151.82 151.84 151.83 151.81 151.82 151.84 151.82
ODSUNIĘCIA	3.22 2.04 0.00 1.64 2.12 3.38 4.02
WYKOP = 2.44 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.51 152.56 152.62 152.66 152.62 152.56 152.51
RZĘDNE TERENU	152.79 152.75 152.69 152.60 152.59 152.51 152.51
ODSUNIĘCIA	4.02 3.08 2.08 1.12 0.00 1.88 3.38
WYKOP = 1.17 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.94 152.99 153.05 153.09 153.05 152.99 152.94
RZĘDNE TERENU	152.98 152.95 152.85 152.84 152.85 152.85 152.94
ODSUNIĘCIA	3.61 1.97 0.00 1.63 1.90 3.37 4.02
WYKOP = 3.12 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.22 152.27 152.33 152.37 152.33 152.27 152.22
RZĘDNE TERENU	152.38 152.30 152.23 152.23 152.23 152.47 152.22
ODSUNIĘCIA	3.46 2.06 1.51 0.00 1.83 3.34 3.46
WYKOP = 5.43 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.23 151.28 151.34 151.38 151.34 151.28 151.23
RZĘDNE TERENU	151.34 151.34 151.49 151.48 151.48 151.63 151.23
ODSUNIĘCIA	3.86 2.41 1.89 0.00 1.01 3.82 3.86
WYKOP = 3.29 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.53 151.57 151.64 151.68 151.64 151.57 151.53
RZĘDNE TERENU	151.53 151.53 151.69 151.63 151.63 151.60 151.53
ODSUNIĘCIA	3.36 2.59 1.45 0.00 2.41 3.36 3.36
WYKOP = 2.58 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.46 152.52 152.59 152.63 152.59 152.52 152.46
RZĘDNE TERENU	152.66 152.67 152.67 152.64 152.64 152.64 152.55
ODSUNIĘCIA	3.49 2.42 1.47 0.00 2.46 3.74 3.49
WYKOP = 2.11 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.76 152.81 152.87 152.91 152.87 152.81 152.76
RZĘDNE TERENU	152.88 152.84 152.74 152.74 152.74 152.88 152.88
ODSUNIĘCIA	4.02 3.39 2.16 0.00 1.45 3.13 3.49
WYKOP = 1.94 m2	
RZĘDNE DROGI	147.000
ODSUNIĘCIA	152.76 152.81 152.87 152.91 152.87 152.81 152.76
RZĘDNE TERENU	152.88 152.84 152.74 152.74 152.74 152.88 152.88
ODSUNIĘCIA	4.02 3.39 2.16 0.00 1.45 3.13 3.49

WYKOP = 2.66 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.60 151.65 151.71 151.75 151.71 151.65 151.60
RZĘDNE TERENU	151.67 151.69 151.73 151.71 151.69 151.64 151.67
ODSUNIĘCIA	3.81 3.17 1.70 0.00 1.20 1.86 3.52
WYKOP = 1.86 m2	
RZĘDNE DROGI	144.000
ODSUNIĘCIA	148.76 148.81 148.87 148.91 148.87 148.81 148.76
RZĘDNE TERENU	148.72 148.72 148.72 148.72 148.72 148.72 148.72
ODSUNIĘCIA	3.75 3.17 1.90 0.00 1.74 4.05 4.05
WYKOP = 1.78 m2	
RZĘDNE DROGI	143.000
ODSUNIĘCIA	148.79 148.83 148.90 148.94 148.90 148.83 148.79
RZĘDNE TERENU	148.80 148.80 148.80 148.80 148.80 148.80 148.80
ODSUNIĘCIA	3.75 3.17 2.20 0.00 1.88 4.05 4.05
WYKOP = 1.63 m2	
RZĘDNE DROGI	142.000
ODSUNIĘCIA	147.71 147.75 147.82 147.86 147.82 147.75 147.71
RZĘDNE TERENU	147.71 147.75 147.82 147.86 147.82 147.75 147.71
ODSUNIĘCIA	3.35 2.29 0.00 1.93 2.29 3.38 3.38
WYKOP = 1.25 m2	
RZĘDNE DROGI	145.000
ODSUNIĘCIA	150.56 150.60 150.67 150.71 150.67 150.60 150.56
RZĘDNE TERENU	150.56 150.60 150.67 150.71 150.67 150.60 150.56
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 2.55 m2	
RZĘDNE DROGI	144.000
ODSUNIĘCIA	148.17 148.21 148.28 148.32 148.28 148.21 148.17
RZĘDNE TERENU	148.17 148.21 148.28 148.32 148.28 148.21 148.17
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 1.80 m2	
RZĘDNE DROGI	143.000
ODSUNIĘCIA	148.10 148.15 148.21 148.25 148.21 148.15 148.10
RZĘDNE TERENU	148.07 148.07 148.07 148.07 148.07 148.07 148.07
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 2.68 m2	
RZĘDNE DROGI	142.000
ODSUNIĘCIA	147.52 147.56 147.62 147.66 147.62 147.56 147.52
RZĘDNE TERENU	147.52 147.56 147.62 147.66 147.62 147.56 147.52
ODSUNIĘCIA	3.49 2.26 1.34 0.00 1.93 2.73 3.49

WYKOP = 2.66 m2	
RZĘDNE DROGI	146.000
ODSUNIĘCIA	151.60 151.65 151.71 151.75 151.71 151.65 151.60
RZĘDNE TERENU	151.67 151.69 151.73 151.71 151.69 151.64 151.67
ODSUNIĘCIA	3.81 3.17 1.70 0.00 1.20 1.86 3.52
WYKOP = 1.86 m2	
RZĘDNE DROGI	144.000
ODSUNIĘCIA	148.76 148.81 148.87 148.91 148.87 148.81 148.76
RZĘDNE TERENU	148.72 148.72 148.72 148.72 148.72 148.72 148.72
ODSUNIĘCIA	3.75 3.17 1.90 0.00 1.74 4.05 4.05
WYKOP = 1.78 m2	
RZĘDNE DROGI	143.000
ODSUNIĘCIA	148.79 148.83 148.90 148.94 148.90 148.83 148.79
RZĘDNE TERENU	148.80 148.80 148.80 148.80 148.80 148.80 148.80
ODSUNIĘCIA	3.75 3.17 2.20 0.00 1.88 4.05 4.05
WYKOP = 1.63 m2	
RZĘDNE DROGI	142.000
ODSUNIĘCIA	147.71 147.75 147.82 147.86 147.82 147.75 147.71
RZĘDNE TERENU	147.71 147.75 147.82 147.86 147.82 147.75 147.71
ODSUNIĘCIA	3.35 2.29 0.00 1.93 2.29 3.38 3.38
WYKOP = 1.25 m2	
RZĘDNE DROGI	145.000
ODSUNIĘCIA	150.56 150.60 150.67 150.71 150.67 150.60 150.56
RZĘDNE TERENU	150.56 150.60 150.67 150.71 150.67 150.60 150.56
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 2.55 m2	
RZĘDNE DROGI	144.000
ODSUNIĘCIA	148.17 148.21 148.28 148.32 148.28 148.21 148.17
RZĘDNE TERENU	148.17 148.21 148.28 148.32 148.28 148.21 148.17
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 1.80 m2	
RZĘDNE DROGI	143.000
ODSUNIĘCIA	148.10 148.15 148.21 148.25 148.21 148.15 148.10
RZĘDNE TERENU	148.07 148.07 148.07 148.07 148.07 148.07 148.07
ODSUNIĘCIA	3.82 2.87 2.00 0.00 2.00 2.87 3.82
WYKOP = 2.68 m2	
RZĘDNE DROGI	142.000
ODSUNIĘCIA	147.52 147.56 147.62 147.66 147.62 147.56 147.52
RZĘDNE TERENU	147.52 147.56 147.62 147.66 147.62 147.56 147.52
ODSUNIĘCIA	3.49 2.26 1.34 0.00 1.93 2.73 3.49

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa					
TYTUŁ: Przekroje poprzeczne					NR 6.3
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
Projektant	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	12.06.2023	
Sprawdzający					
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 12.06.2023	NR UMOWY		SKALA: 1:100