



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl;

NIP 5552092020

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powąłki - ul. Parkowa-ul. Polna-ul.
Klonowa

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Chojnice
ul.31 Stycznia 56a
89-600 CHOJNICE

Chojnice, 12.06.2023

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze\.....	4
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne.....	4
1.6	Uwagi i zalecenia	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2.1	Opinie	8
3	RYSUNKI.....	9

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi wewnętrznej na odcinku Powałki - ul. Parkowa- ul.Polna - ul.Klonowa na odc. od km 0+000.00 do km 1+592.60

Inwestycja zlokalizowana w województwie pomorskim, powiat chojnicki, gmina Chojnice. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Zakres przebudowy obejmuje: wykonanie nawierzchni drogi (bitumiczna) oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019 poz. 124 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. 2019 poz 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach
5. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
6. Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Klasa : D

Kategoria drogi : wewnętrzna

Szerokość jezdni: 4,0– 5,0 m (na odcinku mijanek – 5,0 m)

Natężenie ruchu: małe

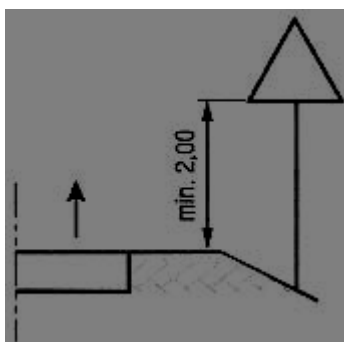
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie po zakończeniu przebudowy drogi gminnej – III-IV kw. 2023 r.

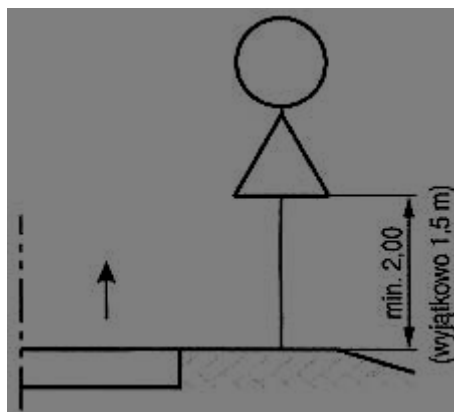
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

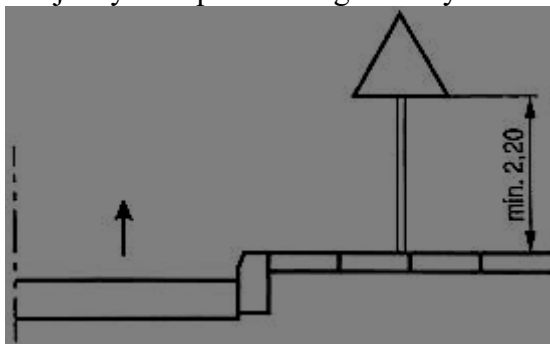
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
- znaki pionowe z grupy średnie (s) na drodze gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odbłaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



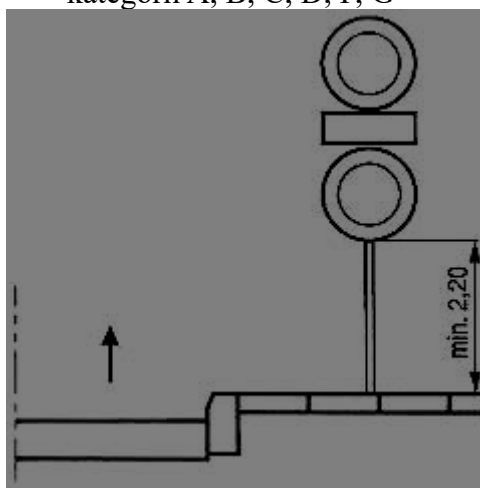
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

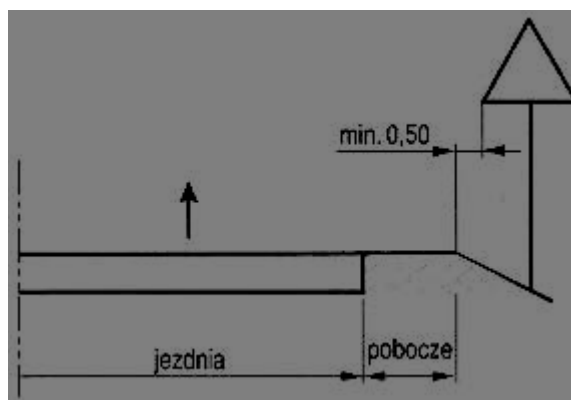


kategorii A, B, C, D, F, G

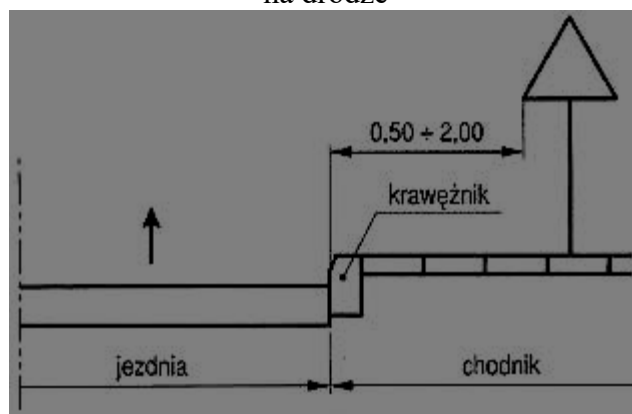


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

- Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego na ewentualnych maszynach lub pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki w kolorze pomarańczowym dla pracowników
- W przypadku pozostawienia wykopów na czas przerwy w prowadzeniu robót zabezpieczyć za pomocą zapór typu : U-20 a,b,c w miejscach przeznaczonych dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych lub taśmami U-22 w miejscach nieprzeznaczonych dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych
- Zjazdy do posesji należy uzgodnić z właścicielami
- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

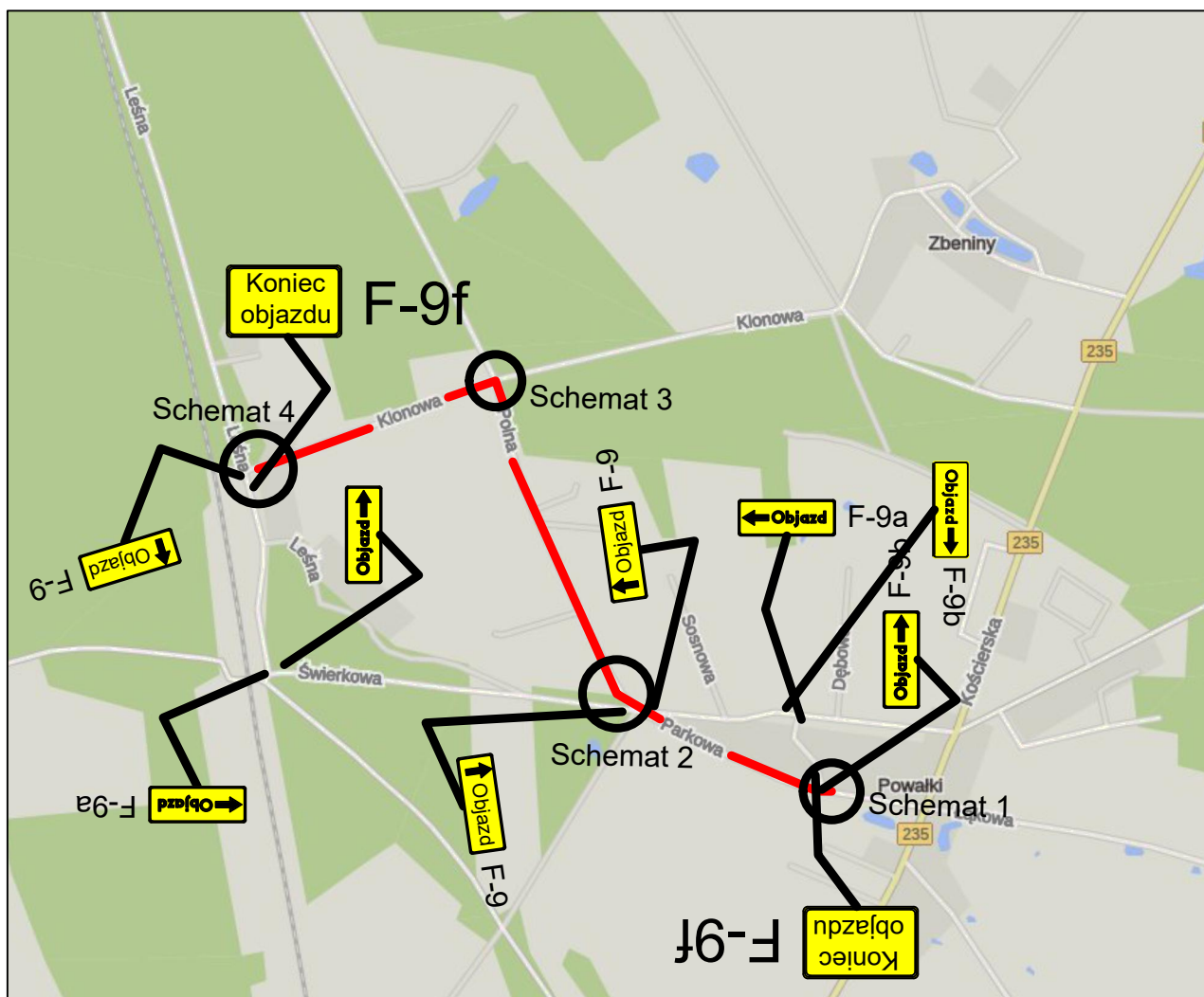
1.7 Zestawienia ilości znaków

ZNAKI PROJEKTOWANE

Oznaczenie	Ilość
Schemat 1 i 4	
A-14	1
B-1	1
B-33 (30km/h)	1
U-20b	1
Tabliczka: „Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy i służb komunalnych”	1
Schemat 2	
A-14	2
B-1	2
B-33 (30km/h)	2
U-20b	2
Tabliczka: „Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy i służb komunalnych”	2
Schemat 3	
A-14	2
B-1	1
B-33 (30km/h)	2
U-20b	1
Tabliczka: „Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy i służb komunalnych”	1

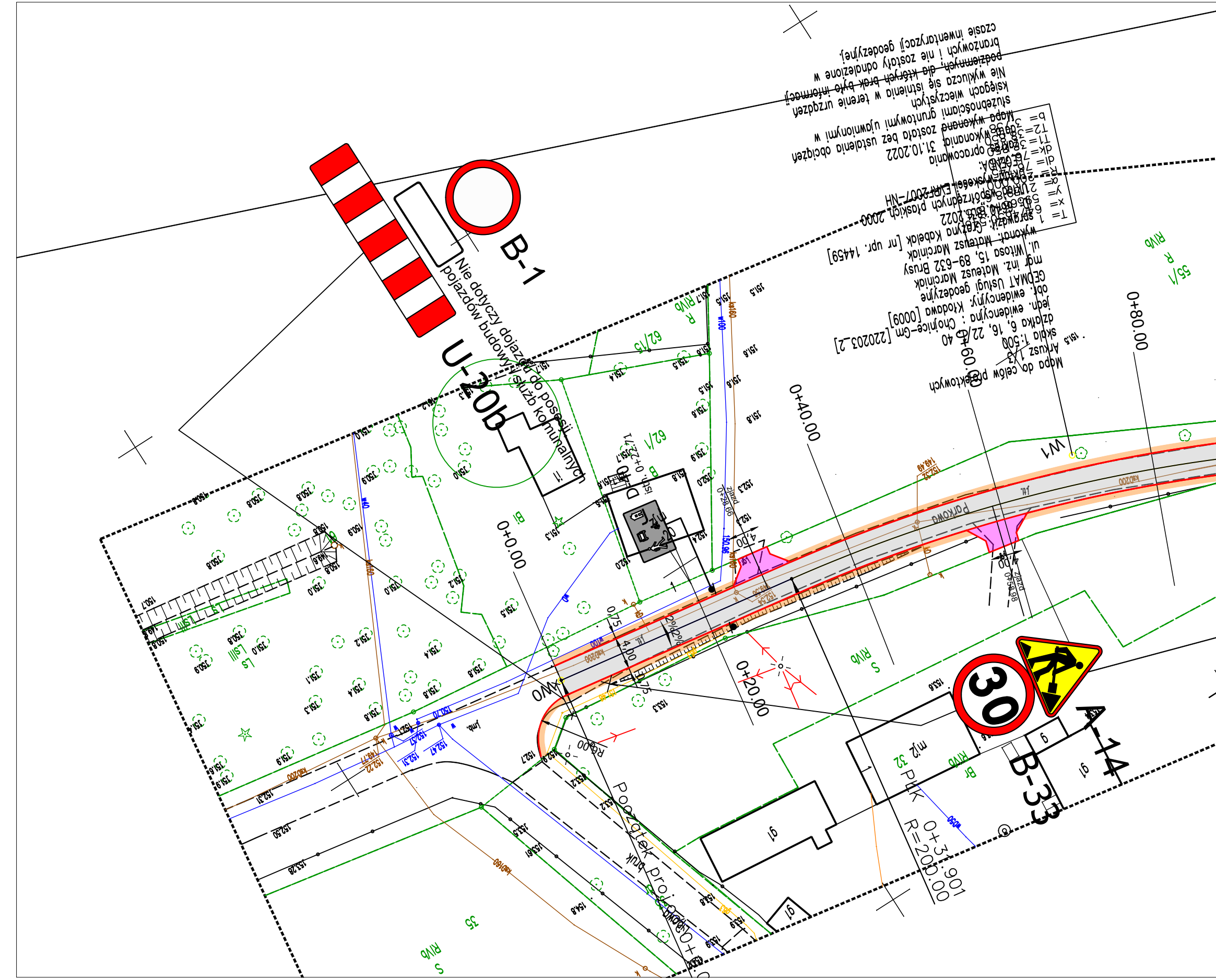
2.1 Opinie

3 RYSUNKI

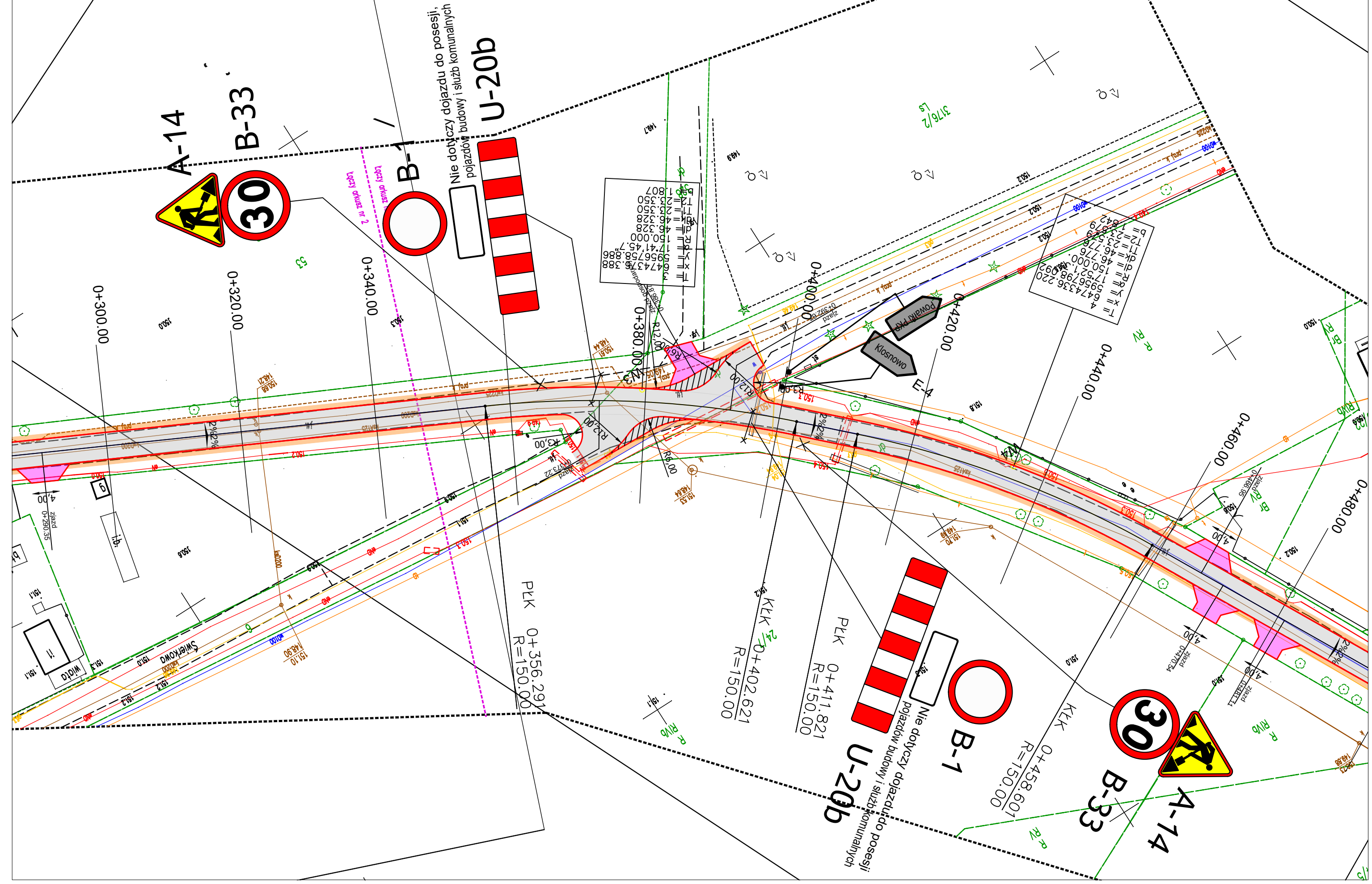


<p>MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice</p>					<p>INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE</p>
<p>OBIEKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powalki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa</p>					
<p>TYTUŁ: Plan orientacyjny</p>					<p>NR 1</p>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
STADIUM		DATA.	NR UMOWY		SKALA:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		12.06.2023			bs

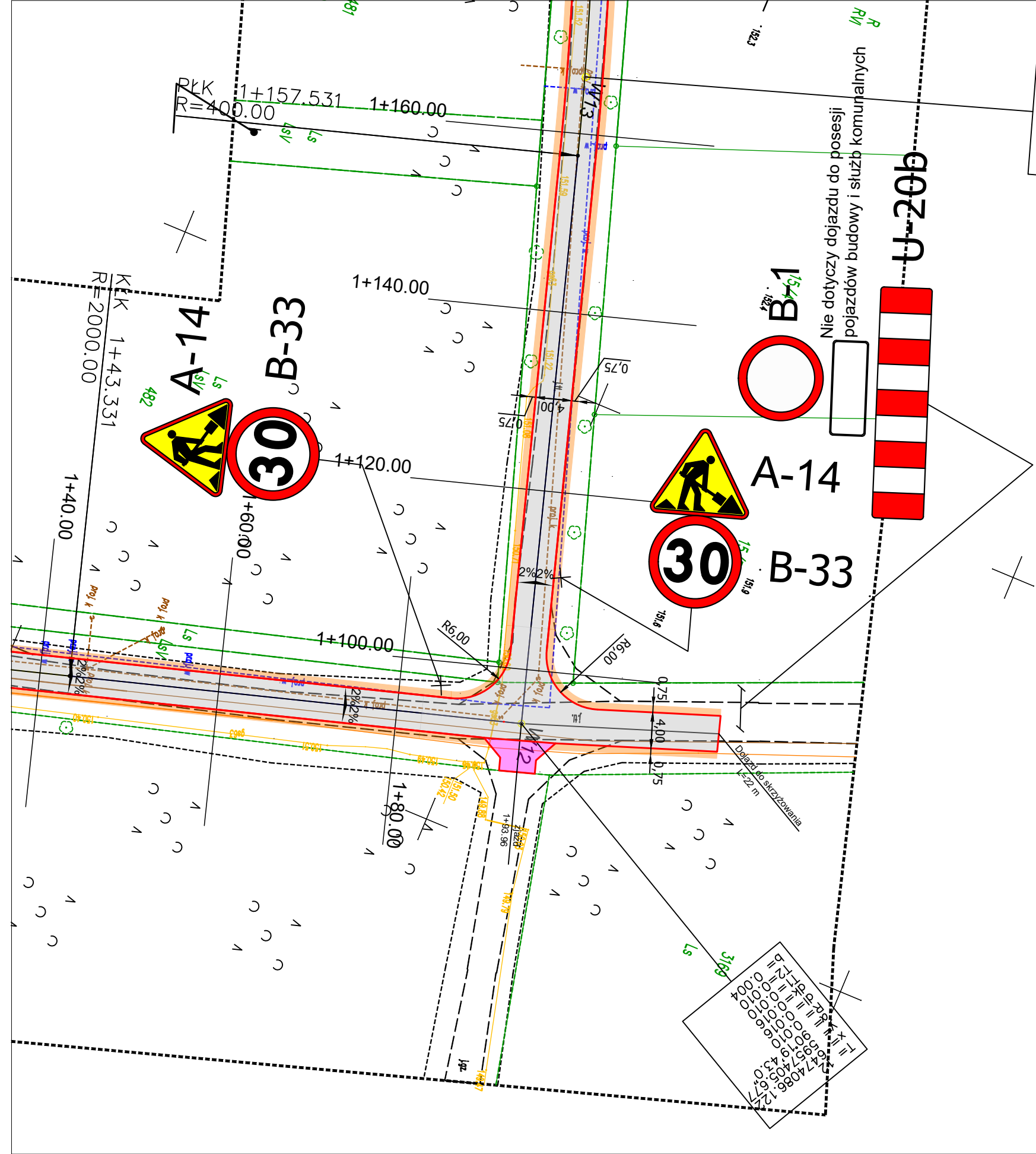
Schemat nr 1



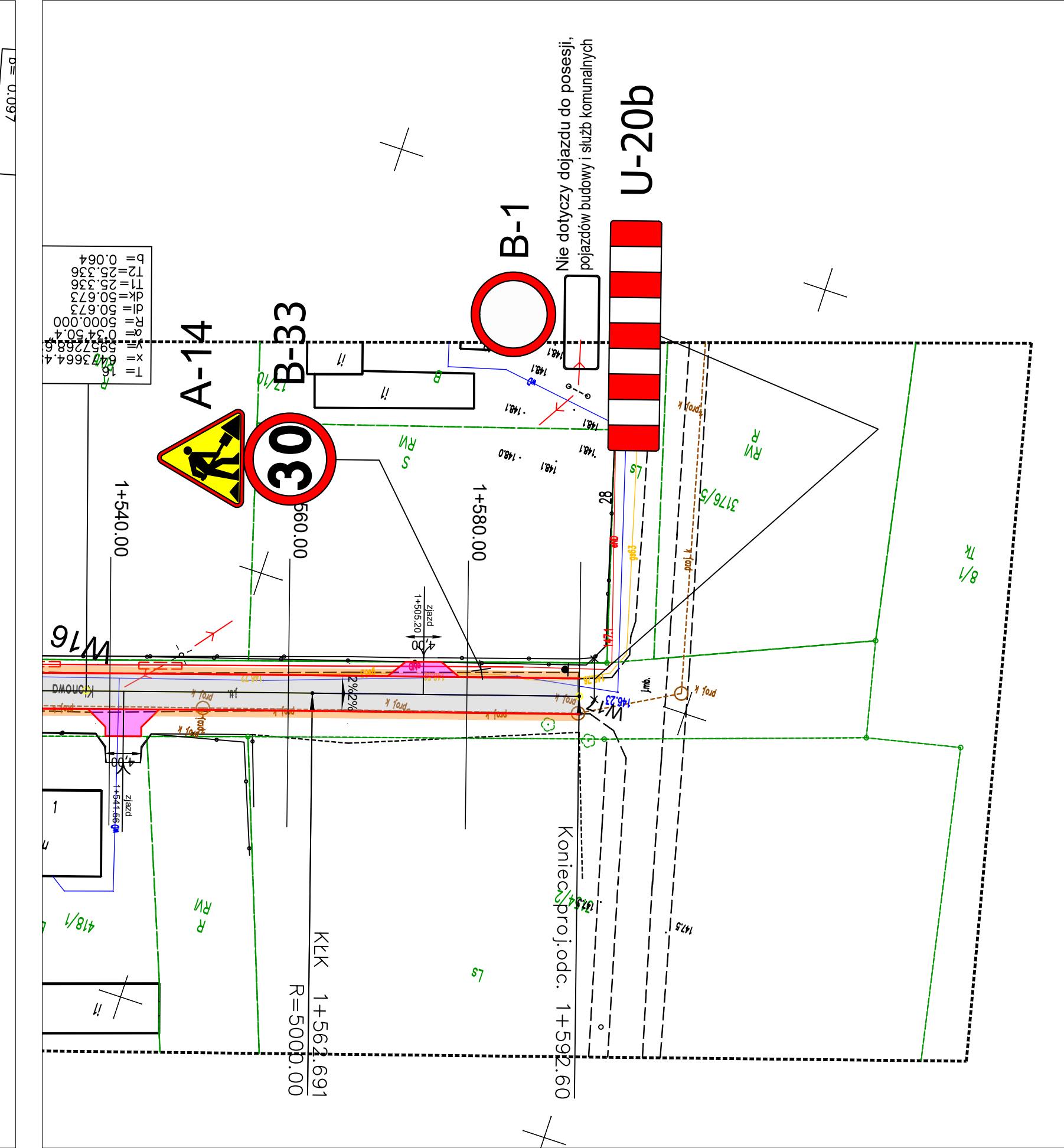
Schemat nr 2



Schemat nr 3



Schemat nr 4



- LEGENDA**
- Opornik 12x25
 - Projektowana oś
 - Nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa gr. 8 cm
 - Pobocza z kruszywa gr. 20 cm
 - Zabruki-kostka granitowa
 - umocnienie skarp - płyty ażurowe
- znaki istniejące
wymiana wraz ze słupkami
- znaki istniejące
do usunięcia
- znaki projektowane

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Kławkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice					INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE
OBIĘKT: Budowa drogi wewnętrznej na odcinku Powatki-ul. Parkowa-ul. Polna-ul. Klonowa					
TYTUŁ: Projekt zagospodarowania terenu					NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PW00/04	12.06.2023	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		12.06.2023	
STADIUM		DATA	NR UMOWY	SKALA:	
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		12.06.2023		1:500	