

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.31.2021

363/2021

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
w KALISZU	
Wpł. dn.	19.03.2021
L. dz.	833
..... podpis	

DECYZJA

Kalisz dnia 17 marca 2021r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 16.03.2021r. oraz wniosku znak ET/T-21/1/1/21 z datą wpływu 16.03.2021r., złożonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu przy ulicy Nowy Świat 2A, **Prezydent Miasta Kalisza**

zezwała

na lokalizację projektowanych przyłączy wodociągowych w pasie drogowym **ulicy Rajszkowskiej (dz. nr 42 – obręb 058 Rajszków)** do posesji przy **ulicy Rajszkowskiej 4, 8, 8a, 10, 17, 21, 28, 35, 35a, 40, 41, 42, 43, 46a, 47, 48, 50, 51, 52** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego) przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przejścia poprzeczne pod jezdnią ulicy Rajszkowskiej, należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, w rurach osłonowych. Możliwe wykonanie wykopów otwartych wyłącznie w miejscach włączenia, z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót. Należy zapewnić ciągłość obsługi komunikacyjnej placu budowy trwającego obecnie remontu ulicy Rajszkowskiej.
- 2) z uwagi na rozpoczęty remont ulicy Rajszkowskiej w Kaliszu wraz z remontem mostu na rzece Swędrni w ciągu ulicy Rajszkowskiej:
 - a) projektowane przyłącza wodociągowe należy wykonać bezzwłocznie - nie później niż do końca kwietnia br.,
 - b) rzędne posadowienia ww. urządzeń, należy skoordynować z rzędnymi projektowanymi w ulicy Rajszkowskiej. Projekt remontu ww. ulicy dostępny do wglądu w siedzibie ZDM w Kaliszu,
- 3) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 4) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 5) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni z materiałów rozbiórki (np. kostki betonowej), dopuszczalne jest użycie prefabrykatów z rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezzwzględnie wymienić na nowe. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej chodnika, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:
 - WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiącego załączniki do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych,
 - WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiących załączniki do Zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych,
 - WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
 - WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

↓

- stanowiących załączniki nr 3 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- 6) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tych urządzeń (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
 - 7) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
 - 8) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm., za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725; z 2020r. poz. 580).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 42 – obręb 058 Rajsków, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, w związku z czym, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od jej uzasadnienia.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanych urządzeń w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2A
2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji
w/m

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu

inż. Krzysztof Gałka