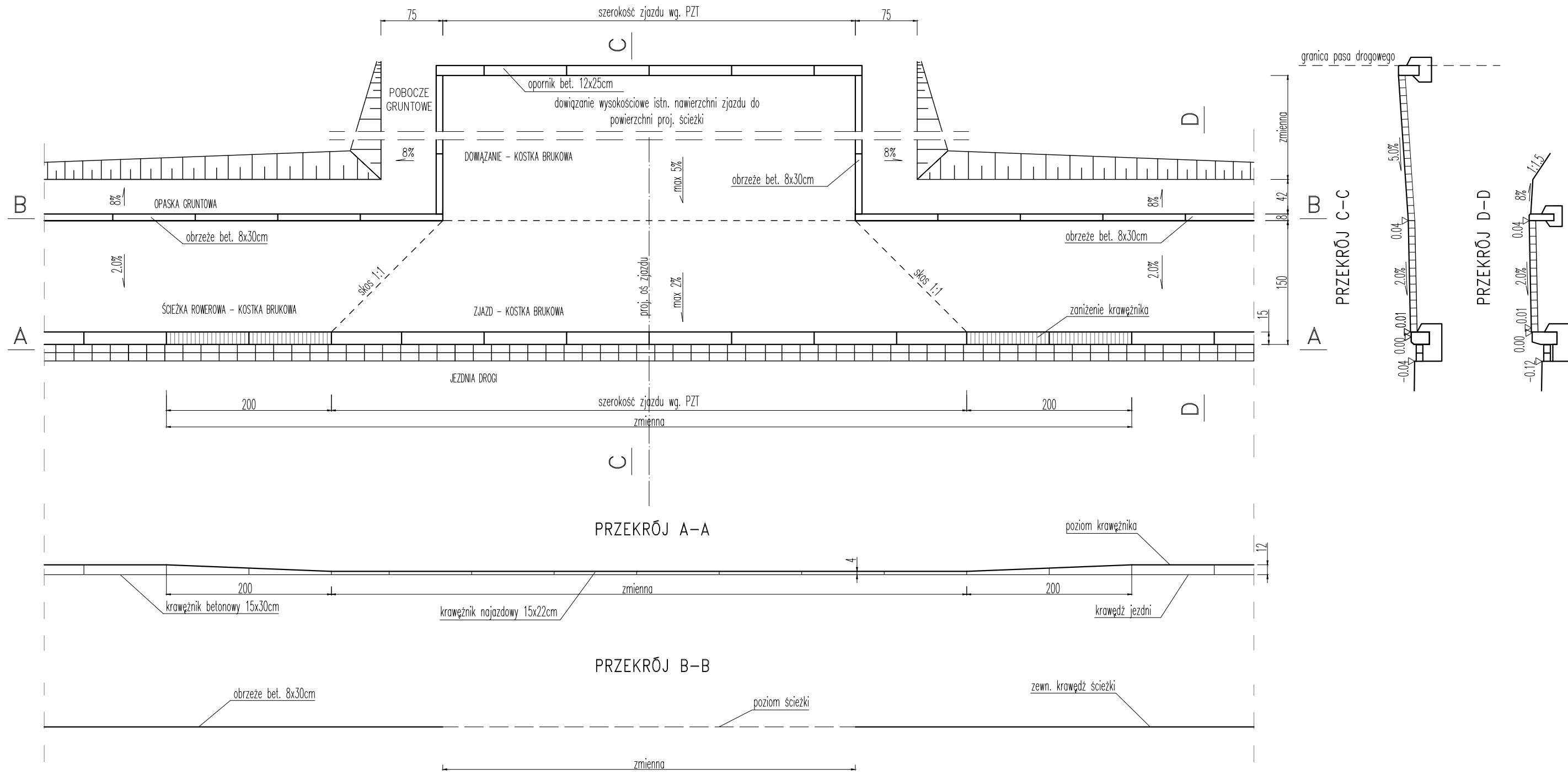



ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ  
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



E	konstrukcja jezdni zjazdu z betonowej kostki brukowej (G4, KR1)	
	8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
	3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
	25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C <sub>90/3</sub>
	25cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C <sub>90/3</sub>
Σ 61cm		

H	konstrukcja dowiązania do proj. zjazdu	
	15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C <sub>90/3</sub>
	15cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C <sub>90/3</sub>
	Σ 30cm	

- UWAGA:
- Lokalizacja ścieku przykrawężnikowego zgodnie z PZT,
  - Podstawowe odkrycie krawężnika najazdowego: 4cm, krawężnika drogowego: 12cm. Zaniżenie krawężnika na zjazdach wykonać na długości 2.0m,
  - Krawężniki posadzić na urabialnym, niezwiązanym betonie. Betonowanie taw należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251.
  - Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050.



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH

"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglíce, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglíce			Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	<i>Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.</i>			Rys. Nr:	4.3
				Temat	<i>Projekt chodnika i ścieżki rowerowej</i>
Treść	Przekroje typowe			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 <small>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	12. 2019		

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.