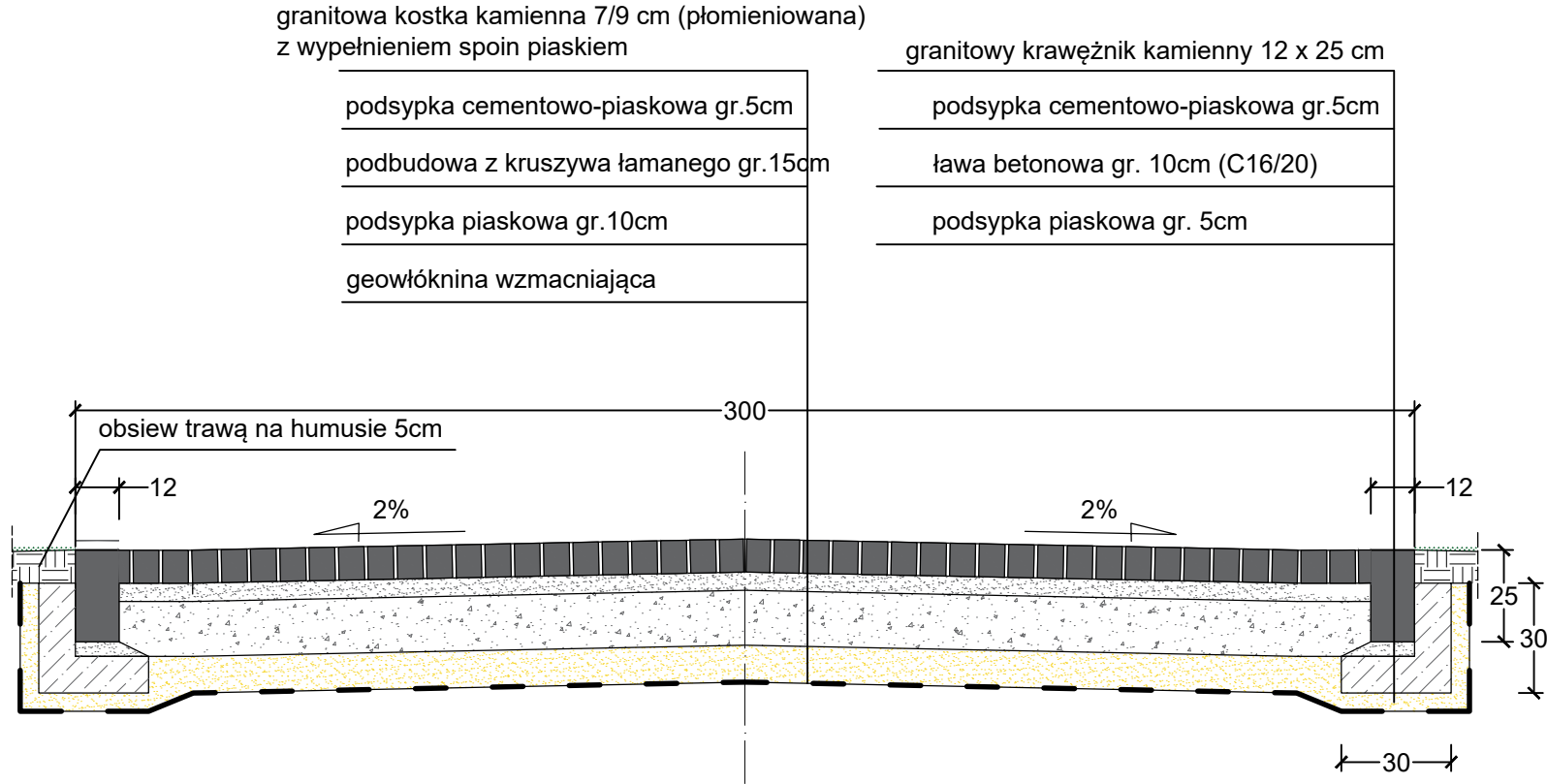
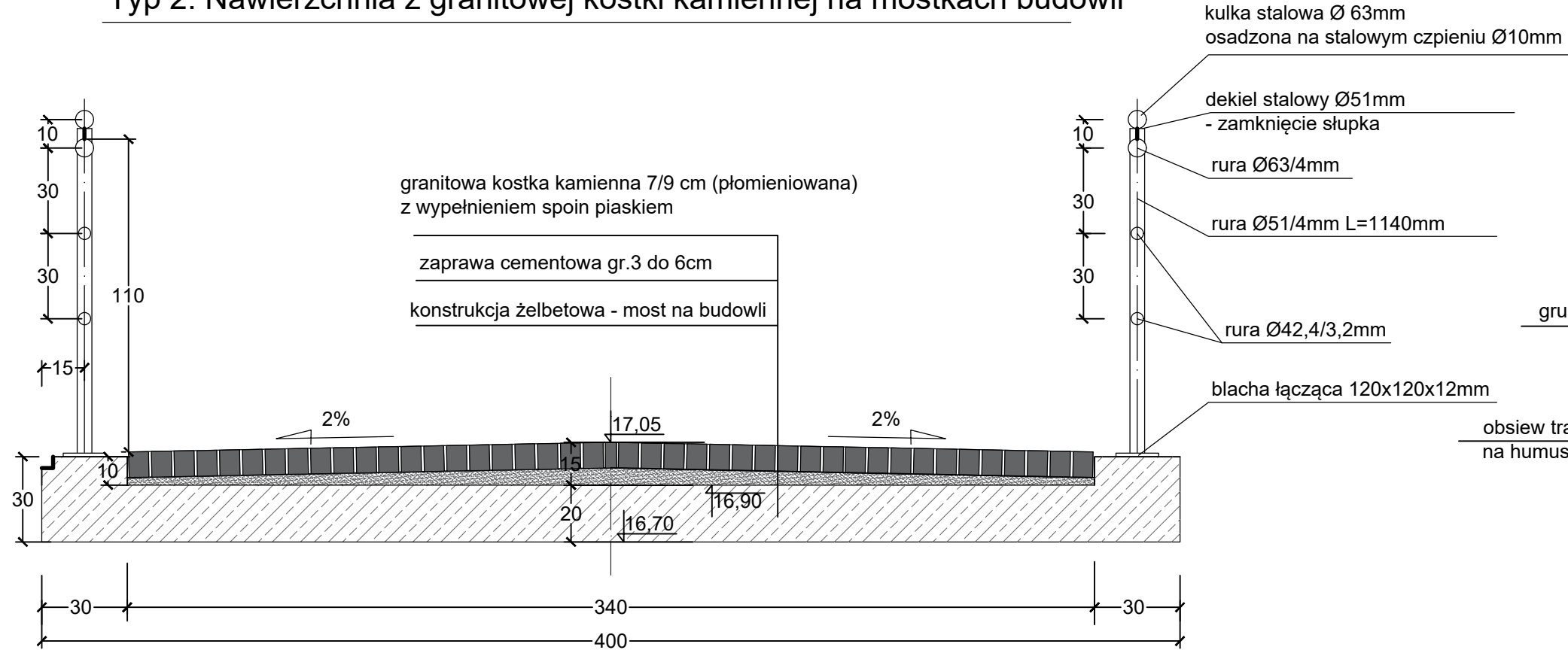


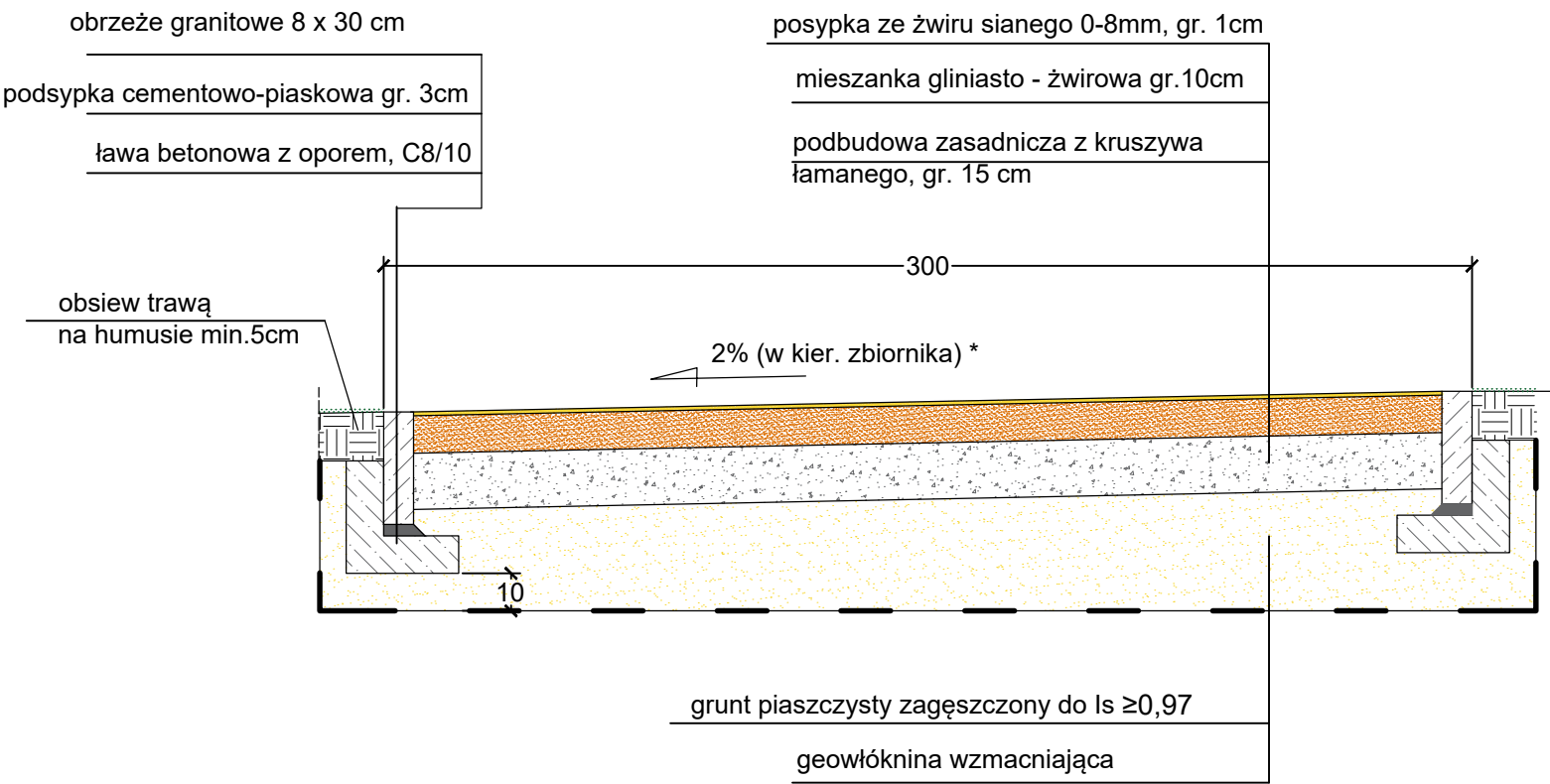
Typ 1. Nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej na zaporze  
- ciąg pieszo-jezdny



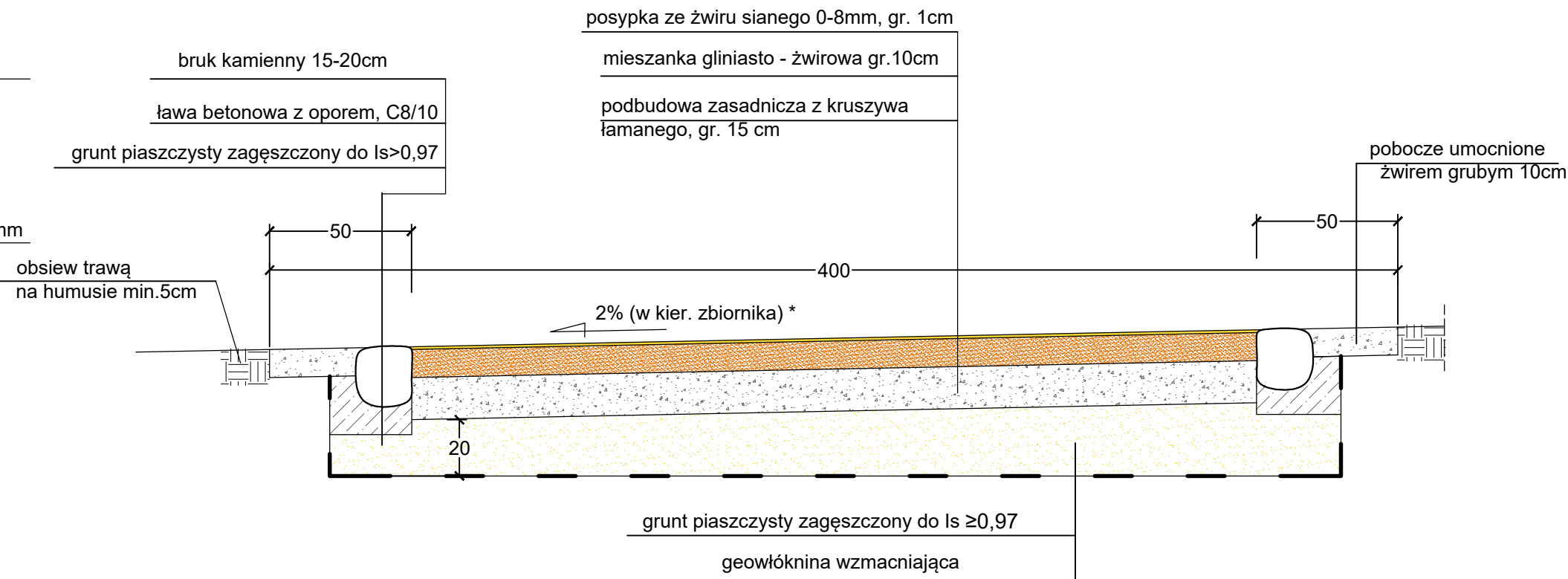
Typ 2. Nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej na mostkach budowli



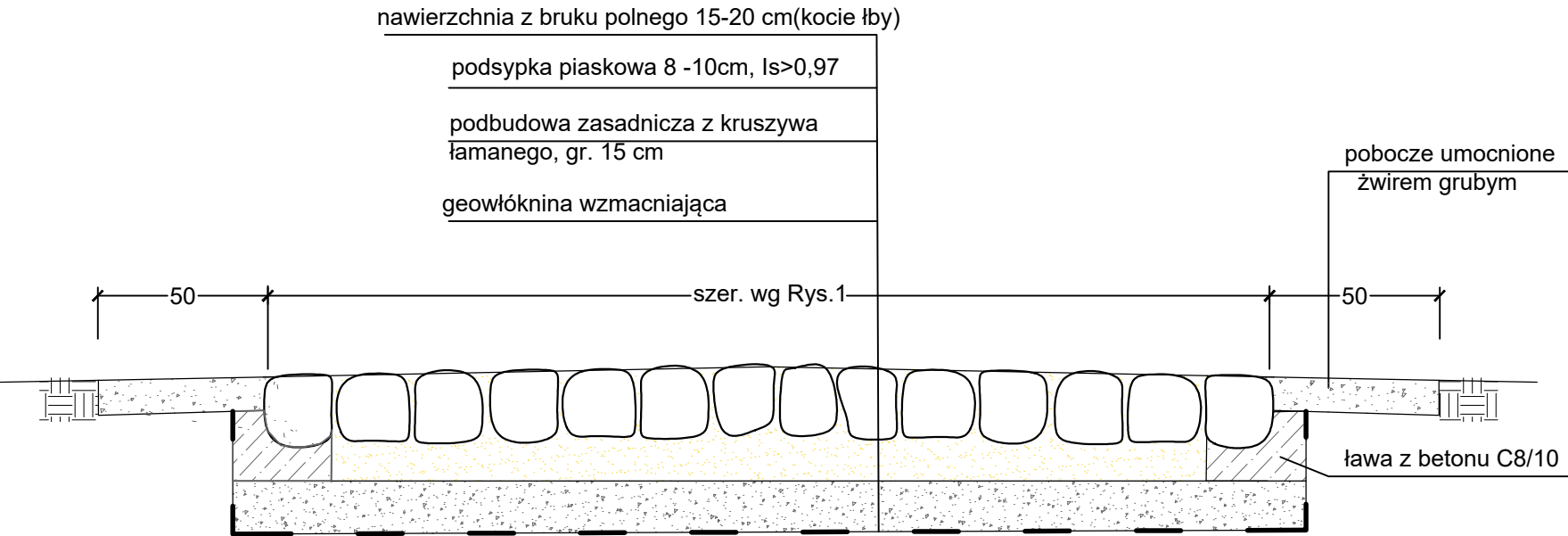
Typ 3a. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągów pieszo-jezdnych



Typ 3b. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągów pieszo-jezdnych z poszerzonym, umocnionym poboczem

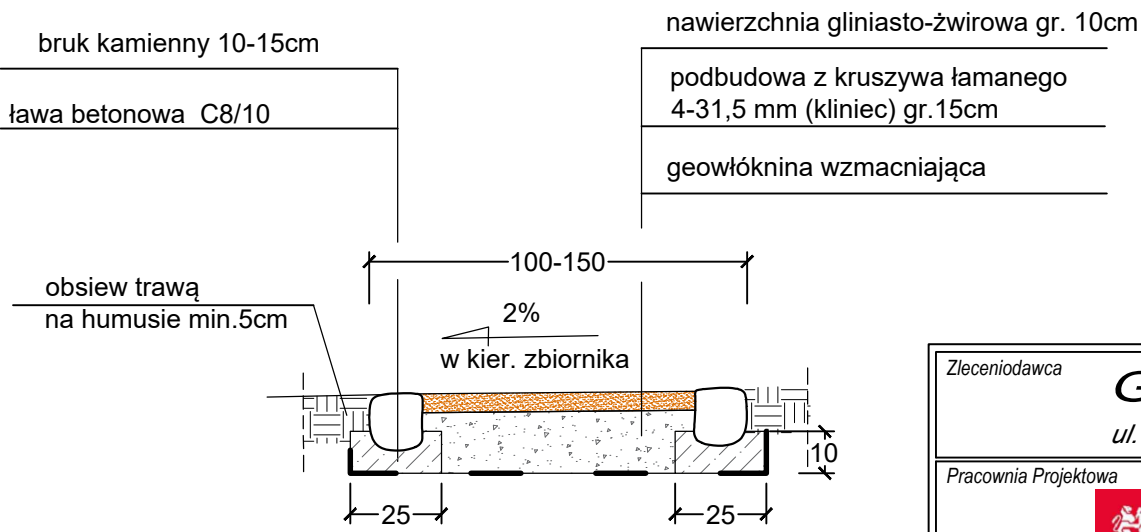



Typ 5. Istniejąca nawierzchnia z bruku polnego (kocie łby)  
- do naprawy i dobudowy



- \* UWAGA:
1. Dla drogi DG3 przyjęto spadek dwustronny 2%
  2. Nawierzchnię na odcinku przelewu awaryjnego wykonać zgodnie z Rys. 8.

Typ 4. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągu pieszego



Zleciodawca <b>Gmina Miasta Gdańsk</b> ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk			Stadium <b>P.W.</b>		Projekt Przebudowa zbiornika retencyjnego nr 4 "Subisława" na Potoku Oliwskim w Gdańsku"	
Pracownia Projektowa  <b>Gdańskie Wody Spółka z o.o.</b> 80-601 Gdańsk, ul. Andruszkiewicza 5			Zlecenie -		Nazwa rysunku Przekroje konstrukcyjne nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych	
Projektował: <b>mgr inż. Tadeusz Rozkwitalski</b>			Data 04.2020 r.		Część Hydrotechniczna	
Opracował: <b>mgr inż. Waldemar Warzala</b>			Skala <b>1:20</b>		Numer rysunku <b>12</b>	
Sprawdził: <b>mgr inż. Waldemar Warzala</b>			3603/Gd/88		Rew.	
			4826/Gd/91			