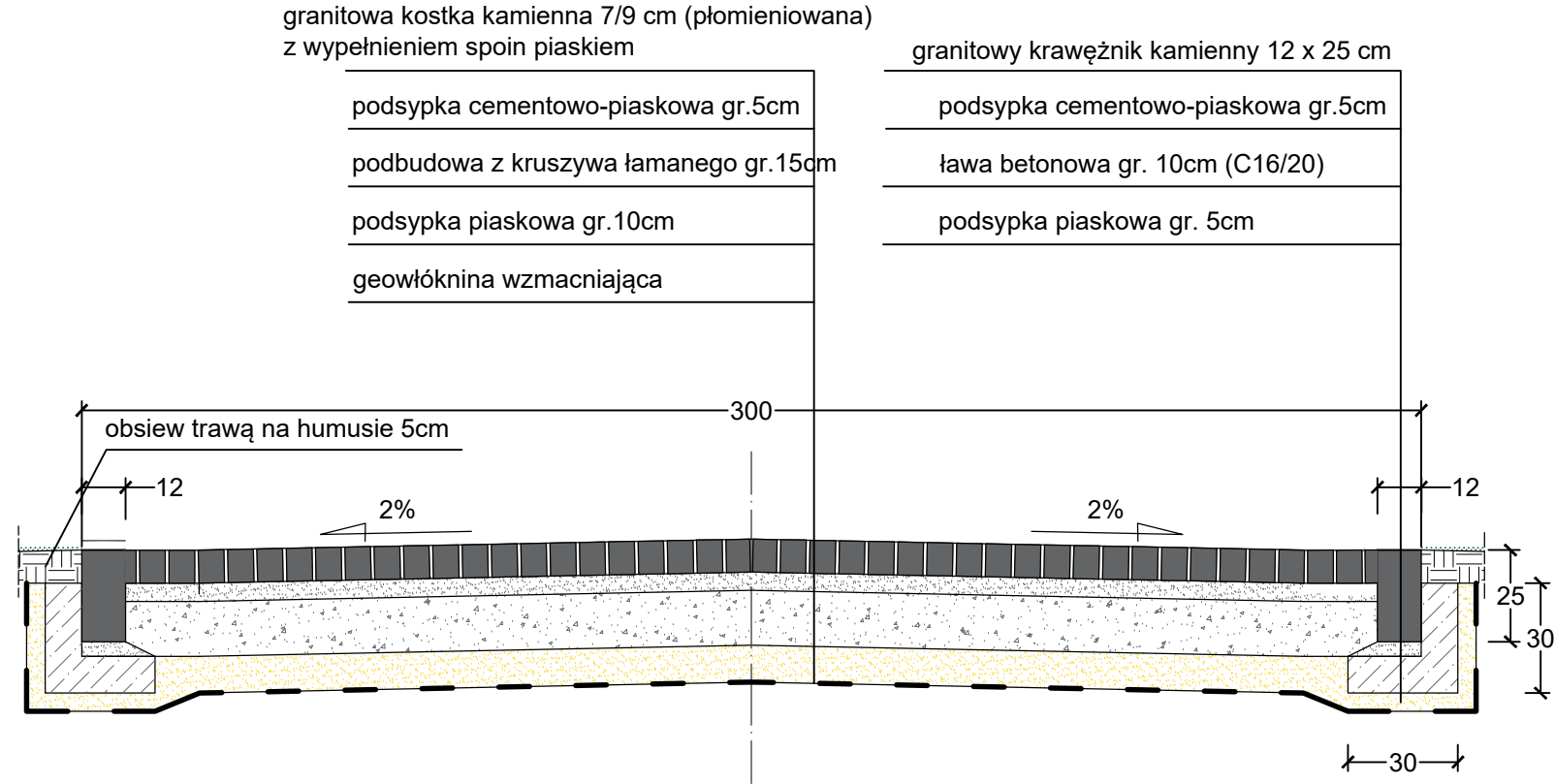
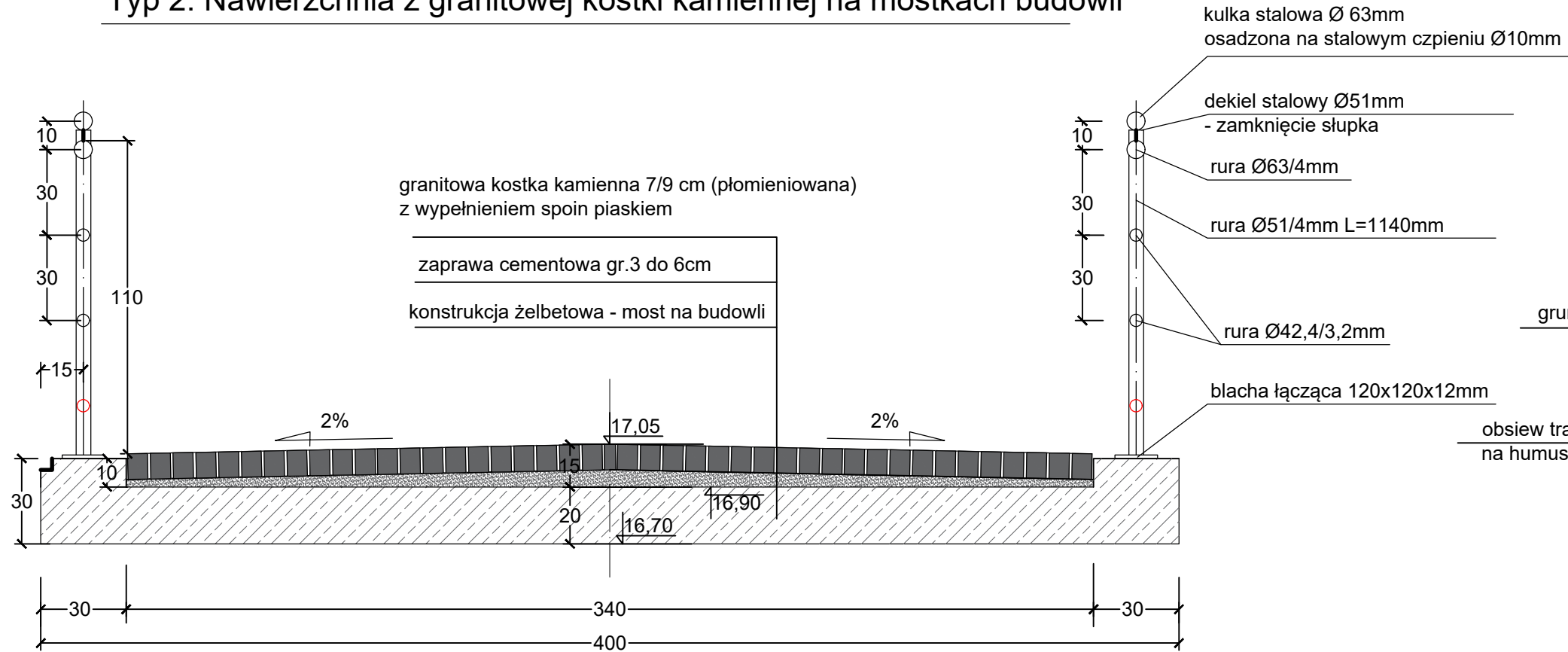


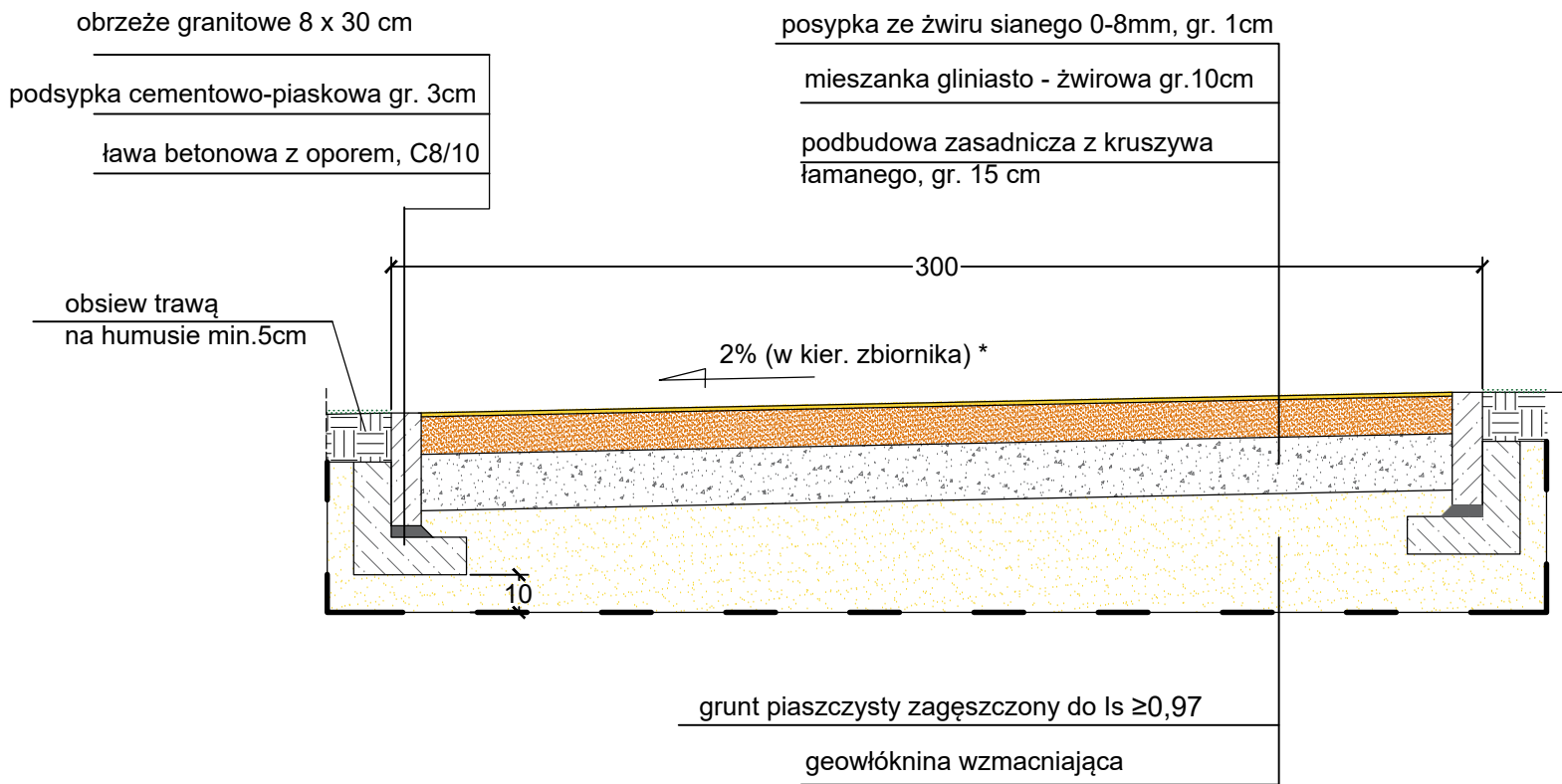
Typ 1. Nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej na zaporze
- ciąg pieszo-jezdny



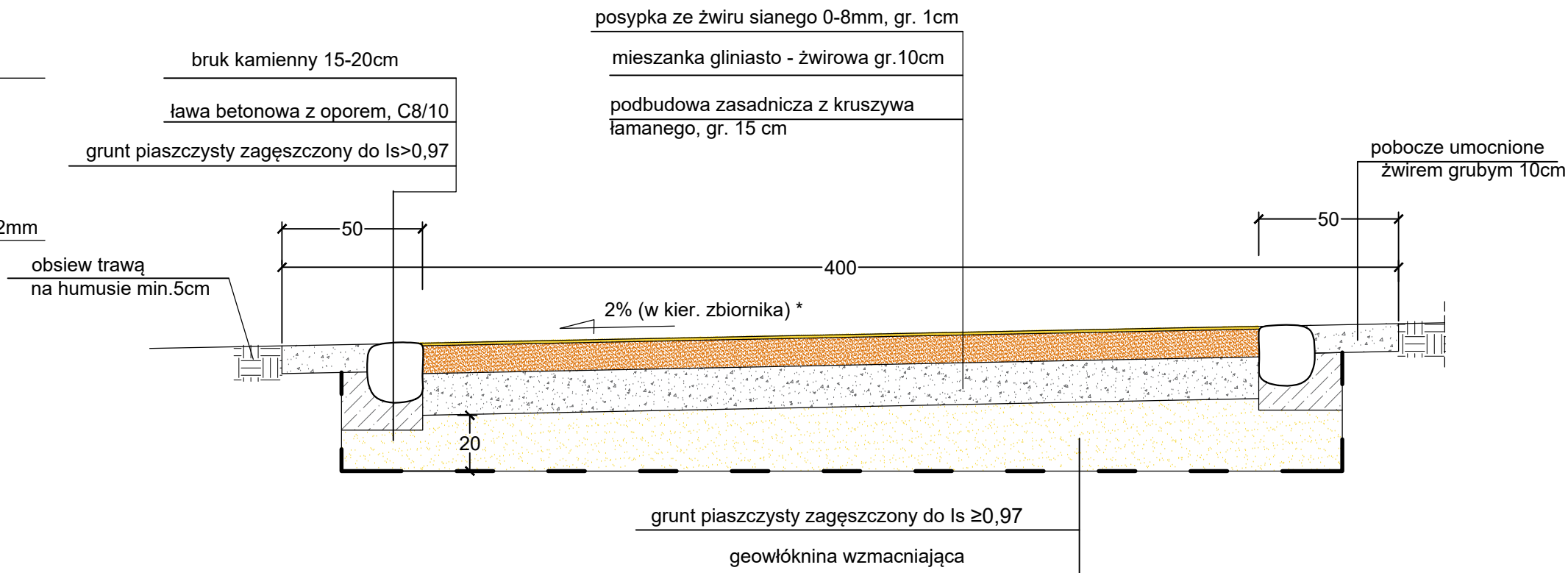
Typ 2. Nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej na mostkach budowl



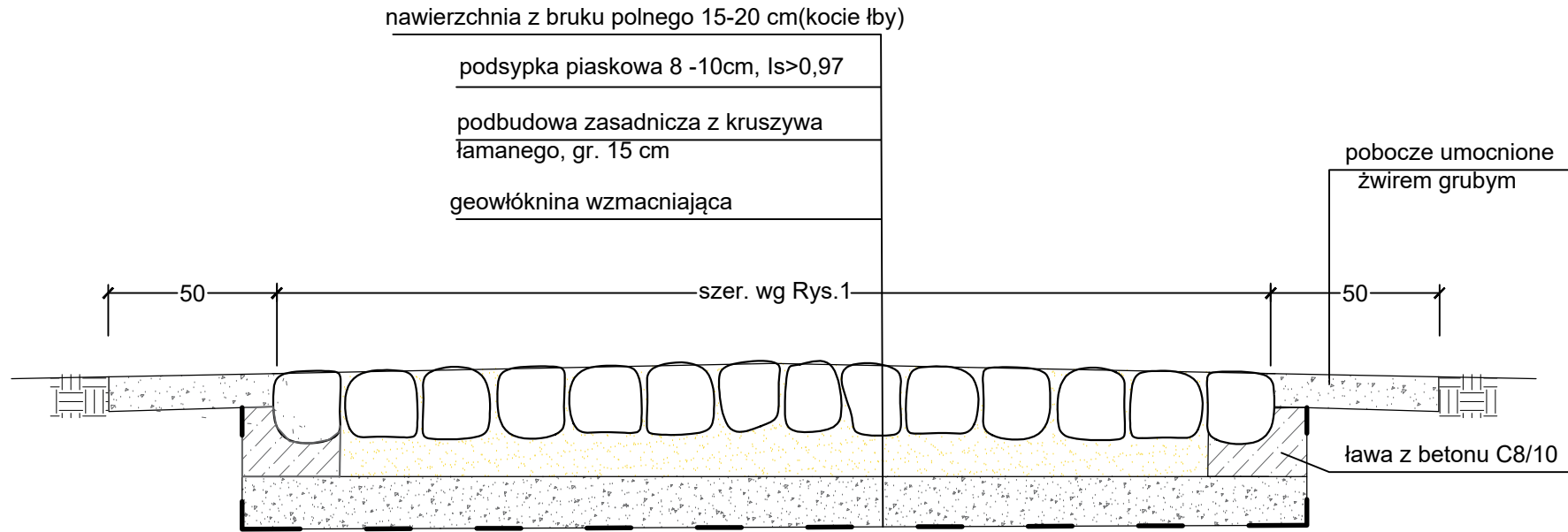
Typ 3a. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągów
pieszo-jezdnych



Typ 3b. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągów pieszo-jezdnych
z poszerzonym, umocnionym poboczem

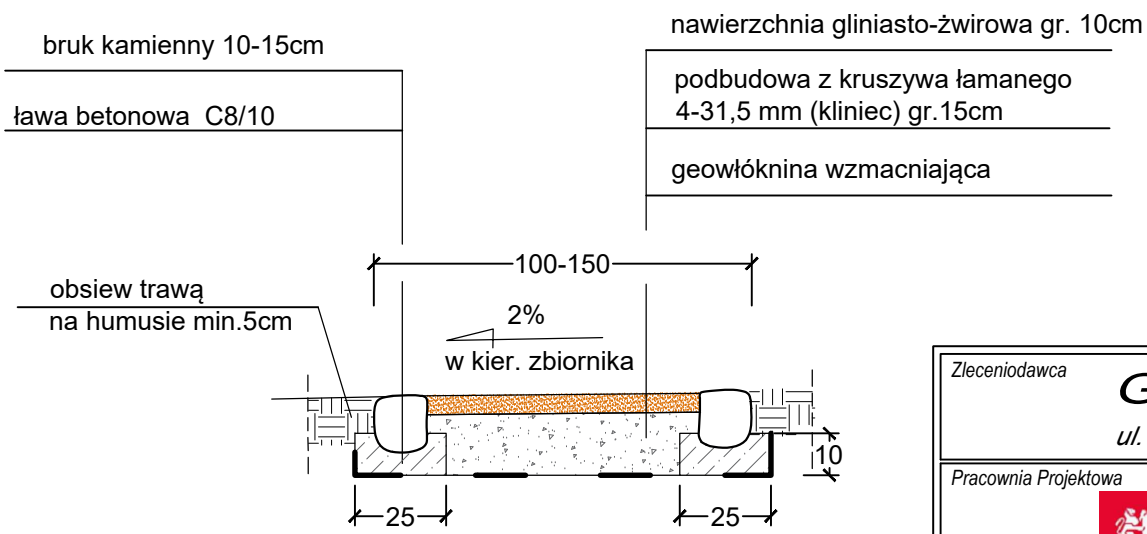



Typ 5. Istniejąca nawierzchnia z bruku polnego (kocie łby)
- do naprawy i do budowy



- * UWAGA:
1. Dla drogi DG3 przyjęto spadek dwustronny 2%
 2. Nawierzchnię na odcinku przelewu awaryjnego wykonać zgodnie z Rys. 8.

Typ 4. Nawierzchnia gliniasto-żwirowa ciągu pieszego



Zlecniodawca Gmina Miasta Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk		Stadium P.B.	Projekt Przebudowa zbiornika retencyjnego nr 4 "Subisława" na Potoku Oliwskim w Gdańsku"	
Pracownia Projektowa  Gdańskie Wody Spółka z o.o. 80-601 Gdańsk, ul. Andruszkiewicza 5		Zlecenie -	Data 04.2020 r.	
Projektował: mgr inż. Tadeusz Rozkwitalski	3603/Gd/88	Część Hydrotechniczna	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych	
Opracował:				
Sprawdził: mgr inż. Waldemar Warzala	4826/Gd/91	Skala 1:20	Numer rysunku 12	Rew.