

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE+ ROBOTY ZIEMNE</b>			
1 d.1	wycena własna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych: obsługa geodezyjna robót drogowych o łącznej dług. 371,00m 1.00	kpl. kpl.	1.00	1.00
2 d.1	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową betonową 51.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	51.00	51.00
3 d.1	KNR-W 4-01 0109-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 51.00*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.65	7.65
4 d.1	KNR-W 4-01 0109-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4 51.00*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.65	7.65
5 d.1	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi wraz z wbudowaniem w nasyp (wykop pod jezdnię, zjazdu oraz chodniki do granic z działkami prywatnymi) 680.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	680.00	680.00
<b>2</b>		<b>JEZDNI</b>			
6 d.2	KSNR 6 0102-02	Koryto jezdni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV z profilowaniem i zagęszczaniem 2056.00*0.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1130.80	1130.80
7 d.2	KSNR 6 0112-06	Warstwa mrozoodporna z kruszyw naturalnych niezwiązanych gr. 15 cm 565.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	565.48	565.48
8 d.2	KSNR 6 0112-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C50/30 grubości 22cm 2056.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2056.00	2056.00
9 d.2	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2056.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2056.00	2056.00
10 d.2	KSNR 6 0401-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu (na zjazdach oraz na przejściach dla pieszych krawężniki opuszczane) 764.00	m m	764.00	764.00
<b>3</b>		<b>CHODNIKI</b>			
11 d.3	KSNR 6 0102-02	Koryto pod chodnik wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV z profilowaniem i zagęszczaniem (do granic posesji prywatnych) 771.00*0.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	424.05	424.05
12 d.3	KSNR 6 0502-02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (do granic posesji prywatnych) 771.00+180.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	951.00	951.00
13 d.3	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (obrzeża ustawiane w miejscach gdzie nie występują ogrodzenia działek prywatnych) 186.00	m m	186.00	186.00
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>			
14 d.4	KSNR 6 0102-02	Koryto pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV z profilowaniem i zagęszczaniem (z uwzględnieniem dwóch zjazdów dodatkowych) 333.00*0.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	183.15	183.15
15 d.4	KSNR 6 0112-06	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C50/30 grubości 15cm (z uwzględnieniem dwóch zjazdów dodatkowych) 333.00+25.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	358.00	358.00
16 d.4	KSNR 6 0404-02+ analiza własna	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ustawiane na granicy pasa drogowego (z uwzględnieniem dwóch zjazdów dodatkowych) 136.00+8.00	m m	144.00	144.00
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (z uwzględnieniem dwóch zjazdów dodatkowych) 333.00+25.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  358.00	
				RAZEM	358.00
<b>5</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
18 d.5	KSNR 6 1305-01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych dla urządzeń podziemnych  15.00	szt  szt	  15.00	
				RAZEM	15.00
19 d.5	wycena własna	Roboty remontowe wraz z przebudową istniejących studni kanalizacji sanitarnej, w tym: wymiana włączów żeliwnych klasy D400 na nowe, zamontowanie pierścieni odciążających oraz regulacja wysokościowa studni 18.00	kpl.  kpl.	  18.00	
				RAZEM	18.00
20 d.5	wycena własna	Onakowanie pionowe i poziome ulicy zgodnie z projektem organizacji ruchu, w tym także dwa progi spowalniające 1.00	kpl.  kpl.	  1.00	
				RAZEM	1.00