


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<p style="text-align: center;">SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska</p>		
Obiekt:	XXV – droga, XXVI – sieci, IV - zjazdy		
Lokalizacja	gm. Świdnica; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie		
Nr działki:	obręb: 0029 Witoszów Dolny, Nr dz.: 1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski		
Temat:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE DOLNYM W CIAĞU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D"		
Nr projektu:	P-279.3		
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Kategoria obiektu:	-
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<p><small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small></p>			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	5
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	6
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Projektowane oznakowanie.....	6
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE DOLNYM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D"
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica Miejscowość: Witoszów Dolny
Numer działki:	1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3
Obręb:	0029 Witoszów Dolny
jednostka ewidencyjna:	021907_2, Świdnica - obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Nr projektu:	P-279.3

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE

DOLNYM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D" w obszarze działki numer:

0029 Witoszów Dolny, Nr dz.: 1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Zmianę docelowego oznakowania w obszarze projektowanego drogi powiatowej 2911D.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2229.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

Uchwała Nr XLVII/488/2005 Rady Gminy Świdnica z dnia 29 grudnia 2005 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Witoszów Dolny

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE DOLNYM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D"

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodnio części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 2911D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki:

1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3; obręb: 0029 Witoszów Dolny zgodnie z uchwałą nr XLVII/488/2005 Rady Gminy Świdnica z dnia 29 grudnia 2005 roku stanowią:

3.KDZ - tereny dróg publicznych: zbiorczych.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 2911D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatowa 2911D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- szerokość pobocza – zmienna – 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie odcinka drogi powiatowej 2711D o długości 109,67m polegającej na budowie chodnika o szerokości - 2,0 m, budowie zatoki postojowej do prostopadłego, równoległego dla samochodów osobowych oraz przebudowie istniejącego zjazdu publicznego. Projektowany chodnik, zatoka postojowa oraz zjazd będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym.
- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.
 - Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączkowe, kanały z rur PVC-U lite SN8, oraz wpusty tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych.
 - Klasa techniczna drogi Z – zbiorcza
 - Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
 - Kategoria ruchu jezdni KR 2

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik o szerokości 2,00 m
2. zatoka postojowa do parkowania prostopadłego o szerokości 4,50 m
3. zatoka postojowa do parkowania równoległego o szerokości 2,50 m
4. zjazd publiczny o szerokości 5,0 m

3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-0 (D-6/T-27) - fluorescencyjne	Projektowane	Średnie	870x1400	1
T-0 (D-6/T-27) - fluorescencyjne	Projektowane	Średnie	870x1400	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-18	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-3a	Projektowane	Średnie	697x230	1
D-18	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-30a	Projektowane	Średnie	600x300	1
D-18a	Projektowane	Średnie	600x750	1
T-29	Projektowane	Średnie	600x360	1
D-18	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-30b	Projektowane	Średnie	600x300	1
Razem szt.= 12				

Tabela 1.2. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	10
Razem szt.= 10		

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-14	Projektowane	3.0000	1.13	0.00
P-20	Projektowane	27.7256	3.57	16.20
P-14	Projektowane	2.9844	1.12	0.00
P-10	Projektowane	5.9908	12.00	0.00
P-10 (czerwona)	Projektowane	5.9908	12.00	0.00
Pasy wibracyjno-akustyczne	Projektowane	3x3x(3+3+5)	0.00	6.75
Całkowita pow. malowania [m ²]= 17.82 Całkowita pow. malowania 2 [m ²]= 16.20 Łącznie pow. malowania [m ²]= 52.77				

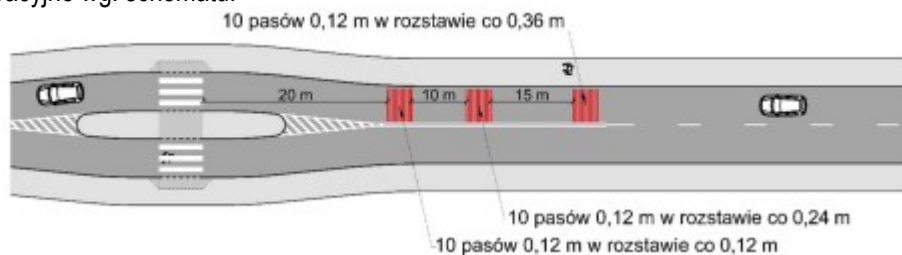
Tabela 1.4. Zestawienie elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a (biało-czerwona)	Projektowane	18.00

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki istniejące należy wymienić na nowe. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Linie wibracyjne wg. schematu:



Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2022 r.,

Opracował:

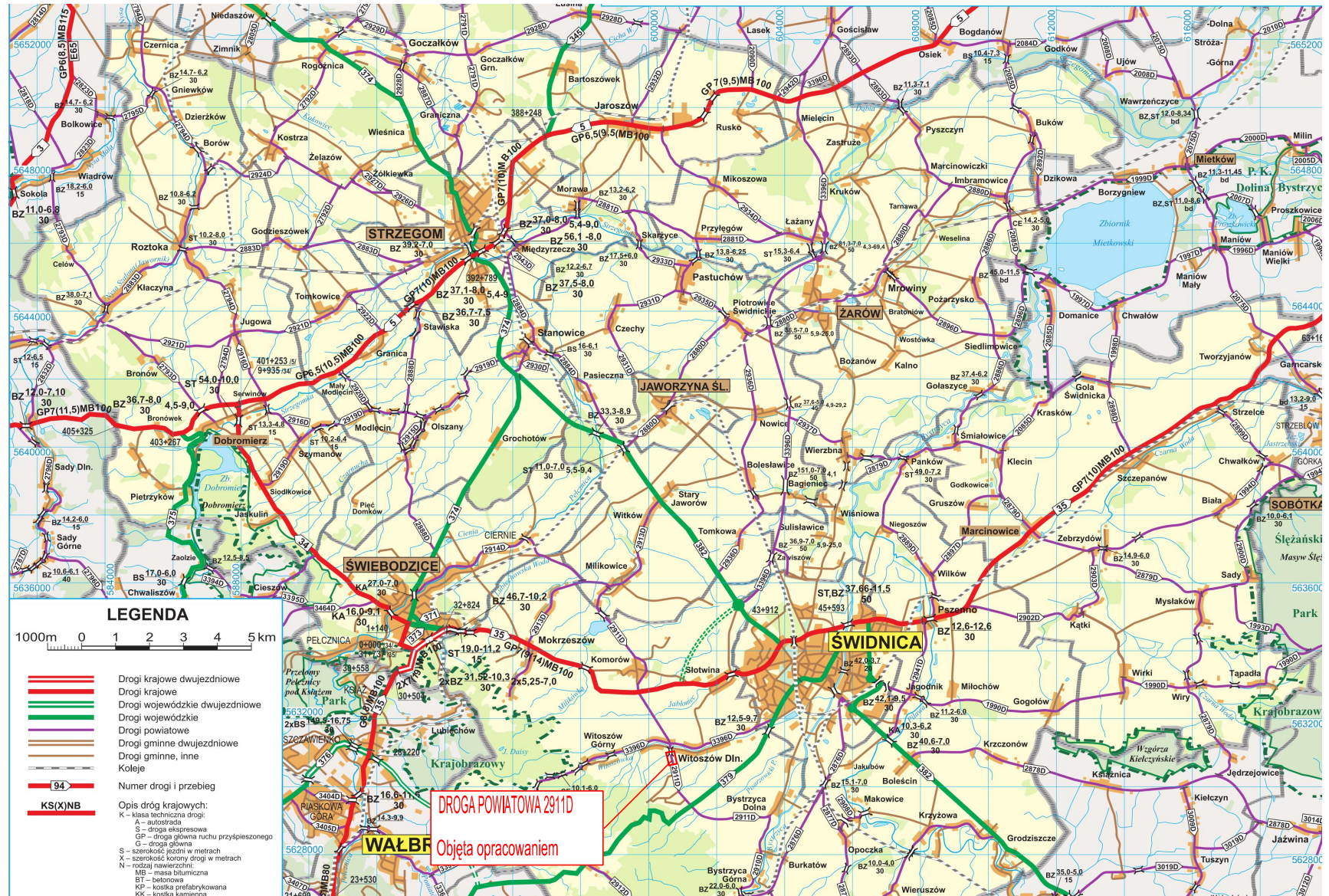
mgr inż. Mariusz Szyrner

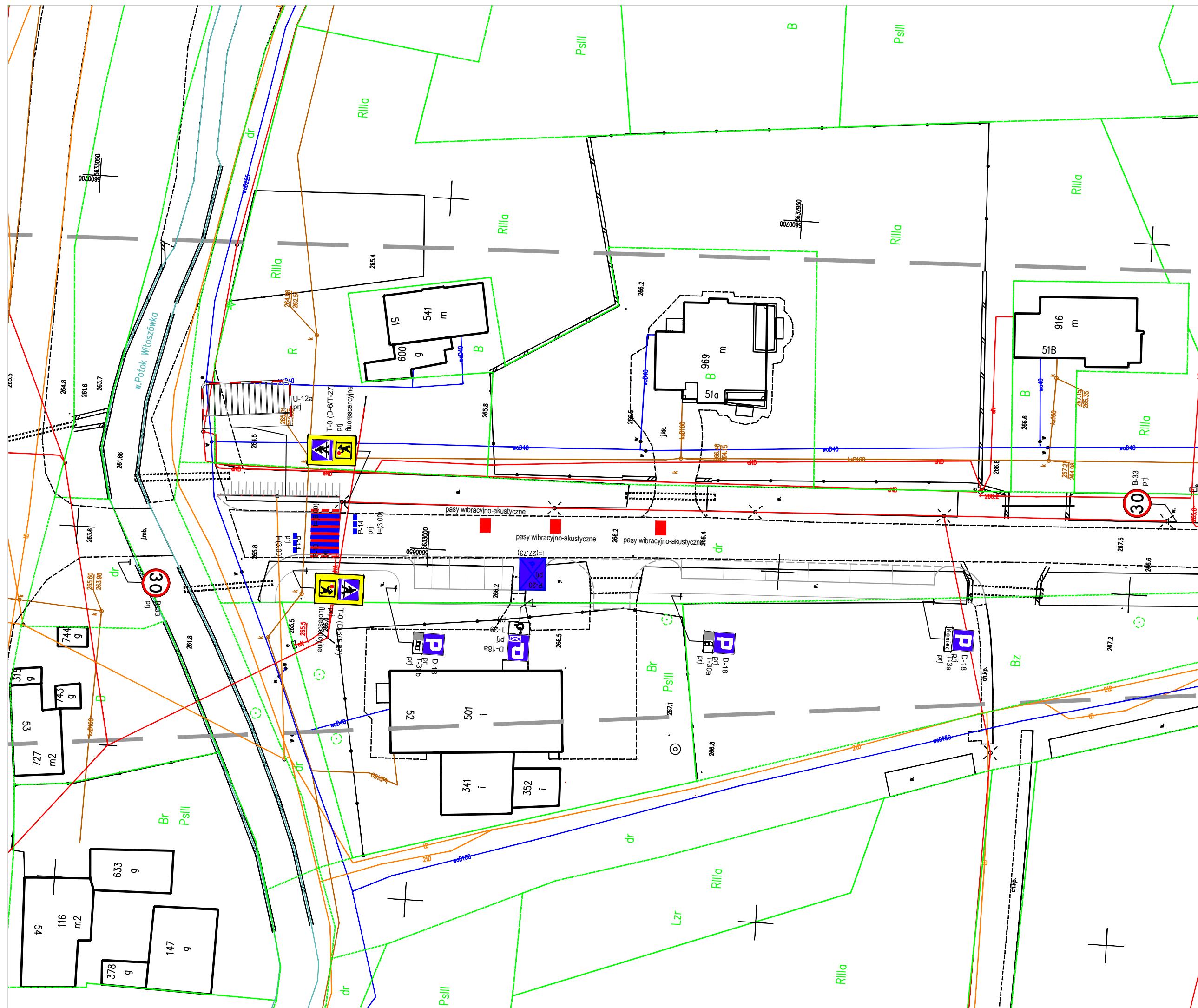
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE DOLNYM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D"



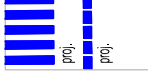




Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica;
Miejscowość: Witoszów Dolny,
obręb: 0029 Witoszów Dolny, Nr dz.: 1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3
jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000





LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

-  A-14 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  A-14 proj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE /oznakowanie grubowarstwowe - kolor czerwony/
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE /oznakowanie grubowarstwowe - kolor niebieski/
-  ELEMENT BRD /płytki lub kostka typu "STOP"/

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W WITOSZOWIE DOLNYM W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911D"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Witoszów Dolny, obręb: 0029 Witoszów Dolny, Nr dz.: 1021/2 AM3, 558/1 AM3, 558/2 AM3 jednostka ewidencyjna: 021907_2, Świdnica - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny:	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium:	DOR
■ tytuł rysunku:			■ nr projektu: P-279.3
PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO			
■ data:	Wrzesień 2021	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	I-01