

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztyorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 1208T Skalbmierz – Zakrzówek – Baranów – gr. Woj. Świętokrzyskiego – (Nadzów) od km 4+050 do km 4+350.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4`cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- dowiązania w km 4+050 i 4+350, na szer. 2 * 20,00 * 5,00		
			5,00m:	200,000000	
			- w miejscu remontowanego przepustu fi 80cm, w km 3+330, 5,00m x 5,00m:	25,000000	
			RAZEM:	225,000000	m2
					225,00
1.2	D-01.02.04	KNNR 231/816/3 analogia	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`80`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie istniejącego przepustu pod drogą z rur fi 80cm, dł. 10,00mb, w km 4+330:	10,000000	
			RAZEM:	10,000000	m
					10,00
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyprofilowanie rozmytych poboczy , wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 4+050 do km 4+350, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	60,000000	
			Odtworzenie rozmytych rowów przydrożnych, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 4+185 - 4+350, str. P (-zjazdu):	80,850000	
			- w km 4+296 - 4+350, str. L:	27,000000	
			RAZEM:	167,850000	m3
					167,85
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10`cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne odtwarzanego utwardzenia poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 4+050 do km 4+350, str. L i P, na szer. 0,50m:	300,000000	
			RAZEM:	300,000000	m2
					300,00
2.3	D-03.01.01	KNNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi`80`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD SN8 - fi 80cm, dł. 10,00m, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm, w km 4+330:	10,000000	
			RAZEM:	10,000000	m
					10,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie żelbetowych murków czołowych na przepuście pod drogą z rur fi 80cm, w km 4+330, z betonu C30/37, zbrojonych stalą żenrowana fi 12mm (krata 20x20cmx 2 rzędy):		
			- na wlocie dł. 4,00m, gł. 1,30+1,20m, szer. 0,30m:	4,00 * 2,50 * 0,30	3,000000
			- na wylocie dł. 3,50m, gł. 1,30+1,20m, szer. 0,25m + skrzydełko 2,50mx2,50mx0,30m:	3,50 * 2,50 * 0,30 + 2,50 * 2,50 * 0,30	4,500000
			RAZEM:	7,500000	m3
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na remontowanych przepuście w km 4+330:	6,00 * 1,50	9,000000
			RAZEM:	9,000000	m2
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, na remontowanych przepuście w km 4+330:	6,00 * 1,50	9,000000
			RAZEM:	9,000000	m2
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm zastabilizowanych cementem poboczny po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 8cm:		
			- pobocza:	300,00*0,08	24,000000
			RAZEM:	24,000000	m3
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej, śr. gr.4cm (100kg/m2):		
			- na remontowanych przepuście w km 4+330:	5,00 * 5,00 * 0,100	2,500000
			- w km 4+050 - 4+350, na szer. 5,00m:	300,00 * 5,00 * 0,100	150,000000
			- odcinek o zwiększonej szerokości jezdni - 5,50m, str. L:	39,00 * 0,50 * 0,100	1,950000
			RAZEM:	154,450000	t
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 4+050 - 4+350, na szer. 5,00m:	300,00 * 5,00	1 500,000000
			- zjazd na drogę lokalną, w km 4+340, str. L + zjazd:	20,00 + 10,00	30,000000
			- odcinek o zwiększonej szerokości jezdni - 5,50m, str. L:	39,00 * 0,50	19,500000
			RAZEM:	1 549,500000	m2