

Przedsiębiorstwo Projektowo -Budowlane

MilProBud

Mitosz Sacha

33-100 Tarnów ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49

tel. 792-161-755

e-mail: milprobud@gmail.com

NIP: 8733118380

REGON: 122701053



EGZEMPLARZ NR

TEMAT: **Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy
Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie**

STADIUM: **Projekt Architektoniczno - Budowlany**

LOKALIZACJA: **Działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 w Tarnowie**

INWESTOR: **Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o.**
33-100 Tarnów, ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1

BRANŻA DROGOWA:			
Opracował	inż. Miłosz Sacha		
Projektował:	mgr inż. Ryszard Strojny	Sprawdził:	mgr inż. Elżbieta Grądzka
Upr. Nr	MAP/0023/POOD/11	Upr. Nr	Upr. NBUA-7342/80/97
BRANŻA SANITARNA:			
Projektował:	mgr inż. Rafał Filipowski	Sprawdził:	mgr inż. Marek Janusz Filipowski
Upr. Nr	MAP/0308/PBS/15	Upr. Nr	MAP/0208/POOS/12
BRANŻA ELEKTOENERGETYCZNA:			
Projektował:	mgr inż. Janusz Grabowski	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Pikul
Upr. Nr	MAP/0089/POOE/05	Upr. Nr	MAP/0098/POWE/05
BRANŻA TELETECHNICZNA:			
Projektował:	Jerzy Warzecha	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Kusiba
Upr. Nr	A-NB/7342/100/92	Upr. Nr	PDK/0185/ZOOT/05/11

DATA OPRACOWANIA:

1 czerwca 2017r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA	3
II	CZEŚĆ OPISOWA	20
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	20
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
2.1	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	20
2.2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
2.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
2.4	INFORMACJA O USTALENIACH REJESTRU ZABYTKÓW I MPZP	22
2.5	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	22
2.6	INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA	22
2.7	INNE KONIECZNE DANE	22
3.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLNY	22
3.1	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	22
3.2	FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA	23
4.	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	24
5.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - PARKING	25
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH –KANALIZACJA DESZCZOWA	25
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI KANALIZACYJNEJ	25
7.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – SIEĆ WODOCIĄGOWA	30
8.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA	30
8.1	ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	30
8.2	OBIEKTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PRAC BUDOWLANYCH ORAZ ELEMENTY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	30
8.3	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI PRAC	31
8.4	INSTRUKTAŻ PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA PRAC BUDOWLANYCH	31
8.5	WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH	31
8.6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	32
8.6.1	<i>Część opisowa</i>	32
9.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - SIEĆ TELETECHNICZNA	34
9.1	1. CZĘŚĆ OPISOWA	34
9.1.1	<i>Inwestor i Zleceniodawca</i>	34
9.1.2	<i>Użytkownik</i>	34

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

9.1.3	Podstawa opracowania.....	34
9.1.4	Przedmiot opracowania.....	34
9.1.5	Rozwiązania budowlane i instalacyjno-techniczne.....	34
9.1.6	Zakres rzeczowy.....	35
9.1.7	Projekty związane.....	35
9.1.8	CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA.....	35
10.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ZAGOSPODAROWANIE ZIELENI.....	37
10.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	37
10.2	MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.....	37
10.3	POŁOŻENIE I STAN OBECNY OBIEKTU.....	37
10.4	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	37
10.5	INWENTARYZACJA ZIELENI.....	38
10.6	ZAŁOŻENIA FUNKCJONALNE I KOMPOZYCYJNE.....	38
10.6.1	Koncepcja wykonania nowych nasadzeń roślinnych.....	38
10.6.2	Wysadzenie materiału roślinnego.....	38
10.7	ZALECENIA DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI MATERIAŁU ROŚLINNEGO.....	39
10.8	BILANS TERENÓW ZIELENI.....	39
10.9	ZAŁOŻENIE TRAWNIKA:.....	39
10.10	PRACE W OBRĘBIE KORON DRZEW:.....	40
11.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	40
12.	ROBOTY ZIEMNE.....	40
13.	UZBROJENIE TERENU.....	40
14.	NAWIERZCHNIE DROGOWE.....	41
14.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	41
14.2	GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA.....	41
14.3	PRZYJĘCIE WŁAŚCIWEGO ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI.....	41
III	UZYSKANE WARUNKI I UZGODNIENIA.....	43
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	62
	ORIENTACJA - 1:10000.....	rys. 1
	SYTUACJA - 1:500.....	rys.

I. UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego pn.:

„Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie.”

Zlokalizowanego: Działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 w Tarnowie

Inwestor: Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1
33-100 Tarnów

Oświadczam, że ww. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Branża drogowa mgr inż. Ryszard Strojny Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. MAP/0023/POOD/11	

Tarnów, Czerwiec 2017 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowaniu kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przejazdów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Sąd Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Barwicki
2. Członek Sądu Orzekającego
dr inż. Jarosław Cieślinski
3. Członek Sądu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziubiński

[Podpisy członków sądu orzekającego]





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym.

MAP-RGB-XZ8-LB7 *

Pan Ryszard Grzegorz Strojny o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0448/11

adres zamieszkania ul. Żeńców 22 a, 30-734 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i upatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez

Stanisław Karzmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 190 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zdaniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), jako autor projektu budowlanego dla **usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z inwestycją pn.:**

„Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie.”

Zlokalizowanego: Działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164w Tarnowie

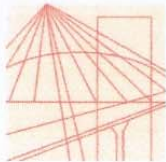
Inwestor: Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1
33-100 Tarnów

Oświadczam, że ww. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	BRANŻA ELEKTOENERGETYCZNA: Projektował: mgr inż. Janusz Grabowski Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Upr. Nr MAP/0089/POOE/05	

Tarnów, Czerwiec 2017 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**



MAP OIIB/KK/0054-0026/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan **Janusz Kazimierz Grabowski** - mgr inż. elektryk
urodzony dnia 03.03.1958 r. w Radomiu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0089/POOE/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

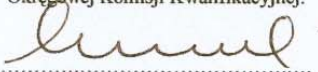
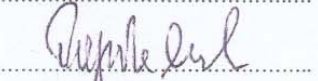

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Janusz Grabowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Stefan Popławski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek


.....

.....

.....

Otrzymują:

1. Pan Janusz Grabowski
Rzuchowa 405
33-114 Rzuchowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego pn.:

„Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie.”

Zlokalizowanego: Działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 w Tarnowie

Inwestor: Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1
33-100 Tarnów

Oświadczam, że ww. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	BRANŻA SANITARNA: Projektował: mgr inż. Rafał Filipowski Uprawnienia projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Upr. Nr MAP/0308/PBS/15	

Tarnów, Czerwiec 2017 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**



MAP OIIB/KK/0054-03RS/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Jarosław Filipowski

magister inżynier

kierunek: *Inżynieria Środowiska*

ur. dnia 08.08.1987 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0308/PBS/15

do projektowania

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rowicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

.....
.....
.....



Otrzymują

1. Pan Rafał Filipowski
Śmigła 135
33-140 I Ista Góra
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. 0/0

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

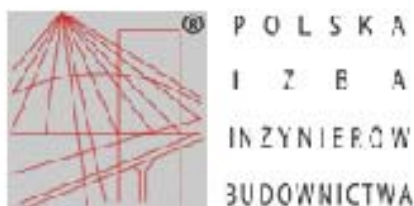
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Sąd Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Sędziwa Orzekającego
inż. Stanisław Chrośiak
3. Członek Sekretarza Orzekającego
mgr inż. Alena Duma





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XSB-9Z4-NVX *

Pan Rafał Jarosław Filipowski o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0185/15

adres zamieszkania Śmigno 135, 33-140 Lisia Góra

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-26 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), jako autor projektu budowlanego dla **usunięcia kolizji sieci telekomunikacyjnej w związku z inwestycją pn.:**

„Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie.”

Zlokalizowanego: Działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 w Tarnowie

Inwestor: Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1
33-100 Tarnów

Oświadczam, że ww. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	BRANŻA TELETECHNICZNA: Projektował: Jerzy Warzecha Uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Upr. Nr A-NB/7342/100/92	

Tarnów, Czerwiec 2017 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

3 czerwiec 92
Tarnów, dnia 19 r.

**Urząd Wojewódzki
w Tarnowie**

Nr WB-7542/100/92

**DECYZJA O STWIERDZENIU
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, 5 ust. 7, 6 ust. 3, 7 i § 13 ust. 1 pkt lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan(i) Jerzy Warzecha
technik elektryk
(nazwa i funkcja)

urodzony(a) dnia 10 grudnia 19 r. w Tarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)
(specjalność zawodowa)

Pan(i) Jerzy Warzecha jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania si technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych ,
- sporządzania w budownictwie jednorodzinnym , zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 3000 m³ projektów instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

a) a. -

aK. -



Jerzy Warzecha
Architekt i Inżynier Budowlany

m.p.

(podpis i pieczęć)



MOIB/OKK/0053/17

Pan
Jerzy Warzecha
ul. Olszynowa 13
33-100 Tarnów

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 6 lutego 2017 roku w sprawie wydania interpretacji przedłożonych uprawnień budowlanych Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uprzejmie wyjaśnia co następuje.

Odnosząc się do załączonej do ww. pisma decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nr A-NB-7342/100/92 wydanej na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1975r. nr 8, poz. 46 ze zm.) i w oparciu o regulacje ustawy z dnia 24 października 1974 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 1974r. nr 38, poz. 229 ze zm.), należy stwierdzić, iż mocą ww. decyzji uzyskał Pan uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych. Zgodnie z treścią przedłożonych uprawnień, jest Pan uprawniony m.in. do:

1. **kierowania**, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
2. **sporządzania** w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ **projektów** instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Wskazany zakres uprawnień budowlanych wynika z treści powołanego rozporządzenia i pozostaje on aktualny pomimo późniejszych zmian regulacji prawnych odnoszących się do tych uprawnień. Zgodnie bowiem z zasadą wyrażoną w art. 104 obecnie obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.) uprawnienia budowlane nabyte pod rządami poprzednio obowiązujących przepisów pozostają w mocy, a ich zakres nie ulega zmianie. Zasada ta zyskała również potwierdzenie w stanowisku Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego wyrażonym poprzez pismo z dnia 11 marca 2003 roku nr DPR/JSL/023/534/03, w którym wskazał on, iż zakres uprawnień budowlanych należy oceniać indywidualnie zgodnie z treścią decyzji oraz na podstawie przepisów leżących u podstaw ich nadania.

Odnosząc się na Pana wniosek w szczególności do pkt. 2 ww. decyzji należy zaznaczyć, że w jego treści uwagę zwraca przede wszystkim sformułowanie „o **powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych**”, a w szczególności pojawiająca się kwestia wykładni tego pojęcia w kontekście ewentualnych ograniczeń zakresu tych uprawnień, jakie zastosowanie takiej klauzuli mogłoby streszczać. W przepisach powołanej ustawy z dnia 24 października 1974 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony

Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ustawodawca posłużył się niejednokrotnie pojęciami, które nie zostały we wskazanych przepisach zdefiniowane. Sytuacja ta jest powodem licznych wątpliwości interpretacyjnych, co dotyczy również pojęcia „powszechnie znane rozwiązania konstrukcyjne”, jakie odnosi się do wszystkich specjalności nadawanych wówczas uprawnień budowlanych, nie tylko w specjalności instalacyjno - inżynierskiej.

Próbę wyjaśnienia tych pojęć podjęło Ministerstwo Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, które w piśmie z dnia 2 czerwca 1975 r., znak: LAN3-661-21/75, wyjaśniło, że: za „powszechnie znane rozwiązania konstrukcyjne i schematy techniczne”, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2, uważać należy: w specjalnościach instalacyjno-inżynierskich – systemy rozwiązań instalacyjnych, których sposób zaprojektowania określają jednoznacznie Polskie Normy (PN) lub branżowe normy (BN), decyzje wydane na podstawie art. 12 Prawa budowlanego lub ogólnie znane opracowania jednostek i placówek naukowych oraz badawczo-rozwojowych. W tym stanie rzeczy w ocenie tut. OKK wskazane ograniczenie analizowanych uprawnień, pomimo iż formalnie istnieje, to jednak ze względu na jego charakter wykluczający z zakresu tych uprawnień jedynie swoiste czy też eksperymentalne rozwiązania techniczne, ma w praktyce marginalne znaczenie.

A zatem przedłożone przez Pana uprawnienia budowlane dają możliwość projektowania instalacji elektrycznych we wskazanych treścią tej decyzji rodzajach budownictwa (jednorodzinne, zagrodowe bądź innego typu w kubaturze do 1000m³) przy zastosowaniu wyłącznie powszechnie znanych rozwiązań i schematów technicznych - w podanym i omówionym wyżej rozumieniu.

Ponadto w zakresie funkcji wykonywanych na podstawie przedłożonych uprawnień w branży telekomunikacyjnej należy wskazać, iż w dacie nadania Panu analizowanych uprawnień nie istniała jeszcze odrębna specjalność telekomunikacyjna (wyodrębniono ją dopiero mocą rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz. U. z 1995r. nr 120, poz. 581 ze zm.)). Fakt ten w połączeniu z nadrzędną regułą interpretacyjną zakładającą racjonalny charakter działania ustawodawcy tut. OKK postrzega jako uzasadnienie dla wykładni, zgodnie z którą **Pana uprawnienia w zakresie instalacji elektrycznych obejmują także instalacje teletechniczne oraz instalacje słaboprądowe.** Przyjęcie innej wykładni wiązałoby się bowiem z koniecznością wyprowadzenia wniosku, iż w analizowanym okresie uprawnienia telekomunikacyjne można było uzyskać wyłącznie jako tzw. uprawnienia zakładowe na podstawie §13 ust. 3 powołanego Rozporządzenia MGTiOŚ z 1975 roku. Interpretacja taka jednak, pomimo iż możliwa, w ocenie tut. OKK jest zbyt daleko idąca i przede wszystkim ze względów technicznych nieuzasadniona, dlatego **należy raczej uznać, że nadane Panu uprawnienia w branży elektrycznej - w zakresie instalacji elektrycznych obejmują również instalacje teletechniczne.**

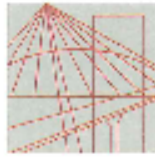
Przedkładając niniejszą interpretację tut. OKK jednocześnie informuje, iż w siedzibie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ul. Czarnowiejskiej 80 w Krakowie, w każdy wtorek w godzinach 16.00-18.00 dyżuruje rada prawny, który osobiście bądź telefonicznie udziela Członkom MOIIB informacji oraz porad prawnych związanych z uprawnieniami budowlanymi. W przypadku ewentualnych dodatkowych pytań bądź wątpliwości OKK prosi o kontakt z radcą prawnym.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
MOIIB w Krakowie
dr inż. Zygmunt Rauscki

Otrzymał:
1. Adresat:
2. inż.

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie, ul. Czarnowiejska 80, 30-034 Kraków,
tel.: (012) 630-90-60, fax: (012) 632-35-35



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Kraków, 25 stycznia 2017 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....**Jerzy Warzecha**.....

miejsce zamieszkania.....**ul. Olszynowa 13**.....

.....**33-100 Tarnów**.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym ..**MAP/IE/4463/01**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..**1 lutego 2017 r.**.....

do dnia **31 stycznia 2018 r.**.....

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk
Prezesa (od 10 przewodniczącego OIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W KRAKOWIE

www.nisp.pl/ba.org.pl tel. +48 12 532 05 50 fax +13 12 532 05 50 e-mail: nisp@nisp.pl/ba.org.pl

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Zespołem Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. z siedzibą 33-100 Tarnów, ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1 a Wykonawcą projektu.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (j.t. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1129),
- Podkład ewidencyjny do celów projektowych pozyskany z miejskich zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest:

- projekt rozbudowy istniejącego parkingu wewnętrznego na terenie obejmującym działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 w Tarnowie. Część rysunkowa, uzgodnienia i projekty branżowe obejmują także utwardzenie części działki budowlanej oraz remont istniejących miejsc postojowych położonych na działkach nr 23/28, 23/30 i 30 obr. 164 nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę, które procedowane będą wg odrębnego postępowania. Dokumentacja projektowa wykonana została zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oraz z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (j.t. Dz.U. z 2013r. poz. 1129):
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci gazowej,
- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia,
- przebudowa sieci teletechnicznej.

Kolejność realizacji obiektów:

Wszystkie obiekty będą realizowane jednocześnie.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego mieści się w granicach działek nr 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obr. 164 (art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy – Prawo Budowlane t.j. Dz.U z 2016 poz. 290 z późn. zm.).

2.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy Zespole Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. z siedzibą 33-100 Tarnów, ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1.

Obecnie jest tam zlokalizowanych 34 szt. miejsc postojowych w tym 1 dla pojazdów osób niepełnosprawnych. W miejscu, w którym rozbudowywany będzie parking znajdował się wcześniej budynek rozebrany na podstawie odrębnego pozwolenia.

Rozbiórki obiektów:

- nieczynna sieć wodociągowa
- nieczynna sieć elektroenergetyczna
- nieczynna sieć ciepłownicza
- nieczynna sieć gazowa

Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania i przebudowy:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu przedstawia układ komunikacyjny, ukształtowanie terenu i zieleni oraz rozwiązania geometryczne parkingu wraz z siecią kanalizacji deszczowej i siecią elektroenergetyczną oświetlenia.

Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe nie wymagają zmian granic. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego.

Parametry techniczne sieci kanalizacyjnej

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej wykonaną z rur PP o średnicy Dz200 oraz Dz250. Na załamaniu projektuje się studnie betonowe DN1200 z wjazdem $\phi 600$ kl. D400.

Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z inwestycją obejmuje:

- 1) przebudowę istniejącego złącza kablowego ZK nr 1388,
- 2) przebudowę kabli wchodzących do złącza ZK nr 1388,
- 3) zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi,
- 4) przebudowę słupa oświetlenia ulicznego wraz z kablem zasilającym,
- 5) budowę dwóch słupów oświetlenia ulicznego na projektowanym parkingu..

Usunięcie kolizji sieci teletechnicznej w związku z inwestycją obejmuje:

- 1) przebudowę istniejącej sieci na podstawie opracowanego projektu,
- 2) zabezpieczenie doziemnych kabli telekomunikacyjnych rurą ochronną grubościenną w miejscach skrzyżowań z jezdnią, chodnikami oraz wjazdami należy przez całą ich szerokość.
- 3) Niezinwentaryzowane urządzenia teletechniczne stwierdzone, jako różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy niezwłocznie zgłosić do OPL i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

2.4 INFORMACJA O USTALENIACH REJESTRU ZABYTKÓW I MPZP

Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Zgodnie z Postanowieniem znak OZT.5151.27.2017 JW1 z dn. 07.04.2017 r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, Oddział w Tarnowie, inwestycja położona jest w obszarze zarejestrowanego w 1976 roku układu urbanistycznego Tarnowa A - 86. Teren znajduje się w obszarze pomiędzy współczesnym, niedawno rozbudowanym budynkiem Zespołu Przychodni Specjalistycznych a terenem szpitala, na którym znajdują się historyczne i współczesne budynki w zieleni. Wydane warunki mają na celu ochronę historycznego krajobrazu kulturowego.

Informacja o ochronie na podstawie ustaleń MPZP:

Obszar inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego parkingu uzyskano Decyzję Nr 86/W/2017 Prezydenta Miasta Tarnowa o warunkach zabudowy znak WAB-I.6730.18.2017 z dnia 18 kwietnia 2017 r.

Informacja o obszarach objętych formami ochrony przyrody:

W obszarze inwestycji znajdują się dwa dorodne, wiekowe drzewa, których obwody przekraczają 300cm. Jedno z drzew /Jesion wyniosły/ zostało w ostatnim czasie zakwalifikowane jako drzewo pomnikowe.

2.5 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

2.6 INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) projektowana inwestycja - budowa parkingu nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W obszarze planowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych i grunty zmeliorowane, wobec których winny być zastrzeżone dodatkowe warunki.

2.7 INNE KONIECZNE DANE

nie dotyczy

3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLNY

3.1 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przeznaczenie.

Projektowany parking przeznaczony jest dla parkowania samochodów osobowych należących do pracowników i klientów Zespołu Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o..

Sieć kanalizacji deszczowej przeznaczona jest do odwodnienia proj. parkingu.

Sieć elektroenergetyczna oświetlenia przeznaczona jest do oświetlenia projektowanego parkingu.

Program użytkowy:

Konstrukcja nawierzchni parkingu została zaprojektowana tak, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Wymiary kanalizacji deszczowej ustalono na podstawie deszczu miarodajnego określonego przy prawdopodobieństwie pojawienia się opadów $p=100\%$.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Charakterystyczne parametry techniczne zostały przedstawione w pozostałej części opisu.

3.2 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

Forma architektoniczna:

Forma architektoniczna projektowanego parkingu i związanych z nim urządzeń dostosowana została do krajobrazu i do otaczającego zagospodarowania.

Projektowany parking ma nawierzchnię z ażurowej kratki trawnikowej, której zadaniem jest wzmocnienie trawnika oraz utwardzanie nawierzchni pod parking. Jej zaletą jest wodoprzepuszczalność i umożliwienie wegetację roślin oraz duża wytrzymałość. Krata zapewnia prawidłowe ukorzenie trawnika oraz ładny i estetyczny wygląd, tworząc powierzchnię trwale przepuszczalną dla wody, która przesiąka do gruntu zamiast do kanalizacji deszczowej. Krata ażurowa jest ekologiczna, bardziej estetyczna i lżejsza od tradycyjnej kraty betonowej.

Sieć kanalizacji deszczowej pod drogami manewrowymi stanowi instalację podziemną. Elementami widocznymi są żeliwne pokrywy studni kanalizacyjnych oraz wpusty deszczowe.

Sieć elektroenergetyczna oświetlenia stanowi instalację podziemną. Elementami widocznymi są słupy oświetleniowe.

Funkcja:

Projektowany parking ma znaczenie lokalne umożliwia sprawne korzystanie z terenu Zespołu Przychodni Specjalistycznych.

Sieć kanalizacji deszczowej pełni funkcję odwodnienia parkingu.

Sieć elektroenergetyczna oświetlenia pełni funkcję oświetlenia parkingu.

Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:

Zaprojektowano przekroje poprzeczne i podłużne w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

Bezpieczeństwo konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni parkingu została zaprojektowana w taki sposób, aby przeniosła wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i podczas użytkowania (jeśli nie są przekroczone dopuszczalne naciski osi pojazdu na nawierzchnię).

Bezpieczeństwo pożarowe:

Parking został zaprojektowany w sposób:

- utrudniający rozprzestrzenianie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia,
- nie powodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych.

Bezpieczeństwo użytkowania:

Projektowany parking spełnia wymagania widoczności oraz umożliwia sprawne korzystanie ze wszystkich miejsc postojowych. Dzięki powyższemu parking zapewnia bezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

Warunki higieniczne, zdrowotne oraz ochrony środowiska:

Przy projektowaniu parkingu dążono do:

- zachowania istniejącego stanu środowiska,
- ograniczenia zagrożenia dla wód podziemnych,
- ograniczenia i zakłócenia w stosunkach wodnych.

Ochrona przed hałasem i drganiami:

Przy projektowaniu parkingu dążono do tego, aby w otoczeniu parkingu poziomy hałasu i wibracji spowodowane prognozowanym ruchem nie przekraczały dopuszczalnych wartości.

Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne:

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nie przekraczają 2%.

4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Kategoria geotechniczna zamierzenia budowlanego:

pierwsza

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia:

warunki gruntowe i warunki wodne: **proste**

Stwierdzone w podłożu grunty antropogeniczne ze względu na swój zróżnicowany skład zostały zaliczone do nasypów niekontrolowanych i w związku z tym nie zostały objęte podziałem na warstwy geotechniczne.

Procedura projektowania konstrukcji

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie katalogu dostępnego w ogólnej specyfikacji technicznej dla obciążenia drogi ruchem: KR1.

(Ulice osiedlowe, strefy ruchu pieszego z ruchem dostawczym, stale użytkowane parkingi samochodów osobowych z nielicznym udziałem samochodów ciężarowych i autobusów)

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i regulacją kratek,
- Przebudowę odcinka sieci teletechnicznej (wg odrębnego opracowania),
- Rozebranie nawierzchni oraz podbudowy istniejącego parkingu,
- Korytowanie pod warstwy podbudowy,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30cm,
- Wykonanie podbudowy pod warstwę ścieralną jezdni manewrowej i parkingu,
- Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z kostki betonowej i parkingów z krat trawnikowych
Humusowanie i obsianie trawą.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika (gestora) sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Zaprojektowano następujące charakterystyczne parametry parkingu:

nawierzchnia parkingu:	ażurowa kratka trawnikowa,
powierzchnia parkingu:	1143 m ²
powierzchnia jezdni manewrowej:	855 m ²
powierzchnia chodników:	186 m ²
powierzchnia terenów zielonych:	492 m
spadek poprzeczny:	daszkowy - odwrócony do 2%
miejsca postojowe istniejące:	33 szt. w tym 1 dla pojazdów osób niepełnosprawnych
miejsca postojowe projektowane:	39 szt. w tym 2 dla pojazdów osób niepełnosprawnych
wymiary miejsc postojowych:	2,5m x 5,0m, dla poj. osób niepełnosprawnych 3,6m x 5,0m
oświetlenie:	2 słupy oświetleniowe

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - PARKING

Parking

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu przedstawia układ komunikacyjny, ukształtowanie terenu i zieleni oraz rozwiązania geometryczne parkingu wraz z siecią kanalizacji deszczowej i siecią elektroenergetyczną oświetlenia.

Projektowane rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe nie wymagają zmian granic. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego.

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z krat trawnikowych i kostki betonowej.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH –KANALIZACJA DESZCZOWA

6.1 Parametry techniczne sieci kanalizacyjnej

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. projektuje się sieć kanalizacji deszczowej wykonaną z rur PP o średnicy Dz200 oraz Dz250 włącznie pod jezdnię manewrową. Zaprojektowano przewody kanalizacyjne z PP z karbowaną powierzchnią, które należy łączyć na kielichy z uszczelką. Dopuszcza się stosowanie rur z materiałów GRP, PVC lub innych o parametrach nie gorszych od dobranych. Zastosowane przewody muszą być przeznaczone do zastosowaniach w systemach kanalizacji deszczowej. Na załamaniach projektuje się studnie betonowe DN1000 z wjazdem $\phi 600$ kl. D400. Do studni kanalizacji odprowadzane będą wody z wpustów deszczowych DN500. Zastosowano studnie rewizyjno- przyłączeniowe $\Phi 1200$ wykonane z kręgów żelbetowych łączonych na uszczelkę gumową z pierścieniem odciążającym lub stożkami. W studni S1 wykonać osadnik zgodnie z profilem podłużnym sieci kanalizacyjnej. Podbudowę pod studnie wykonać jako warstwę mieszanki piaskowo cementowej grubości 15,0 cm. Do studni kanalizacji odprowadzane będą wody z wpustów deszczowych DN500. Zastosowane typowe wpusty uliczne z kręgów żelbetowych $\Phi 500$ z osadnikiem 80 cm. Pod wpustem żeliwnym

należy zamontować pierścień odcciążający. Należy zastosować kratkę najezdzną klasy D400 na zawiasie.

Wpusty zaopatrzone zostaną w kratkę do zatrzymywania części stałych spławialnych oraz osadnik do wytrącania oraz osiadania zawieszin. Krąg studzienny powinien być zaopatrzone w przejście szczelne lub uszczelkę IN-SITU do podłączenie kratki do kolektora głównego. Jako podbudowę pod kręgi zastosować podsypkę piaskowo cementową grubości 15,0 cm.

Sposób montażu kanałów powinien zapewnić utrzymanie kierunku i spadków zgodnie z dokumentacją techniczną. W przypadku wystąpienia wód gruntowych należy zastosować odpompowanie wody z wykopu za pomocą pompy. Opuszczanie i układanie przewodu na dnie wykopu może odbywać się po przygotowaniu podłoża. Przed opuszczeniem rur do wykopu należy sprawdzić ich stan techniczny. Rury nie mogą mieć uszkodzeń, oraz należy zaopatrzyć w tymczasowe zamknięcia w postaci korków. Należy przy tym mieć na uwadze, że przy wykopach obudowanych z poprzecznymi rozporami, opuszczanie przewodu do wykopu jest utrudnione i pociąga za sobą konieczność zmniejszenia długości opuszczanych odcinków.

Rury PP wyposażone są w kielichy z pierścieniem uszczelniającym końce umożliwiające szybki montaż. Roboty ziemne związane z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać mechanicznie przy użyciu koparki podsiębiernej. Ściany wykopu należy zabezpieczyć ściankami szczelnymi typu OW-Wronki. Rurociąg należy posadzić w wykopie na podsypce z piasku 0,10m. Zasypkę oraz obsypkę do wysokości 0,5m powyżej wierzchu rury wykonać z gruntu kat. I. Obsypkę oraz zasypkę wykonać ręcznie warstwami 0,20m oraz zagęścić mechanicznie z kontrolą wskaźnika zagęszczenia $ID = 0,98$.

Zestawienie sieci kanalizacji deszczowej:

- Studnia betonowa DN1200 z włazem żeliwnym D400 - 1 kpl.
- Wpust uliczny DN500 z kratką D400 - 3 kpl.
- Rurociąg PP dn200 - 27,20 mb
- Rurociąg PP dn 250 - 18,11 mb

Obliczenie ilości ścieków deszczowych z parkingu ZPS przy ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Tarnowie.

Obliczenie wód opadowych odprowadzanych obecnie do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Obliczenia ilości wód deszczowych dokonano za pomocą wzoru wg. Błaszczyka, tj.

$$Q = F * \Psi * q * \phi$$

gdzie:

Q - ilość wód deszczowych [l / s],

F - powierzchnia zlewni [ha],

Ψ - współczynnik spływu,

$\Psi = 0,90 \div 0,95$ – dla dachów krytych blachą lub łupkiem,

$\Psi = 0,85 \div 0,90$ – dla nawierzchni asfaltowej lub betonowej,

$\Psi = 0,80 \div 0,90$ – dla dachów krytych dachówką ceramiczną,

$\Psi = 0,70 \div 0,85$ – dla nawierzchni brukowych,

$\Psi = 0,50 \div 0,70$ – dla dachów płaskich i elementów drewnianych,

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

$\Psi = 0,25 \div 0,65$ – dla parkingów trawiasto-betonowych (kratki trawnikowe i luźne kostki rządowe i kamienne, nawierzchnie tłuczniowe, hydrofuga,),

$\Psi = 0,80 \div 0,90$ – dla dachów krytych dachówką ceramiczną,

$\Psi = 0,15 \div 0,30$ – dla dróg i ścieżek żwirowych,

$\Psi = 0,10 \div 0,20$ – dla pielęgnowanych trawników,

$\Psi = 0,05 \div 0,10$ – dla parków, ogrodów i zieleńców.

q - spływ jednostkowy [l/s * ha],

φ - współczynnik opóźnienia

Dla małych powierzchni zlewni (poniżej 1 ha) współczynnik opóźnienia wynosi 1.

Określenie powierzchni zlewni obejmującej przedsięwzięcie

Powierzchnia placu utwardzonego tłuczniem	920,0 m ²
-------------------------------------------	----------------------

Określenie natężenia deszczu:

Natężenie deszczu wyznaczono korzystając z formuły charakteryzującej opady – wzór wg Błaszczyka:

$$q = \frac{6.631 * \sqrt[3]{H^2 * c}}{t_D^{0.67}} \quad [l/s * ha],$$

Obliczenia przeprowadzono dla:

- ✓ $q_{100\%}$ - deszczu rocznego o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 100\%$, częstotliwość $c = 1$ (deszcz miarodajny),
- ✓ $q_{20\%}$ - deszczu pięcioletniego o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 20\%$, częstotliwość $c = 5$ (deszcz maksymalny).

Dane:

- ✓ średnia suma opadów rocznych z wielolecia $H = 685 \text{ mm}$ - średni opad roczny dla posterunku Tarnów wg. Mapy Hydrograficznej Polski
- ✓ czas trwania deszczu $t_D = 15 \text{ min}$.

Obliczenia:

- ✓ dla deszczu rocznego $q_{100\%} = 83,95 \text{ [l/s * ha]}$,
- ✓ dla deszczu pięcioletniego $q_{20\%} = 143,56 \text{ [l/s * ha]}$.

Określenie współczynnika spływu:

Współczynnik spływu przyjęto według badań empirycznych zawartych w danych literaturowych. Wartość tych współczynników dla danego charakteru zlewni przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj powierzchni	Współczynnik spływu wg danych literaturowych	Przyjęty współczynnik spływu Ψ
1	Parking utwardzony tłuczniem	0,25 - 0,65	$\Psi_1 = 0,65$

Określenie ilości wód opadowych

⇒ dla deszczu o prawdopodobieństwie 100% - opad roczny:

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni (ha)	Współczynnik spływu	Natężenie deszczu (l/s ha)	Ilość wód opadowych (l/s)
		F	Ψ	q	Q
1	Powierzchnie utwardzone	0,092	0,65	83,95	5,02
Łącznie Q_c					5,02

⇒ dla deszczu o prawdopodobieństwie 20% - opad pięcioletni:

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni (ha)	Współczynnik spływu	Natężenie deszczu (l/s ha)	Ilość wód opadowych (l/s)
		F	Ψ	q	Q
1	Powierzchnie utwardzone	0,092	0,65	143,56	8,58
Łącznie Q_c					8,58

Obliczenie wód opadowych z projektowanego parkingu do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Określenie powierzchni zlewni obejmującej przedsięwzięcie

Powierzchnia parkingu z krat trawnikowych	1143,0 m ²
Powierzchnia dróg asfaltowych lub betonowych	855,0 m ²
Powierzchnia chodników	186,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	493,0 m ²

Określenie natężenia deszczu

Natężenie deszczu wyznaczono korzystając z formuły charakteryzującej opady – wzór wg Błaszczyka:

$$q = \frac{6.631 * \sqrt[3]{H^2 * c}}{t_D^{0.67}} \quad [l/s * ha],$$

Obliczenia przeprowadzono dla:

- ✓ q_{100%} - deszczu rocznego o prawdopodobieństwie wystąpienia p = 100%, częstotliwość c = 1 (deszcz miarodajny),
- ✓ q_{20%} - deszczu pięcioletniego o prawdopodobieństwie wystąpienia p = 20%, częstotliwość c = 5 (deszcz maksymalny).

Dane:

- ✓ średnia suma opadów rocznych z wielolecia **H = 685 mm** - średni opad roczny dla posterunku Tarnów wg. Mapy Hydrograficznej Polski
- ✓ czas trwania deszczu **t_D = 15 min.**

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

Obliczenia:

- ✓ dla deszczu rocznego $q_{100\%} = 83,95$ [l/s * ha],
- ✓ dla deszczu pięcioletniego $q_{20\%} = 143,56$ [l/s * ha].

Określenie współczynnika spływu

Współczynnik spływu przyjęto według badań empirycznych zawartych w danych literaturowych. Wartość tych współczynników dla danego charakteru zlewni przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj powierzchni	Współczynnik spływu wg danych literaturowych	Przyjęty współczynnik spływu Ψ
1	Parking z krat trawnikowych i kostki ekologicznej	0,25 - 0,60	$\Psi_1 = 0,25$
2	Drogi asfaltowe i betonowe	0,85 - 0,90	$\Psi_2 = 0,85$
3	Chodniki z kostki brukowej	0,70 - 0,85	$\Psi_3 = 0,70$
4	Tereny zielone	0,05 - 0,10	$\Psi_4 = 0,10$

Określenie ilości wód opadowych

⇒ dla deszczu o prawdopodobieństwie 100% - opad roczny:

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni (ha)	Współczynnik spływu	Natężenie deszczu (l/s ha)	Ilość wód opadowych (l/s)
		F	Ψ	q	Q
1	Parking z krat trawnikowych	0,115	0,25	83,95	2,41
2	Drogi asfaltowe i betonowe	0,0855	0,85	83,95	6,10
3	Chodniki z kostki brukowej	0,0186	0,70	83,95	1,08
4	Tereny zielone	0,0493	0,10	83,95	0,41
Łącznie Q_c					8,45

⇒ dla deszczu o prawdopodobieństwie 20% - opad pięcioletni:

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni (ha)	Współczynnik spływu	Natężenie deszczu (l/s ha)	Ilość wód opadowych (l/s)
		F	Ψ	q	Q
1	Parking z krat trawnikowych	0,115	0,25	143,56	4,12
2	Drogi asfaltowe i betonowe	0,0855	0,85	143,56	3,68
3	Chodniki z kostki brukowej	0,0186	0,70	143,56	1,86
4	Tereny zielone	0,0493	0,10	143,56	0,70
Łącznie Q_c					10,54

Biorąc pod uwagę powyższe wyliczenia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ilość wód opadowych, która swobodnie jest odprowadzana przez układ kanalizacji opadowej.

Projektowana instalacja będzie pracowała w sposób ciągły. Powyższe obliczenia oznaczają maksymalną ilość ścieków w czasie opadu deszczu miarodajnego na całej powierzchni ulic, chodników, zjazdów, poboczy i zieleńców.

Jest to ilość odpowiadająca ilości dotychczasowej wód opadowych i roztopowych na tej powierzchni. Woda, która nie wyparuje i nie przeniknie przez spoiny nawierzchni z kostki brukowej z jezdni oraz z terenu parkingu w miejscu opadu będzie sprowadzana siecią kanalizacji do kolektora deszczowego. Aby spływ wód deszczowych i roztopowych o obliczonym natężeniu w sposób gwarantowany został podczyszczony konieczny jest zachowany warunek prędkości przepływu min. 0.8m/s.

7. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – SIEĆ WODOCIĄGOWA

Sieć wodociągowa nie wymaga przebudowy. Zgodnie z uzyskanymi warunkami roboty ziemne w tym rejonie należy wykonywać pod nadzorem Tarnowskich Wodociągów zachowując przykrycie min. 1,5m. Istniejące sieci wodociągowe na działce 23/26 nie stanowią własności Tarnowskich Wodociągów. Istniejące rurociągi podlegają likwidacji od węzłów zw1, zw2 oraz zw3 do ich końca. Końcówki rurociągów należy zaślepić poprzez zamontowanie nasuwek z korkiem dla rur PCV lub złączy skręcanych typu Gebo z korkami dla rur stalowych. W przypadku większych średnic rurociągi zaślepić poprzez zaspawanie zaślepki na końcu rury. Wykop po usunięciu nieczynnych rurociągów należy zasypać piaskiem oraz zagęszczać warstwowo.

8. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

8.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność realizacji

- Przebudowa linii kablowej nN
- Przełożenie istniejącej linii kablowej nN
- Przebudowa słupa oświetlenia ulicznego i przebudowa kabla zasilającego

8.2 Obiekty budowlane związane z realizacją prac budowlanych oraz elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W sąsiedztwie wykonywanych prac znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć energetyczna nieizolowana napowietrzna nN
- sieć energetyczna izolowana napowietrzna nN
- sieć energetyczna kablowa nN oraz SN
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- drogi miejskie

8.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji prac

- czynna sieć energetyczna SN oraz nN, będąca własnością Tauron Dystrybucja S.A. stwarza bezpośrednie zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym podczas prac wykonywanych w jej pobliżu
- droga miejskie są drogami publicznymi, uczęszczanymi przez okolicznych mieszkańców. Niewłaściwe oznakowanie i ogrodzenie miejsc budowy stwarza zagrożenie dla pracowników oraz osoby postronne.
- praca na wysokości ponad 1m przy montażu urządzeń na słupach energetycznych stwarza zagrożenie upadku montera. Należy stosować osobisty sprzęt BHP jak szelki, paski, liny, kaski itp.

8.4 Instruktaż przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych związanych z realizacją projektowanego obiektu budowlanego należy zapoznać pracowników z zakresem robót, przeprowadzić szczegółowy instruktaż i zapoznać pracowników z zagrożeniami oraz ryzykiem na danym stanowisku pracy oraz ogólny instruktaż z zakresu BHP. Przy wykonywaniu przekopów kontrolnych na głębokości większej niż 50 cm wykopy należy wykonywać ręcznie. Wykopy w sąsiedztwie linii napowietrznych i kablowych zalicza się do robót niebezpiecznych wymagających szczególnej ostrożności. Należy przestrzegać zachowania odległości od linii napowietrznych przy pracy sprzętem mechanicznym lub po wyłączeniu linii spod napięcia potwierdzonym na piśmie przez właściciela linii TAURON Dystrybucja S.A. Miejsca gdzie występują kolizje z urządzeniami podziemnymi powinny być oznaczone na etapie tyczenia przebiegu trasy kablowej, a roboty ziemne w tych miejscach należy wykonać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.

8.5 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych

Aby uniknąć zagrożenia jakie mogą wystąpić na terenie budowy pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje, aktualne badania lekarskie odpowiednie dla poszczególnych stanowisk oraz odbyć stosowne szkolenia BHP. W czasie pracy należy stosować osobisty sprzęt BHP a teren odpowiednio ogrodzić i oznakować. Za powyższe odpowiada pracodawca. W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót związanych z wykonywaniem prac. W miejscu prowadzenia prac ziemnych umieścić tablice ostrzegawcze „UWAGA ! GŁĘBOKIE WYKOPY!” Wykop kablowy zabezpieczyć białą-czerwoną foliową taśmową.
- prace prowadzone w pobliżu istniejącej sieci energetycznej należy wykonać w porozumieniu z służbami technicznymi TAURON Dystrybucja S.A. zachowując przy tym wszystkie obowiązujące procedury.
- prace w pobliżu pasa drogowego prowadzić wyłącznie na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, stosując się do zapisów w nim zawartych.
- Roboty prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
- Przy pracach powyżej 1 m wymagać od pracowników stosowania sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości: szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym i linką bezpieczeństwa do pracy w podparciu, oraz kasków ochronnych.
- Kierownik budowy powinien posiadać uprawnienia w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

- Na budowie w dostępnym miejscu musi znajdować się apteczka pierwszej pomocy.
Podczas dopuszczenia do pracy obowiązuje **Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. nr IB-002/TD – załącznik do Zarządzenia nr 59/2013**

8.6 Projekt zagospodarowania terenu

8.6.1 Część opisowa

8.6.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji pod nazwą:

Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie

Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z inwestycją obejmuje:

- 1) przebudowę istniejącego złącza kablowego ZK nr 1388,
- 2) przebudowę kabli wchodzących do złącza ZK nr 1388,
- 3) zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi,
- 4) przebudowę słupa oświetlenia ulicznego wraz z kablem zasilającym,
- 5) budowę dwóch słupów oświetlenia ulicznego na projektowanym parkingu.

8.6.1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowane usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej projektowane jest w pobliżu Zespołu Przychodni Specjalistycznych na parkingu dla samochodów osobowych. Teren, na którym zaplanowano przebudowy linii kablowej nN położony jest na terenach miejskich. W pobliżu zabudowań znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego (gaz, kanalizacja, woda, sieć teletechniczna, sieć nN oraz sieć SN) słupy nN, słupy telekomunikacyjne oraz drogi miejskie.

8.6.1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu opis techniczny

Projekt ma na celu usunięcie kolizji kabli energetycznych nN i słupa oświetlenia ulicznego w związku z budową parkingu przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie oraz budowę dwóch słupów oświetlenia ulicznego na projektowanym parkingu.

Zakres prac do wykonania w ramach usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych:

- zabudować złącze ZK-3a firmy Inkobex przy ogrodzeniu naprzeciwko istniejącego złącza nr 1388
- z nowo zabudowanego złącza nr 1388 ułożyć kabel NA2XY-J 4x240 mm² relacji złącze nr 1388 – złącze nr 4858
- kabel YAKXS 4 x 240 mm² odkopać na odcinku „A” „B” i od miejsca zmurowania w pkt. „B” pod projektowanym parkingiem ułożyć równoległe do kabla relacji S 1031-ZK 1388
- ze złącza nr 1388 (w nowej lokalizacji) wyprowadzić dwa kable typu NA2XY-J 4x240 mm². Jeden połączyć z istniejącym kablem relacji ZK-1388 - ZK-3103 w miejscu „C”, drugi z kablem relacji S 1031-ZK-1388 w miejscu „D”.
- kable relacji S 1031 – ZK-1388 i S 1031 – ZK-3103 należy odkopać pod projektowanymi drogami i parkingiem i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi koloru niebieskiego o średnicy 110 mm
- istniejącego słupa oświetlenia ulicznego należy z miejsca „E” przenieść w miejsce oznaczone literą „F”

- ze stacji wyprowadzić nowy kabel typu NA2XY-J 4 x 35 mm². Ułożyć go równolegle z istniejącymi kablami nN relacji: OBW2 ZK-6582 PRZYCHODNIA P2 S-1031 i OBW1 ZK-6582 PRZYCHODNIA P1 S-1031. W/w kable istniejące pod projektowanym parkingiem i drogą odkopać i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi koloru niebieskiego o średnicy 110 mm, ułożony kabel oświetlenia pod parkingiem zabezpieczyć rurą SRS Ø 110 koloru niebieskiego.
- istniejący kabel oświetlenia ulicznego wprowadzić do przeniesionego słupa oświetleniowego nawiązując go z pozostałymi słupami oświetlenia obwodu OBW 1 SZPITALNA S-1031.
- w złączu nr 1388 zastosować wkładki bezpiecznikowe o tych samych wartościach dla odpowiednich obwodów.

Kolorem niebieskim linią przerywaną zastał zaznaczony istniejący kabel nN typu YAKY 4x240mm² relacji ZK-8666 a ZK-5898. Kabel ten należy odkopać na długości od pkt. B do pkt. C i ułożyć go na całej długości wzdłuż projektowanego kabla opisanego wyżej - od strony krawężnika ulicy Siewnej. Skrzyżowanie kabli nastąpi w pkt. C gdzie kabel „czerwony linia ciągła” zostanie ułożony w kierunku złącza ZK-5894, a kabel „niebieski linia przerywana” zostanie w istniejącej trasie w kierunku złącza ZK-5898.

Należy podkreślić, że na rysunku niebieską linią przerywaną została zaznaczona istniejąca trasa kabla relacji ZK-8666 a ZK-5898. Aby uniknąć nieczytelności rysunku projektowana trasa tego kabla nie została naniesiona na planie. Po przebudowie obydwie kable muszą stanowić dwa równoległe biegnące kable, nie krzyżujące się na całej długości odcinka B-C.

Kable należy układać w otwartym wykopie na głębokości 70 cm linią falistą z zapasem 3% - dla skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu, natomiast w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, pod drogami, oraz pod wjazdami na posesje projektuje się rury ochronne jak na rysunku nr 1. Na nowym kablu należy stosować rury ochronne typu np. SRS lub podobne koloru niebieskiego o średnicy fi 110 mm. Na kablu przekładanym, ponieważ nie będzie on przecinany na całej długości należy stosować rury dwudzielne koloru niebieskiego o średnicy 110 mm.

Pod kablem należy wykonać 10 cm podsypkę z piasku i taką samą warstwę piasku kabel należy przysypać, po czym kabel przysypać 20 cm warstwą gruntu rodzimego, na której należy ułożyć folię koloru niebieskiego. Na całej długości kabla, co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych - przy przepustach rurowych przymocować oznaczniki zapewniające trwałość opisu zawierające:

- TAURON DYSTRYBUCJA S.A.
- Typ kabla YAKXS 4 x 240mm²
- Nazwę trasy kabla i długość
- Nazwę Wykonawcy
- Rok ułożenia

Z uwagi na bliskie położenie przebudowywanych kabli, wszystkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Po ułożeniu kabla nN relacji ZK-6656 a ZK-6121 oraz ZK-6121 a ZK-5894 w projektowanym chodniku ulicy Siewnej istniejący kabel należy odkopać i zdemontować.

8.6.1.4 Zestawienie powierzchni

Kablowe sieci nN są obiektami liniowymi i nie wymagają stałego zajęcia terenu.

8.6.1.5 Dane informacyjne o terenie

Działki, przez które przebiegać będzie projektowana linia kablowa nN leżą w terenach objętych ochroną konserwatorską.

8.6.1.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Trasa projektowanej linii kablowej znajduje się w granicach terenu górniczego jednak nie wpływa to na projektowaną linię kablową.

8.6.1.7 Informacja o zagrożeniu dla środowiska i otoczenia

Projektowana linia kablowa nN nie będzie szkodliwie wpływać na środowisko. Zgodnie z § 2 ust.1 pkt. 6) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) inwestycja nie wymaga opracowania raportu oddziaływania na środowisko ponieważ $U_n = 1 \text{ kV}$ jest mniejsze od $U = 220 \text{ kV}$ jak również nie spełnia żadnego z warunków § 3 ust. 1 tego rozporządzenia.

W odniesieniu do § 3 ust. 2 w/w rozporządzenia przedsięwzięcie nie spowoduje:

- wzrostu emisji powyżej 20 %
- wzrostu zużycia surowców powyżej 20 %
- nie spowoduje zaliczenia obiektu do przedsięwzięć wymienionych w ust. 1

9. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - SIEĆ TELETECHNICZNA

9.1 1. CZĘŚĆ OPISOWA

9.1.1 Inwestor i Zleceniodawca

Inwestorem niniejszej inwestycji jest -
Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1

9.1.2 Użytkownik

Użytkownikiem sieci telefonicznej jest – Orange Polska S.A

9.1.3 Podstawa opracowania

- a) warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- b) dane paszportyzacyjne uzyskane z terenu i od Właściciela sieci
- c) ustalenia z Inwestorem

9.1.4 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest :
Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej OPL kolidującej z projektowaną rozbudową parkingu na terenie obejmującym działki nr: 23/26, 23/20, 23/22, 23/24, 25, 23/28, 23/29, 23/30, 23/31, 23/34, 29/1 i 30 obr. 164 w Tarnowie.

9.1.5 Rozwiązania budowlane i instalacyjno-techniczne

Projektowany odcinek doziemny linii telekomunikacyjnej koliduje z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym.

Charakterystyka techniczna.

Projektowana budowla charakteryzuje się tym że:
a/ nie wymaga zasilania energią elektryczną i inną

- b/ nie wymaga zasilania w wodę i odprowadzania ścieków
- c/ nie wytwarza odpadów stałych
- d/ nie emituje hałasów i wibracji, zakłóceń elektromagnetycznych ani żadnego promieniowania
- e/ nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani płynnych
- f/ nie wpływa szkodliwie na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

9.1.6 Zakres rzeczowy

- budowa kanalizacji kablowej z rur HDPE 110/3,0 49m/0,049 km otw.
- zabezpieczenie kanalizacji kablowej rurą dwudzielną AROT 160 11m /0,011 km otw.
- budowa studni kablowych SK-2 2 kpl
- demontaż kanalizacji kablowej 52m/0,052 km otw.

9.1.7 Projekty związane

Budowa parkingu przy ZPS w Tarnowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

9.1.8 CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

9.1.8.1 Stan istniejący.

W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji znajduje się kanalizacja teletechniczna. Przebudowa odcinka kanalizacji telekomunikacyjnej wykonana na podstawie przedmiotowego projektu umożliwi zapewnienie ciągłość działania łączy telekomunikacyjnych.

9.1.8.2 Stan projektowany.

Budowa kanalizacji kablowej.

W niniejszym opracowaniu projektuje się przebudowę istniejącej podziemnej sieci teletechnicznej kolidującej z projektowanym parkingiem poprzez budowę nowego odcinka kanalizacji tt z rur HDPE 110/3,0 oraz studni SK-2. Kanalizacja w miejscach skrzyżowań z innymi mediami zostanie zabezpieczona rurą osłonową AROT 160.

Wszystkie prace związane z przebudową linii telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN96TPSA-011, ZN96TPSA-012, ZN96TPSA-017.

Końce rur osłonowych należy uszczelnić, (technologia uszczelniania musi spełnić wymagania określone w normie ZN-96TPSA-021).

Podczas budowy przestrzegać dokonanych uzgodnień

- formalno-prawnych /decyzje administracyjne/
- branżowych, ZUDP

Skrzyżowania i zbliżenia

Usytuowanie kanalizacji kablowej należy wykonać w odległości od pozostałego uzbrojenia terenu wg. obowiązującej normy ZN96/TPSA-004. Po zakończeniu prac montażowych (przed zasypaniem wykopów) należy zgłosić ich odbiór użytkownikom uzbrojenia i spisać protokoły odbioru robót.

Likwidacja kanalizacji kablowej

Po przebudowie kanalizacji kablowej można przystąpić do likwidacji kanalizacji kablowej wraz z istniejącymi kablami tt znajdującymi się pod planowanym parkingiem.

Uwagi końcowe

1. Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w budownictwie i odpowiadającymi wg właściwości wszystkimi:

- przepisami BHP przy budowie urządzeń telekomunikacyjnych ,
- polskimi normami PN ,
- normami branżowymi BN,
- ustawami,
- rozporządzeniami
- zarządzeniami
- warunkami szczegółowych uzgodnień .
- ZN-96/TPSA-028 Tory kablowe abonenckie
- ZN-96/TPSA-037 Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych

2. Niniejsza budowa, nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego i ludzi.

3. Wszystkie prace muszą zostać wykonane zgodnie z przepisami Ustaw z dnia 27/04/2001 "Prawo ochrony środowiska" i Ustawy " o odpadach". (Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 i 628 zpz).

- ZN-96/TP S.A.-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego
- ZN-96/TP S.A. – 010 - Osprzęt do instalowania kabli telekomunikacyjnych na podbudowie słupowej telekomunikacyjnej i energetycznej do 2 kV. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-011 – telekomunikacyjna kanalizacja kablowa
- ZN-96/TP S.A.-012 – kanalizacja pierwotna
- ZN-96/TP S.A.-014 – rury z polichlorku winylu (PCV)
- ZN-96/TP S.A.-018 – rury polietylenowe przepustowe (RHDPE)
- ZN-96/TP S.A.-020 – złączki do rur
- ZN-96/TP S.A.-021 – uszczelki końców rur
- ZN-96/TP S.A.-022 – przywieszki identyfikacyjne
- ZN-96/TP S.A. – 027 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe> Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne badania techniczne.
- ZN-96/TP S.A.-028 – tory kablowe abonenckie i międzycentralowe
- ZN-96/TP S.A. – 029 - Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A. – 030 - Łączniki żył.
- ZN-96/TP S.A. – 031 - Złączowe osłony termokurczliwe.
- ZN-96/TP S.A.-032 – łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TP S.A.-033 – obudowy zakończeń kablowych
- ZN-96/TP S.A. – 03 - Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa.
- ZN-96/TP S.A. – 037 - Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych.
- BN-74/3231-24 - Telekomunikacyjne linie napowietrzne. Słupy żelbetowe.
- BN-76/8984-09 - Telekomunikacyjne linie napowietrzne. Ogólne wymagania i badania.
- BN-69/3233-05 - Haczyk i opaski do zawieszania telefonicznych kabli miejscowych.
- BN-72/8984-22 - Telekomunikacyjne linie napowietrzne. Urządzenia zabezpieczające.
- ZN-BN-73/8984-04 - Znakowanie konstrukcji wsporczych.

Trasa przebudowy pokazana na Projekcie Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.

Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i uwagami zawartymi w protokole ZUDP.

Podczas budowy przestrzegać dokonanych uzgodnień

- formalno-prawnych /decyzje administracyjne/
- branżowych, ZUDP

Prace budowlano-montażowe i demontażowe oraz sposób postępowania z materiałami powinny być wykonywane zgodnie z przepisami ujętymi w ustawach: „Prawo ochrony Środowiska” i „Prawo o odpadach”.

Realizacja projektu nie wymaga dokonywania zmian w drzewostanie - roboty projektowane nie kolidują z zielenią wysoką.

Zestawienie podstawowych materiałów

Wykaz podstawowych materiałów użytych do budowy :

1.	studnia kablowa SK-2	2 kpl.
2.	rura RHDPE 110/3,0	49 mb
3.	taśma ostrzegawcza	49 mb
4.	rura ochronna AROT 160	11 mb

Uwaga :

Całość prac należy wykonywać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi i pod ścisłym nadzorem Właściciela sieci Orange Polska S.A.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ZAGOSPODAROWANIE ZIELENI

10.1 Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania zieleni ozdobnej na terenie rozbudowywanego parkingu znajdującego się w północnej części Zespołu Przychodni Specjalistycznych przy ulicy Marii Skłodowskiej - Curie 1.

10.2 Materiały wykorzystane w opracowaniu

- prace terenowe przeprowadzone w maju 2017r.
- mapa zasadnicza.

10.3 Położenie i stan obecny obiektu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miasta Tarnowa. Na działkach, gdzie powstanie projektowany parking znajdują się dwa dorodne, wiekowe drzewa których obwody przekraczają 300cm. Jedno z drzew /Jesion wyniosły/ zostało w ostatnim czasie zakwalifikowane jako drzewo pomnikowe.

10.4 Cel i zakres opracowania

Opracowanie zawiera inwentaryzację dendrologiczną, koncepcję zagospodarowania terenu , projekt zieleni- usytuowanie kompozycji, dobór gatunków towarzyszących projektowi roślin, wytyczne do realizacji oraz zalecenia dotyczące pielęgnacji.

10.5 Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się zabytkowy drzewostan miejski.

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód	Wysokość	Zakres prac
1.	<i>Aesculus hippocastanum</i> L.	Kasztanowiec zwyczajny	351	15	Drobne cięcia sanitarne
2.	<i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pomnik przyrody</i>	Jesion wyniosły	326	15	-

10.6 Założenia funkcjonalne i kompozycyjne

10.6.1 Koncepcja wykonania nowych nasadzeń roślinnych

Roślinność wprowadzona projektem do aranżacji zieleni stworzy zwartą i harmonijną całość – budującą zieleń niską. Kolory dominujące to róż i żółć. Jesienią zielone trzmieliny przebarwią się na czerwono. Sadzonki tworzące żywopłoty z tawuły powinny zostać posadzone w pół metrowych odstępach od siebie, lilaki i trzmielina zaś co 1m.

Przed przystąpieniem do nasadzeń teren objęty opracowaniem- należy dokładnie oczyścić z resztek budowlanych, zniwelować a następnie powstałe braki uzupełnić warstwą ziemi urodzajnej.

Dokumentacja zawiera projekt aranżacji zieleni na nowo powstałych rabatach, projekt nasadzeń krzewów ozdobnych wraz z usytuowaniem kompozycji.

Podczas doboru gatunkowego projektowanego materiału roślinnego kierowano się następującymi kryteriami:

- odporność gatunków na zanieczyszczenia atmosferyczne,
- przystosowanie gatunków do warunków siedliskowych i klimatycznych,
- walory kompozycyjne.

Przy sadzeniu należy stosować materiał roślinny ponadstandardowy w celu uzyskania szybszego efektu wizualnego.

Wykaz materiałów:

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Odmiana	Wysokość	Pojemnik	Ilość
1.	<i>Spiraea japonica</i>	Tawuła japońska	‘Golden Princess’	>20cm	P2	215
2.	<i>Syringa meyeri</i>	Lilak Meyera	‘Palibin’	>40cm	P2	111
3.	<i>Euonymus alatus</i>	Trzmielina oskrzydłona	‘Compactus’	>50cm	P3	31
4.	<i>Hydrangea paniculata</i>	Hortensja bukietowa	Vanille-Fraise ‘Renhy’	>50cm	P3	7

10.6.2 Wsadzenie materiału roślinnego

Przed sadzeniem przygotowujemy dołki zaprawione mieszanką ziemi ogrodowej (zaprawa do połowy głębokości dołów). Dla *hortensji* zastosować żyzną, próchniczną i świeżą glebę /mieszanka ziemi gliniastej z kwaśnym torfem lub ziemię liściową/. Rośliny należy wysadzić z bryłą

korzeniową stosując materiał pojemnikowany. Jeśli po wyjęciu rośliny z doniczki okaże się że jej bryła korzeniowa jest zbyt mocno zbita – należy ją przed posadzeniem rozluźnić.

Posadzone rośliny podlać, a przestrzeń wokół nich wykorzystać warstwą 5cm.

Wymiary dołów:

- dla krzewów: 0,3x0,3x0,3 m

Chroniąc rośliny przed zachwaszczeniem należy rozłożyć na powierzchni poszczególnych rabat roślinnych agrowłókninę /szerokość pasów zieleni podana jest na projekcie/. Najbardziej odpowiedni kolor agrowłókniny dla roślin, które będą obsypywane korą dekoracyjną to kolor brązowy.

Rabaty ozdobne należy zabezpieczyć od strony trawnika plastikowym obrzeżem trawnikowym typu Eko-Bord. Dzięki temu rysunek rabaty będzie trwały i zachowa swoje pierwotne kształty.

10.7 Zalecenia dotyczące pielęgnacji materiału roślinnego

Zalecane zabiegi pielęgnacyjne przy nowych nasadzeniach roślinnych

- uzupełnianie wypadów w materiale roślinnym,
- odchwaszczanie powierzchni wokół roślin, uzupełnianie warstwy korowanej,
- w okresie wegetacji – podlewanie wszystkich roślin i systematyczne nawożenie,
- cięcia pielęgnacyjne i krzewów w następnych latach po posadzeniu- utrzymywanie żywopłotu na wysokości max 40cm.

10.8 Bilans terenów zieleni

Łączna liczba roślin: 364szt.

Pow. trawnika: ok. 300m²

10.9 Założenie trawnika:

Wytyczne:

Na termin siewu można przeznaczyć okres od wiosny do jesieni. Przystępując do realizacji wykonania nowego trawnika, należy na co najmniej dwa tygodnie wcześniej zaplanować oprysk z Roundup-u w dawce 6l/ha. **/nie wykonywać oprysku w pobliżu drzew!/.**

W późniejszej kolejności - kiedy widać już wyraźne działanie środka chwastobójczego – usunąć starą darń poprzez glebogryzałkowanie /w pobliżu pni drzew – motyczenie/ i wygrabienie. Całość zniwelować. W razie potrzeby nawieść warstwę ziemi urodzajnej /ok. 7m³/. Gleba przed siewem powinna być wolna od resztek budowlanych i wilgotna.

Wyrównaną ziemię uwalcować. Zastosować nawóz typu Azofoska w stosunku 1kg/20m², a następnie wysiać nasiona traw – norma siewu 1kg/15m². W ramach pielęgnacji posiewnej należy przykryć nasiona przy pomocy grabi i lekko ugnieść glebę (np. walcem). Całość przysypać cienką warstwą odkwaszonego torfu. W razie potrzeby podlać.

Pierwsze koszenie wykonać, gdy trawa osiągnie wysokość 8-10cm.

10.10 Prace w obrębie koron drzew:

Wytyczne do realizacji:

Ze względu na wysokie walory drzewostanu należy powołać specjalistę dendrologa który będzie pełnił funkcję inspektora nadzoru zarówno w czasie trwania prac budowlanych jak i ogrodniczych. Przed przystąpieniem do prac budowlanych – drzewa rosnące na terenie inwestycji należy odpowiednio zabezpieczyć. Zgodnie z art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody – zwanej dalej uop (Dz. U. nr 151 poz. 1220 z późniejszymi zmianami) - „Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”. Kto wykonuje prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na zieleni lub zadrzewieniach w sposób znacząco szkodzący drzewom lub krzewom – podlega karze aresztu albo grzywny (art. 130 pkt 6) uop). Orzekanie w ww. sprawach następuje na podstawie przepisów Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia. (art. 132 uop).

Jednym ze sposobów zabezpieczenia pni drzew jest zastosowanie ogrodzeń z desek -przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron - przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy. W ten sposób należy zabezpieczyć obecnego na terenie inwestycji kasztanowca.

Podczas wykonywania prac należy uważać aby nie uszkodzić korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa. Nie należy składować nic pod koronami drzew w obrębie ich korony. Wykonując prace w obrębie bryły korzeniowej stosować tylko sposób ręczny. Niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych. W pobliżu drzew zabrania się postoju i poruszania się sprzętem ciężkim a także zagęszczania gruntu.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie robót rozbiórkowych elementów drogi takich jak:

- Nawierzchnie tłuczniowe.
- Podbudowy.
- Rozbiórka elementów związanych z nieczynnymi sieciami podziemnymi.

12. ROBOTY ZIEMNE

Na omawianym odcinku przewiduje się roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów pod budowę i przebudowę sieci oraz korytowania pod warstwy konstrukcyjne miejsc postojowych i jezdni manewrowej.

13. UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie i na terenie parkingu zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazowej teletechnicznej i elektroenergetycznej.

Szczegółowe warunki robót w pobliżu tych urządzeń, ich przebudowy w przypadku kolizji lub też stwierdzenie, że przebudowa nie koliduje z siecią wydali gestorzy tych sieci:

- Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. pismem znak L.dz. TP/1934/757/2017r.,2132/871/2017 z dnia 18.05.2017 r.
- TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie pismem znak TD/OTR/OMD/2017-04-27/0000002 z dnia 27.04.2017 r. a pismem znak TD/OTR/OME/2017-05-16/0000007 z dnia 12.05.2017 r. wydał warunki przebudowy nr TD/OTR/OME/K/WT/WK/34/2017 z dnia 12-05-2017r.
- ORANGE Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie pismem znak TTIDKKU-34103/2017/TK z dnia 25 maja 2017 r.
- Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie pismem znak ZDiK.DO.456.31.2017.BS z dnia 23 maja 2017r..
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie pismem znak PSG-C00/DT/ZMS/18az/43/1/17 z dnia 24.04.2017 r.

14. NAWIERZCHNIE DROGOWE

14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Z uwagi na fakt, że droga manewrowa zlokalizowana jest na terenie parkingu przeznaczony dla samochodów osobowych i nie jest przewidywany ruch pojazdów ciężkich poza przypadkami dojazdu do prowadzonych budów przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KR 1.

14.2 Grupa nośności podłoża

Zgodnie z opinią geotechniczną sporządzoną przez Geo-Log – Zbigniew Dudek, Aneta Dudek w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych:

- Kategoria geotechniczna zamierzenia budowlanego: pierwsza,
- Warunki gruntowe i warunki wodne: proste.

14.3 Przyjęcie właściwego rozwiązanie w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, przyjęto rozwiązania projektowe:

Parking

Konstrukcja miejsc postojowych samochodów osobowych:

- powierzchnia ok 1143 m² wymiary miejsca postojowego 79 szt. miejsc o wymiarach 2,5 x 5m, dla niepełnosprawnych 4 szt. o wymiarach 3.6 x 5m,
- nawierzchnia „zielony parking” z krat trawnikowych,
 - mieszanka w proporcji piasek 50%,
 - gleba żyzna ogrodowa 30%,
 - kompost lub torf 20%
- warstwa wyrównująca
 - mieszanka piasku i humusu w proporcji 40:60 gr - 5cm
- podbudowa zasadnicza tłuczeń frakcji 32-45mm gr. - 25cm wodoprzepuszczalna
- ewentualna wymiana istniejącego gruntu (uzyskać min 80N/m² E) gr 25cm kruszywo CBR> 20%

Jezdnia manewrowa

Konstrukcja drogi manewrowej:

- powierzchnia ok. 885 m² szerokości 5m
- nawierzchnia kostka bet. typ behaton gr 8cm
- podsypka grysowa gr. 4cm 4-5
- podbudowa zasadnicza 20cm
- ewentualna wymiana istniejącego gruntu (uzyskać min 80kN/m² E) gr 25cm kruszywo CBR> 20%

III UZYSKANE WARUNKI I UZGODNIENIA



URZĄD MIASTA TARNOWA

Wydział Architektury i Budownictwa
33-100 Tarnów, ul. Nowa 3

Znak: WAB-I.6730.18.2017

Tarnów dn. 18 kwietnia 2017r.

DECYZJA NR 86/W/2017 PREZYDENTA MIASTA TARNOWA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 54, art. 69 ust. 1 art. 60 ust. 1, art. 63 ust. 2-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2016 r. poz. 776) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.02.2017r. (nr centralnego rejestru pism wpływających: 8953/17) Zespołu Przychodni Specjalistycznych sp. z o.o. w Tarnowie, 33-00 Tarnów ul. Marii Skłodowskiej Curie 1 w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego parkingu na terenie obejmującym działkę nr 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obręb 164 w Tarnowie przy ul. Matki Bożej Fatimskiej

USTALAM WARUNKI ZABUDOWY

dla Zespołu Przychodni Specjalistycznych sp. z o.o. w Tarnowie
33-00 Tarnów ul. Marii Skłodowskiej Curie 1

dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego parkingu na terenie obejmującym działkę nr 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obręb 164 w Tarnowie przy ul. Matki Bożej Fatimskiej

1. Rodzaj inwestycji: Infrastruktura techniczna

- 1) Funkcja zabudowy: infrastruktura techniczna, użytkowana w sposób zgodny z normami i przepisami;
- 2) Charakterystyka inwestycji: rozbudowa istniejącego parkingu: ilość miejsc parkingowych – ok. 70, orientacyjna powierzchnia terenu utwardzonego ok. 0.1224ha

2. Warunki i szczegółowo zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- a) linia zabudowy – nie dotyczy,
- b) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy,
- c) szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,
- d) wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub atyki – nie dotyczy,
- e) geometria dachu – nie dotyczy;

2) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
 - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) projektowana inwestycja - budowa parkingu nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
 - na ewentualnie wycięcie drzew należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie
 - w obszarze planowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych i grunty zmeliorowane, wobec których winny być zastrzeżone dodatkowo warunki,

b) w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-03 układu urbanistycznego Tarnowa w związku z tym:
 - w myśl art 36 ust. 1 pkt 2 i 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, przed wystąpieniem z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy uzyskać decyzję konserwatorską zezwalającą na realizację inwestycji
 - parking należy zaprojektować z ażurowych płyt umieszczonych bezpośrednio na trawniku
 - parking należy otoczyć żywopłotem lub niewielkimi krzewami

3) Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

a) infrastruktura techniczna:

- wody opadowe - do sieci miejskiej po uzyskaniu warunków wydanych przez dysponenta sieci zamiennie na teren własny, przy czym, przy takim rozwiązaniu inwestycję należy projektować zgodnie z warunkami §19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2008r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- ewentualne kolizje z sieciami uzbrojenia technicznego należy rozwiązać na warunkach ustalonych przez dysponentów sieci,

b) komunikacja

- teren inwestycji połączony z drogą publiczną – ul. Matki Bożej Fatimskiej projektowanym zjazdem – decyzja Nr 1/D/2017 Prezydenta Miasta Tarnowa z dnia 28 lutego 2017r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich :

projektowana inwestycja nie może pozbawiać właścicieli sąsiednich nieruchomości dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza i gleby.

5) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:
nie dotyczy

6) Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych :

a) projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 162 z późn. zm.); zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r. poz. 1422) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463) oraz z przepisami techniczno – budowlanymi i przepisami szczególnymi,

b) do wniosku na zgłoszenie lub pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi.
- oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej o posiadany prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

3. Lokalizacja inwestycji w granicach terenu przedstawionego na załączniku graficznym.

UZASADNIENIE

W dniu 27.02.2017r. do organu administracji architektoniczno – budowlanej wpłynął wniosek o wydanie decyzji ustalającej warunki zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego parkingu na terenie obejmującym działkę nr 23/26, 23/20, 23/22, 23/24 obręb 1B4 w Tarnowie przy ul. Matki Łożej Falimskiej.

Wniosek spełniał wymogi określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016, poz. 778). W trakcie postępowania przeprowadzono analizę stanu faktycznego i prawnego terenu i stwierdzono, co następuje:

- 1) inwestycja polegająca na budowie opisanego wyżej zamierzenia inwestycyjnego w myśl art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymaga ustalenia warunków zabudowy, gdyż:
 - a) przepisy prawa budowlanego przewidują dla tej inwestycji konieczność uzyskania pozwolenia na budowę,
 - b) miasto Tarnów w obszarze wskazanym we wniosku nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 2) spełnione są warunki określone w art. 61 ust. 1 ustawy:
 - a) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu,
 - b) teren ma dostęp do drogi publicznej,
 - c) istniejące lub projektowane uzbrojenia terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,
 - d) teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele rolnicze, gdyż przepisów rozdziału 2 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2016r. poz. 909) nie stosuje się do gruntów położonych w granicach administracyjnych miast,
- 3) w zakresie zgodności z przepisami odrębnymi ustalono, że inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 2 pkt 13 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 143 ust.2 ustawy o gospodarce nieruchomościami przedmiotowa inwestycja dotyczy obiektu infrastruktury technicznej.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 61 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wnioskowany zakres inwestycji, dotyczący urządzeń infrastruktury technicznej nie wymaga przeprowadzenia analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a tym samym wydanie decyzji ustalającej warunki zabudowy dla wnioskowanego zamierzenia nie jest uzależnione od spełnienia warunku tzw. dobrego sąsiedztwa.

Ustalenie wymagań dla planowanej inwestycji poprzedzono przeprowadzeniem analizy przywołanych powyżej przepisów szczególnych, analizą warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację rzecznej inwestycji.

Przy opracowaniu niniejszej decyzji posłużono się Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Tarnowa (Uchwała Nr LVIII/705/2014 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 25 września 2014r.).

Projekt decyzji o warunkach zabudowy został przygotowany zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez osobę wpisaną na listę Malopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem MP-0913.

Podczas przeprowadzonego przez organ I instancji postępowania administracyjnego o wydanie decyzji ustalającej warunki zabudowy, stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu, zapoznania się z materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

Uzgodnienie projektu decyzji w zakresie art.53 ust.4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i trybie przewidzianym w art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego nie jest wymagane ponieważ prezydent miasta na prawach powiatu jest równocześnie zarządcą drogi.

Teren inwestycji nie jest terenem wykorzystywanym na cele rolne i leśne bowiem zgodnie z wpisami z ewidencji gruntów działka objęta inwestycją to grunty sklasyfikowane jako tereny budowlane – B1. Z uwagi na powyższe niniejsza decyzja nie podlega uzgodnieniu w zakresie melioracji wodnych.

Postanowieniem z dnia 7 kwietnia 2017r. znak: OZ1.6161.27.2017.JW 1 Kierownik Delegatury w Tarnowie działający z upoważnienia Malopolskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie uzgodnił projekt decyzji o warunkach zabudowy dla opisanego powyżej inwestycji. Warunki nałożone w ww postanowieniu zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

Należy ponadto stwierdzić, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, nie wystąpią też zagrożenia zdrowia ludzi.
W związku z powyższym orzeczone jak w sentencji.

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

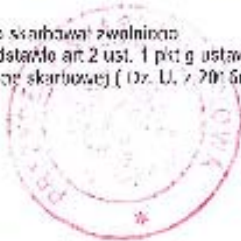
Decyzja niniejsza stanowi podstawę do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie decyzji udzielającej pozwolenia na budowę.

Opieczętowny załącznik graficzny stanowi integralną część decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tarnowa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opłata skarbową zwalniająco
na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 listopada 2003 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2011 nr. poz. 1627)



PREZIDENTA MIASTA
Janusz Włodarczyk
MARSZAŁEK
SEKTOR
Budownictwa

Otrzymują:

1. Zespół Przychodni Specjalistycznych sp. z o.o. w Tarnowie
33-100 Tarnów ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1
2. strony wg rozdzielnika
3. ata (BMW)

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Krakowie
DELEGATURA w TARNOWIE
33-100 Tarnów ul. Konarskiego 15
tel/fax 0-14 621-28-27

OZT.5151.27.2017 JW 1



Tarnów, 07 XII 2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 97 ustawy § 2 z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 23) oraz podstawie przepisów art. 53 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z dnia 10 maja 2003 tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz.199 z późn. zm.) 36 ust. 1pt 9 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 poz.1446 z późn. zm.) oraz art.106 § 5 oraz 61 ust.4 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 23) po zapoznaniu się z przesłanym przez Prezydenta Miasta Tarnowa przy piśmie znak: WAB-1.6730.18.2017 z dnia 29.III.2017 z data wpływu: 3.IV.2017, l. dz. 935 projektem decyzji o ustaleniu warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego parkingu na terenie obejmującym działki 23/26, 23/20, 23/24, 23/22, obręb 164 w Tarnowie przy ul. Matki Bożej Fatimskiej

postanawia się warunkowo uzgodnić określony we wstępie projekt decyzji znak: WAB-1.6730.18.2017, w którym zapisano obowiązek uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na realizację w/w zadania inwestycyjnego. Aby uzyskać konserwatorskie pozwolenie dla rozbudowy parkingu należy zaprojektować z ażurowych płyt umieszczonych bezpośrednio na trawniku. Parking należy otoczyć żywopłotem lub niewielkimi krzewami.

UZASADNIENIE

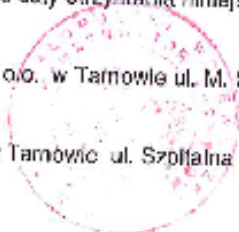
Prawną podstawę do zajęcia stanowiska konserwatorskiego w powyższej sprawie może stanowić - wraz z wyszczególnionymi we wstępie ustawowymi przepisami - fakt położenia inwestycji w obszarze zarejestrowanego w 1976 roku układu urbanistycznego Tarnowa A - 86. Teren działek 23/26, 23/20, 23/24, 23/22, obręb 164 znajduje się w obszarze pomiędzy współczesnym, niedawno rozbudowanym budynkiem Zespołu Przychodni Specjalistycznych a terenem szpitala, na którym znajdują się historyczne i współczesne budynki w zieloni. Warunki zapisane w sentencji mają na celu ochronę historycznego krajobrazu kulturowego.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie - zgodnie z postanowieniem art.106 § 5 Kpa, w związku z art. 59 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zmienionym ustawą z dnia 7 maja 2010 roku o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych - służy jedynie inwestorowi prawo wniesienia zażalenia do Departamentu Ochrony Zabytków Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, 00-071 Warszawa ul. Krakowskie Przedmieście 15-17, za pośrednictwem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie - Delegatura w Tarnowie, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

Otrzymują:

- 1.Urząd Miasta Tarnowa
- 2.Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp z o.o. w Tarnowie ul. M. Skłodowskiej - Curie 1
- 3.GMT - Wydział Gospodarowania Mieniem
- 4.Romana i Andrzej Mazur ul. Wiadukt
- 5.Specjalistyczny Szpital Im..E. Szezeklika w Tarnowie ul. Szpitalna 13
6. A/a



mgr Andrzej Getera
mgr Andrzej Getera

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie
DELEGATURA w TARNOWIE 33-100 Tarnów ul. Konarskiego 15
tel/fax 0-14 621-28-27

OZI.5183.130.2017.JW.1

Tarnów, dnia 27 IV, 2017

Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane
MirProBud Miłosz Sacha

W odpowiedzi na niedatowane pismo, data wpływu: 20.IV.2017 l. dz. 1116 w sprawie interpretacji warunkowego uzgodnienia konserwatorskiego projektu decyzji Prezydenta Miasta Tarnowa ustalającej warunki inwestycji informuję, że drogi manewrowe ze szczelnej kostki manewrowej dopuszczamy, natomiast parkingi powinny mieć twardą nawierzchnię z elementów asfaltowych wbitych bezpośrednio w trawnik jak na załączonych ilustracjach.

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a


SARDECHNO DELEGATURA W TARNOWIE
mgr. Ingrida Celera

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72 306 33 100 Tarnów
tel. 148 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, 27.04.2017
TD/OTR/OMD/2017-04-27/0000002

PPB MILPROBUD
Miłosz Sacha
ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49
33-100 Tarnów

Dotyczy: budowa parkingu wewnętrznego na dz.29/1, 30, 23/30, 23/28, 23/22, 23/24, 23/26, 23/27, 23/20 obr.164 w Tarnowie przy ulicy Matki Bożej Fatimskiej (ZPS Sp. z o.o.)

Odpowiadając na pismo z dnia 13.04.2017 informujemy, że zachodzą skrzyżowania i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii kablowych SN, linii kablowych nN, linii kablowych oświetleniowych wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami – należy zachować m.in. odległość poziomą i pionową od istniejących urządzeń energetycznych do powierzchni projektowanego parkingu a w szczególności odległość poziomą min. 1 m od kabli SN.

Nawierzchnia parkingu powinna być wykonana z materiałów łatwo rozbieralnych (kostka, płyta).

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie (kable nN i złącze ZK-1388 oraz kabel oświetleniowy i słup oświetleniowy nr 2097) wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji nr tel. 14 631 1423 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Tarnów.

Wytyczne do zabezpieczenia kabli:

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jaszczyńska 11
31-451 Kraków

MIRB - 040 2884 8800; 2201 20 16
Krajowa Sieć Kablowa Wpisaną, 51 1325 700 22 p
ul. Rejonowa 14 Kraków Grodzka
% Właściw Główny Zarząd Krajowego Rejestru Sądowego
jednolity numer REG: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Tarnów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki:
mapa szt. 1

Kopia:

1x OMD

1x Region SN/nN Tarnów

1x Zespół Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1

TAURON Dystrybucja S.A.
0-11 11 00 00 00
Kierownik Działu Dokumentacji
Wojciech Wojczarowicz

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

Tarnów, 12-05-2017

Sygnatura: TD/OTR/OME/K/WT/WK/34/2017

Zespół Przychodni
Specjalistycznych sp. z o.o w Tarnowie
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 1
33-100 Tarnów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa parkingu wewnętrznego przy ZPS sp. z o.o w Tarnowie ul M.B. Fatimskiej.

Z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
Linie kablowe zasilone za stacji transformatorowej TRTS-1031 Przychodnia
Obw. nr 1 ZK-8582 Przychodnia P1 relacji TRTS-1031 a ZK-8582 wykonany kablem YAKY 4x240 mm²
Obw. nr 2 ZK-8582 Przychodnia P2 relacji TRTS-1031 a ZK-8582 wykonany kablem YAKY 4x240 mm²
Obw. 3 ZK-1388 Fatimskiej 25 P1 relacji TRTS-1031 a ZK-1388 wykonany kablem YAKY 4x240 mm², ZK-1388 a ZK-4858 wykonany kablem YAKY 4x240 mm²,
Obw. 4 ZK-3103 relacji TRTS-1031 a ZK-3103 wykonany kablem YAKY 4x240 mm², ZK-3103 a ZK-1388 wykonany kablem YAKY 4x120 mm²,
Obw. ośw. nr 1 Szpitalna relacji TRTS-1031 a latarnia 2097 oraz 2097 a 2098 wykonana kablem YAKY 4x35 mm²,
Złącze kabrowe nN nr ZK-1388 typu ZK-3a,
Latarnia oświetleniowa nr 2097 typu PS1
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

W/w Linie kablowe nN, złącze kabrowe oraz latarnię oświetleniową przebudować w miejsce umożliwiające realizację budowy parkingu. W miejscach skrzyżowania z drogami oraz ciągami pieszymi kable nN zabezpieczyć rurami osłonowymi
3. Przed przystąpieniem do projektowania szczegóły techniczne związane z przebudową urządzeń elektroenergetycznych Projektant uzgodni w formie notatki służbowej z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie Wydziałem Eksploatacji
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego wykonawczego i rozruchowego którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Tarnów ul. Lwowska 72-86B, 33-100 Tarnów oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalne zaniechanie czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN i nN Tarnów SWS-1, a następnie zgłosić oświadczenie o dokonaniu odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całonocowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub ociepleń - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu Wiktor Kiełbasa telefon 14 531 14 30.

Z poważaniem


TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Zbigniew Gniadek

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w dniu 29-05-2017 przy udziale:

1. Kielbasa Wiktor - TAURON Dystrybucja S.A
2. Janusz Grabowski - projektant

na okoliczność ustaleń projektowych dla zadania:

Budowa parkingu wewnętrznego przy ZPS sp. z o.o. w Tarnowie ul. M.B. Fatimskiej

Ustalenia:

- zabudować złącze ZK-3a firmy Inkobex przy ogrodzeniu naprzeciwko istniejącego złącza nr 1388 (złącze dostarcza TAURON)
- istniejące kable opisane K1i, K2i (na rysunku linia niebieska przerywana) odkopać i przełożyć po trasie linii ciągłych czerwonych oznaczonych odpowiednio K1p i K2p.
- istniejący kabel opisany K4i, (na rysunku linia niebieska przerywana) odkopać i przełożyć po trasie linii ciągłej czerwonej oznaczonej K4p.
- istniejący kabel opisany K3i, (na rysunku linia niebieska przerywana) odkopać i przełożyć po trasie linii ciągłej czerwonej oznaczonej K3p.
- W przypadku gdy istniejący kabel nie wystarczy do ułożenia po nowej trasie należy go zmusować z nowym kablem o odpowiednim przekroju i ułożyć po zaprojektowanej trasie.
- Kable oznaczone na rysunku niebieską linią ciągłą pozostają bez zmian.
- kable relacji S 1031 – ZK-1388 i S 1031 – ZK-3103 należy odkopać pod projektowanymi drogami i parkingiem i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi koloru niebieskiego o średnicy 110 mm
- istniejącego słupa oświetlenia ulicznego należy z miejsca „A” przenieść w miejsce oznaczone literą „B”
- ze stacji wyprowadzić nowy kabel typu NA2XY-J 4 x 35 mm². Ułożyć go równolegle z istniejącymi kablami nN relacji: OBW2 ZK-6582 PRZYCHODNIA P2 S-1031 i OBW1 ZK-6582 PRZYCHODNIA P1 S-1031. W/w kable istniejące pod projektowanym parkingiem i drogą odkopać i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi koloru niebieskiego o średnicy 110 mm, ułożony kabel oświetlenia pod parkingiem zabezpieczyć rurą SRS Ø 110 koloru niebieskiego.
- istniejący kabel oświetlenia ulicznego wprowadzić do przeniesionego słupa oświetleniowego nawiązując go z pozostałymi słupami oświetlenia obwodu OBW 1 SZPITALNA S-1031.
- w złączu nr 1388 zastosować wkładki bezpiecznikowe o tych samych wartościach dla odpowiednich obwodów.

Na tym notatce podpisano:

TAURON Dystrybucja S.A
Oddział w Tarnowie
Wydział Eksploatacji
Specjalista ds. Eksploatacji Sieci

1.
Wiktor Kielbasa
2.



100 LAT
W SŁUŻBIE MIESZKAŃCOM
ZIEMI TARNOWSKIEJ
1910 - 2010

TARNOWSKIE WODOCIĄGI

Sp. z o.o.

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 37
tel. +48 14 623 63 00 fax +48 14 623 64 00
e-mail: biuro@zw.tarnow.pl www.tw.tarnow.pl

MilproBud
Miłosz Sach
33-100 Tarnów
ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49

L.dz. TP/1934/757/2017r,2132/871/2017
Tarnów, 18.05.2017 r.

dotyczy: Uzgodnienia projektu rozbudowy istniejącego parkingu oraz wydanie warunków na odprowadzenie wód deszczowych do kanalizacji ogólnospławnej z projektowanego parkingu przy ZPS w Tarnowie ul. MB Fatimskiej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.04.2017 r, oraz z dnia 27.04.2017r w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy istniejącego parkingu położonego na dz. nr 29/1, 30, 23/30, 23/28, 23/22, 23/24, 23/26, 23/27, 23/20 obr 164 oraz wydania warunków na odprowadzenie wód deszczowych do kanalizacji ogólnospławnej, Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. informuje, że pozytywnie opiniuje projekt rozbudowy parkingu.

Odnosnie przyjęcia do kanalizacji wód deszczowych, informujemy, że z uwagi na ograniczone parametry przepustowe głównych kolektorów kanalizacyjnych możemy przyjąć do kanalizacji ogólnospławnej wody deszczowe w ilości jaka powstaje na rozpatrywanym terenie przy współczynniku spływu wynoszącym 0,1. Pozostałą ilość wód deszczowych, określona z uwzględnieniem współczynników spływu zależnych od docelowego zagospodarowania terenu, winna zostać zreferencjonowana na terenie nieruchomości.

Należy zatem przedstawić wyliczenie ilości wód, która może być przyjęta do kanalizacji.

Informujemy, że wpusty deszczowe jak i uzbrojenie terenu nie stanowią własności Tarnowskich Wodociągów.

W związku z tym na wyrażenie zgody na odprowadzenie wód deszczowych w/w wpustami deszczowymi należy zwrócić się do właściciela terenu pod warunkiem, że odprowadzona będzie ilość wymieniona w piśmie powyżej.

Pod projektowanym wjazdem od strony M.B Fatimskiej przebiega nowo wybudowany wodociąg dn 100 z żeliwa sferoidalnego.

W związku z tym roboty ziemne w tym rejonie należy wykonywać pod nadzorem Tarnowskich Wodociągów zachowując przykrycie min 1, 5 m.

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

WICEPREZES ZARZĄDU
Wicedyrektor Spółki

mgr inż. Piotr Fryształ



Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 23

**Przedsiębiorstwo Projektowo
Budowlane MiProBud
Milesz Sacha
ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49
33-100 Tarnów**

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/18sz/43/1/17

Tarnów, 24.04.2017 r.

Dot.: Informacji nt. sieci gazowej

W odpowiedzi na Wasze pismo w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy istniejącego parkingu w Tarnowie przy ul. M. B. Fatimskiej (parking przy Zespole Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. z siedzibą 33-100 Tarnów, ul. Marii Skłodowskiej Curie 1), informujemy, że zakres inwestycji objęty przedmiotowym wnioskiem nie koliduje z naszą siecią gazową.

Sprawę prowadzi:

Maciej Szymura, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel.: 14 632 32 90
adres korespondencyjny: ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

KOORDYNATOR
ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Paweł Fenrych

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Gazownia w Tarnowie

1 x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym ats

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

Tarnów, 23 maja 2017 r.
ZDIK.DO.456.31.2017.85

Pan Miłosz Sacha
MilProBud
ul. Bitwy pod Monte Cassino 3 m 49
33-100 Tarnów

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uprzejmie informuje, że przedstawiony projekt rozbudowy parkingu należącego do Zespołu Przychodni Specjalistycznych Sp. z o. o., ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1, obejmuje obszar poza pasami drogowymi dróg publicznych na działkach nie należących do Gminy Miasta Tarnowa. W związku z powyższym nie podlega opiniowaniu przez ZDIK. Należy sprawdzić powiązanie połączenia zjazdem na ul. M. B. Fatimskiej z projektem przebudowy tej ulicy. W przypadku konieczności przebudowy istniejącego zjazdu należy zwrócić się do ZDIK z odpowiednio udokumentowanym wnioskiem.

KIEROWNIK
Działu Organizacji Ruchu

Anna Michalek

Sprawę prowadzi:
Bogusław Skórski,
Główny Specjalista ZDIK
tel. 14 688 31 53

OTRZYMAŁ,
1 x Adresat
1 x u/a

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) + budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zaawizowania w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul. Dauna 66;

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, nieosobnego Oświadczenia Inwestora (w przypadku jego przekazania) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Tomasz Kódra tel. 12 266 00 04). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska 'ELTEL' Networks S.A. (62-030 Luboń, Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stacjonującą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomija 2 02-683 Warszawa, tel. 22 649 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniami za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgnąć nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowanych przez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzorczy. Jeśli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu) i optoelektrokomunikacyjnej należy kierować go na adres:

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakówicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DiSU.REWU.UitKrak@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie
ul. Dauna 66
30 829 Kraków
Tel. 12 823 41 10
email: ESLOOPTOwarKAT@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy. po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończona praca związana z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WŁZDol/DCIZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligacyjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KHS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji, jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

Rozbudowa parkingu przy ZPS w Tarnowie.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL, stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekogadzoj.

Opracował: To nasz Kędra, tel. 12 286 00 04

Z poważaniem



Tomasz Kędra
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

Załączniki:

1. Deklaracja Inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

III CZEŚĆ RYSUNKOWA

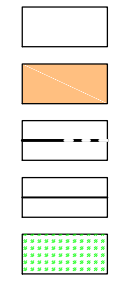
Rys zieleni

Projekt zagospodarowania



Podlega służyć, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, którymi nie jest mapą topograficzną, a jedynie odwzorowaniem planimetrycznym stanu faktycznego w terenie. Wzrost techniczny w tym celu nie jest dozwolony. Dokument ten nie może być używany do celów innych niż określone w niniejszym dokumencie. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Tarnowa. Data: 31 MAR 2017. Bogdan Bednarz, ZASTĘPCA DYREKTORA, Wydział Geodezji i Kartografii.

Powierzchnia jezdni - 855 m²
 Powierzchnia chodników - 186 m²
 Długość krawężników - 432 m
 Długość obrzeży - 50m
 Powierzchnia terenów zielonych - 493 m²



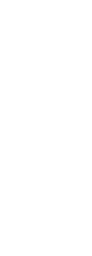
PREZYDENT MIASTA TARNOWA
 Dokumentacja nr 001-0000, 2017.06.20
 2017.06.20
 z up. PREZYDENTA MIASTA
 Bogdan Bednarz, ZASTĘPCA DYREKTORA, Wydział Geodezji

URZĘDNIK ZE STANOWISKA KONSERWATORSKIEGO 2.6 C/F 707
 Z up. Małopolskiego Województwa Konserwatorskiego Zakładu w Krakowie
 KIRDOŃNA, OLMOWA, TARNÓW, ul. Piłsudskiego 100, 31-100 Tarnów

Temat: Rozbudowa istniejącego parkingu wewnętrznego przy Zespole Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie.	
Inwestor: Zespół Przychodni Specjalistycznych w Tarnowie Sp. z o.o. ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1 33-100 Tarnów	
Opracowująca: MILPROBUD P.P.B MilProBud - Miłosz Sacha 33-100 Tarnów ul. Bitwy pod Monte Cassino 3/49	
Branża drogowa:	
Nawierzchnia miejsc postojowych "zielony parking"	
Nawierzchnia chodników i dojść	
Krawężnik\ zaniżenie	
Obrzeże	
Zakres przebudowy parkingu	
Opracował: inż. Miłosz Sacha mgr inż. Ryszard Strojny	Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. Nr MAP/0023/P000/11
Branża sanitarna	
S1- Projektowana studnia betonowa DN 1200 W1-W3 - Projektowane wpusty uliczne (na studniach bet.500) kd250PP- Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej PP dn 250 kd200PP- Projektowane przykanaliki do wpustów ulicznych PP dn200 x-x-x - Odcinek sieci kanalizacyjnej do likwidacji x12x - Odcinek sieci wodociągowej do likwidacji x-w-x - Przyłącza wodociągowe do likwidacji x-c-x - Odcinek sieci ciepłowniczej do likwidacji g63PE - Odcinek sieci gazowej do likwidacji zw1,zw2- Miejsce zaślepienia nieczynnych przyłączy wodociągowych zw3 - Miejsce zaślepienia nieczynnych sieci wodociągowych zg1 - Miejsce zaślepienia nieczynnej sieci gazowej zc1 - Miejsce zaślepienia nieczynnej sieci ciepłowniczej zk1,zk2 - Miejsce zaślepienia otworów w studniach kanalizacyjnych	
Projektant: mgr inż. Rafat Filipowski	Uprawnienia do projektowania w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Upr. Nr MAP/0308/PBS/15
Branża elektroenergetyczna	
istniejące kable nN - pozostają bez zmian istniejący kabel nN do przełożenia nowe trasy kabli nN kable nN do demontażu projektowane rury osłonowe projektowana rura DVK Ø 50 projektowany słup ośw. ulicznego R Os 2 2 x rura dwudź. Ø110mm dt.62m R Os 3 2 x rura dwudź. Ø110mm 1 x rura SRS Ø 110mm dt.33m	
Projektant: mgr inż. Janusz Grabowski	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. Upr. Nr MAP/0089/P00E/05
Branża teletechniczna	
Studnia teletechniczna SK-2 kanalizacja teletechniczna RHDPE 110/3,0 rura ochronna dwudź. 160 kanalizacja teletechniczna do demontażu	
Projektant: Jerzy Warzecha	Uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Upr. Nr A-NB/7342/100/92
Data: Czerwiec 2017r	
Skala: 1:500	

ID zgłoszenia prac:
G0D.66.40.344.2017
 uktad odniesienia: 2000 strefa 7, poziom odniesienia: "Adriatyk"
 7.124.20.154.1
 174.121.05.31 (488)
 woj. małopolskie
 powiat: m. Tarnów
 gmina: M. Tarnów
 miejscowość: TARNÓW
 j. ewid.: 126.301.1, M. TARNÓW
 obręb: Nr 0164
 działka nr 23/20 i inne
 Zaktualizowana w terenie wg stanu na dzień 29.03.2017r.

Nr ks. rob. V - 023/2017
 Tarnów dn. 30.03.2017r.
 Wykonaf:
 Geodeta upoważniony
 Jarosław Krański
 nr upr. 9184
 VMS-GEODEZJA
 Jarosław Krański
 33-100 Tarnów
 ul. Sowińskiego 19/7
 tel (4) 626-49-79
 www.vms.com.pl



nie ustalono słuszności gruntowych - charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.