

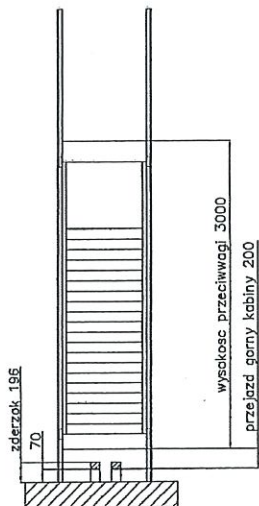


TechWind Jan Rutkowski
Dąbrowa 6, 80-297 Banino (k. Gdańska)
tel. 58 684 86 19-20, NIP 584-005-21-54
biuro@techwind.pl, www.techwind.pl

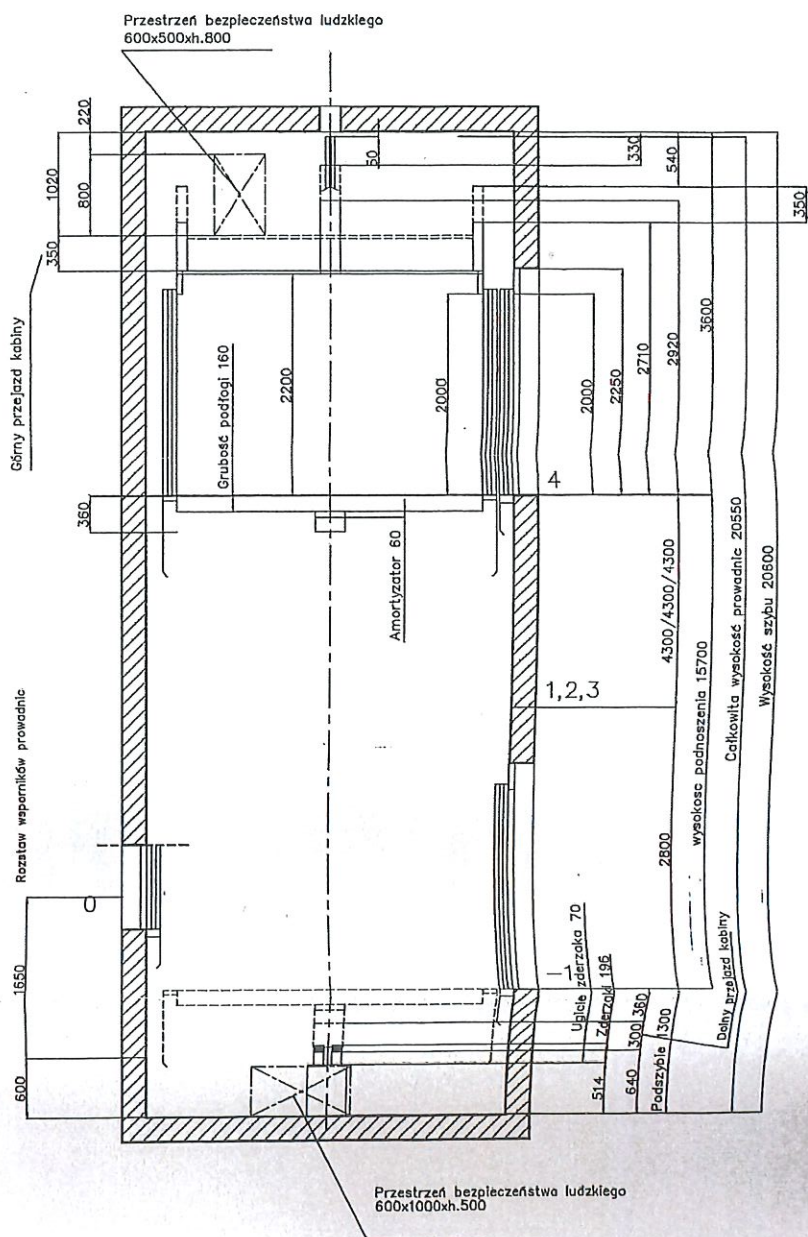
Banino 23.06.2020r

Resurs UTB – 32/06/2020			
Typ	Dźwig elektryczny szpitalny	Producent	MONITOR
Nr fabryczny Nr ewidencyjny	973414 / 1998 31-06-005732	Data uruchomienia Data modernizacji	21.12.1998
Udźwig	1600kg / 21 osób	Data sporządzenia	23.06.2020
Prędkość znamionowa Prędkość dojazdowa	0,63m/s 0,16m/s	Ilość przystanków Ilość dojeżdż	6p 6d
Drzwi kabinowe Typ zamka bezpiecz.	3AS-1100x2000mm 3AD-1100x2000mm 92VF	Drzwi przystankowe Typ zamka bezpiecz	3AS-1000x2000 3AD-1100x2000 92VF,
System sterowania	Zbiorecze góra-dół MONITOR M-HTCC-AORI	Sterowanie Producent	Mikroprocesorowe BG15 AUTINOR
Napęd Moc/obroty silnika	FF620 11,0kW	Chwytnice rolkowe blokujące	MONITOR typ PR 111
Ogranicznik prędkości Producent	R21 MONITOR	Kabina	Przelotowa stal nierdzewna
Zderzaki przeciwwagi Ilość Typ	Podatne 3 szt. Co-196x70mm	Zderzaki kabinowe Ilość Typ	Podatne 4 szt. Co 196x72,5mm
Nazwa obiektu:	OBIEKT GUM Bud. Nr 15		
Adres obiektu:	Ul. Dębinki 7, 80-211 Gdańsk		
Eksploatujący:	GDAŃSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY Ul. M. Skłodowskiej Curie 3A, 80-210 Gdańsk		

DANE DŹWIGU PROJEKTOWANEGO – karta kompletacji	
Numer fabryczny:	973414
Wytwórca dźwigu:	MONITOR S.P.A.
Rodzaj dźwigu:	Szpitalny
Rodzaj napędu dźwigu:	Elektryczny
Rok produkcji:	1998
Miejsce zainstalowania:	Państwowy Szpital Kliniczny nr1 Ul. Dębinki 7 80-211 Gdańsk
Użytkownik dźwigu:	Państwowy Szpital Kliniczny nr1 Budynek nr 15 Ul. Dębinki 7 80-211 Gdańsk
Udźwig nominalny:	1600 kg / 21 osób
Wysokość podnoszenia:	15,70 m.
Prędkość nominalna:	0,63 m/s
Prędkość dojazdowa:	0,16
Typ reduktora/przełożenie:	FF620/1:40p 2:1
Średnica koła ciernego:	φ 630 mm
Rodzaj rowków:	Klinowe
Opasanie koła ciernego/kąt:	Pojedyncze/180°
Moc silnika:	11 kW
Rodzaj sterowania:	Elektroniczne – mikroprocesorowe
Liczba przystanków:	6
Liczba drzwi szybowych:	6
Liczba drzwi kabinowych:	2
Typ/otwarcie drzwi szybowych:	3AD-92VF/1100x2000 – szt. 5 3AS-92VF/1100x2000 – szt. 1
Typ/otwarcie drzwi kabinowych:	3AS-92VF/1100x2000 3AD-92VF/1100x2000
Typ zamków bezpieczeństwa:	92VF
Typ ramy kabiny:	RE 180
Wymiary kabiny:	1200x2900x2200
Ciężar kabiny:	1300 kg
Ciężar drzwi kabiny + aparat drzwiowy:	2x110 kg
Ciężar ramy kabiny:	500 kg
Ciężar całkowity kabiny:	1520 kg
Prowadnice kabinowe:	90x75x16
Rodzaj przeciwwagi:	Klockowa
Liczba i ciężar klocków p-wagi:	56 szt./ 40,5kg
Wymiar klocka p.-wagi:	75x100x700
Ciężar p-wagi (łącznie):	2320 kg
Ciężar ramy p-wagi:	50 Kg
Prowadnice p-wagi:	50x50x5
Liny nośne:	5xφ11 8x19S-CF
Minimalna siła zrywająca:	89412 N
Długość lin nośnych:	8 x 44,5 m.
Współczynnik bezp.:	16,99
Ogranicznik prędkości:	R21
Lina ogranicznika prędkości:	1xφ6 114FILI 6 x 19+FC
Minimalna siła zrywająca:	22100 daN
Długość liny ogranicznika prędkości:	58 m.
Typ chwytaczy:	Blokujące PR 111
Typ zderzaków kabinowych:	Sprężynowe podatne Typ Co-196x70
Ilość zderzaków kabinowych:	4
Typ zderzaków p.-wagowych:	Sprężynowe podatne Typ Co-196x70
Ilość zderzaków p-wagowych:	3



MASZYNOWNIA DŹWIGU



P.T. MONTAŻ DZWMGU SZPITALNEGO w PSZK Nr1 w budynku nr 15 ul. Debinki 7	
rys. nr 2/3	rys.: PRZEMKOL PIONOWY SZYBU
podzidka 1 : 50	Q= 1600 kg v= 0,63 m/s nr fobr. 973444
PILAWA	
projektowali: mgr S. Michalak sprawdzili: mgr inż. F. Cieślak	

Zatwierdził do produkcji

WŁASCIŚCI
Eugeniusz Pilawa