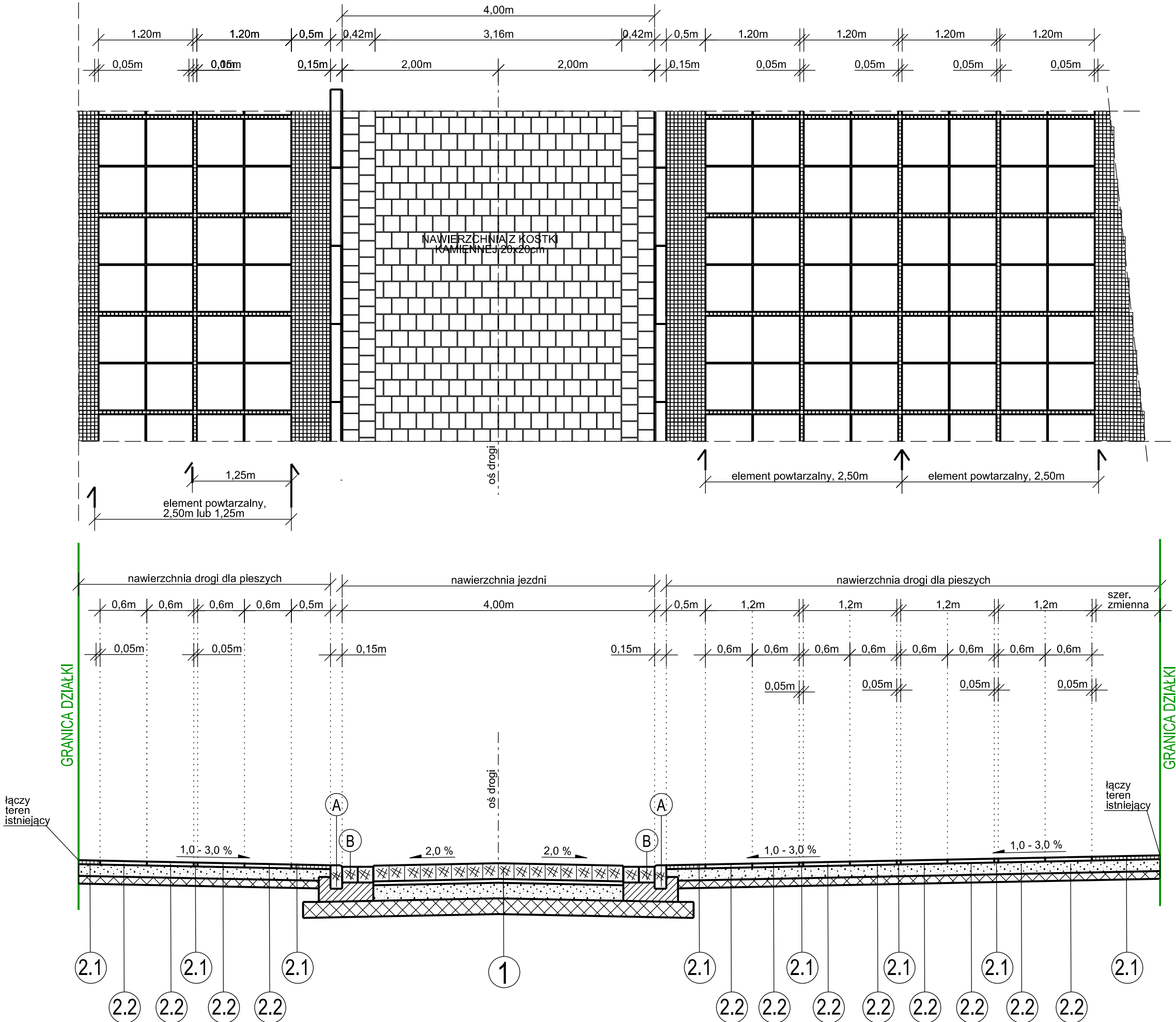


PRZEKRÓJ - SCHEMAT 1



NAWIERZCHNIA JEZDNI [KR-2]

warstwa ścieralna kostka kamienna 20x20 cm, cięta, płomieniowana spoinowana żywicą epoksydową	15 cm
warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:3	5 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C _{...}) stabilizowane mechanicznie E2 ≥ 130 MPa	20 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 80 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0MPa	20 cm
istniejące nośne podłoże gruntowe, E2≥50 MPa	
Σ:	60 cm

KRAWEŹNIK KAMIENNY OBNIŻONY
[h=+2cm]
15x30x100

krawężnik kamienny 15x30x100 obniżony: światło +2cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. min. 15cm, beton C12/15	16 cm
warstwy konstrukcji nawierzchni	
Σ:	46 cm

ŚCIEK Z 2 RZĘDÓW KOSTKI
KAMIENNEJ 20x20cm

warstwa ścieralna kostka kamienna 20x20c, cięta, płomieniowana spoinowana żywicą epoksydową	20 cm
ława betonowa z oporem gr. min. 15cm, beton C12/15	24 cm
warstwy konstrukcji nawierzchni	
Σ:	44 cm

ROLKA Z 1 RZĘDU KOSTKI
KAMIENNEJ 20x20cm

warstwa ścieralna kostka kamienna 20x20c, cięta, płomieniowana spoinowana żywicą epoksydową	20 cm
ława betonowa z oporem gr. min. 15cm, beton C12/15	25 cm
warstwy konstrukcji nawierzchni	
Σ:	45 cm

NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW [KR-1]
kostka kamienna 4/6 staroużyteczna

warstwa ścieralna kostka kamienna 4/6cm - staroużyteczna (z rozbiórki) spoinowana żywicą epoksydową	4-6 cm
warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:3	5 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C _{...}) stabilizowane mechanicznie E2 ≥ 80 MPa	15 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 50 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0MPa	10 cm
istniejące nośne podłoże gruntowe	
Σ:	35 cm

NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW [KR-1]
płyta kamienna gr. 5 cm - płomieniowana

warstwa ścieralna płyta kamienna płomieniowana	5 cm
warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:3	5 cm
podbudowa zasadnicza kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C _{...}) stabilizowane mechanicznie E2 ≥ 80 MPa	15 cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności 50 MPa mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni C1,5/2,0≤4,0MPa	10 cm
istniejące nośne podłoże gruntowe	
Σ:	35 cm

OBRZEŻE KAMIENNE
8x30x100cm

obrzeże kamienne 8x30x100cm	30 cm
ława betonowa z oporem gr. min. 15cm, beton C12/15	15 cm
warstwy konstrukcji nawierzchni	
Σ:	45 cm

PROJEKT TECHNICZNY

Jednostka projektująca	ES PRACOWNIA KRAJOBRAZU Elżbieta Szopińska ul. Rzeczna 13/1, 51-348 Wrocław NIP 899 134 72 39	
Temat opracowania	Przebudowa pasa drogowego ulicy Konstytucji 3-go Maja w Karpaczu na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Nad Łomnicą, w celu utworzenia ciągu pieszo-jezdnego o charakterze deptaka	
Nazwa zadania	Rewitalizacja zdegradowanego centrum Karpacza	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny - schemat 1	
Zamawiający	GMINA KARPACZ ul. Konstytucji 3-go Maja 54, 58-540 Karpacz	
Adres inwestycji	działki ewidencyjne numer: 256/1, 256/5, 258/2, 172 (fragment), 202/6 (fragment), 202/7 (fragment), 221 (fragment), 245/4 (fragment), 537 (fragment) obręb ewidencyjny: 0004 gmina Karpacz, powiat karkonoski, województwo: dolnośląskie	
Autorzy:	Branża:	podpis
mgr inż. Paweł Barycki DOŚ/0291/PBD/16	drogowa	
data	skala	nr rysunku
czerwiec 2024r	1 : 50	4