

Rybnik, dnia 24.06.2021 r.

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami ZTZ PN 02/2021

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 1

Dotyczy zał 1b i 1c do SWZ pkt III.5.

Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie wykonawcy polegające na zastosowaniu min 4 podwójnych portów USB zamontowanych w widocznym miejscu bezpośrednio pod siedzeniami pasażerskimi w autobusie?

Odpowiedz na pytanie nr 1

Z uwagi na fakt, że rozwiązanie w postaci zasilania urządzeń mobilnych za pomocą gniazd pod siedzeniami pasażerskimi z powodzeniem stosowane jest w transporcie kolejowym, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1b oraz 1c do SWZ pkt III ppkt 5.

Jest:

Autobusy muszą być wyposażone w 4 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej. Gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub powierzchniach bocznych, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.

Powinno być:

Autobusy muszą być wyposażone w 4 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej. Gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach, powierzchniach bocznych lub w widocznym miejscu bezpośrednio pod siedzeniami pasażerskimi, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.

Pytanie nr 2

Dotyczy zał 1b i 1c do SWZ pkt III.6.

Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu jednego urządzenia klimatyzacyjnego dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy zintegrowanego z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby pod warunkiem

zastosowania urządzeń o mocy odpowiednio: min 30 kW dla pojazdów maxi i min 40 kW dla pojazdów mega?

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązanie spełni opisany w SWZ komfort podróży.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1b do SWZ pkt III ppkt 6.

Jest:

Autobusy muszą posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielnie sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (większej niż 20 kW) ma zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale „Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja”.

Powinno być:

Autobusy muszą posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielnie sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (nie mniejszej niż 30 kW) ma zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale „Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja”. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu jednego urządzenia klimatyzacyjnego dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy zintegrowanego z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby pod warunkiem że zaproponowane rozwiązanie spełni opisany w SIWZ komfort podróży”.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1c do SWZ pkt III ppkt 6.

Jest:

Autobusy muszą posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielnie sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (większej niż 40 kW) ma zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale „Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja”.

Powinno być:

Autobusy muszą posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz oddzielnie sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (nie mniejszej niż 40 kW) ma zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale „Wentylacja przestrzeni pasażerskiej – ogrzewanie i klimatyzacja”. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu jednego urządzenia klimatyzacyjnego dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy zintegrowanego z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby pod warunkiem że zaproponowane rozwiązanie spełni opisany w SWZ komfort podróży”.

Pytanie nr 3

Dotyczy zał 1b do SWZ pkt IX.4.p

Czy Zamawiający dopuści zastosowania spełniającego wymogi reg 107 EKG ONZ jednego wydłużonego peronu dla wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego usytuowanego naprzeciwko 2 drzwi?

Uzasadnienie:

Tylko takie rozwiązanie gwarantuje zapewnienie wymaganej liczby miejsc z niskiej podłogi.

Odpowiedz na pytanie nr 3

Zamawiającemu zależy na szybkiej akomodacji pasażerów do autobusu, w związku z czym Zamawiający wymaga II drzwi otwieranych na zewnątrz oraz części powierzchni dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego zaraz po wejściu. W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania. Zamawiający zwraca uwagę, że powierzchnie te można podzielić na dwie osobne – zgodnie z opisem we wskazanym punkcie.

Pytanie nr 4

Dotyczy zał 1c do SWZ pkt IX.4.

Czy Zamawiający dopuści zastosowania spełniającego wymogi reg 107 EKG ONZ jednego wydłużonego peronu dla wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego usytuowanego naprzeciwko 2 drzwi?

Uzasadnienie:

Tylko takie rozwiązanie gwarantuje zapewnienie jak największej liczby miejsc z niskiej podłogi.

Odpowiedz na pytanie nr 4

Zamawiającemu zależy na szybkiej akomodacji pasażerów do autobusu, w związku z czym Zamawiający wymaga II drzwi otwieranych na zewnątrz oraz części powierzchni dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego zaraz po wejściu. W związku z powyższym, Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania. Zamawiający zwraca uwagę, że powierzchnie te można podzielić na dwie osobne – zgodnie z opisem we wskazanym punkcie.

Pytanie nr 5

Dotyczy zał 1c do SWZ pkt VI.1

Czy Zamawiający dopuści autobusy mega o długości 17 500 – 18 750 mm?

Czy Zamawiający uzna za spełniony zastosowanie autobusu o łącznej liczbie 12 miejsc dostępnych z niskiej podłogi?

Odpowiedz na pytanie nr 5

Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach długości i szerokości pojazdu nie większą niż 2% jak i dopuszcza zastosowanie autobusu o łącznej liczbie 12 miejsc dostępnych z niskiej podłogi.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1c do SWZ pkt VI ppkt 1, 3 oraz 7

Jest:

1. Długość pojazdu: 17 500 – 18 500 mm;
3. Szerokość pojazdu: od 2 400 mm do 2 550 mm;
7. Łączna minimalna liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez konieczności pokonywania stopni we wnętrzu autobusu): 14;

Powinno być:

1. Długość pojazdu: 17 500 – 18 500 mm, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 2%;
3. Szerokość pojazdu: od 2 400 mm do 2 550 mm, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 2%;
7. Łączna minimalna liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez konieczności pokonywania stopni we wnętrzu autobusu): 12;

Pytanie nr 6

Dotyczy zał 1c do SWZ pkt IX.4.p

Czy Zamawiający dopuści zastosowania spełniającego wymogi reg 107 EKG ONZ jednego wydłużonego peronu dla wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego usytuowanego naprzeciwko 2 drzwi?

Odpowiedz na pytanie nr 6

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w pytaniu nr 4.

Pytanie nr 7

Dotyczy Zał. 1a do SWZ_Wymagania techniczne_midi.docx XIII 1 d)

1. Wyświetlacz wewnętrzny umieszczony za kabiną kierowcy (1 szt.):
 - a) Obudowa tablicy musi być wyposażona w ramkę lub klipsy umożliwiające zamontowanie tablicy wykonanej z kartonu lub dykty w przypadku awarii tablicy oraz w klipsy umożliwiające zawieszenie pod tablicą informacji formatu A4 lub A4 skierowanej do wewnątrz autobusu.

Dotyczy Zał. 1b do SWZ_Wymagania techniczne_maxi.docx XII 1 f)

1. Wyświetlacz wewnętrzny boczny (1 szt.):
 - a) Obudowa tablicy musi być wyposażona w ramkę lub klipsy umożliwiające zamontowanie tablicy wykonanej z kartonu lub dykty w przypadku awarii tablicy oraz w klipsy umożliwiające zawieszenie pod tablicą informacji formatu A4 lub A4 skierowanej do wewnątrz i na zewnątrz autobusu.

Dotyczy Zał. 1c do SWZ_Wymagania techniczne_mega.docx XII 1 f)

1. Wyświetlacz wewnętrzny boczny (2 szt.):

a) Obudowa tablic musi być wyposażona w ramkę lub klipsy umożliwiające zamontowanie tablicy wykonanej z kartonu lub dykty w przypadku awarii tablicy oraz w klipsy umożliwiające zawieszenie pod tablicą informacji formatu A4 lub A4 skierowanej do wewnątrz i na zewnątrz autobusu.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rezygnację z powyższych zapisów dotyczących ramki, ponieważ wielkość tablicy definiowałaby wielkość "tablicy kartonowej lub z dykty". Pragniemy zauważyć iż konstrukcja tablicy z ramką będzie potencjalnie niebezpieczna dla pasażerów z powodu ostrych krawędzi ramki oraz braku możliwości zabezpieczenia ramki przed dostępem osób nieuprawnionych.

Odpowiedz na pytanie nr 7

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe rozwiązanie ma umożliwiać umieszczanie dodatkowych informacji, które będą uzupełnieniem treści przekazywanych w formie cyfrowej. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że tablice informacyjne powinny być umieszczone w estetycznej obudowie.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt XIII ppkt 1 lit. d), 1b oraz 1c do SWZ pkt XII ppkt 1 lit. f)

Jest:

Obudowa tablicy musi być wyposażona w ramkę lub klipsy umożliwiające zamontowanie tablicy wykonanej z kartonu lub dykty w przypadku awarii tablicy oraz w klipsy umożliwiające zawieszenie pod tablicą informacji formatu A4 lub A4 skierowanej do wewnątrz autobusu.

Powinno być:

Obudowa tablicy powinna umożliwiać umieszczenie dodatkowych informacji na tablicy z kartonu lub dykty o rozmiarze nie mniejszym niż kartka formatu A4.

Pytanie nr 8

Dotyczy Zał. 1a do SWZ_Wymagania techniczne_midi.docx XII 3

3. Wyświetlacze zewnętrzne boczne – prawa strona (2 szt.):

a) lokalizacja tablic: 1 wyświetlacz umieszczony nad oknami lub w oknie wyświetlający numer linii i kierunek (dwurzędowa, min. rozdzielczość; 24 punkty w pionie, 160 w poziomie); przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji: oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, możliwość prezentacji nazwa przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach, oznaczenia linii w negatywie; możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); dopasowana do szerokości autobusu lub szerokości okna.

4. Wyświetlacz zewnętrzny boczny (tylko dla pojazdu o pojemności pasażerskiej minimum 30 osób) – lewa strona (1 szt.):

a) Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad pierwszą szybą za kabiną kierowcy lub w jej lewym lub prawym górnym rogu w estetycznej obudowie, skierowany na zewnątrz;

b) 1 szt. wyświetlająca numer linii (dwurzędowa, min. rozdzielczość; 24 punkty w pionie, 40 w poziomie); przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji: oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, możliwość prezentacji oznaczenia linii w negatywie; możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów).

Prosimy o podanie wymagań technicznych dla 2 tablicy bocznej, czy 2 tablica boczna ma mieć wymiary?

minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x480 mm, min. 24 x 48 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm; przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji: oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, możliwość prezentacji oznaczenia linii w negatywie; możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); umieszczona po lewej stronie tablicy opisanej w lit.

Odpowiedz na pytanie nr 8

Zamawiający wyjaśnia, iż popełniono oczywistą omyłkę pisarską. Tabor typu MIDI musi posiadać z prawej stronie jedną tablicę.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt XII ppkt 3

Jest:

Wyświetlacze zewnętrzne boczne – prawa strona (2 szt.):

Powinno być:

Wyświetlacze zewnętrzne boczne – prawa strona (1 szt.):

Pytanie nr 9

W rozdziale XVI ust. 1 SWZ Zamawiający zawarł wymaganie dotyczące wniesienia wadium w przedmiotowym postępowaniu w wysokości 1 120 000 zł. Mając jednak na uwadze sytuację epidemiczną w kraju i związany z tym czas poważnego kryzysu dla firm transportowych Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wskazanej kwoty wadium do 560 000 zł. Podkreślenia wymaga, że procedury przetargowe są niezwykle czasochłonne, o czym świadczy choćby fakt wszczęcia przedmiotowego postępowania z półrocznym wyprzedzeniem przez Zamawiającego. To natomiast powoduje, że kwota wadium w pełnej wysokości pozostaje w czasie trwania postępowania w dyspozycji Zamawiającego. To z kolei może znacząco wpływać na kondycję finansową wykonawcy, który nie może swobodnie dysponować swoim zasobem. Wykonawca wskazuje, że wadium w wysokości przekraczającej pół miliona złotych także zabezpieczy w pełni interes Zamawiającego, gdyż oferta zabezpieczona wadium również w takiej wysokości świadczy o zdeterminowaniu wykonawcy w ubieganiu się o zamówienie publiczne.

Odpowiedz na pytanie nr 9

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Zamawiający zmienia zapis w SWZ XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM ppkt 1

Jest:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości:
1 120 000 zł (słownie: jeden milion sto dwadzieścia tysięcy złotych 00/100)

Powinno być:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości:
560 000 zł (słownie: pięćset sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)

Pytanie nr 10

Dotyczy Załącznik nr 1c punkt VI podpunkt 10 czy zamawiający dopuści układ drzwi 2-2-2-2?

Odpowiedz na pytanie nr 10

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 11

Dotyczy Specyfikacji warunków zamówienia punkt IV podpunkt 7c czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu:

Obecny:

Marynarka lub sweter

Na:

Polar, marynarka lub sweter

Odpowiedz na pytanie nr 11

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie

Zamawiający zmienia zapis SWZ w części IV ppkt 7 lit. c).

Jest:

marynarka lub sweter.

Powinno być:

polar, marynarka lub sweter

Pytanie nr 12

Czy zamawiający dopuści aby wykonawca powierzył wykonanie pracy kierowcy na własnej działalności?

Odpowiedz na pytanie nr 12

Z uwagi na znaczenie zamówienia oraz okres obowiązywania umowy, Zamawiający nie zezwala na świadczenie usługi kierowania autobusem przez osoby na tzw. własnej działalności.

Pytanie nr 13

Czy zamawiający zapewnia punkty sanitarne przynajmniej na jednym końcowym na danej linii komunikacyjnej?

Odpowiedz na pytanie nr 13

Zamawiający nie zapewnia punktów sanitarnych.

Pytanie nr 14

Dotyczy załącznika numer 6 – umowa wzór §2 punkt 12 podpunkt c

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę treści punktu 12 podpunkt c

Obecna

„Stawka za każdy wozokilometr wykonywany pojazdem rezerwowym stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie dla danego typu taboru”

Na

„Stawka za każdy wozokilometr wykonany pojazdem rezerwowym typu większego np. za pojazd MAXI pojazd MEGA 100 % stawki za pojazd planowany czyli MAXI (w przypadku spełnienia parametrów pojazdów nowych) oraz 70% stawki w przypadku odwrotnym czyli np. za pojazd MEGA pojazdem MAXI.

Odpowiedz na pytanie nr 14

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. W trakcie trwania obowiązywania umowy Wykonawca może dokonać zmiany w taborze zgodnie z zapisami SWZ.

Pytanie nr 15

Dotyczy załącznika numer 6 – umowa wzór §2 punkt 12

Czy zamawiający dopuści aby pojazdy rezerwowe były dwa z typu MAXI lub MEGA.

Odpowiedz na pytanie nr 15

Z uwagi na parametry infrastruktury drogowej, Zamawiający wymaga, aby minimum jeden pojazd był typu MIDI o parametrach określonych w zał. nr 6 do SWZ (Wzór umowy) §2 punkt 12 lit. a).

Pytanie nr 16

Dotyczy załącznika numer 6 – umowa wzór §2 punkt 18

Czy zamawiający dopuści aby na pojazdach była możliwość zamieszczenia reklamy tylko na tylnej ścianie na szybie w taki sposób aby nie zasłaniała tablicy kierunkowej.

Odpowiedz na pytanie nr 16

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika oraz symbolikę miejską zgodną z Systemem Identyfikacji Wizualnej

Pytanie nr 17

Dotyczy załącznika numer 6 – umowa wzór §2

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dopisanie punktu:

W przypadku wystąpienia poważnej kolizji unieruchamiającej pojazd na dłuższy okres zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie pojazdu zastępczego nie spełniającego wszystkich wymogów SIWZ. Stawka za wykonaną pracę przewozową będzie zgodna ze stawką proponowaną za dany typ pojazdu.

Odpowiedz na pytanie nr 17

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Wykonawca powinien zaoferować odpowiednią ilość pojazdów rezerwowych

Pytanie nr 18

Załącznika nr 1a do SWZ Wymagania techniczne MIDI - pkt. VI, ppkt 1-4

Zamawiający zapisał:

Autobusy powinny być dopuszczone do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniać następujące warunki:

1. Długość pojazdu : 7 500 – 9 000 mm;
2. Liczba członów: 1;
3. Szerokość pojazdu: od 2 000 mm do **2 400** mm;
4. Wysokość maksymalna pojazdu:
 - a) W przypadku autobusów z napędem zasilanym gazem ziemnym lub elektrycznych: **3 100** mm – minimum 5 sztuk pojazdów;
 - b) W przypadku pojazdów elektrycznych: **2 800** mm - – minimum 2 sztuki pojazdów;

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego szerokości pojazdu na następujący:

3. Szerokość pojazdu: od 2 000 mm do **2 470** mm;

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego wysokości maksymalnej pojazdu na następujący:

4. Wysokość maksymalna pojazdu:
 - a) W przypadku autobusów z napędem zasilanym gazem ziemnym lub elektrycznych: **3 200** mm – minimum 5 sztuk pojazdów;

- b) W przypadku pojazdów elektrycznych: 3 200 mm - - minimum 2 sztuki pojazdów;

Aktualnie podane przez Zamawiającego wymagania wykluczają praktycznie wszystkich dostawców autobusów klasy MIDI posiadających alternatywne źródła napędu. Dzięki proponowanej zmianie Zamawiający będzie mógł otrzymać od Wykonawcy więcej opcji taboru autobusowego przeznaczonego do realizacji usługi. Dodatkowo mając na uwadze zwiększenie elastyczności floty, a także możliwości transportu większej grupy pasażerów rekomendujemy podniesienie wymogu ogólnej liczby miejsc do 50. Takie rozwiązanie zwiększy podaż miejsc w transporcie organizowanym przez Zamawiającego przy zachowaniu podobnych paramentów eksploatowanego taboru pod względem jego właściwości jezdnych np. możliwość obsługi wąskich dróg osiedlowych. Ponadto elektryczne autobusy miejskie klasy MIDI dostępne na polskim rynku są w stanie przewieźć jednorazowo ponad 50 pasażerów przy zachowaniu długości pojazdu do 9m, natomiast ich cena jest zbliżona do pojazdów o pojemności do 30 osób - klasa MINI.

Odpowiedz na pytanie nr 18

Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach długości i szerokości pojazdu nie większą niż 3%. Zamawiający nie dopuszcza zmiany wysokości pojazdu z uwagi na dostępne warunki infrastruktury drogowej Miasta Rybnik.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt VI ppkt 1 oraz 3

Jest:

1. Długość pojazdu : 7 500 – 9 000 mm;
3. Szerokość pojazdu: od 2 000 mm do 2 400 mm;

Powinno być:

1. Długość pojazdu: 7 500 – 9 000 mm, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 3%;
3. Szerokość pojazdu: od 2 000 mm do 2 400, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 3%;

Pytanie nr 19

Załącznika nr 1a do SWZ Wymagania techniczne MIDI - pkt. X, ppkt 1a

Zamawiający zapisał:

1. Podstawowe wymagania:
 - a) Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego;

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści drzwi pasażerskie sterowane elektrycznie otwierane przez kierującego poprzez wykorzystanie przycisków je obsługujących, a także z wykorzystaniem funkcji otwierania drzwi przez pasażerów po uruchomieniu przedmiotowej funkcji przez kierującego.

Odpowiedz na pytanie nr 19

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt X ppkt 1 lit. a)

Jest:

Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego;

Powinno być:

Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego; Zamawiający dopuści drzwi sterowane elektrycznie otwierane przez kierującego poprzez wykorzystanie przycisków je obsługujących, a także z wykorzystaniem funkcji otwierania drzwi przez pasażerów po uruchomieniu przedmiotowej funkcji przez kierującego.

Pytanie nr 20

Zamawiający w rozdziale XIX SWZ wskazuje kryterium oceny ofert, że przyzna 0 pkt „za każdy autobus typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy za pomocą siły kinetycznej”. Czy układ rekuperacji jest warunkiem obligatoryjnym w autobusach MAXI i MEGA?

Odpowiedz na pytanie nr 20

Zamawiający potwierdza, że układ rekuperacji jest warunkiem obligatoryjnym w autobusach MAXI i MEGA .

Jednocześnie Zamawiający zmienia w rozdziale IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 2.4

Jest:

2.4. Silnik, skrzynia biegów

a) Opis zawarto w:

- i. Załączniku nr 1a pkt IV - dla taboru typu MIDI;
- ii. Załączniku nr 1b pkt IV - dla taboru typu MAXI;
- iii. Załączniku nr 1c pkt IV - dla taboru typu MEGA.

b) Zamawiający nie zapewnia infrastruktury tankowania i ładowania pojazdów;

c) Ilekroć w dokumentacji jest mowa o pojeździe elektrycznym, Zamawiający przez to rozumie pojazd zeroemisyjny zgodnie z definicją zawartą w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2018 poz. 317 z późn. zm.)

Powinno być:

2.4. Silnik, skrzynia biegów

a) Opis zawarto w:

- i. Załączniku nr 1a pkt IV - dla taboru typu MIDI;
- ii. Załączniku nr 1b pkt IV - dla taboru typu MAXI;
- iii. Załączniku nr 1c pkt IV - dla taboru typu MEGA.

- b) Zamawiający nie zapewnia infrastruktury tankowania i ładowania pojazdów;
- c) Ilekroć w dokumentacji jest mowa o pojeździe elektrycznym, Zamawiający przez to rozumie pojazd zeroemisyjny zgodnie z definicją zawartą w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2018 poz. 317 z późn. zm.)
- d) W przypadku zaoferowania pojazdów zasilanych gazem ziemnym (CNG lub LNG) wszystkie pojazdy typu MAXI i MEGA muszą być wyposażone w system rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe

Pytanie nr 21

Zamawiający w załączniku nr 1a do SWZ rozdział VII pkt 3 wskazuje „Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 320 mm.” Czy zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej wysokości podłogi 360 mm pod warunkiem, że po opuszczeniu pojazdu tzw. funkcją przykłąku prawa strona pojazdu opuści się do 320 mm ?

Odpowiedz na pytanie nr 21

Zamawiający dopuści pojazd o maksymalnej wysokości podłogi 360 mm pod warunkiem, że po opuszczeniu pojazdu tzw. funkcją przykłąku prawa strona pojazdu opuści się do 320 mm

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt VII ppkt 3

Jest:

Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 320 mm.

Powinno być:

Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 360 mm pod warunkiem, że po opuszczeniu pojazdu tzw. funkcją przykłąku prawa strona pojazdu opuści się do 320 mm.

Pytanie nr 22

Zamawiający w załączniku nr 1a do SWZ rozdział VI pkt 10 wskazuje „Układ drzwi: 0-1-2 lub 0-2-2 lub 2-2-0 lub 1-2-0 rozmieszczone po prawej stronie ściany nadwozia;” Czy zamawiający dopuści układ drzwi 0-2-1?

Odpowiedz na pytanie nr 22

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Zamawiający zmienia zapis w zał. 1a do SWZ pkt VI ppkt 10

Jest:

Układ drzwi: 0-1-2 lub 0-2-2 lub 2-2-0 lub 1-2-0 rozmieszczone po prawej stronie ściany nadwozia;

Powinno być:

Układ drzwi: 0-1-2 lub 0-2-2 lub 2-2-0 lub 1-2-0 lub 0-2-1 rozmieszczone po prawej stronie ściany nadwozia;

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W rozdziale IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 9

Jest:

9. Stosownie do treści art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający poniżej określa czynności w zakresie realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę: kierowanie autobusem w ramach obsługi przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwoma autobusami.

Powinno być:

9. Stosownie do treści art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający poniżej określa czynności w zakresie realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę: kierowanie autobusem w ramach obsługi przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwudziestoma trzema autobusami.

W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2

Jest:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **22.07.2021r. do godziny 9:00.**

Powinno być:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **27.07.2021r. do godziny 9:00.**

W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 21.10.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 24.10.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1

Jest:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 22 lipca 2021r. o godzinie 9:00**

Powinno być:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 27 lipca 2021r. o godzinie 9:00**

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3

Jest:

Otwarcie ofert nastę w dniu **22 lipca 2021r. o godzinie 9:15**

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27 lipca 2021r. o godzinie 9:15.**

W rozdziale XXII.INFORMACJE O TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY ORAZ MOŻLIWOŚCI JEJ ZMIANY pkt 5

Jest:

5. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne za nierealizowanie zadeklarowanej przez Wykonawcę w Ofercie określonej ilości wozokilometrów autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 5 w wysokości 40 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

Powinno być:

5. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne za nierealizowanie zadeklarowanej przez Wykonawcę w Ofercie określonej ilości wozokilometrów autobusami wyposażonymi w jednostki napędowe spełniające minimum normy EURO 6 w wysokości 40 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.

W rozdziale XXII.INFORMACJE O TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY ORAZ MOŻLIWOŚCI JEJ ZMIANY pkt 5

Jest:

1. Długość pojazdu : 11 500 – 12 500 mm;
3. Szerokość pojazdu: od 2 400 mm do 2 550 mm;

Powinno być:

1. Długość pojazdu: 11 500 – 12 500 mm, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 2%;
3. Szerokość pojazdu: od 2 400 mm do 2 550, Zamawiający dopuszcza odchyłkę w skrajnych wartościach nie większą niż 2%;

Zmianie ulega załącznik R1 Rozkład jazdy:

Z rozkładu jazdy w dni robocze zostają usunięte kursy następujących linii:

- linia 1 – 14:19, 15:04,
- linia 9 – 8:34, 15:14,
- linia 11 – 8:49, 13:26,
- linia 19 – 18:22,
- linia 23 – 4:25, 4:50, 5:55, 7:00, 11:45, 12:55, 15:55, 17:00,
- linia 31 – 7:05,
- linia 45 – 20:27, 21:00, 22:10, 23:00,
- linia 45 – 4:21, 4:46, 6:07,
- linia 48 – 16:40, 17:36, 19:10, 20:16, 21:20, 22:16,
- linia 49 – 9:26, 10:15, 11:26, 12:20,

Do rozkładu jazdy w dni robocze zostają dodane kursy następujących linii:

- linia 4 – 15:34,
- linia 9 – 6:19, 14:09,
- linia 11 – 9:11, 11:49, 12:26, 18:41,
- linia 31 – 16:20,
- linia 46 – 19:06, 19:51, 21:03, 21:56,
- linia 48 – 7:40, 8:36, 10:00, 11:06,
- linia 49 – 5:50, 6:15, 7:21, 8:15, 14:00, 14:20, 15:21, 16:15, 16:56, 18:00,
- linia L2 – 4:40, 6:24, 6:40, 7:10, 7:35, 7:57, 8:40, 8:55, 14:35, 15:00,
15:28, 15:58, 16:25, 16:58, 17:28, 17:48,

Z rozkładu jazdy w niedziele zostaje usunięty kurs linii:

- linia 9 – 18:09,

Do rozkładów jazdy dodano oznaczenia: A – kurs obsługiwany taborem MIDI, B – kurs obsługiwany taborem MAXI, C – kurs obsługiwany taborem MEGA.

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 27 lipca 2021 r. do godziny 9:00.

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2021/S 113-297339. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.

Z up. DYREKTORA
Grzegorz Dudek
KIEROWNIK PRZEWOZÓW