Numer referencyjny postępowania:

**PUK Mosina 3-TP/2023**

**Załącznik nr 2 do SWZ**

# **Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa, wolnego od wad, fabrycznie nowego samochodu typu minibus 9-osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym dwóch na wózkach inwalidzkich wyposażonego w łatwo rozkładaną rampę lub windę hydrauliczną.

Szczegółowy wykaz parametrów podano w tabeli zamieszczonej poniżej.

**Wymagania podstawowe**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **Minimalne parametry wymagane przez Zamawiającego**  |
| 1. | Przeznaczenie |  9 - osobowy |
| 2. | Rodzaj nadwozia | mikrobus przeszklony |
| 3. | Ilość drzwi | 4 (w tym 1 dwuskrzydłowe) |
| 4. | Rok produkcji | Min. 2023 rok |
|  | **Wymiary:** |
| 5. | Rozstaw osi [mm] | Min. 3400 |
| 6. | Długość [mm] | Min. 5000 |
| 7. | Wysokość [mm] | Min.1950 |
|  | **Silnik** |
| 8. | Rodzaj | Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO VI lub wyższą umożliwiającą rejestracje pojazdu na terytorium RP. |
| 9. | Pojemność [ccm] | Min. 1900 |
| 10. | Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu mieszanym | maksymalnie zużycie 121/100 km |
| 11. | Moc silnika | Min. 120 kW |

**Wymagania pozostałe**

|  |
| --- |
| **Podwozie, nadwozie** |
| 12. | Rozmiar kół ze stopów lekkich |  Min.16 cali  |
| 13. | Przeniesienie napędu | przednia lub tylna oś, dopuszcza się napęd na obie osie |
| 14. | Niezależne zawieszenie przednie i tylne ze stabilizatorem | Tak |
| 15. | Skrzynia biegów  | Manualna lub Automatyczna |
| 16. | Wspomaganie układu kierowniczego | Tak |
| 17. | Kolorystyka nadwozia – lakier metalizowany – srebrny. | Tak |
| **Bezpieczeństwo (minimum)** |
| 18. | Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy: ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), ESP (układ stabilizujący tor jazdy), asystent ruszania pod górę. | Tak |
| 19. | Pełnowymiarowa poduszka powietrzna kierowcy | Tak |
| 20. | Pełnowymiarowa poduszka powietrzna pasażera | Tak |
| 21. | Pozycyjne światła boczne ( obrysówki ) | Tak |
| 22. | Komplet pasów ze zwijaczami do mocowania wózków inwalidzkich do uchwytów podłogowych | Tak |
| 23. | Wzmocnione zawieszenie | Tak |
| **Komfort**  |
| 24. | Klimatyzacja automatyczna dwu lub trzy strefowa z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu i osobną regulacją temperatury, filtr przeciwpyłowy, przełącznik na cyrkulację powietrza wewnętrzną, ogrzewanie z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu, podgrzewane szyby przednia i tylne. | Tak |
| 25. | Elektrycznie sterowane szyby drzwi z przodu (kierowcy i pasażera) | Tak |
| 26. | Pełne przeszklenie przedziału pasażerskiego - szyby przyciemniane. W pierwszym rzędzie przedziału pasażerskiego lewa szyba z możliwością otwarcia. | Tak |
| 27. | Czujnik parkowania przód i tył (kamera cofania) | Tak |
| 28. | Regulacja położenia kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach | Tak |
| 29. | Fotel kierowcy podgrzewany z regulacją wysokości pneumatyczny z podłokietnikami | Tak |
| 30. | Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy w technologii LED | Tak |
| 31. | Szyba przednia podgrzewana + standardowy nawiew. | Tak |
| 32. | Oświetlenie typu Full LED wyposażone w podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby oraz przednich świateł. Trzecie światło STOP + tylne światło przeciwmgielne + przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów. | Tak |
| 33. | Dodatkowe kierunkowskazy w tylnych narożnikach dachu pojazdu. | Tak |
| 34. | Radio fabryczne z nawigacją (obsługa w języku Polskim, mapa Polska i EU) lub zalecane przez producenta z głośnikami z przodu i z tyłu (min. 4szt.), z zestawem głośnomówiącym | Tak |
| 35. | Oświetlenie stopni wejściowych w tym także przestrzeni pasażerskiej i miejsca kierowcy i pasażera | Tak |
| **Zabezpieczenie** |
| 36. | Immobiliser w kluczyku | Tak |
| 37. | Zamek centralny | Tak |
| 38. | Blokada dostępu do wlewu paliwa (automatycznie po zamknięciu pojazdu lub z linki lub z kluczyka) | Tak |
| 39. | Autoalarm – sterowany zdalnie z funkcją sterowania zamkiem centralnym .Aktywowany i wyłączany bez sygnałów dźwiękowych, honorowany przez firmy ubezpieczeniowe, Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od zewnątrz | Tak |
| 40. | Kluczyk z pilotem z funkcją sterowania zamkiem centralnym – Min. 2 szt. | Tak |
|  |
| **Wyposażenie** |
| 41. | Winda w świetle drzwi tylnych umożliwiająca transport osoby na wózku inwalidzkim do pojazdu, wyposażona standardowo. Przełączniki służące do opuszczania i podnoszenia windy, lub pilot na kablu spiralnym obsługujący wszystkie funkcjeBarierka bezpieczeństwa otwierana po opuszczeniu platformy,Migacze, załączone automatycznie przy włączeniu windy,Włącznik windyParametry windy:- ładowność -350 kg+/- 20 kg,- Platforma aluminiowa o wymiarach 11000 x800 mmm ( długość x szerokość) +/- 10 cm,- masa własna urządzenia –maksymalnie 145 kg.,Napięcie instalacji elektrycznej-12 VWinda zamontowana do pojazduKomplet dokumentów do rejestracji przez Urząd Dozoru Technicznego lub lekka rampa rozkładana umożliwiająca swobodne wejście osoby na wózku jak oraz osoby pchającej. | Tak |
| 42. | Suwane drzwi z prawej strony (przeszklone) dla przedziału pasażerskiego, podświetlany stopień  | Tak |
| 43. | Tylne drzwi dwuskrzydłowe, przeszklone otwierane pod kątem 270 stopni wyposażone w podgrzewane szyby, a także w spryskiwacze i wycieraczki. | Tak |
| 44. | Wymagana liczba miejsc 9 (kierowca + 8 pasażerów) | Tak |
| 45. | Komputer pokładowy  | Tak |
| 46. | Trójkąt ostrzegawczy | Tak |
| 47. | Gaśnica minimum 2 kg | Tak |
| 48. | Linka holownicza | Tak |
| 49. | Apteczka medyczna | Tak |
|  | Osłony przeciw błotne 4 sztuki ( przy każdym kole) | Tak |
| 50. | Pełnowymiarowe koło zapasowe w standardzie w miejscu do tego przeznaczonym (rozmiar felgi i opony zgodny z zamontowanymi w pojeździe kołami) | Tak |
| 51. | Zestaw umożliwiający samodzielną wymianę koła zawierający min. podnośnik oraz klucz do kół | Tak |
| 52. | Dywaniki gumowe, w części pasażerskiej podłoga z wykładziną gumową lub inną antypoślizgową. | Tak |
| 53. | Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych | Tak |
| 54. | Tapicerka i podbitka odporna na zużycie i zabrudzenie, łatwe w utrzymaniu czystości , zdejmowane pokrowce na wszystkie siedzenia. Termiczna i dodatkowa podwójna akustyczna izolacja przedziału pasażerskiego, ściany i słupki pokryte miękką tapicerką lub panelami z tworzyw sztucznych. | Tak |
| 55. | Fotele przestrzeni pasażerskiej turystyczne wyposażone w zintegrowane zagłówki i podłokietniki z pełną regulacją szybko demontowane na szynach w układzie pojedynczych foteli – 6 szt lub 7 szt. (demontaż jednego fotela ma tworzyć miejsce dla wózka osoby niepełnosprawnej), komplet pasów we wszystkich siedzeniach (2+2+2+3 dopuszcza się inna konfiguracje), W przestrzeni pasażerskiej na ścianach bocznych pojazdu min. 5 podwójnych (typu A i C) podświetlonych gniazd USB (trzy na lewej i dwa z prawej strony). | Tak |
| 56. | Zabudowa specjalna: zamontowanie szyn podłogowych do umocowania wózków inwalidzkich oraz komplet pasów ze zwijaczami, zabezpieczających osobę niepełnosprawną na wózku (z atestem), pas trzypunktowy zabezpieczający osoby niepełnosprawne w wózku inwalidzkim, uchwyty do mocowania wózków inwalidzkich, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,  | Tak |
| 57. | Świadectwo homologacji dopuszczające samochód do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, | Tak |