



W-1.43.2.133.2023. 4 AI
dot.:D143/23

Warszawa, dnia 30 .06.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś w km 23+274 – nr postępowania 143/23

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 16:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert ze względu na konieczność dokonania aktualizacji oferty. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotu zamówienia i konieczność zaangażowania w przygotowanie oferty podwykonawców branżowych i aktualizacji ich ofert w związku z nadchodzącą zmianą w nowym kwartale, a co za tym idzie prognozowany spadek cen kluczowych materiałów, Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu o min 10 dni roboczych, celem doprecyzowania oferty zgodnie ze zmianami rynkowymi, co przełoży się na korzyść Zamawiającego w otrzymaniu atrakcyjniejszych cenowo ofert. Mając również na uwadze stale zmieniającą się sytuację na rynku Wykonawcy nie są w stanie przygotować oferty wcześniej, ze względu na jej bieżącą aktualizację, w związku z czym kierowany do Zamawiającego wniosek jest konieczny. Dodatkowy czas wyznaczony przez Zamawiającego będzie niezbędny celem opracowania rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

W dniu 26.06.2023 r. Zamawiający dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 17:

Prosimy o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni przedmiary w wersji edytowalnej.

Pytanie 18:

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji

Odpowiedź:

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne i wszystkie wiążące dokumenty dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego, są istotnymi elementami Kontraktu i jakiegokolwiek wymaganie występujące w jednym z tych elementów jest tak samo wiążące, jak gdyby występowało ono we wszystkich dokumentach.

W przypadku rozbieżności wymiary określone liczbą są ważniejsze od wymiarów określonych według skali rysunku, a poszczególne dokumenty powinny być traktowane pod względem ważności w następującej kolejności, od najbardziej ważnych:

- Dokumentacja Projektowa.
- Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar Robót.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy Projektem Budowlanym a Projektem Technicznym, Wykonawca zwróci się do Inspektora Nadzoru, aby ten ustalił w porozumieniu z Projektantem ostateczne i prawidłowe rozwiązanie, wraz z określeniem czy ewentualna zmiana stanowi istotne odstępstwo od zatwierdzonego Projektu Budowlanego w myśl Ustawy Prawo Budowlane.



Wykonawca nie może wykorzystać na swoją korzyść jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w Dokumentacji Projektowej albo w Specyfikacjach. W przypadku, gdy Wykonawca wykryje takie błędy lub braki, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego. Zamawiający wprowadzi lub spowoduje wprowadzenie niezbędnych zmian lub uzupełnień.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy

Odpowiedź:

Decyzja ZRID została wydana i stała się ostateczna 23.12.2022 r. Podstawowe decyzje i uzgodnienia są skompletowane, pozostałe uzgodnienia (np. w zakresie projektów technologicznych na usunięcie kolizji teletechnicznych, m.in. z operatorami/właścicielami sieci kolidujących), do uzyskania przez Wykonawcę.

Ewentualne braki w decyzjach administracyjnych, uzgodnieniach, warunkach technicznych, pozwoleniach, zezwoleniach, decyzjach i zgodach niezbędnych do wykonania kontraktu Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Ponadto do Wykonawcy należy również aktualizowanie już uzyskanych decyzji, uzgodnień, itp. W tym celu Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw.

Do Wykonawcy należy aktualizowanie, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie i utrzymywanie organizacji ruchu „na czas trwania realizacji Zamówienia” oraz wprowadzenie „stałej” organizacji ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (w przypadku utraty ważności jego zatwierdzenia dokonanie jego aktualizacji, uzyskanie nowego zatwierdzenia).

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych.

Na przykład nie dopuszcza:

- zmiany technologii posadowienia obiektu (z pali prefabrykowanych na pale CFA lub kolumny żwirowe itp.

- zmiany technologii wykonywania konstrukcji przęsła (z konstrukcji z elementami prefabrykowanymi typu DS na konstrukcje monolityczną)

Jednocześnie jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę - Zamawiający, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego.

Pod pojęciem „minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów, produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach technicznych, eksploatacyjnych, użytkowych, jakościowych i funkcjonalnych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając



tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach. Oznacza że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający zamierza przeznaczyć nieodpłatnie teren wokół remontowanego obiektu w celu wykonania zaplecza budowy?

Odpowiedź:

W ramach przedmiotowego postępowanie nie będzie remontowany żaden obiekt budowlany. Zadanie dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś w km 23+274. Na czas realizacji powyższego zamierzenia budowlanego Wykonawca może gromadzić materiały i swoje zaplecze w granicach pasa drogowego oraz w granicach czasowego zajęcia działek prywatnych.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający wymaga zapewnienia zaplecza na własne potrzeby? Prosimy o podanie wytycznych i wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić koszt wprowadzenia utrzymania i demontażu zaplecza Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ Wykonawca powinien zapewnić przestrzeń biurową na terenie placu budowy lub w jego pobliżu w trakcie trwania umowy, niezbędnej do organizacji Rad Budowy, narad technicznych (koordynujących). Przestrzeń ta powinna zapewnić max. 8 osobom przeanalizowania dokumentacji projektowej, sporządzenia odręcznych notatek ze spotkania. Wybór liczby pomieszczeń, powierzchni i wyposażenia należy do Wykonawcy.

Nie ma odrębnej pozycji przedmiarowej dotyczącej zaplecza budowy. Przedmiar został przekazany w celach poglądowych. Wykonawca koszt ten powinien uwzględnić w cenach jednostkowych pozostałych pozycji kosztorysowych lub wyodrębnić oddzielną pozycję kosztorysową.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości pali prefabrykowanych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości pali prefabrykowanych.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie, na mocy porozumienia stron w następujących przypadkach i na następujących warunkach: zmiany spowodowane warunkami geologicznymi, terenowymi, archeologicznymi, wodnymi itp., w szczególności:

- odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych urządzeń, instalacji lub obiektów infrastrukturalnych – o czas niezbędny do wykonania umowy w sposób należyty
- inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy, skutkujące niemożliwością prowadzenia działań w celu wykonania umowy

Pytanie 24:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację długości pali prefabrykowanych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji długości pali prefabrykowanych.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie, na mocy porozumienia stron w następujących przypadkach i na następujących warunkach: zmiany spowodowane warunkami geologicznymi, terenowymi, archeologicznymi, wodnymi itp., w szczególności:

- odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych urządzeń, instalacji lub obiektów infrastrukturalnych – o czas niezbędny do wykonania umowy w sposób należyty
- inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy, skutkujące niemożliwością prowadzenia działań w celu wykonania umowy



Pytanie 25:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii posadowienia obiektu

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** zmiany technologii posadowienia obiektu.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie, na mocy porozumienia stron w następujących przypadkach i na następujących warunkach: zmiany spowodowane warunkami geologicznymi, terenowymi, archeologicznymi, wodnymi itp., w szczególności:

- odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych urządzeń, instalacji lub obiektów infrastrukturalnych – o czas niezbędny do wykonania umowy w sposób należyty
- inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy, skutkujące niemożliwością prowadzenia działań w celu wykonania umowy

Pytanie 26:

Prosimy o udostępnienie zestawienia sił działających na fundamenty.

Odpowiedź:

Obciążenia obliczeniowe przypadające na ławę fundamentową:

Rodzaj kombinacji	M_{obl}	F_{obl}
Max F	255 kNm	5296 kN
Max M	1103 kNm	1998 kN

Pytanie 27:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów fundamentów?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację gabarytów fundamentów

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie, na mocy porozumienia stron w następujących przypadkach i na następujących warunkach: zmiany spowodowane warunkami geologicznymi, terenowymi, archeologicznymi, wodnymi itp., w szczególności:

- odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie podziemnych urządzeń, instalacji lub obiektów infrastrukturalnych – o czas niezbędny do wykonania umowy w sposób należyty
- inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy, skutkujące niemożliwością prowadzenia działań w celu wykonania umowy

Pytanie 28:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej fundamentów?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację ilości stali zbrojeniowej fundamentów

Pytanie 29:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów ścian ramy?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację gabarytów ścian ramy

Pytanie 30:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej ścian ramy?



Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację ilości stali zbrojeniowej ścian ramy

Pytanie 31:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów płyty pomostowej?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację gabarytów płyty pomostowej

Pytanie 32:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilość stali zbrojeniowej płyty pomostowej?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** optymalizację ilość stali zbrojeniowej płyty pomostowej

Pytanie 33:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie klejanych kotew zespalających kapę chodnikową z płytą pomostową?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** zastosowanie klejanych kotew zespalających kapę chodnikową z płytą pomostową.

Pytanie 34:

Zgodnie ze specyfikacją D.04.01.03 pkt. 5.4 należy wykonać odcinek próbny. Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania próbnego odcinka. W przypadku konieczności prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich wymaganych badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 35:

Zgodnie ze specyfikacją D.04.02.01 pkt. 5.4 należy wykonać odcinek próbny. Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania próbnego odcinka. W przypadku konieczności prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich wymaganych badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 36:

Zgodnie ze specyfikacją D.04.02.02 pkt. 5.6 należy wykonać odcinek próbny. Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania próbnego odcinka. W przypadku konieczności prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich wymaganych badań by został on uznany jako część robót stałych.



Pytanie 37:

Zgodnie ze specyfikacją D.05.03.05a pkt. 5.6 należy wykonać odcinek próbny. Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania próbnego odcinka. W przypadku konieczności prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich wymaganych badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 38:

Zgodnie ze specyfikacją D.05.03.05a pkt. 5.6 należy wykonać odcinek próbny. Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania próbnego odcinka. W przypadku konieczności prosimy o wskazanie zakresu.

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z SST. Na etapie realizacji robót Inspektor Nadzoru wskaże miejsce wykonania odcinka próbnego. Po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuszcza by odcinek próbny został wykonany w miejscu docelowym, a w przypadku uzyskania pozytywnych wyników wszystkich wymaganych badań by został on uznany jako część robót stałych.

Pytanie 39:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni objazdu tymczasowego z kruszywa łamanego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonanie nawierzchni objazdu tymczasowego jedynie z kruszywa łamanego. Warstwa ścieralna nawierzchni tymczasowej jezdni musi być zrealizowana z materiału umożliwiającego wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego na tej jezdni zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 40:

Prosimy o potwierdzenie zastosowania deski gzymsowej o wysokości 70 cm.

Odpowiedź:

W projekcie zaproponowano deską o wysokości 70cm ze względów estetycznych. Zamawiający potwierdza, że zastosowana deska gzymsowa powinna mieć wysokość 70 cm.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski