



Łomża, dnia 03.12.2024 r.

WGK.271.6.2024

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr WGK.271.6.2024 pn.: „Zakup i dostawa 4 szt. autobusów elektrycznych miejskich (zeroemisyjnych) wraz z ładowarkami”

Zamawiający, Miasto Łomża, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej „SWZ”:

Pytanie nr 1:

Wymóg: SWZ: V.1.b)

Dostarczane przez wykonawcę wraz z ofertą Opis przedmiotu dowodowego: Raport techniczny (Protokół testów) zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus miejski zasilany energią elektryczną (wyrażony w kWh/km] wg testu E-SORT 2 uniwersalnego przez Międzynarodowe Stowarzyszenie Transportu Publicznego (UITP), wykonany przez niezależną, uruchamianą moc badawczą do wykonania Test testowy (certyfikowany). Pomiar zużycia energii elektrycznej, w tym protokół z badań (raport z badań), który został wyprowadzony w oparciu o procedurę badawczą, która jest dostępna na urządzeniach kontrolnych (z uwzględnieniem wszystkich aktualizacji). Wysokość zużycia energii elektrycznej, którą należy określić dla właściwości eksploatacyjnych autobusów, wymaganych przez UITP dla użytkowników urządzeń energetycznych typu E-SORT 2 i monitorowania z jednego miejsca dziesiątego (po przecinku).

Pytanie:

Czy Zamawiający akceptuje dostarczenie raportu SORT 2 wraz z dostawą autobusu ?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy określone w rozdziale V ust. 1 lit. b SWZ.

Pytanie nr 2:

W dokumencie Załącznik nr 9B do SWZ: SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, w pkt. 17.4, Zamawiający zapisał:

17.4. Koła: montowane na śrubach, otwory bez frezu. Rodzaj obręczy (felgi): aluminiowe. Na tylnej osi koła bliźniacze.

Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów wyposażonych w obręcze stalowe, mogące opcjonalnie być wyposażone w estetyczne kołpaki.

Uzasadnienie:

Mamy możliwość zaoferowania jednych z uznanych i popularnych autobusów na rynku Unii Europejskiej. Taka oferta może znacznie rozszerzyć opcje wyboru dla Zamawiającego i może być świetną alternatywą dla przyszłej floty.

Dopuszczenie proponowanego rozwiązania nie wpłynie na funkcje użytkowe pojazdu, lecz rozszerzy grono potencjalnych wykonawców o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Pozwoli to Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert, a w efekcie uzyskać oferty bardziej korzystne *cenowo*.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 17.4 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.



Pytanie nr 3:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 6.6.1.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy wyposażone w fotele pasażerskie o budowie modułowej wykonane z niepalnego tworzywa sztucznego odpornego na zabrudzenia oraz rysowanie? W autobusach klasy MIDI, które zamierzamy zaoferować, nie ma możliwości zastosowania dodatkowego zabezpieczenia foteli w postaci wkładek ze stali nierdzewnej – kwasoodpornej. Takie rozwiązanie miałyby negatywny wpływ na wagę pojazdu oraz wzrost zużycia energii elektrycznej.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 6.6.1 Załącznika Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 4:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 7.5.1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy klasy MIDI, które wyposażono w tablice kierunkową przednią, pełnowymiarową w stosunku do szerokości autobusu, dwurzędową o rozdzielczości 24 diod w pionie oraz 160 diod w poziomie z rasterem ok. 10 mm, wyświetlającą numer linii i kierunek jazdy?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający zmienia zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”, gdzie pkt 7.5.1 otrzymuje brzmienie:

„7.5.1. Tablica kierunkowa przednia, pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu) – dwurzędowa lub trzyczęściowa o minimalnej rozdzielczości: 24 diody w pionie i 200 diod w poziomie, raster od 7,5 mm do 10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.”

Powyższe wyjaśnienia i odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i prowadzą do zmiany treści załącznika do SWZ.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawa Pzp zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia, m.in. w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z powyższymi odpowiedziami:

1. Zmienia treść Załącznika nr 9B do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” w następującym zakresie:

1) pkt 7.5.1 otrzymuje brzmienie:

„7.5.1. Tablica kierunkowa przednia, pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu) – dwurzędowa lub trzyczęściowa o minimalnej rozdzielczości: 24 diody w pionie i 200 diod w poziomie, raster od 7,5 mm do 10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są integralną częścią SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.