

OPRACOWANIE TECHNICZNE

Nazwa zamierzenia budowlanego	UTWARDZENIE ODCINKA DROGI GMINNEJ PŁYTAMI DROGOWYMI dz. 157 W M. RACZKI ELBLĄSKIE, GMINA ELBLĄG		
Adres	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, Gmina Elbląg obręb Raczki Elbląskie, działka nr 157		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	280401_2.0024 obręb Raczki Elbląskie 0024 działka nr 157, 98/4		
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora i jego adres	GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG		
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Wrzesień 2023

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

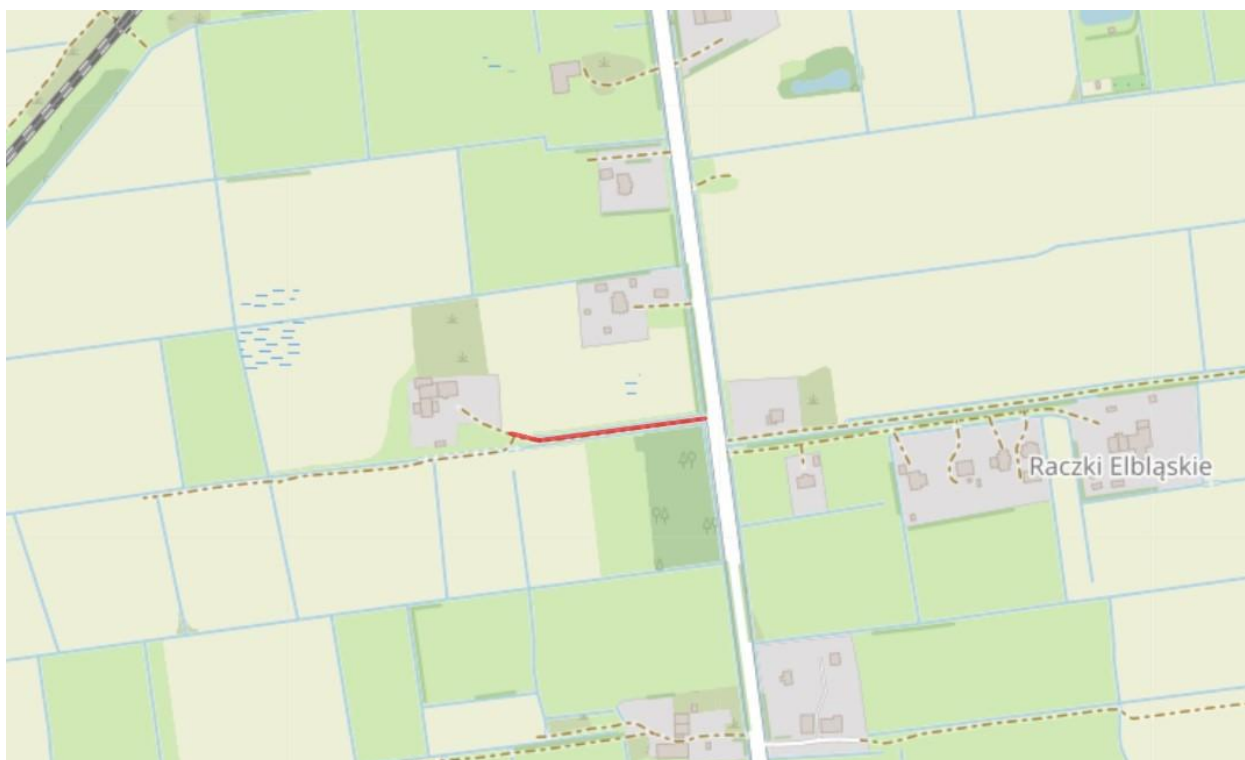
- a) Podstawą niniejszego opracowania, jest zawarta umowa z Wójtem Gminy Elbląg z siedzibą przy ul. Browarnej 85, 82-300 Elbląg.
- b) Mapa zasadnicza sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zmianami).
- e) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zmianami).
- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 176) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1314), zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja lokalna oraz pomiary polowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania.

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowany jest na działkach nr 157, 98/4 obręb Raczki Elbląskie. Zaplanowano utwardzenie nawierzchni, który będzie polegał na ułożeniu nowej nawierzchni z płyt drogowych pełnych 300x150x15 cm na szerokości 3,0 m i długości 0,16 km. Drga w stanie istniejącym jest o nawierzchni utwardzonej kruszywem niesortowanym, przekruszem betonowym. Odcinek podlegający utwardzeniu rozpoczyna się na zjeździe na drogę wewnętrzną na działce 98/4 i kończy się na skrzyżowaniu o nawierzchni bitumicznej z drogą powiatową 1121N. Początek odcinka wykonano w taki sposób aby nie zmieniać układu

zjazdu w planie. Z uwagi na remontowy układ drogi zachowano ostry kont wlotu zjazdu z działki 98/4, który płynnie łukiem o promieniu $R=115$ m kieruje się na odcinek drogi gminnej wewnętrznej. Korpus drogowy częściowo zachodzi na działki nienależące do Inwestora. Układ drogi w planie, z uwagi na uwarunkowania terenowe i remontowy charakter nie będzie korygowany w niniejszym opracowaniu. Inwestor na etapie realizacji uzyska dostęp do działek lub przeprowadzi korektę granic i dokona wykupu.

Lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym na poniższym planie orientacyjnym.



Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Brak jednolitej nawierzchni drogi (rozsortowane warstwy kruszywa)
- Rozjeżdżone i skoleinowane odcinki dróg remontowe kruszywem
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych, zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych

- Przerośnięte pobocza zawężają właściwą szerokość drogi
- Nieuregulowane zjazdy na przyległe działki
- Zamulone i zakrzaczone rowy przydrożne

Opisany stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



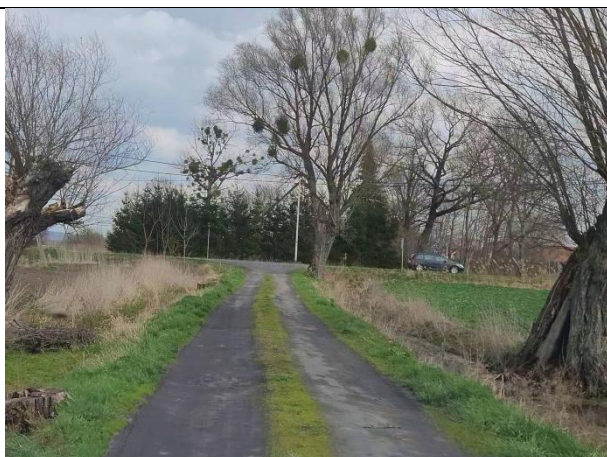
Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących kompleks domów w zabudowie jednorodzinnej i gospodarstw rolnych w miejscowości Raczki Elbląskie, działka nr 157 i 98/4

Polegało to będzie na:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z drogi
- Poprawa komfortu użytkowników ruchu

Zakres prac remontowych

Przedmiotem dokumentacji jest opracowanie techniczne w zakresie branży drogowej obejmujący dz. nr działka nr 157 i 98/4 w miejscowości Raczki Elbląskie w Gminie Elbląg. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi z okolicznymi zabudowaniami i polami uprawnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie normatywnych parametrów drogi. Na drodze przewidziano utwardzenie nawierzchni przez wymianę istniejącej drogi z kruszywa na płyty drogowe pełne 150x300x15cm. Długość drogi 0,16 km. Szerokość drogi w planie 3,0m. Pobocza obustronne szerokości 0,5 m wykonane z KŁSM C90/3 grubości 15 cm.

Płyty użyte do budowy przeznaczone na ruch ciężki. Należy stosować płyty, które przeznaczone są do posadowienia w następujący sposób. W przypadku występowania gruntów nieprzepuszczalnych lub wysadzinowych (pyły, gliny, lessy, gliny piaszczyste), w uformowanym korycie drogowym, należy ułożyć i dobrze zagęścić 10-20 cm warstwę gruboziarnistego piasku.

Opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania wykonania utwardzenia i robót towarzyszących, nie zawiera ewentualnych dokumentów formalnoprawnych i uzgodnień, które należy opracować oddzielnym trybem.

Remont drogi będzie polegał na:

- wykonanie robót ziemnych w postaci profilowania i zagęszczenia podłoża
- ścięcie poboczy
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego 0-4 grubości 10 cm
- wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych (szerokość 3,00 m)
- wykonanie poboczy szerokości 0,5m i grub. 15 cm

Zakres przedsięwzięcia

Alt	Wyr	Lp	Nr Specyfikacji	Opis pozycji	Ilość	J.m.
	E	1		Roboty przygotowawcze		
		1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie trasy i granic pasa drogowego	0,161	km
		2	D-01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	0,161	km
		3	D-09.01.02	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzeniowego.	0,004	ha
		4	D-09.01.02	Wykoszenie terenów zielonych i poboczy	200,000	m2
		5	D-01.02.01	Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 30 cm. Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy	4,000	szt.
		6	D-01.02.01	Frezowanie karpin o średnicy do 160 cm - 10 cm poniżej istniejącego terenu (zgodnie z wykazem i pozwoleniem na wycinkę)	11,000	szt.
		7	D 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 6 cm - jezdnia, odcięcie masy piłą spalinową.	3,000	m2
		8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z betonu, o grubości: 15 cm (uwzględnić nacięcie)	3,000	m2
	E	2		Roboty ziemne		
		9	D-02.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III-IV gr do 15 cm wraz z rozplantowaniem i zagęszczeniem urobku (wyprofilowanie, zagęszczenie i nadanie spadków projektowych nawierzchni z kruszywa w celu przygotowania podłoża pod ułożenie płyt)	156,690	m3
		10	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (Z DOKOPU, WYKONAWCY)	113,000	m3
	E	3		Odwodnienie korpusu drogowego		
		11	D-06.04.01	Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namutu przy grubości namutu: 60 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy	270,000	m
	E	4		Podbudowy		

		12	D-04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (profilowanie jezdni i uformowanie podłoża pod pobocza)	766,150	m2
		13	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm	529,650	m2
	E	5		Nawierzchnie		
		14	D-05.04.01	Układanie dróg kołowych i placów, z płyt drogowych żelbetowych: pełnych o pow.1 szt. ponad 3,0 m2	481,500	m2
	E	6		Roboty wykończeniowe		
		15	D-06.03.01a	Pobocza i nawiazania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, C 90/3 frakcji 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm	215,000	m2
		16	D - 05.03.04	ANALOGIA: Nawierzchnie betonowe - warstwa górna o grubości: 20 cm - jezdnia główna (uzupełnienie klinów między płytami)	4,500	m2

Opis projektowanego rozwiązania:

Konstrukcja jezdni głównej

- w-wa ścieralna płyty drogowe pełne 300x150x15cm (typu ciężkiego obustronnie zbrojone)
- warstwa z kruszywa naturalnego 0-2 mm grub. 10 cm
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego kamiennego C 90/3 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- istniejąca konstrukcja jako podbudowa

Odwodnienie

Sposób i miejsce odprowadzenia wód opadowych z drogi nie ulegnie zmianie. Na całości przedsięwzięcia odwodnienie jest powierzchniowe do istniejącego terenu zielonego i przydrożnego rowu odwadniającego.

Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb opracowania nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Zarządcy o istniejącym podłożu i konstrukcji istniejącej drogi oraz własnej wiedzy technicznej.

Elementy projektowe

Zaplanowano utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie nowych płyt drogowych pełnych o wymiarach 300x150x15 cm. Szerokość drogi w planie od 3,0 m. Do wykonania nawierzchni użyć płyt drogowych pełnych typu ciężkiego obustronnie zbrojonych prętami stalowymi. Zbrojenie płyty powinno spełniać wymogi SST D - 05.04.01 PŁYTY DROGOWE – zał. 1, Rys. 1. Płyta żelbetowa pełna a) Płyta 3,0 × 1,0 × 0,15 m. Pobocza wykonać na szerokość 50 cm i grubości 15 cm. Korpus drogowy wykonstruować gruntem z dokopu. Przestrzenie między płytami wypełnić kruszywem łamanym C90/3.

1. Nie dopuszcza się poruszania sprzętem ciężkim po ułożonych płytach przed wykonaniem poboczy i wypełnienia przestrzeni między płytami oraz zamulenia piaskiem
2. Otwory po zawiesiach wypełnić kruszywem łamanym C90/3
3. Sposób konstruowania korpusu drogowego (szczegółowe wykonanie obliczono rachunkowo lub ujęto w zakresie robót specyfikacji technicznej).
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
5. Wytyczyć zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót mogą znajdować się sieci pod napięciem niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi.
6. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
7. Nawiązanie nowowykonywanych elementów do istniejącego terenu gruntowego wykonać z gruntu z dokopu
8. Nawiązanie nowowykonywanych zjazdów do istniejących terenów utwardzonych wykonać z kruszywa łamanego 90/3
9. Odsadzki konstrukcji przedstawiają przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części graficznej niniejszego opracowania

Stała organizacja ruchu

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Z materiału po wykonaniu robót ziemnych należy wykonstruować korpus drogowy oraz uzupełnić wolną przestrzeń pod poboczami. Pozostały materiał wywieźć i zutylizować.

Granice działek

Droga ma częściowo przebieg po działkach nienależących do Inwestora. Układ drogi w planie, z uwagi na uwarunkowania terenowe nie może być skorygowany. Na etapie opracowania nie ustalono jaki, trybem zostanie pozyskany dostęp do terenów nienależących do Inwestora. Inwestor na etapie realizacji uzyska dostęp do działek lub przeprowadzi korektę granic i dokona wykupu.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się zainwentaryzowane sieci instalacji podziemnej w postaci sieci wodociągowej. Projektowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Nie przewiduje się kolizji z prawidłowo wykonaną siecią podziemną. Należy jedynie wymienić napotkane uszkodzone osłony istniejących sieci niezainwentaryzowanych znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do projektowanych rzędnych.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania. Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane traktować, jako czynne.

Szczególną uwagę zachować przy odtworzeniu i odmulaniu rowów.

Wycinka drzew i krzewów

W zakresie zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Usunąć wszystkie krzewy wraz z systemem korzeniowym w rowie odwadniającym. Karpy poddać frezowaniu do 30 cm poniżej projektowanego terenu.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren leży na obszarach Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.191. Jednakże wykonywane roboty mają charakter remontowy. Długość odcinka nie przekracza 1km. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Obszar chronionego krajobrazu

Dane podstawowe

Nazwa: Jeziora Drużno

Data wyznaczenia: 1985-07-01

Powierzchnia [ha]: 11738,9000

Opis wartości przyrodniczej i krajobrazowej: Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Drużno obejmuje tereny wokół jeziora Drużno - o powierzchni ogólnej 9795 ha, w tym - użytki rolne 57,4%, zadrzewienia i zakrzewienia - 7,1%, a wody powierzchniowe - 18,5%. W znacznej części są to tereny depresyjne. Przyjmuje się, że ich powierzchnia wynosi 18 100 ha, a najniżej położony punkt znajduje się w rejonie wsi Raczki Elbląskie w gminie Elbląg. Jezioro Drużno stanowi relikw dawnej wypływającej się zatoki morskiej. Jego zwierciadło jest położone poniżej poziomu morza. Jezioro ma powierzchnię 3021 ha, ale intensywnie zarasta, dlatego prawie połowę stanowią trzaskawiska, trzcinowiska i bagna, miejscami zakrzaczone lub zadrzewione olszyną. Nie jest to zbyt głęboki zbiornik (średnio 1,25 m, max - 2,5 m), o zmiennym poziomie wód. Jego bogata roślinność przybrzeżna stwarza dogodne warunki dla ptactwa wodno-błotnego. Latem na jeziorze lub w jego sąsiedztwie przebywa ok. 150 gatunków ptaków, a wiosną i jesienią pojawia się wiele gatunków przelotnych. Wszystko to zadecydowało o uznaniu jeziora w 1967 za rezerwat ornitologiczny, spełniający kryteria ochrony w ramach konwencji Ramsar.

Ochrona: Czy obowiązuje ochrona na podstawie prawa międzynarodowego? Tak

Odległości od najbliższych form ochrony przyrody

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno	1.59
Zatoka Elbląska	11.81
Ujście Nogatu	16.78
Buki Wysoczyzny Elbląskiej	19.75
Pióropusznikowy Jar	19.76
Lenki	20.85
Kadyński Las	21.42
Dolina Stradanki	21.56
Nowinka	24.85
Buki Mierzei Wiślanej - otulina	27.52
Kąty Rybackie	27.73
Buki Mierzei Wiślanej	27.74
Kąty Rybackie - otulina	28.09
Dęby w Krukach Pasłęckich	28.22
Parów Węgry	29.34
Osiek	29.92

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej - otulina	6.30
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej	8.10
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina	18.14
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	25.93
Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego - otulina	28.48
Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego	29.61

PARKI NARODOWE	
Brak obszarów	

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Jeziora Drużno	w obszarze
Wysoczyzny Elbląskiej - Zachód	6.30
Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie)	7.69

Rzeki Nogat (woj. pomorskie)	8.06
Wysoczyzny Elbląskiej - Wschód	10.51
Rzeki Dzierzgoń (woj. warmińsko-mazurskie)	11.58
Rzeki Dzierzgoń (woj. pomorskie)	11.76
Kanału Elbląskiego	12.28
Rzek Szarpawy i Tugi	14.54
Rzeki Baudy	16.49
Rzeki Wąskiej	19.46
Jeziora Dzierzgoń	21.74
Słobicki	22.70
Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego - część A i B	29.97

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Jar Starych Dębów	20.85

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno PLB280013	0.75
Zalew Wiślany PLB280010	11.79
Lasy Iławskie PLB280005	29.61

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Ostoja Drużno PLH280028	1.62
Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007	11.79
Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029	15.99
Murawy koło Pasłęka PLH280031	20.19
Dolna Wiśła PLH220033	27.02
Sztumskie Pole PLH220087	28.86
Budwity PLH280010	29.31
Ostoja Iławska PLH280053	29.61

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE
Brak obszarów

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
Półmieście	10.96
Polder Jagodno II	13.86
Polder Jagodno	14.57
Troyl	14.63
Bagno Edwarda	22.06
Ostoja	23.98
Tywęzy	27.03
Bagienne Pola	29.60
Marszałkowe Bagna	29.83
Krynicky starodrzew	29.90

POMNIK PRZYRODY	
Nazwa	[km]
brak nazwy	1.77
Zielony Dar	5.22
brak nazwy	5.47
brak nazwy	5.49
brak nazwy	5.56
brak nazwy	5.71
brak nazwy	5.74
brak nazwy	5.81
brak nazwy	5.85
brak nazwy	5.85
brak nazwy	5.86
brak nazwy	5.87
brak nazwy	5.88
brak nazwy	5.93
brak nazwy	5.95

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,

- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

Ochrona zabytków

– nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o drogach publicznych
- Uzgodnień z Inwestorem
- Normy i normatywy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020

- Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych
- Zasięg obszaru oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

Opracował:

Tomasz Wojtanowski