



**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zawarcie umowy ramowej na dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowany typu SUV”.

Informuję¹, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdów z napędem na przednią oś?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt. 1.4.5.3 Opisu przedmiotu zamówienia i nadaje mu nowe brzmienie:
„1.4.5.3 – Napęd co najmniej na przednią oś pojazdu”.

Pytanie 2

Zamawiający w treści OPZ wymaga, aby oferowane pojazdy spełniały warunek: „1.4.8.8 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi” Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdów wyposażonych w: „Reflektory LED (mijania i drogowe) z funkcją doświetlania zakrętów, asystent świateł drogowych (HBA); Światła do jazdy dziennej LED oraz światła pozycyjne LED” jako rozwiązanie równoważne do wymogu Zamawiającego w zakresie wskazanym w pkt 1.4.8.8. Proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie jest wystarczające oraz zapewniające należyte oświetlenie w przypadku wystąpienia mgieł.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje wykreślenia pkt. 1.4.8.8 z Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3

Jakie roczne przebiegi kilometrów Państwo przewidują?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na charakter służby, nie jest w stanie przewidzieć rocznych przebiegów kilometrów. Z doświadczenia wynika, iż przebieg może osiągnąć poziom 30 000 km rocznie.

Pytanie 4

W związku z niepewną sytuacją na rynku motoryzacyjnym związaną z brakiem półprzewodników zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do treści umowy głównej i wykonawczej oraz treści SWZ możliwości zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia w przypadku, kiedy termin realizacji pojazdów nie będzie mógł zostać dotrzymany ze względu na wystąpienie kolejnych przerw w dostawach komponentów niezbędnych do produkcji przedmiotu umowy oraz wprowadzenie możliwości wystawienia przez Wykonawcę faktury zaliczkowej na przedmiot zamówienia ze względu na konieczność utrzymania ceny zaoferowanej w złożonej przez Wykonawcę. Powyższe pytanie podparte jest aktualną sytuacją na świecie, a w szczególności trwającą za wschodnią granicą Polski wojną, która wywarła negatywny wpływ na procesy produkcyjne. Spowodowane już wcześniej pandemią COVID-19 problemy z dostępnością komponentów niezbędnych do produkcji pojazdów samochodowych (m.in. dotyczy to półprzewodników) zostały jeszcze bardziej pogłębione. Z uwagi na znaczne deficyty produkcyjne w tym zakresie, producenci nie są w stanie sprostać terminowym dostawom. Warto podkreślić, że obszary objęte obecnie konfliktem zbrojnym są jednocześnie jednymi z głównych eksporterów surowców niezbędnych do produkcji wspomnianych wyżej komponentów (m.in. gazów szlachetnych niezbędnych do produkcji półprzewodników). Duże utrudnienia występują także w globalnych procesach logistycznych i transportowych- w sposób znaczący zakłócony został transport drogowy, morski czy kolejowy. Z powodu zakłóconych łańcuchów dostaw trudniej dostępne są komponenty niezbędne w procesie produkcyjnym. Utrudnienia transportowe powodują także znacznie wydłużone terminy dostaw pomiędzy fabrykami a centrami dystrybucyjnymi, a idąc dalej pomiędzy centrami dystrybucyjnymi a docelowymi odbiorcami. Sytuacja powyżej opisana przez Wykonawcę jest sytuacją ogólnie znaną, co potwierdzają m.in. poniższe artykuły prasowe:

<https://www.euractiv.pl/section/gospodarka/news/samochody-produkcja-polprzewodniki-ukraina-rosja-wojna-inwazja-dostawy-suzuki-voklswagen-audi-mercedes/>

<https://www.chip.pl/2022/03/ceny-na-ryнку-technologie-wojna-ukraina-rosja/>

<https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/wojna-w-ukrainie-spoteguje-juz-i-tak-duze-problemy-z-dostepnoscia->

¹ podstawa prawna - art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.)

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z treścią §7 projektu umowy wykonawczej dopuszcza zmianę terminu dostawy wynikającą z czasowego wstrzymania produkcji, niezależnie od tego jakie obiektywne przyczyny będą tego powodem. Jednocześnie Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek.

Pytanie 5

Biorąc pod uwagę brak dostępu Zamawiającego do systemów obsługi serwisowej importera pojazdów w ramach gwarancji prosimy o wykreślenie zapisu umowy wykonawczej zawartego w § 4 pkt. 8. Spełnienie tego wymogu przez potencjalnego wykonawcę jest wyjątkowo kosztotwórcze a w praktyce niemożliwe do spełnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje wykreślenia ust. 8 z § 4 projektu umowy wykonawczej.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany² treści SWZ w niżej wskazanym zakresie i nadaje mu nowe brzmienie:

„XIII.2 Kryteria oceny oferty w postępowaniu prowadzonym, w celu zawarcia umowy ramowej.

XII.2.1 Kryterium A - „Cena”, którego waga wynosi 60 %.

Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę otrzyma 60 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium „Cena” dla pozostałych ofert zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

$$C = (C_{min} / C_x) \times 60$$

gdzie: C - liczba punktów w kryterium „Cena”
 C_{min} - najniższa cena spośród złożonych ofert
 C_x - cena oferty badanej

XII.2.2 Kryterium B – Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika, którego waga wynosi 20%

Wykonawca, który zaoferuje najniższą wartość „współczynnika...” otrzyma 20 pkt

Obliczenie punktów w kryterium „Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika” zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

Współczynnik = masa pojazdu gotowego do jazdy*/ maksymalna moc netto silnika*

*- zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego

$$Wm = (X_{min} / X_{obliczana}) \times 20$$

gdzie: Wm - liczba punktów w kryterium „współczynnik masy...”
 X_{min} - najniższa wartość „współczynnika masy...” spośród złożonych ofert
 X obliczana – „współczynnik masy” oferty badanej

XII.2.3 Kryterium C – „Pojemność skokowa silnika” - którego waga wynosi 8 %

Obliczenie punktów w kryterium „Pojemność skokowa silnika” zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

$$Wp = (X_{obliczana} / X_{max}) \times 8$$

gdzie: Wp - liczba punktów w kryterium „pojemność skokowa silnika”
 X_{max} - najwyższa pojemność skokowa silnika spośród złożonych ofert
 X obliczana – pojemność skokowa silnika oferty badanej

Największą ilość punktów otrzyma oferta, w której Wykonawca zaproponuje najwyższą pojemność skokową silnika.

XII.2.4 Kryterium D – „Zużycie paliwa” - którego waga wynosi 5 %

Największą ilość punktów otrzyma oferta, w której Wykonawca zaproponuje najniższe zużycie paliwa.

Obliczenie punktów w kryterium „Zużycie paliwa” zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

$$\text{liczba punktów oferty badanej w kryterium D} = \frac{\text{najniższa wartość zużycia paliwa spośród złożonych ofert}}{\text{wartość zużycia paliwa oferty badanej}} \times 5$$

² podstawa prawna - art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.)

KRYTERIUM D

W przypadku, gdy dane liczbowe wynikające ze świadectwa zgodności WE występują w innych jednostkach miary niż wskazane powyżej (l/km) - należy dokonać przeliczeń lub jeżeli Wykonawca nie poda wartości w jednostkach miary wskazanych powyżej Zamawiający dokona przeliczeń na powyżej wskazane jednostki.

XII.2.5 Kryterium E – „Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (4x4)” - którego waga wynosi 6 %

Obliczenie punktów w kryterium „Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (4x4)” zostanie dokonane na podstawie niżej określonych zasad:

Obliczenie punktów w kryterium „Napędzana przednia i tylna oś pojazdu (4x4)”	Liczba punktów
NIE	0
TAK	6


XII.2.6 Kryterium F – „Światła przeciwmgłowe przednie” - którego waga wynosi 1 %

Obliczenie punktów w kryterium „Światła przeciwmgłowe przednie)” zostanie dokonane na podstawie niżej określonych zasad:

Obliczenie punktów w kryterium „Światła przeciwmgłowe przednie”	Liczba punktów
NIE	0
TAK	1

Wartość punktowa oferty: $Wp = A+B+C+D+E+F$

Mając na uwadze powyższe zmiany treść formularza ofertowego ulega zmianie (zał. nr 2.1 do SWZ). W załączeniu zmieniony formularz ofertowy obowiązujący dla wszystkich Wykonawców składających ofertę do niniejszego postępowania.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
w Poznaniu
HABRHHH: VIKH... R...


Wyk. w 1 egz.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Opr. Jolanta Galka – Tejszerska, tel 47 77 127 52.