

Tuchola, 21.10.2022 r.

DR.7121.1.45.2022

STAFIL Dominika Malinowska
Błądzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26.08.2022 przez Panią Dominikę Malinowską, po uzyskaniu opinii Wójta Gminy Śliwice, Komendy Powiatowej Policji w Tucholi, Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi, po przedłożeniu wersji poprawionej w dniu 12.10.2022

zatwierdzam

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych w m. Śliwice:

010251C – ul. Rumiankowa od km 0+000 do km 0+268

010248C – u. Makowa od km 0+000 do km 0+382

010249C – ul. Chabrowa od km 0+000 do km 0+297

010250C – ul. Konwaliowa od km 0+185 do km 0+423

010252C Śliwice – Lińsk od km 0+078 do km 0+120 i od km 0+160 do km 0+210

i dróg powiatowych:

1006C (Szlachta) – granica wojew. - Rosochatka – Śliwice od km 9+365 do km 9+375

1005C (Czersk) – granica wojew. – Śliwice – Łązek – Tleń od km 9+160 do km 9+180

oraz projektowanych dróg publicznych:

- ulica Polna od km 0+000 do km 0+287

- ulica Zielna od km 0+000 do km 0+133

- łącznik między ulicą Konwaliową i Czerską od km 0+000 do km 0+229

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **od dnia zatwierdzenia do 31.12.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem – Starostę

Tucholskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi o terminie wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)
3. Zarząd Dróg powiatowych w Tucholi
4. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi
5. Wójt Gminy Śliwice

z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Wykonawca:

Stafil Dominika Malinowska
Błędzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Inwestor:

Gmina Śliwice
ul. Sychowskiego 30,
89-530 Śliwice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Konwaliową, a ulicą Czerską w Śliwicach

Opracowanie obejmuje:

- ulicę Polną od km 0+000 do km 0+287
- ulicę Zielną od km 0+000 do km 0+133
- ulicę Rumiankową od km 0+000 do km 0+268
- ulicę Makową od km 0+000 do km 0+382
- ulicę Chabrową od km 0+000 do km 0+297
- łącznik pomiędzy ulicą Konwaliową, a Czerską od km 0+000 do km 0+229
- drogę gminną 010252C Śliwice- Lińsk od km 0+078 do km 0+120 i od km 0+160 do km 0+210
- drogę gminną 010250C ulicę Konwaliową w Śliwicach od km 0+403 do km 0+423, od km 0+314 do km 0+334, od km 0+185 do km 0+205
- drogę powiatową 1006C (Szlachta)- granica województwa- Rosochatka- Śliwice od km 9+365 do km 9+375
- drogę powiatową 1005C (Czersk)- granica województwa- Śliwice- Łązek- Tleń od km 9+160 do km 9+180

Adres:

gmina Śliwice, powiat tucholski,
woj. kujawsko-pomorskie

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Śliwice/Zarząd Powiatu Tucholskiego

Zarządzający ruchem:

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia
nr DR.7121.1.45.2022
z dnia 21.10.2022

z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Starosta Tucholski

Opracowała:

Dominika Malinowska

Błędzim, sierpień 2022

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny str. 3

Część rysunkowa:

Rys. 1 Plan orientacyjny str. 10

Rys. 2.1-2.9 Stała organizacja ruchu str. 11-21

Uzgodnienia:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2015 poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja własna miejsca inwestycji

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu po wykonaniu: budowy ulicy Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Konwaliową, a ulicą Czerską w Śliwicach realizowaną na podstawie ZRID.

Opracowanie obejmuje:

- ulicę Polną od km 0+000 do km 0+287
- ulicę Zielną od km 0+000 do km 0+133
- ulicę Rumiankową od km 0+000 do km 0+268
- ulicę Makową od km 0+000 do km 0+382
- ulicę Chabrową od km 0+000 do km 0+297
- łącznik pomiędzy ulicą Konwaliową, a Czerską od km 0+000 do km 0+229
- drogę gminną 010252C Śliwice- Lińsk od km 0+078 do km 0+120 i od km 0+160 do km 0+210
- drogę gminną 010250C ulicę Konwaliową w Śliwicach od km 0+403 do km 0+423, od km 0+314 do km 0+334, od km 0+185 do km 0+205
- drogę powiatową 1006C (Szlachta)- granica województwa- Rosochatka- Śliwice od km 9+365 do km 9+375
- drogę powiatową 1005C (Czersk)- granica województwa- Śliwice- Łązek- Tleń od km 9+160 do km 9+180

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem: *projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.*

3.ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

droga gminna

Droga znajduje się w granicach województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie tucholskim. Rozpatrywana droga gminna jest drogą klasy „D”, przebiega przez tereny rolne z przeznaczeniem pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni zaprojektowano na 5,5 metra z lokalnymi poszerzeniami. Ruch na drodze generują w głównej mierze pojazdy osobowe jest to ruch docelowy. Na drodze oprócz ruchu pojazdów silnikowych występuje również ruch rowerowy oraz pieszy.

3.2 Opis organizacji ruchu

W ramach inwestycji projektuje się budowę dróg gminnych mających charakter dróg docelowych.

Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy indywidualne z kostki betonowej.

Opracowanie obejmuje objęcie wszystkich ulic ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Powodem wprowadzenia ograniczonej prędkości jest natężenie ruchu pieszych i samochodów na ulicach mających charakter osiedlowy. Ze względu na brak chodnika zasadne jest ustalenie ograniczenie prędkości do 30 km/h co podniesie bezpieczeństwo ruchu zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

3.3 Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej powinny być wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia oraz posiadać kotwę betonową, zwieńczenie zaślepką oraz w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:

- \varnothing 60 mm grubość ścianki min 3,2 mm – przy sum. pow. znaków do 0,75 m²
- \varnothing 76,1 mm grubość ścianki min 3,6 mm – przy sum. pow. znaków do 1,2 m²
- \varnothing 88,9 mm grubość ścianki min 4,0 mm – przy sum. pow. znaków do 1,5 m²

Słupki powinny być zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m²]. Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C12/16 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. Dla średnicy słupka 76,1mm oraz 88,9mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m*0,35m, wysokość fundamentu 0,9m.

Dla znaków pionowych zastosowano folie odblaskowe I typu (z wyjątkiem znaków A7 B20 i D-6). Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej zabezpieczonej dodatkowo przez malowanie proszkowe. Należy stosować znaki pionowe wielkości małej na drodze gminnej z wyjątkami (szczegóły zestawienie oznakowania).

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni głównej lub krawędzi ciągu rowerowego (warunkowo dopuszcza się 0,20m) oraz 2,2m ponad poziom chodnika/drogi rowerowej.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki małe na drogach gminnych i średnie na drogach powiatowych.

3.4 Oznakowanie poziome

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Wszystkie znaki poziome zostaną wykonane jako gładkie grubowarstwowe o grubości min. 3mm przy użyciu farb chemoutwardzalnych do znakowania dróg miejskich posiadającej aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach” [1], powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej,

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.

3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak. Ze względu na możliwość parkowania na jezdni pojazdów w strefie ograniczonej prędkości, powstaną naturalne szykany wymuszające poruszanie się z prędkością ustaloną znakami B-33.

4.UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca na wykonane przez siebie prace zapewni następujące gwarancje:

- oznakowanie pionowe wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu- 7 lat,
- oznakowanie poziome- taki sam okres jak gwarancja na całą realizowaną inwestycję.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu. Wprowadzenie organizacji ruchu należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie z zakresu oznakowania dróg.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót to **grudzień 2026r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem i wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracowała:

Dominika Malinowska

Rys. 1 . Plan orientacyjny

Rys. 1 Orientacja (1:10000)



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

ulica Polna

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	0+002 0+285	2
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	0+002 0+285	2

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	5,5	2,74	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	40,00	9,6	Proj.	0,24m2/mb

Ulica Zielna

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	0+002	2
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	0+002	2
D-4a	Proj.	Małe	I Generacja	0+002	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	2,75	1,37	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	20,00	4,8	Proj.	0,24m2/mb

Droga powiatowa 1006C

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja	9+355	1
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja	9+355	1
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	9+365	1
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	9+375	1
D-42	Usuw.	Średnie	I Generacja	9+375	1
D-43	Usuw.	Średnie	I Generacja	9+375	1

Droga gminna 010252C Śliwice- Lińsk

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
D-42	Istn.	Średnie	I Generacja	0+210	1
D-43	Istn.	Średnie	I Generacja	0+210	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+180	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+160	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

D-1	Proj.	Małe	I Generacja	0+120	1
D-1	Proj	Małe`	I Generacja	0+078	1

Ulica Rumiankowa

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
A-7	Proj	Średnie	II Generacja	0+002	1
D-4a	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	0+002	1
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+265	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	2,75	1,37	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	20,00	4,8	Proj.	0,24m2/mb

Ulica Makowa

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
D-4a	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	0+002	1
B-33	Proj	Małe	IGeneracja	0+380	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	2,75	1,37	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	20,00	4,8	Proj.	0,24m2/mb

Droga powiatowa 1005C

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
D-1	Proj	Średnie	I Generacja	9+160	1
D-1	Proj	Średnie	I Generacja	9+180	1

Droga gminna 010250C ul. Konwaliowa

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+423	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+403	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+334	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+314	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+205	1
D-1	Proj	Małe	I Generacja	0+185	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Chabrowa

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
D-4a	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	0+002	1
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+295	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	2,75	1,37	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	20,00	4,8	Proj.	0,24m2/mb

Łącznik Konwaliowa- Czerska

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	KM	Ilość
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+002	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	0+002	1
B-33	Proj	Małe	I Generacja	0+229	1
A-7	Proj	Średnie	II Generacja	0+229	1

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia m2	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-13	5,5	2,74	Proj.	0,5m2/mb*s
P-4	40,00	9,6	Proj.	0,24m2/mb

Łącznie projektowanych znaków pionowych: 44

Łączna powierzchnia malowania: 49,36 m²



**Zespół Ruchu Drogowego Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy
Powiatowej Policji w Tucholi**
ul. Dworcowa 17a, 89-500 Tuchola
tel.: 477523212, fax: 477523247,

Tuchola, 30.08.2022r

L.dz. E- 3206 /22

egz.2
STAFIL Dominika Malinowska
ul. Okrężna 4
86-141 Błądzim

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu .

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi po zapoznaniu się z projektem
przesyła w załączeniu oryginał wydanej opinii .

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tucholi
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi
woj. kujawsko-pomorskie
nadkom. Marcin Szulczyk

Załącznik – Opinia – 1 szt;

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a

oprac./druk – MB/MB

Osoba do kontaktu:
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
asp. Marcin Briszka
asystent ZRD WPiRD KPP Tuchola
tel. 477523212

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi na temat projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) opiniuję:

pozytywnie :

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania obejmującego budowę dróg: ul. Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika pomiędzy ul. Konwaliową a Czerska w miejscowości Śliwice.

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz 2311).

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi dokonując oceny projektu stałej organizacji ruchu dla zadania obejmującego budowę dróg: ul. Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika pomiędzy ul. Konwaliową a Czerska w miejscowości Śliwice- nie wnosi uwag.

Tuchola dnia 29.08.2022r.

Egz. nr 1

Wyk. w 2-ch egz.

1. adresat
2. a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w TUCHOLI
wej. karnego-pomocnicze
ml. insp. Wiesław Gaba

/pieczęć i podpis/

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89-500 Tuchola
NIP: 561-13-30-172, REGON: 092361628
tel./fax: (52) 55 90 112, 696 050 438
e-mail: zdp@tuchola.pl
www.zdp-tuchola.lo.pl



Tuchola, dnia 26.08.2022r.

ZDP.4080.49.2022

Stafil Dominika Malinowska
Błądzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Opinia

Na mocy §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.08.2022r. Pani Dominiki Malinowskiej, o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1006C (Szlachta)- granica województwa- Rosochatka- Śliwice od km 9+365 do km 9+375 oraz drogi powiatowej 1005C (Czersk)- granica województwa- Śliwice- Łązek- Tleń od km 9+160 do km 9+180, opiniuję się przedmiotowy projekt bez uwag.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



Wójt Gminy Śliwice

Adres: ul. Ks. dr. St. Sychowskiego 30, 89-530 Śliwice,
telefon: +48 52 3340710, e-mail: gmina@sliwice.pl

Śliwice, dnia 14.09.2022 r.

RG.7221.20.2022

STAFIL
Dominika Malinowska
Błędzim, ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Urząd Gminy informuję, iż pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmującego zadanie: Budowa ulicy Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Konwaliową, a ulicą Czerską w Śliwicach.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spica
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a

LEGENDA



Projektowane znaki pionowe

B-33 Proj.



Projektowane znaki poziome

P-7c
12.41
Proj.

- DROGOWA**
- istniejąca granica pasa drogowego
 - jezdnia z DWBKB gr 8 cm – szara
 - pas zieleni
 - nowierzchnia zjazdów z DWBKB 8cm – kolor
 - pachwiny – nawierzchnia z kostki kamiennej 15x17 spoinowana żywica
 - Nawierzchni bitumiczna z BA Ac5S – dowieganie istniejącej ścieżki pieszorowerowej do projektowanego skrzyżowania
 - dziatki drogowe w granicy inwestycji
- rura ochronna**
- obrzeża betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x22cm
 - opornik betonowy 12x25cm
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
 - istniejąca sieć energetyczna



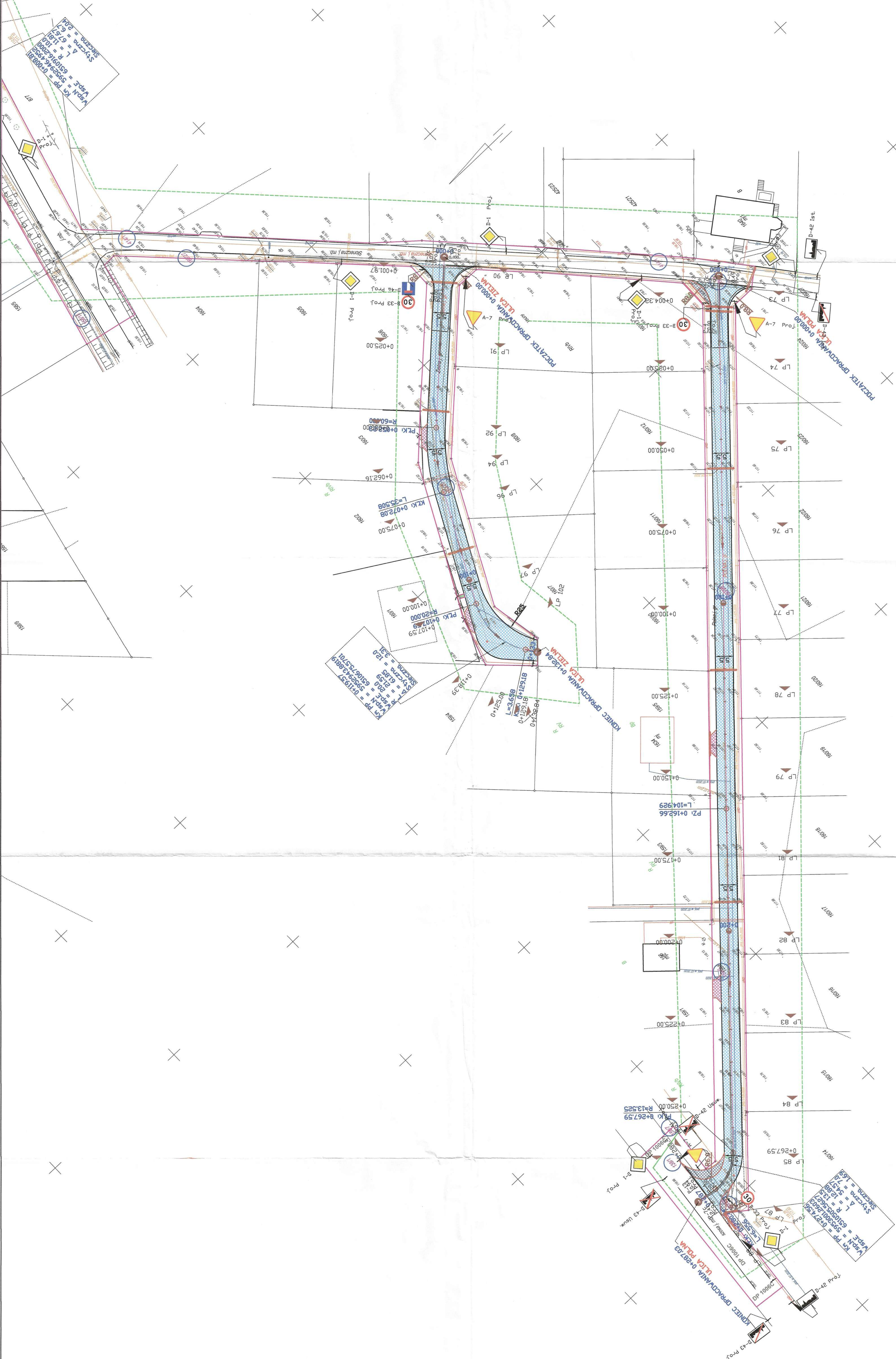
WYKONAWCA
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Ks. J. Sychowskiego 30
86-141 Ustka



ZAMAWIĄCY
Gmina Siliwice
ul. Ks. J. Sychowskiego 30
86-141 Ustka

Nowa zadania:
Budowa pętli Półnej, Zielonej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej
oraz łącznika między ulicą Korwiliową a ulicą Czerską w Siliwiczach

Data: 03.2022		Cechet: drogi publiczne	
Skala: 1:500		Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Rys. 2.1		Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Faza:	Branda:	Imię Nazwisko:	Numer uprawnień:
Opinia:	SKR:	Dziennik:	Data:
Zawierający:		Dziennik:	03.2022



LEGENDA



Projektowane znaki pionowe

B-33 Proj.



Projektowane znaki poziome

P-75
1241
Proj.

DROGOWA

- istniejąca granica pasa drogowego
- jezdnia z DWBK gr 8 cm – szara
- pas zieleni
- nowierzchnia zjazdów z DWBK 8cm – kolor
- pachwiny – nowierzchnia z kostki kamiennej 15x17 spoinowana żywica
- Nawierzchni abutmiczna z BA Ac55 – dowiązanie istniejącej ścieżki pieszorowerowej do projektowanego skrzyżowania



działki drogowe w granicy inwestycji

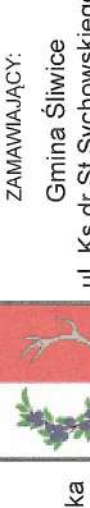


rura ochronna

- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy 15x22cm
- opornik betonowy 12x25cm
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć energetyczna



WYKONAWCA
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Ks. dr. Sł. Sychowskiego 30
65-141 Lubań



ZAMAWIAJĄCY
Gmina Śliewice
ul. Ks. dr. Sł. Sychowskiego 30
65-141 Lubań

Nazwa zadania:

Budowa pętli Pętli, Złotej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Korwacką a ulicą Czernia w Śliewicach

Data: 08.2022

Obiet:

diagramy publiczne

Projekt stały organizacji ruchu drogowego

Rys. 2.3

Faza: Branża: Funkcja: Opisane: Oznaczenie: Data: 08.2022

