

D E C Y Z J A

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.74 ust.3, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.2, art. 86 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r.poz.2373 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust.1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Śliwice z dnia 05.11.2021r.(data wpływu) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji pn:

„Budowa ulic: Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Konwaliową a ulicą Czerską w Śliwicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na działkach oznaczonych na załącznikach graficznych nr 1 i 2 położonych w Śliwicach gm. Śliwice stanowiących integralną część decyzji.

I. Gmina Śliwice dla działek objętych niniejszą decyzją częściowo obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i stwierdza się zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art.80 ust.2 uouioś) .

II.Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulic w miejscowości Śliwice w gminie Śliwice w zakresie :

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z betonu C8/10 gr. 20 cm
- zjazdów indywidualnych oraz korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi
- kanału technologicznego polegającego na budowie studni kablowych SKR-1 oraz ułożenie rur osłonowych HDPE 125/71, mikrorur w osłonie 2xWMR 40 oraz wiązki rur światłowodowych 2xHDPE40/3,7
- oświetlenia drogowego poprzez ustawienie słupów oświetleniowych wraz z montażem opraw LED 55W wraz z budową niezbędnej infrastruktury
- Budowa kanalizacji sanitarnej
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa sieci wodociągowej

Długości orientacyjne :

- ulica Polna 290 m
- ulica Zielona 140 m
- ulica Rumiankowa 440 m
- ulica Makowa 600 m
- ulica Chabrowa 370m
- łącznik między ulicą Konwaliową a ulicą Czerską ok 250mb

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia dwupasmowa, dwukierunkowa
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe 2-5% jednostronne

Orientacyjna długość sieci

- kanał technologiczny ok 2000 m
- oświetlenie drogowe ok 2500 m
- kanalizacja sanitarne ok 1000 m
- kanalizacja deszczowa ok 3000 m
- sieć wodociągowa ok 3000 m

Kanalizację deszczową projektuje się z rur PCV 250-400 z odprowadzeniem do rzeki Śliwiczki. Wylot kanalizacji deszczowej planuje się na działce nr 329/9 (pas drogi powiatowej) lub opcjonalnie na działce nr 285 (rzeka Śliwiczka)

Inwestycja polegająca na budowie sieci kanalizacji sanitarnej ma charakter inwestycji liniowej. Przewiduje się zajęcie pasa terenu na czas budowy pod układaną sieć. Budowa sieci będzie realizowana metodą wykopów oraz metodą sterowanego przewiertu poziomego.

Zastosowanie rur PCV i PE gwarantuje dużą żywotność kanalizacji, całkowitą odporność powierzchni zewnętrznych na korozyjne destruktywne działanie wód gruntowych, gładkość wewnętrznej powierzchni, łatwość układania i montażu oraz szczelność połączeń.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania i tak:

-Negatywne oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji inwestycji związane będzie przede wszystkim z emisją hałasu, pyłu jaki powodować będą pracujące maszyny i urządzenia na placu budowy. Wobec tego w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (sprzętu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić od godz. 6 – 22-tej z uwzględnieniem wymogów § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112). Ponadto wykonawca zobowiązany jest do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

- Prace należy wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wody powierzchniowej i podziemnej, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia ich substancjami ropopochodnymi z pracujących maszyn – zwłaszcza na zapleczu do składowania materiałów i odpadów oraz na terenie bazy postojowej sprzętu zmechanizowanego. Place postoju maszyn i urządzeń winne mieć nieprzepuszczalne powierzchnie. W tym celu zobowiązuje się wykonawcę prac do używania sprawnego sprzętu, codziennej kontroli szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

-Paliwa i substancje ropopochodne składować w szczelnych zbiornikach, a w przypadku skażenia gleby należy podjąć niezwłocznie działania zapobiegające dalszemu skażeniu oraz podjąć działania naprawcze.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom.

-Zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnianiem paliwa należy wykonywać w miejscach do tego przystosowanych, poza terenem budowy (poza wykopami).

- Na czas budowy zorganizować zaplecze socjalne wyposażone w węzeł sanitarny w obiegu zamkniętym, a ścieki wywozić do miejscowej oczyszczalni ścieków.

- Powstałe odpady w trakcie budowy należy segregować, gromadzić w przeznaczonych pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy lub przekazywać w oparciu o stosowne umowy firmom wyspecjalizowanym.

- Zaplecze budowy, place składowe powinny być zlokalizowane na terenie utwardzonym o szczelnej nawierzchni poza terenami chronionymi akustycznie, poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz terenem łąk i pastwisk, z dala od cieków i zbiorników wodnych (minimum 10,0m), utrzymując je w należyтым porządku.

- Materiały pyłące bądź masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa zostanie wyposażona w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie oraz emisję oparów asfaltów.

- W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych podjąć działania zabezpieczające, a także w zależności od potrzeb minimalizujące i kompensacyjne. W przypadku pojawienia się siedlisk lub tras migracji płazów wykonać wszelkie możliwe działania ochronne płazów tj. tymczasowe wyгородzenie terenu lub budowę przejść, gdzie szlaki przecinają drogę. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać oględzin obecności zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta należy odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

- Inwestycja wiąże się z wycinką drzew, wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie wycinki w okresie lęgowym możliwe jest tylko pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika-ornitologa brak zajęcia objętych planowaną wycinką

siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto nie można spowodować zniszczenia drzew i krzewów oraz pobliskich terenów cennych przyrodniczo należących do obszaru NATURA 2000 występujących poza pasem projektowanej drogi. Należy zabezpieczyć je przed mechanicznym uszkodzeniem pni (np. poprzez odeskowanie) i brył korzeniowych oraz przesuszeniem (np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów). Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni należy zabezpieczyć preparatem grzybobójczym. Dodatkowo krzewy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez wygrodzenie obszaru ich występowania.

- Z uwagi na wycinkę drzew należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w granicach gminy lub sąsiedztwie inwestycji, w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz stosując gatunki rodzime.

- Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów należy dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta należy odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

- Wszelkie prace w zakresie planowanej inwestycji powinny się charakteryzować szczególną dbałością o środowisko naturalne.

- W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko. W przypadku ewentualnych szkód i krótkotrwałej dewastacji terenu objętego placem budowy, wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia, a teren wokół inwestycji przywrócić do stanu poprzedniego.

- Uciążliwości prowadzonego przedsięwzięcia należy ograniczyć do granic działek ewidencyjnych, na których wykonywana będzie inwestycja.

- Etap eksploatacji inwestycji polegać będzie na użytkowaniu drogi gminnej, gdzie przy przyjęciu opisanej we wniosku technologii przewiduje się bezawaryjne jej użytkowanie i oddziaływanie na środowisko będzie nieznaczne.

- W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.

- Inwestor zobowiązany jest wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach z wnioskiem o uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej na ewentualne wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie do nich wód opadowych i roztopowych zgodnie z ustawą Prawo wodne.

-

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- Na całej długości drogi wykonać właściwe zagęszczenie gruntu na zjazdach, poboczach i przywrócić teren wokół budowy do poprzedniego stanu.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- nie ustala się

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie ustala się

VI Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- nie ustala się

VII Przedsięwzięcie jest realizowane w Śliwickim Obszarze Chronionego Krajobrazu i w obszarze ochronnym „NATURA 2000”. Z uwagi na niewielkie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, ograniczające się głównie do etapu realizacji inwestycji, stwierdzono w toku postępowania brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

u z a s a d n i e n i e

Inwestor dnia 05.11.2021r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną budową ulic: Polnej, Zielnej, Rumiankowej, Makowej, Chabrowej oraz łącznika między ulicą Konwaliową a ulicą Czerską w Śliwicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach oznaczonych na załącznikach graficznych nr 1 i 2 położonych w Śliwicach

gm. Śliwice Omawiane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 cyt. rozporządzeniem Rady Ministrów zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie oceny (raportu) o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane, a ponadto teren inwestycji położony jest w obszarze NATURA 2000 i w Śliwickim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Po przeanalizowaniu złożonego wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że budowa drogi będzie realizowana w terenie już przekształconym tj. w pasie gruntowej drogi gminnej, nie nastąpi niszczenie szaty roślinnej, uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały (wyłącznie w fazie realizacji przedsięwzięcia), a realizacja inwestycji pozwoli na poprawę warunków komunikacyjnych (płynność ruchu), co wpłynie korzystnie na stan środowiska. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatycznych (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportowych. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, wobec tego nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Uzyskano również stosowne opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tucholi postanowienie znak: NNZ.9022.5.53.2021 z dnia 21.12.2021r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.1350.2021.JM.3 z dnia 08.03.2022r. oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach nr GD.ZZŚ.1.435.361.2021.2022.MK z dnia 07.02.2022r., gdzie wszystkie opiniujące organy nie stwierdzają potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W toku postępowania poinformowano społeczeństwo o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu Gminy, tablicy ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji oraz na stronie internetowej bip.sliwice.pl. Od dnia ogłoszenia o prowadzeniu postępowania w sprawie, do dnia wydania niniejszej decyzji - mieszkańcy ani organizacje ekologiczne nie wniosły żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji. Budowa w/w. dróg nie stanowi zagrożenia, jakie określono dla obszaru NATURA 2000 Bory Tucholskie PLB 220009 w standardowym formularzu danych. Zakres i sposób wykonywanych prac budowlanych będzie miał charakter typowych robót budowlanych. Po zakończeniu budowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi, nie spowoduje uruchomienia nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wpływ na krajobraz i środowisko przyrodnicze tego rejonu będzie znikome. Zastosowane maszyny nie będą przekraczać dopuszczalnych norm hałasu. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter miejscowy i okresowy. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac realizacyjnych, powinna zapewnić ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji. Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono również, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych szczególną ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (nie wywoła konfliktów społecznych), obszarach ochrony uzdrowiskowej i nie stanowi zagrożenia dla tych obszarów i obszarów NATURA 2000.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.z 2016r. poz. 1911 i 1958, dalej jako: "Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły"). Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych w części oznaczonej europejskim kodem (PLRW 20001829466) o nazwie „Prusina z jez. Okonińskim do dopł. z Lińska” która została określona jako naturalna, monitorowana, o typologii nr 18 (potok nizinny żwirowy) zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.06.2021r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r. poz. 1475). Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Ponadto przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych

oznaczonej europejskim kodem PLGW200028, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11.10.2019r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód powierzchniowych (Dz.U.z 2019r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny ww. wód określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Obiekt nie jest związany z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód powierzchniowych.

Po przeanalizowaniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe."

Reasumując przeprowadzona analiza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia wykazała, że nie wpłynie ona na pogorszenie środowiska, nie będzie negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000, gdyż, wszelkie ewentualne uciążliwości inwestycji zamkną się w granicach działki inwestora, zatem po uzyskaniu stosownych opinii właściwych organów orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o której mowa w art. 72 ust.1 - (art. 86 wym. ustawy)
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dnia od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawartych w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

załączniki:

- zał. nr 1 i 2 – mapa zasadnicza w skali 1:2000

z terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Śliwice
2. właściciele gruntów
3. właściciele działek sąsiednich poprzez:
obwieszczenie na tablicy ogłoszeń
tut. Urzędu, tablicy w miejscu realizowanej
inwestycji oraz bip.sliwice
- art.74 ust.3 wym. ustawy (Dz. U. z 2021r.poz.2373)
4. A/akta.

Zamieszczono :

- 1) Tablice ogłoszeń: Urząd Gminy Śliwice
- 2) Sołectwo Śliwice + bip.sliwice.pl



Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spieś
Sekretarz Gminy

WÓJT
Gminy Śliwice

Stwierdza się, że powyższa decyzja
Nr PS6220.12.2021 stała się ostateczna
w dniu 28.04.2021
Śliwice, dnia 20.07.2022



Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spica
Sekretarz Gminy

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie budowę ulic w zakresie:

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z betonu C8/10 gr. 20 cm
- zjazdów indywidualnych oraz korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi
- kanału technologicznego polegającego na budowie studni kablowych SKR-1 oraz ułożenie rur osłonowych HDPE 125/71, mikrorur w osłonie 2xWMR 40 oraz wiązki rur światłowodowych 2xHDPE40/3,7
- oświetlenia drogowego poprzez ustawienie słupów oświetleniowych wraz z montażem opraw LED 55W wraz z budową niezbędnej infrastruktury
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- kanalizacji deszczowej

Kanalizację deszczową projektuje się z rur PCV 250-400 z odprowadzeniem do rzeki Śliwiczki . Wylot planuje się w pasie drogi powiatowej dz. 329/9.

Inwestycja polegająca na budowie sieci kanalizacji sanitarnej ma charakter inwestycji liniowej. Przewiduje się zajęcie pasa terenu na czas budowy pod układaną sieć. Budowa sieci będzie realizowana metodą wykopów oraz metodą sterowanego przewiertu poziomego. Planowana inwestycja będzie przebiegać w większości w działkach będących drogami gminnymi i powiatowymi. Na działkach w pasie drogowym, na których planowana jest inwestycja występuje zieleń w postaci traw, ponadto przewiduje się wycinkę istniejącego zadrzewienia.

Zastosowanie rur PCV i PE gwarantuje dużą żywotność kanalizacji, całkowitą odporność powierzchni zewnętrznych na korozyjne destruktywne działanie wód gruntowych, gładkość wewnętrznej powierzchni, łatwość układania i montażu oraz szczelność połączeń.

Próba szczelności na eksfiltrację i infiltrację planuje się prowadzić zgodnie z PN-EN 1610 oraz Warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbieraniu Sieci Kanalizacyjnych. Po próbie szczelności, zużyta woda trafi do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, dalej do oczyszczalni ścieków Śliwice.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym , poza obszarami chronionymi akustycznie i z dala od cieków i zbiorników wodnych. Miejsce zostanie wyznaczone przez kierownika budowy - uzależnione będzie one od prowadzonego etapu budowy. Firma realizująca budowę będzie posiadała sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Maksymalna głębokość przy wykopach kanalizacji grawitacyjnej do około 4,00 m, wykop punktowy pod komorę tłoczni ścieków o głębokości do około 5,5 m p.p.t. Z wstępnego rozeznania sytuacji hydrogeologicznej do tej głębokości nie stwierdzono wód gruntowych. W związku z powyższym nie zakłada się odwadniania wykopów. Prace budowlane nie będą odbywać się poniżej zwierciadła wód podziemnych dlatego nie będzie konieczne odwadnianie wykopów podczas budowy.

Na podstawie posiadanych informacji stwierdza się, że w rejonie inwestycji nie znajdują się żadne ujęcia wód podziemnych, w tym przeznaczonych do spożycia przez ludzi. Najbliższe ujęcie znajduje się w odległości większej niż 1,5 km.

Ścieki odprowadzane projektowaną kanalizacją trafią do oczyszczalni ścieków w Śliwicach. Obiekt jest nowy niedociążony i bez problemu odbierze każdą ilość ścieków z obszaru inwestycji.

Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Wszelkie materiały sypkie wykorzystywane w czasie budowy będą przewożone transportem wyposażonym w plandeki. Planuje się stosownie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności. W

przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu proponuje się ich zraszanie.

Po przebudowie dróg poprawie ulegnie płynność ruchu, co spowoduje zmniejszenie ilości spalin emitowanych do atmosfery przez przejeżdżające pojazdy. Z całą pewnością zmniejszeniu ulegnie ilość pyłów, która wydobywa się obecnie podczas ruchu pojazdów po nawierzchni gruntowej i częściowo utwardzonej gruzem. Planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie wprowadzenia gazów i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu.

Z up. WOJTA

mgr inż. Piotr Spica
Sekretarz Gminy

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

WÓJT
Gminy Śliwice

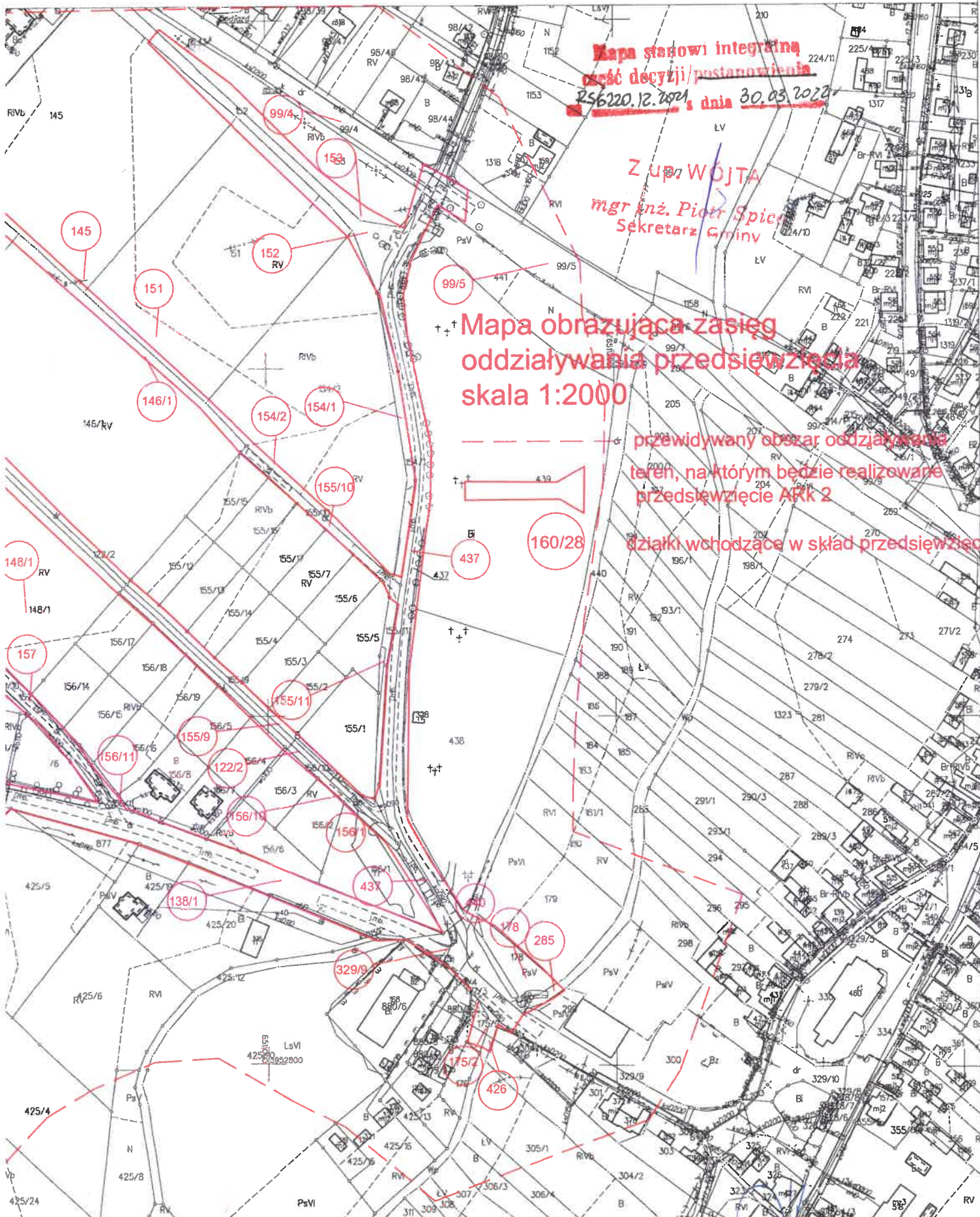
Mapa stanowi integralną
część decyzji/postanowienia
RS6220.12.2021 z dnia 30.03.2022

Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spier
Sekretarz Gminy

Mapa obrazująca zasięg
oddziaływania przedsięwzięcia
skala 1:2000

przewidywany obszar oddziaływania
teren, na którym będzie realizowane
przedsięwzięcie ARK 2

działki wchodzące w skład przedsięwzięcia



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH

Mapa obrazująca zasięg
oddziaływania przedsięwzięcia
skala 1:2000 ARK 1

przewidywany obszar oddziaływania

teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

działki wchodzące w skład przedsięwzięcia

WÓJT
Gminy Śliwice

Mapa stanowi integralną
część decyzji/postanowienia

R56220.12.2021, data 30.03.2022

Z up. WÓJTA
mgr inż. Piotr Spien
Sekretarz Gminy

