

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B – ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury techniczne”

Oznaczenie sprawy: 04/I/2022

W odpowiedzi na zapytania, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie:

1. Zgodnie z załączonym do ww. postępowania dokumentem SWZ, rozdział 4: „Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi powiatowej Nr 2072B od km 0+035,00 do km 0+243,00 o długości 0,208 km”. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zakres robót obejmuje przebudowę skrzyżowań: ul. Tadeusza Kościuszki oraz ul. 25-lecia Osiedla, które znajdują się poza wskazanym odcinkiem w km 0+035,00 do km 0+243,00. Zwracamy się do Zamawiającego o dokładne określenie na jakim odcinku drogi Nr 2072B należy wykonać roboty drogowe.

Wyjaśnienie:

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi powiatowej Nr 2072B od km 0+035,00 do km 0+243,00 o długości 0,208 km.

Zapytanie:

2. Zwracamy się o potwierdzenie, że zakresy robót branżowych należy wykonać zgodnie z załączonymi kosztorysami ofertowymi, które obejmują swoim zakresem roboty na odcinku drogi od km 0+035,00 do km 0+632,00

Wyjaśnienie:

Zakresy robót branżowych (branża telekomunikacyjna i branża energetyczna), należy wykonać zgodnie z załączonymi kosztorysami ofertowymi, które obejmują swoim zakresem roboty na odcinku drogi od km 0+035,00 do km 0+632,00

Zapytanie:

3. SST D-04.02.02 mówi, iż na warstwę mrozoochronną z mieszanki związanej cementem C1,5/2 należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0/31,5. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający zezwoli na użycie kruszywa o uziarnieniu 0/16, które jest powszechnie stosowane oraz dopuszczone do użycia przez WT-5 do mieszanek tego typu? Chcielibyśmy także nadmienić, iż kruszywo 0/31,5 nie jest używane przez betoniarnie w woj. podlaskim i zakup mieszanki na kruszywie 0/31,5 jest bardzo utrudniony, a co za tym idzie znacznie podnosi koszty inwestycji.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zezwala na użycie kruszywa o uziarnieniu 0/16 do wykonania warstwy mrozoochronnej.

Zapytanie:

4. Zgodnie z dokumentacją słup energetyczny nr 7 koliduje z budową nowego obiektu mostowego (wykopy, roboty palowe, ścianki szczelne). Z uwagi na krótki okres realizacji Zwracamy się o potwierdzenie czy Zamawiający zgodnie z warunkami RE3/RM/RP/3016/15/2021 ma zawartą umowę usunięcia kolizji z PGE Dystrybucja S.A?

Wyjaśnienie:

Umowa o usunięcie kolizji jest w trakcie przygotowań i zostanie podpisana przed rozpoczęciem robót.

Zapytanie:

1. Według wyliczeń Wykonawcy: - na roboty rozbiórkowe obiektów mostowych należy przeznaczyć min. 5 dni roboczych, - na wykonanie wykopów należy przeznaczyć min. 5 kolejnych dni roboczych, - na wykonanie pali wierconych wraz z obciążeniami próbnymi należy przeznaczyć min. 10 kolejnych dni roboczych, - na wykonanie wykopów i ścianek szczelnych należy przeznaczyć min. 11 kolejnych dni roboczych, - po wykonaniu powyższych prac, na betonowanie wraz z izolacjami i montażem elementów prefabrykowanych potrzeba około 85 dni roboczych, - roboty wykończeniowe około 5 dni roboczych. Analizując założenia Wykonawcy, najkrótszy termin zakończenia robót mostowych przypada na koniec grudnia 2022 roku. W związku z powyższym oraz tym, że przed przystąpieniem do robót mostowych konieczna jest likwidacja kolizji z siecią energetyczną i teletechniczną, zwracamy się do Zamawiającego o wydłużenie terminu wykonania przedmiotowego zadania minimum do końca kwietnia 2023 roku.

Wyjaśnienie:

W związku z tym, że inwestycja będzie realizowana przy współudziale środków z Rezerwy Subwencji Ogólnej, nie ma możliwości wydłużenia terminu wykonania kontraktu.

Wykonawca powinien zorganizować prace w ten sposób, aby zmieścić się w terminie do 15.12.2022r.

Zapytanie:

1. Dot. kosztorysu branża drogowa - Jaki okres gwarancji obowiązuje na wykonane oznakowanie poziome cienkowarstwowe?

Wyjaśnienie:

Zgodnie z § 6 ust 1 umowy, jeden rok gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zapytanie:

2. Dot. kosztorysu branża drogowa - Jaki okres pielęgnacji jest wymagany przez Zamawiającego na wykonane siewem trawniki dywanowe i jaka jest przewidywana ilość koszeń w ciągu roku?

Wyjaśnienie:

Okres pielęgnacji do czasu odbioru końcowego robót.

Zapytanie:

3. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Zapytanie:

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę wszystkich drzew koniecznych do wycięcia.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że posiada zezwolenie na wycinkę wszystkich drzew koniecznych do wycięcia.

Zapytanie:

5. Czyją własnością stają się ścięte drzewa i jeśli Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć.

Wyjaśnienie:

Drzewa są własnością Zamawiającego, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy należy odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego - na odległość max do 50 km.

Zapytanie:

6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Zapytanie:

7. Dot. kosztorysu branża drogowa poz. 52 i 65. – Prosimy o podanie jakiego koloru kostkę betonową przewiduje Zamawiający.

Wyjaśnienie:

Planowana jest kostka koloru szarego na chodnikach i czerwonego na zjazdach.

Zapytanie:

8. Dot. kosztorysu i przedmiaru branży drogowej poz. 64 – Prosimy o weryfikację ilości łąwy betonowej pod krawężniki.

Wyjaśnienie:

Prawidłowa ilość łąwy betonowej pod krawężniki wynosi 15,345 m³. Poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót dołączone zostały do dokumentacji przetargowej.

Zapytanie:

9. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, czy należy on do opracowania przez Wykonawcę.

Wyjaśnienie:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, czy należy do opracowania przez Wykonawcę.

Zapytanie:

10. Czy Zamawiający przewiduje konieczność pełnienia nadzoru przyrodniczego, saperskiego i archeologicznego podczas wykonywania prac?

Wyjaśnienie:

Nie, Zamawiający nie przewiduje konieczność pełnienia nadzoru przyrodniczego, saperskiego i archeologicznego podczas wykonywania prac.

Dyrektor ZDP

w Wysokiem Mazowieckiem

mgr inż. Marcin Korcz

