

## PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA (POWIERZCHNIE WYORKĄGLEŃ KR5)

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi w ulicy Kozielskiej w Sierakowicach.  
ADRES INWESTYCJI : Sierakowice, 44-153 Sośnicowice ul. Kozielska 5  
INWESTOR : Gmina Sośnicowice  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek19 44-153 Sosnicowice  
WYKONAWCA ROBÓT : BPKL Trasa mgr inż Tomasz Świderski  
BRANŻA : Drogowa z odwodnieniem (bez kanalizacji deszczowej)

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Świderski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Tomasz Świderski  
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2024 r.

### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys sporządzono zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18.maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. Wykonanie kosztorysu w oparciu o KNR cenniki producentów oraz informacje o cenach materiałów i sprzętu ( ceny czynników produkcji)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.02.2024 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze: CPV 4510000-8</b>			
1 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm razem gr. 12cm-rozebranie warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Kozielskiej 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
2 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie całkowite warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Janasa ulic bocznych zjazdów do posesji itp itd Krotność = 9 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
3 d.1	KNR 2-31 0802-08 z.o. 2.13. 9902-01	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę dalsze 15cm Krotność = 15 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
4 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62+55	m		
			m	117,000	
				RAZEM	117,000
5 d.1	KNR 2-31 0812-03 z.o. 2.13. 9902-01	D. 01.02.04 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę  (11+10)*0,1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2,100	
				RAZEM	2,100
6 d.1	KNR 4-01 0108-09	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km 45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	26,595	
				RAZEM	26,595
7 d.1	KNR 4-01 0108-10	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km dalsze 9km wykonawca wywiezie gruz na wskazane przez siebie składowisko odpadów Krotność = 9 45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	26,595	
				RAZEM	26,595
8 d.1		D.01.02.04 Utylizacja gruzu z rozbiórki .  45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	26,595	
				RAZEM	26,595
<b>2</b>		<b>Podbudowy: CPV 45230000-8</b>			
9 d.2	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902-01 0101-02	D .04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm 26-75 pojazdów na godzinę gr koryta : 0.8-0.12-0.15-0.3=0.23 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
10 d.2	KNR 4-01 0108-07	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV 45*0,23	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10,350	
				RAZEM	10,350
11 d.2	KNR 4-01 0108-08	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km, kolejne 9km odwóz nadmiaru ziemi z korytowania na składowisko wybrane przez wykonawcę wraz z kosztami składowania/utylizacji Krotność = 9 45*0,23	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10,350	
				RAZEM	10,350
12 d.2	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	D.04.04.02 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
13 d.2	KNR 2-31 0111-03 z.o. 2.13. 9902-01 0111-04	D.04.05.01 Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2.0, E2 >= 120 MPa, - grubość podbudowy po zagęszczeniu 36 cm 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.2 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę fr 0/63mm	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
15	kalk. własna	D .04.04.02 Badanie nośności podbudowy płytą VSS	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
16	KNR 2-31 d.2 1004-07 analogia	D.05.03.05a Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową-podbudowa tłuczniowa nawierzchni 2 krotne skropienie w celu wykonania warstwy poślizgowej pod nawierzchnią betonową Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
17	KNR 2-31 d.2 0110-01 z.o. 2.13. 9902-01 0110-02	D.04.07.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie: CPV 45230000-8</b>			
18	KNR 5 d.3 0721-01 z.sz. 2.14. 9902-01	D.05.03.05 Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m		
		6+6+10	m	22,000	
				RAZEM	22,000
19	KNR 2-31 d.3 0315-05	D.05.03.05 Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową -analogia wypełnienie szczelin pomiędzy krawężnikiem a jezdnią bitumiczną	m		
		5+10+11	m	26,000	
				RAZEM	26,000
20	KNR 2-31 d.3 0310-01 z.o. 2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Warstwa wiążąca AC16W grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
21	KNR 2-31 d.3 0310-02 z.o. 2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W- dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, grubość po zagęszczeniu 8 cm - dalsze 4 cm warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 4 45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
22	KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia	D.05.03.05a Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
23	KNR 2-31 d.3 0310-05	D. 05.03.05a Nawierzchnia jezdni ulicy Kozielskiej j z m. mineralno-bitumicznych A.C11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm- grubość 4cm	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
24	KNR 2-31 d.3 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - dodatek za każdy kolejny 1cm.	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
<b>4</b>		<b>Elementy ulic: CPV 45230000-8</b>			
25	KNR 2-31 d.4 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej Uwaga Krawężniki betonowe stosować wyłącznie poza: -obszarem zjazdów do posesji/zatoki post. gdzie należy stosować najazdowe -zjazdów na miejsca postojowe przyległe do jezdni gdzie należy stosować	m		
		5+10	m	15,000	
				RAZEM	15,000
26	KNR 2-31 d.4 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej=-analogia krawężniki najazdowe 22x30x100cm Uwaga Krawężniki betonowe stosować wyłącznie poza: -obszarem zjazdów do posesji/zatoki post. gdzie należy stosować najazdowe -zjazdów na miejsca postojowe przyległe do jezdni gdzie należy stosować	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.4	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem-ława pod krawężniki  (5+10+11)*0,0675	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,755	
				RAZEM	1,755